

E D R | G

VAN RYSEL

TABLE DES MATIÈRES

Introduction.....	3
Consignes de sécurité.....	3
Votre produit.....	4
Assemblage.....	5
Avant chaque utilisation.....	10
Fonctionnement général.....	11
Maintenance.....	12
Accessoires.....	12
Transport.....	13
Recyclage.....	13
Mentions légales.....	13

INTRODUCTION

Chers clients,

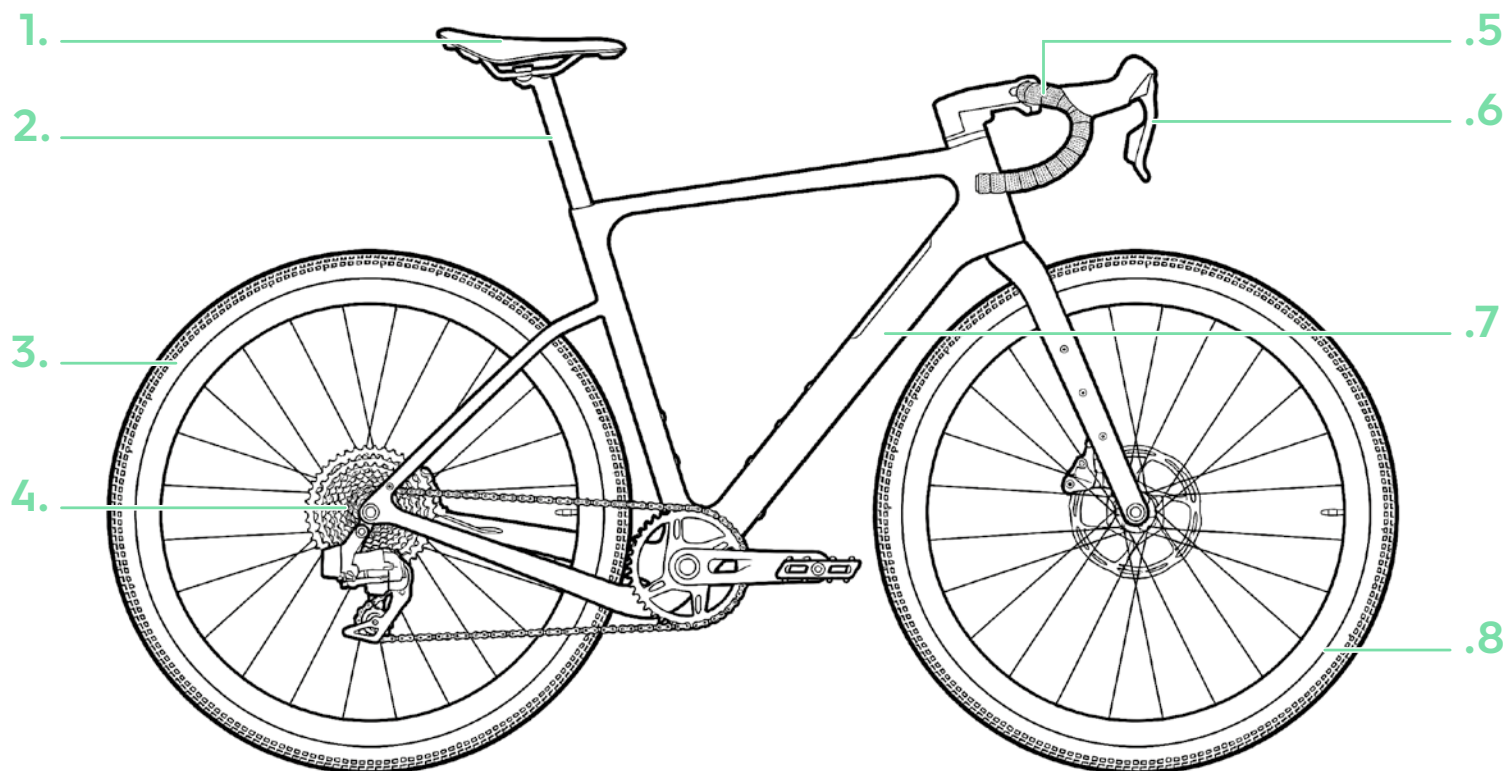
Pressé(e) de rouler sur votre nouveau vélo ? Toutefois, il est important de lire la notice et de la comprendre, elle contient toutes les informations nécessaires pour une utilisation en toute sécurité. Pensez à la conserver pour un besoin futur. Vous devez lire cette notice pour prendre connaissance des conseils généraux et des fonctionnalités techniques.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Cette notice contient les éléments suivants dont voici la signification :

	AVERTISSEMENT : mot d'alerte utilisé pour indiquer une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou un préjudice grave. DANGER : mot d'alerte utilisé pour indiquer une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou un préjudice grave. ATTENTION : mot d'alerte utilisé pour indiquer une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner une blessure mineure ou modérée.		Ce pictogramme indique un risque de brûlure.
	Consignes de sécurité générales - L'utilisation d'un vélo sur la voie publique peut être assujettie à des réglementations nationales, veuillez consulter ces dernières avant de l'utiliser (sonnette, feux, catadioptres, port du casque et signalisation, par exemple). - Pour votre sécurité, nous vous recommandons de porter un casque pour vélo ainsi que des éléments de protection et/ou de signalisation additionnels (exemple : gilet rétro-réfléchissant). - En cas de pluie, de brouillard ou la nuit, la visibilité peut être réduite, pensez à adapter votre allure. - Dans le cadre de l'utilisation, de la maintenance régulière ou du pliage du vélo, veillez à ne pas coincer vos vêtements, vos doigts ou d'autres parties de votre corps dans la chaîne, les pignons ou d'autres pièces mobiles. - Évitez les vêtements amples ou longs, qui risqueraient de s'accrocher dans les pièces du vélo ou de recouvrir les catadioptres ou les éclairages. - Pour votre sécurité, il est recommandé d'utiliser une pince à pantalon pour éviter tout risque d'accrocher vos vêtements dans la chaîne et les pignons.		
	Freins - Pour votre sécurité et une utilisation sûre de votre vélo, nous vous recommandons le contrôle régulier des freins (câbles, gaine, levier, étrier). - AVERTISSEMENT : en cas de pluie ou de chaussée humide, l'adhérence est moindre, les distances de freinage sont allongées. - Adaptez votre vitesse et anticipez les freinages. - Dans certaines conditions, comme lors de freinages prolongés, les disques et étriers de freins peuvent atteindre des températures élevées. Laissez les refroidir quelques minutes avant de les manipuler (pour démonter une roue par exemple). AVERTISSEMENT ! risque de brûlure.		
	Composants composites - Sur des pièces en matériaux composites, les dégâts liés à un choc peuvent être invisibles. Ceci peut entraîner des cassures soudaines des pièces, ainsi que des chutes et blessures pour les utilisateurs. - En cas de choc ou d'impact, rendez-vous dans nos ateliers Decathlon pour l'inspection des composants et un éventuel remplacement. - Ne laissez jamais de composants composites tels que des composants carbone (ex : roues, cadre, fourche...) dans un endroit confiné à la chaleur (ex : voiture fermée en plein soleil). Cela peut créer des dommages irréversibles.		
	Batterie AVERTISSEMENT : TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. Pile bouton. L'ingestion peut entraîner des brûlures chimiques, une perforation des tissus mous et le décès. Des brûlures graves peuvent survenir dans les 2 heures suivant l'ingestion. Consultez immédiatement un médecin.		

VOTRE PRODUIT



1	Selle	2	Tige de selle
3	Transmission	4	Roue arrière
5	Guidon	6	Freins
7	Cadre	8	Roue avant

CATÉGORIE D'UTILISATION



2

EN 17406



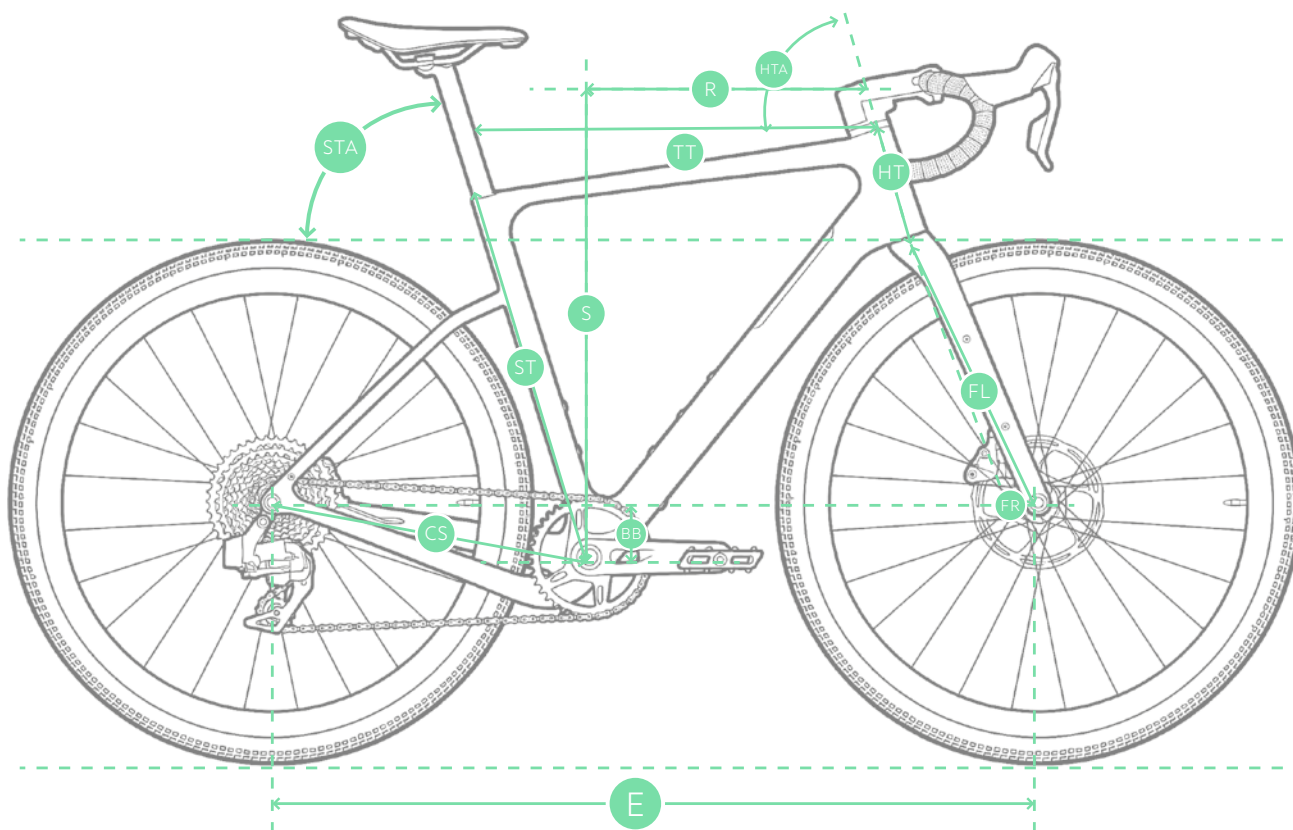
Ce vélo fait référence à la catégorie 2 de la norme EN 17406.

Il n'est pas prévu pour les usages des catégories 3, 4, 5 et 6 de cette même norme. Ce vélo est conçu pour un usage mixte type trekking sur les routes, pistes cyclables ainsi que des chemins de sentiers ou routes gravillonnées. Il n'est pas « tout terrain » et n'est pas adapté à la compétition ni aux sauts. Le non-respect de l'usage prévu peut entraîner des dommages corporels et/ou matériels de votre vélo ainsi qu'une restriction des conditions de garantie.

INFORMATIONS TECHNIQUES :

Poids total maximal autorisé (cycliste + vélo + accessoires + bagages) = 110kg

Taille du vélo = XS 156 - 166cm / S 167 - 173cm / M 174 - 181cm / L 182 - 186cm / XL 187 - 196cm



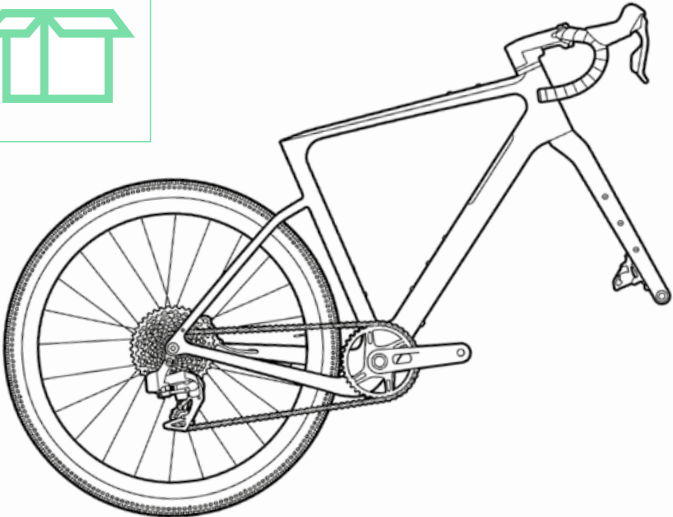
Models	Forme du cadre (cadre ouvert/cadre fermé)	Taille XS	Taille S	Taille M	Taille L	Taille XL
EDR G GRX EDR G RIVAL EDR G FORCE	ST : Longueur du tube de selle	450	480	506	530	550
	HT : Longueur du tube de direction	115	130	150	180	215
	TT : Longueur du tube supérieur	510	535	550	570	600
	HTA : Angle du tube de direction	68	69,5	70,5	71,5	71,5
	STA : Angle effectif du tube de selle	74,5	74	73,5	73,5	73,5
	CS : Longueur de la base	435	435	435	435	435
	FL : Longueur de la fourche	395	395	395	395	395
	FR : Déport de fourche	50	50	50	50	50
	BB : Drop boîtier de pédalier	74	74	74	74	74
	S : Stack (élévation)	529	547	574	605	638
	R : Reach (distance)	363	378	380	391	411
	E : Empattement	1030	1037	1039	1050	1081
EDR G FORCE SUSP	ST : Longueur du tube de selle	450	480	506	530	550
	HT : Longueur du tube de direction	115	130	150	180	215
	TT : Longueur du tube supérieur	516	541	557	568	606,9
	HTA : Angle du tube de direction	66	67,5	68,5	69,5	69,5
	STA : Angle effectif du tube de selle	72,4	71,9	71,4	71,4	71,5
	CS : Longueur de la base	435	435	435	435	435
	FL : Longueur de la fourche	435	435	435	435	435
	FR : Déport de fourche	51	51	51	51	51
	BB : Drop boîtier de pédalier	59	59	59	59	59
	S : Stack (élévation)	542	562	585	618	652
	R : Reach (distance)	344	358	360	369	389
	E : Empattement	1046	1053	1054	1064	1095

ASSEMBLAGE

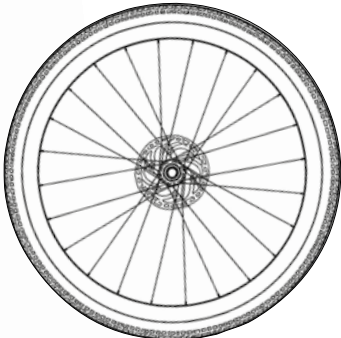
Pour garantir la fixation correcte du guidon, de la potence, de la selle, de la tige de selle et des roues, il est recommandé d'utiliser des outils appropriés et d'exercer une force de serrage correspondant au couple de serrage spécifique de chaque composant (en N m).

Veuillez respecter la notice d'assemblage du vélo pour éviter tout risque sécuritaire. En cas de problème, rapprochez vous d'un atelier Decathlon afin de faire vérifier votre vélo.

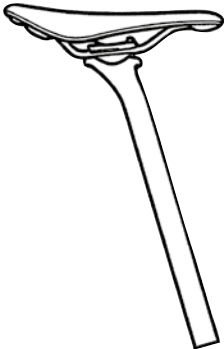
CONTENU DE LA BOÎTE

x1



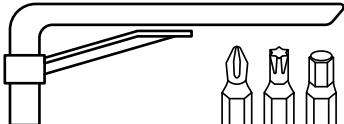
x1



x1



x1



x1

L



x1

R



x1

Assembly grease



x1

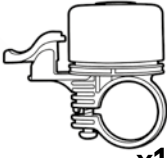
Carbon paste



x1



x2



x1



x1



x1



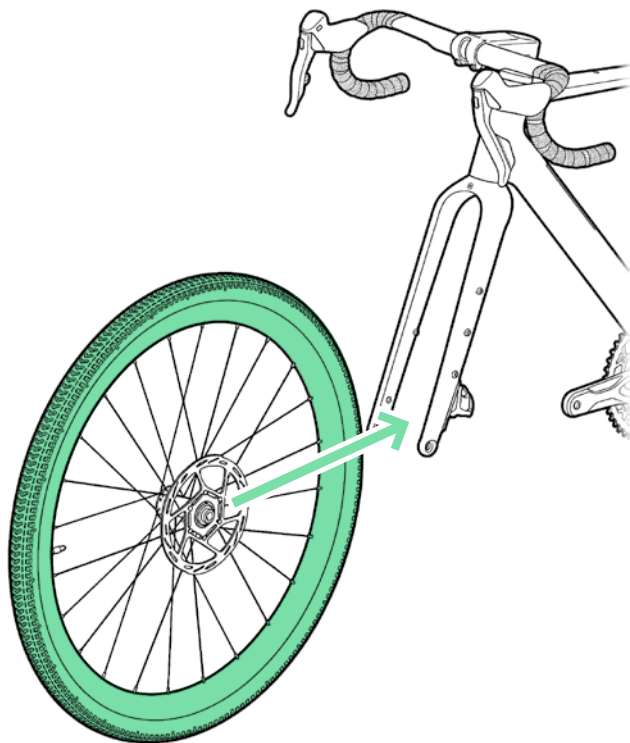
x2

MONTAGE DE LA ROUE AVANT :

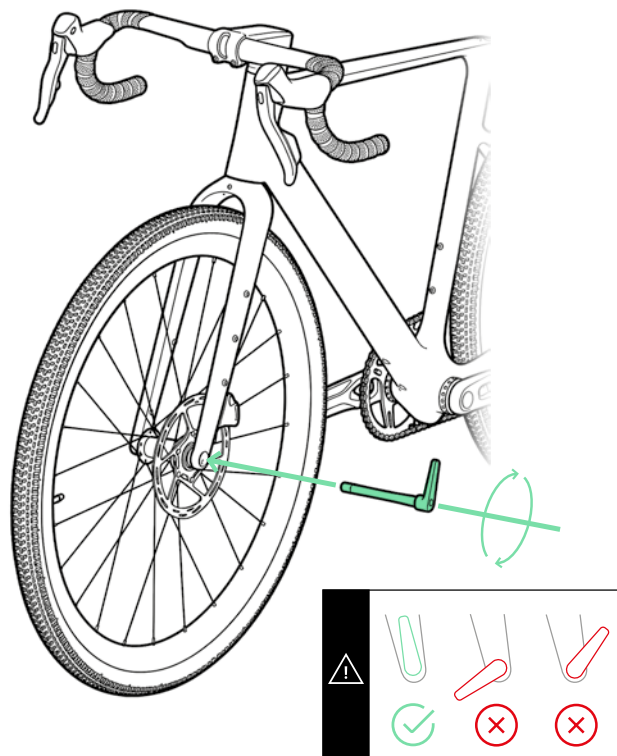
Cette roue de vélo est fixée à l'aide d'un mécanisme à levier qui vous permet d'installer et de retirer la roue sans outils. Pour resserrer le système, tournez le levier dans le sens des aiguilles d'une montre. La force manuelle minimale requise est de 10 N m.

Selon la structure du cadre ou de la fourche, il peut être nécessaire d'actionner le levier plusieurs fois. Pour ouvrir le système, tournez le levier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Vérifiez que le levier est revenu en position normale après chaque réglage. Ne desserrez pas la vis à des fins d'ouverture ou de fermeture.

1



2



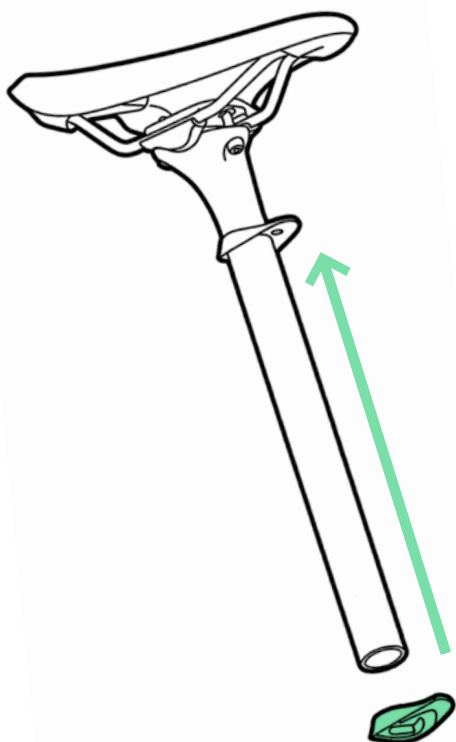
MONTAGE DU TUBE DE SELLE

Insérez la tige de selle dans le tube de selle.

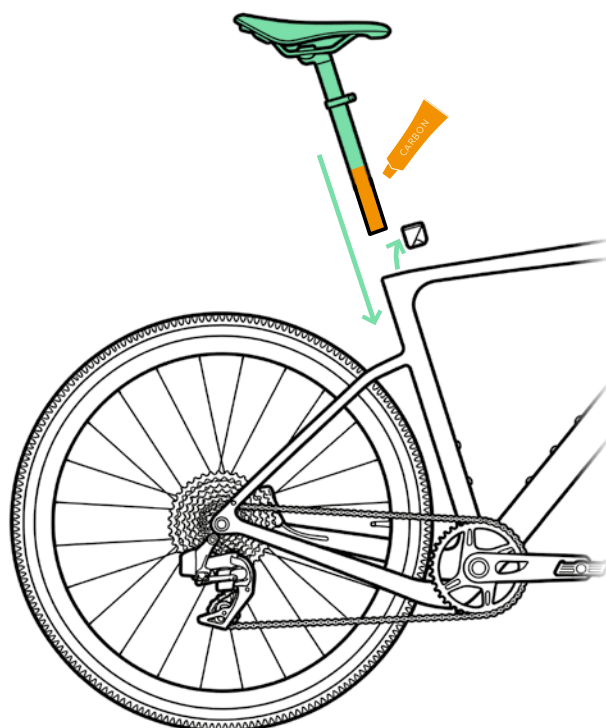
Réglez la hauteur de selle en fonction de votre taille :

Pour la déterminer, asseyez-vous sur le vélo avec votre talon posé sur la pédale en position basse. La manivelle du pédalier doit être parallèle à la tige de selle. Lorsque votre jambe est quasiment tendue avec une légère flexion du genou, la hauteur de selle est correcte. Le repère minimum d'insertion du tube de selle ne doit jamais être visible. Serrez votre tige de selle sur votre cadre au couple recommandé.

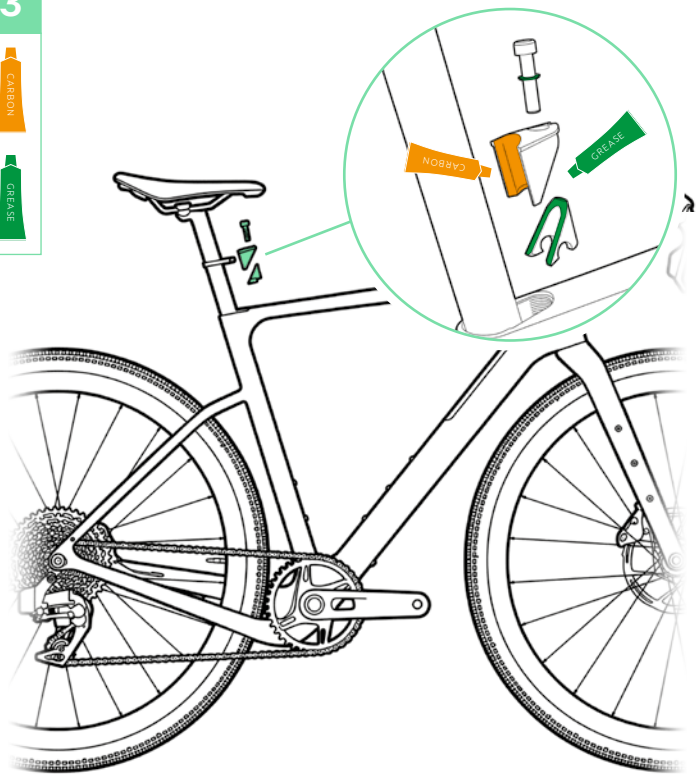
1



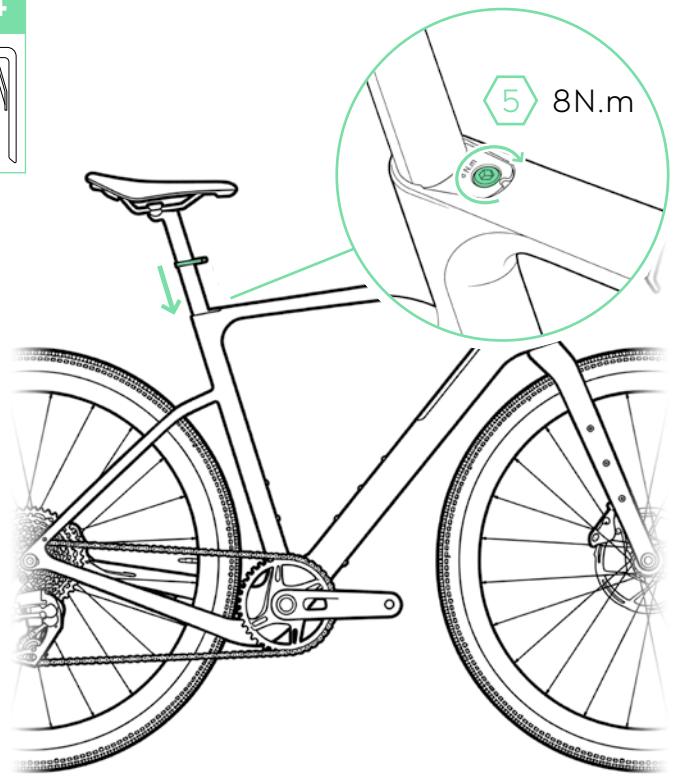
2



3



4



MONTAGE DES PÉDALES :

Le vélo est équipé d'une pédale droite (notée R ou Right) et d'une pédale gauche (notée L ou Left). Avant d'installer les pédales sur le vélo, déposez un peu de graisse sur les filets des pédales. Vissez, dans le sens des aiguilles d'une montre, la pédale droite sur la manivelle droite (côté chaîne). La pédale de gauche se visse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la manivelle gauche.

L



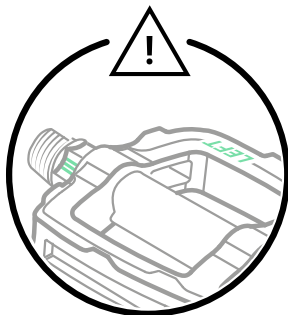
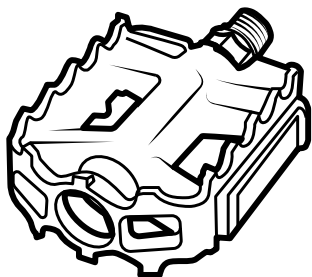
x1



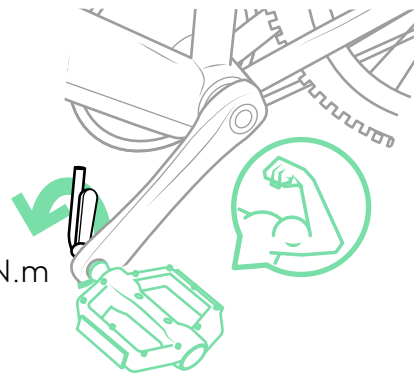
x1



8mm



8 10N.m



R



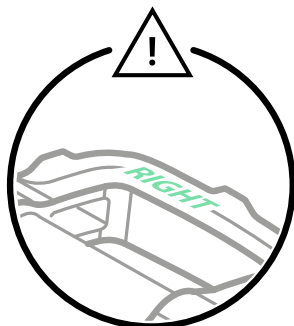
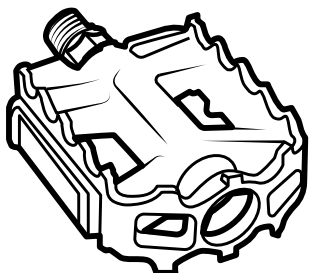
x1



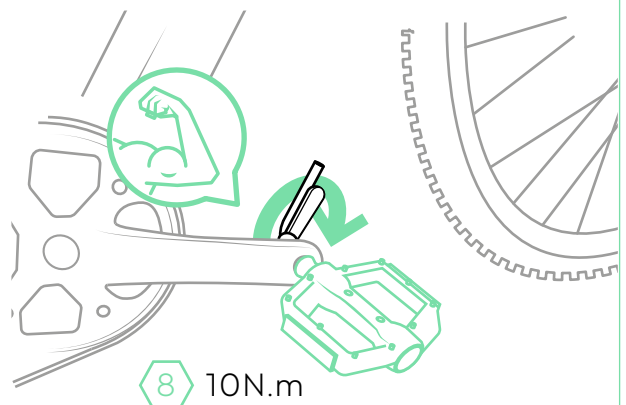
x1



8mm

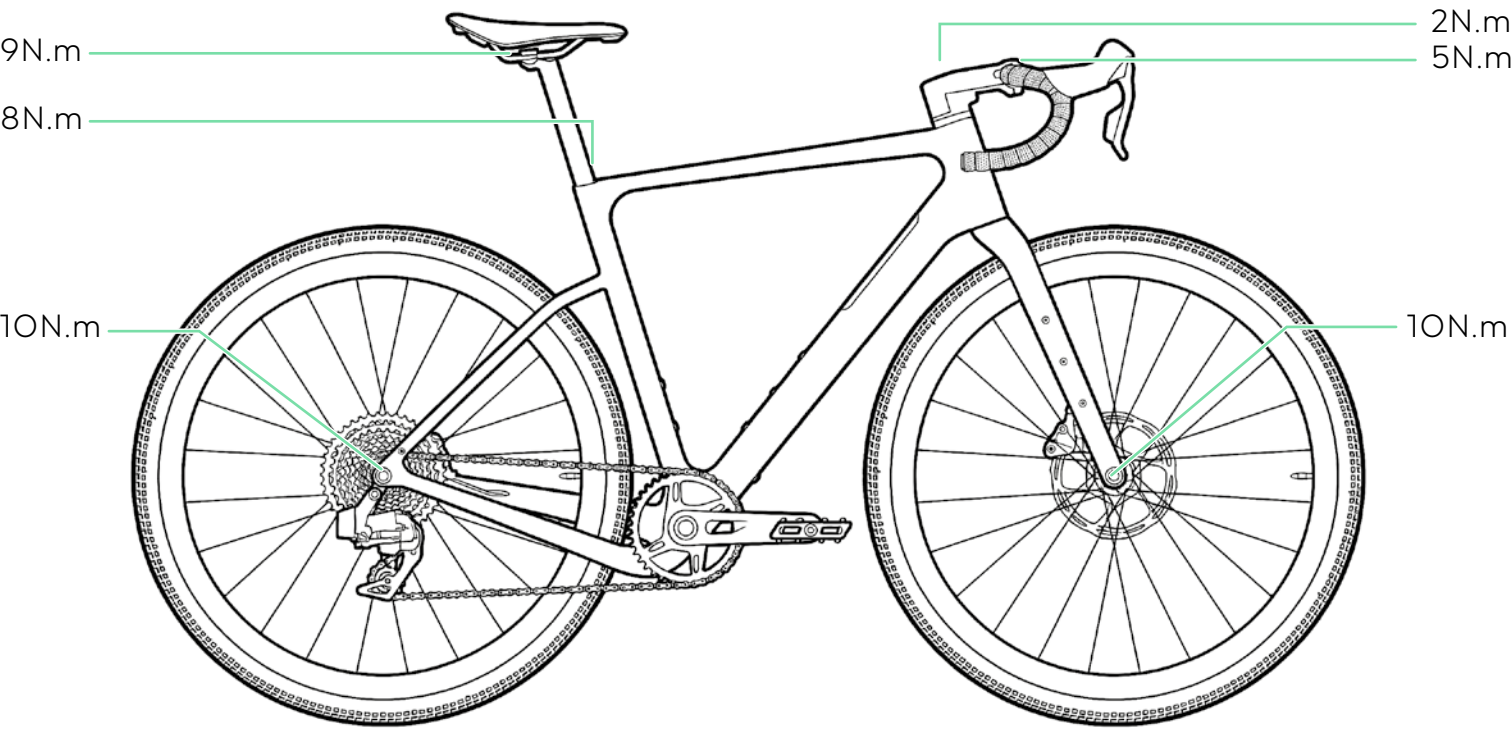


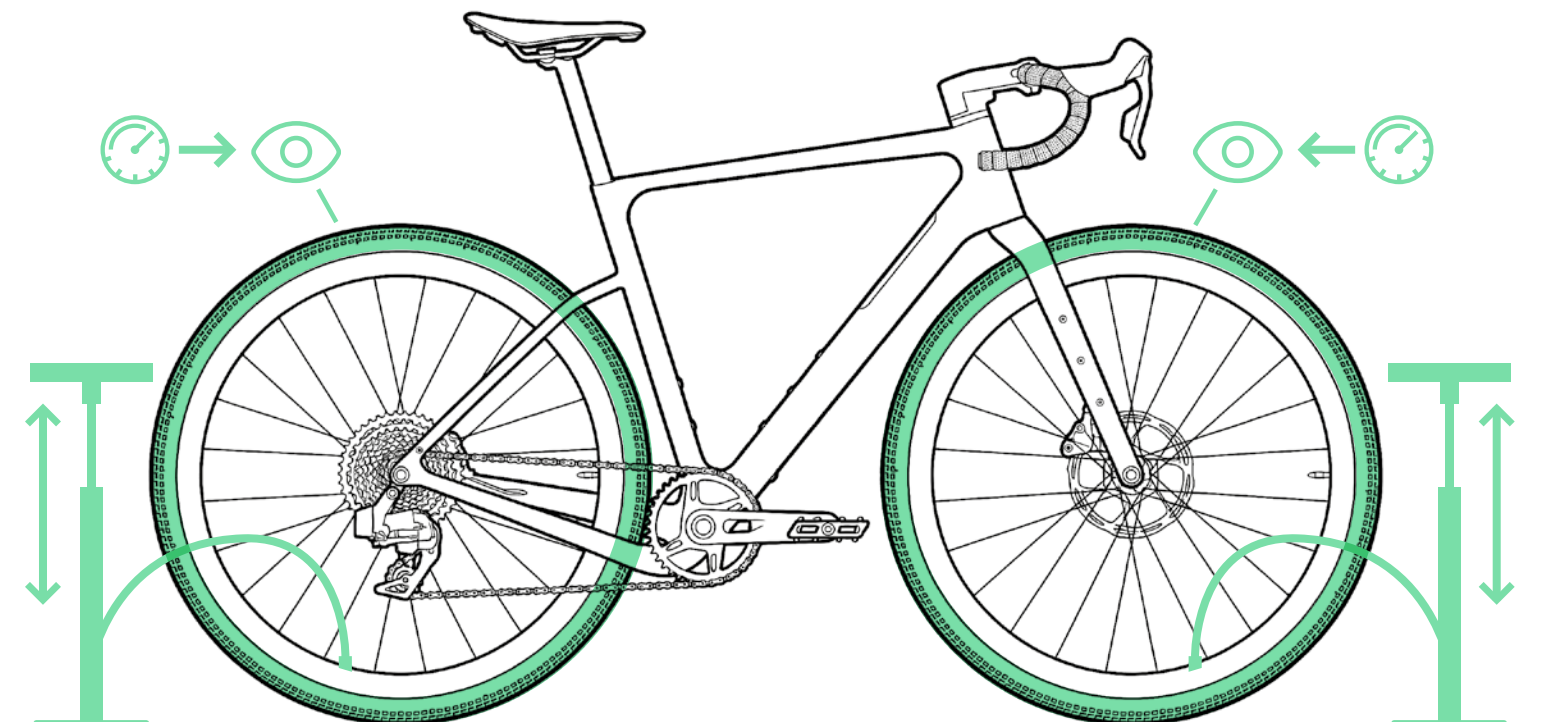
8 10N.m



COUPLES DE SERRAGE

Pour garantir la fixation correcte du cintre, de la potence, de la selle, de la tige de selle et des roues, il est recommandé d'utiliser des outils appropriés et d'exercer une force de serrage correspondant au couple de serrage spécifique de chaque composant (en N.m).





FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

FONCTIONNEMENT DES FREINS

Le frein avant est commandé par le levier de frein gauche (ou par le levier de frein droit dans certains pays, tels que l'Inde, la Chine, le Royaume-Uni, etc.). Le frein arrière est commandé par le levier de frein droit (ou gauche dans les pays cités précédemment). Avant utilisation du vélo, vérifiez quels leviers actionnent le frein avant et arrière. Le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le guidon. Si tel est le cas, un réglage est nécessaire.

TRANSMISSION

Pour une utilisation optimale des vitesses, il est recommandé de les changer en dehors des séquences d'efforts de pédalage importants.

PÉDALES

L'utilisation des pédales automatiques et à cale-pied est d'un usage délicat et demande une période d'adaptation pour éviter la chute : enclenchez et déclenchez vos chaussures sur les pédales avant de partir. L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par différents facteurs tels que la poussière, la boue, la lubrification, la tension du ressort et l'usure. Pour le réglage des fixations de chaussures, référez-vous aux préconisations du constructeur du composant et faites intervenir un mécanicien qualifié.

ACCESSOIRES

L'utilisation d'une extension aérodynamique ou d'un autre accessoire placé sur le guidon peut affecter négativement votre temps de réaction lors des freinages ou des virages.

MAINTENANCE

Votre vélo nécessite un entretien et des révisions régulières adaptés à votre usage. Des contrôles périodiques doivent être effectués par des mécaniciens qualifiés et expérimentés.

AVERTISSEMENT, comme tout composant mécanique, un vélo subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue d'un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre soudainement, risquant alors de blesser le/la cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

Pour évaluer cela, faites régulièrement contrôler, entretenir et régler les pièces d'usure (notamment les jantes, les freins, les pneumatiques, la direction et la transmission de votre vélo) par un mécanicien qualifié et expérimenté.

Lors d'un remplacement de composants, il faut utiliser des pièces d'origine afin de conserver la sécurité et la fiabilité du vélo.

Réalisez toujours vos opérations de maintenance avec un éclairage adéquat.

Pour plus d'informations relatives à l'utilisation, à la maintenance, au SAV ou en cas de questions, rendez-vous sur le site de support de DECATHLON : www.supportdecathlon.com ou rendez-vous en magasin DECATHLON.

STRUCTURE

Le cadre, la fourche et l'ensemble des composants doivent être vérifiés régulièrement par notre service après-vente Decathlon.

FREINS

Le réglage des freins doit être révisé régulièrement.

Lors d'un éventuel remplacement de composants de friction du système de freinage (patins de freins, plaquettes de freins), l'utilisation de pièces d'origine garantit le maintien des performances et la sécurité de votre vélo. Cette opération doit être effectuée par un mécanicien qualifié.

Les plaquettes de frein s'usent avec les différents freinages effectués.

La performance de freinage diminue dans le temps, il est donc nécessaire de vérifier régulièrement vos freins et de procéder à leur remplacement si nécessaire (garniture < 1 mm). Cette opération doit être effectuée par un mécanicien qualifié. Cette opération doit être effectuée par un mécanicien qualifié.

Un temps de rodage est nécessaire une fois les nouvelles plaquettes installées. Pour ce faire, freinez légèrement tout en conduisant pendant quelques minutes.

SUSPENSION

Ne démontez jamais la fourche à suspension. Cette opération doit être effectuée par un mécanicien qualifié.

TRANSMISSION

Le réglage des vitesses étant complexe, veuillez contacter notre équipe de techniciens qualifiés et toujours vous référer aux recommandations du fabricant.

Entretenez régulièrement la transmission (au moins une fois par mois, à adapter en fonction des conditions d'utilisation du vélo) :

- Nettoyez les composants de la transmission, brossez les pignons et les plateaux.
- Nettoyez la chaîne avec un produit spécifique.
- Lubrifiez la chaîne avec un lubrifiant spécifique pour chaîne de vélo.

La lubrification des composants est nécessaire pour un bon fonctionnement, une durée de vie optimale de votre vélo et pour éviter la corrosion des composants.

Lors de l'entretien de la transmission, prenez garde au coincement des doigts entre les pignons et la chaîne.

Si vous devez remplacer un élément, veillez à toujours utiliser une pièce d'origine ou compatible. Contactez des professionnels pour vous assurer de faire le bon choix.

Veillez à protéger les disques et les plaquettes de freins avant d'entretenir votre chaîne. Dans le cas contraire, du lubrifiant risquerait de tomber sur les disques et plaquettes, réduisant par conséquent les performances de freinage. Si du lubrifiant est entré en contact avec les plaquettes, remplacez-les immédiatement, avant d'utiliser le vélo.

ROUES ET PNEUS

Les roues de ce vélo sont compatibles Tubeless. Consultez le site de support de Decathlon pour plus d'informations.

Contrôlez régulièrement les pneus (pression, coupures, fissures ou pincements).

Remplacez le pneu si nécessaire.

Montez les pneus dans le sens indiqué sur le flanc, selon la flèche du sens de rotation.

Gonflez les pneus à la bonne pression pour éviter les crevaisons.

La pression est toujours indiquée sur le flanc du pneu et/ou la jante par le constructeur. Si la pression est indiquée à la fois sur la jante et sur le pneu, gonflez les pneus à la pression maximale indiquée sur la jante, quelle que soit la pression maximale indiquée sur le pneu.

Les jantes peuvent indiquer une pression maximale différente et inférieure à celle des pneus.

DÉGAGEMENT DES ORTEILS

Lors du changement des pneus, des pédales ou des manivelles de votre vélo, la distance entre l'axe de la pédale et la roue peut être modifiée. Attention à respecter les caractéristiques d'origine de votre vélo pour éviter toute problématique.

ACCESSOIRES

Les accessoires tels que les garde-boue, les béquilles, les porte-bidon, les antivols de cadre et les éclairages (liste variant selon le vélo) sont soumis à de nombreuses vibrations au cours de l'utilisation. N'oubliez pas de contrôler régulièrement les vis de fixation et de les resserrer si nécessaire, conformément aux recommandations de serrage figurant dans la rubrique COUPLE DE SERRAGE de ce mode d'emploi.

Changez les piles des éclairages quand les témoins correspondants s'allument.

NETTOYAGE

Ne nettoyez pas le vélo en utilisant un jet d'eau à haute pression.

Préconisez le lavage avec une éponge humide.

Après le lavage :

séchez et lubrifiez les composants de la transmission (dérailleur, manette), les suspensions, les leviers de frein, ainsi que la chaîne.

ACCESSOIRES

PORTE-BAGAGES

Ce vélo n'est pas conçu pour accueillir un porte-bagage.

PORTE-BÉBÉ

Ce vélo n'est pas conçu pour accueillir un porte-bébé.

EMBOUT DE CINTRE

Il est interdit d'ajouter un embout de cintre sur ce vélo.

REMORQUE

Il n'est pas recommandé de fixer une remorque à ce vélo.

RECYCLAGE

Le carton de ce vélo doit être recyclé.

Les mousses de protection ne peuvent pas être recyclées.

Toutes les parties en carton doivent être recyclées.



Vérifiez le marquage pour le recyclage de votre éclairage.

Lors du changement des piles, pensez à les rapporter dans les points de collecte pour un recyclage.

Votre vélo est équipé de composants électriques ne pouvant pas être jetés dans vos ordures ménagères.

Rapprochez-vous d'un magasin Decathlon pour le recyclage (batterie, écran, éclairage, etc.).

Votre vélo est conçu pour durer dans le temps (sans compter les pièces d'usure, ce qui est normal). Si vous n'avez plus l'utilité de votre vélo, pensez à la revente d'occasion de ce dernier plutôt que de le jeter. Vous pouvez vous rapprocher de votre magasin Decathlon qui pourra vous aider dans la démarche à suivre.

INFORMATIONS JURIDIQUES

Le vélo n'est pas prévu pour un usage professionnel (livraison à domicile, etc.). Tout usage abusif entraînera une annulation de la garantie.

