# Comment adapter ma lampe avant lors d'un ajout d'un porte bagage sur mon Riverside Touring 900.

## Les outils et matériel

- Câble éclairage ( CE ) avant Touring 900 - référence : **8646748**

- Câble dynamo ( CD ) avec connexion - référence : **8336650**

- une multi-clef : 3mm - 4mm

# Étape 1 : débrancher les anciens câbles

- Dynamo

Débranchez le câble au niveau de la dynamo.

- Lampe avant

Dévissez avec une clef de 3mm pour avoir accès
à la vis qui soutient la lampe

Dévissez avec une clef de 4mm
la lampe et gardez la vis.

Enlever le réflecteur en tirant en
direction de la flèche rouge

Débranchez l’embout au niveau
de la lampe

- Débranchez les câbles

Débranchez les câbles qui relient la dynamo et la lampe arrière, il se situe vers la fourche, suivez le câble à partir de la lampe, vous le trouverez à coup sur !

- lampe arrière

Placez-vous derrière la lampe et appuyez sur les deux embouts en métal et en même temps tirez sur les câbles. Ils vont se détacher.

## Étape 2 : enlever les anciens câbles

Maintenant que tous les câbles sont débranchés, il faut les enlever. Faites glisser délicatement les câbles dans les gaines en tirant le câble d'un coté.

ATTENTION : pour le câble de la dynamo, il faut absolument préserver l'embout au niveau de la roue.

## Étape 3 : monter le porte bagage

Montez le porte bagage.

A l'image du Touring 900, le porte bagage est le même et va dans le même sens. Vérifiez bien le sens avant d'installer le porte bagage.

Viser le porte bagage sur les premiers pas de vis en partant du bas.

Reprendre la vis que vous avez mis de coté à l’étape 1.

Vissez la, attention l'accès est difficile donc prenez votre temps pour ne pas endommager le pas de vis.

Prenez la lampe et dévissez la vis de reliure.

Il faut reprendre votre vis de reliure. Attention, la vis de reliure est trop juste et la lampe ne tient pas seule. Il faut mettre une rondelle de 6,4mm dans le meilleur des cas, sinon regardez avec vos rondelles et vous trouverez surement la bonne.
Si vous n'avez aucune rondelle, vous pouvez utiliser temporairement un collier rislan.

Quand vous vous mettez devant le vélo, face au guidon, la vis qui sert de pas de vis, la rondelle et la lampe vont à gauche de la fixation et la vis va sur la droite de la fixation.

# Étape 4 : faire les branchements

- La dynamo

Il faut récupérer la prise noire au niveau de la fourche de l'ancien câble ( la prise qui permet de relier le câble à la dynamo )

Pour enlever le capuchon de protection, appuyez avec quelque chose de fin ( stylo par exemple ). Sans forcez, le capuchon sortira tout seul.

Enlevez l'ancien câble.
Puis prenez votre nouveau câble d'éclairage et enlevez le plastique de protection. Comme l'ancien câble, installez le nouveau avec la même manipulation mais dans le sens inverse.
Puis rebranchez l'embout à la dynamo sans oublier de passer le câble par la gaine déjà présente

- La lampe

Rebranchez le câble à la lampe.

- Passage du câble dans le cadre

Prenez le câble dynamo, la zone entourée en rouge est celle que vous allez faire passer dans le passage de câble . Il faut d'abord couper les deux embouts au niveau du trait bleu.

Passez le câble par le passage interne du cadre. Aidez-vous d'un guide avec de la gaine ou un câble de frein. Fixez votre câble dynamo à la gaine ( ou autre guide ) et faites le passer par le passage.

Récupérez le tout en bas du cadre puis passez le câble dans le garde boue jusqu'a la lampe arrière.
Conseil : enlevez la roue pour cette opération.

- branchement lampe arrière

Comme quand vous avez débranchez, il faut appuyer sur les deux petits boutons situés derrière la lampe puis insérer les deux câbles.

**Si vous rencontrez le moindre problème, venez nous voir en magasin !**