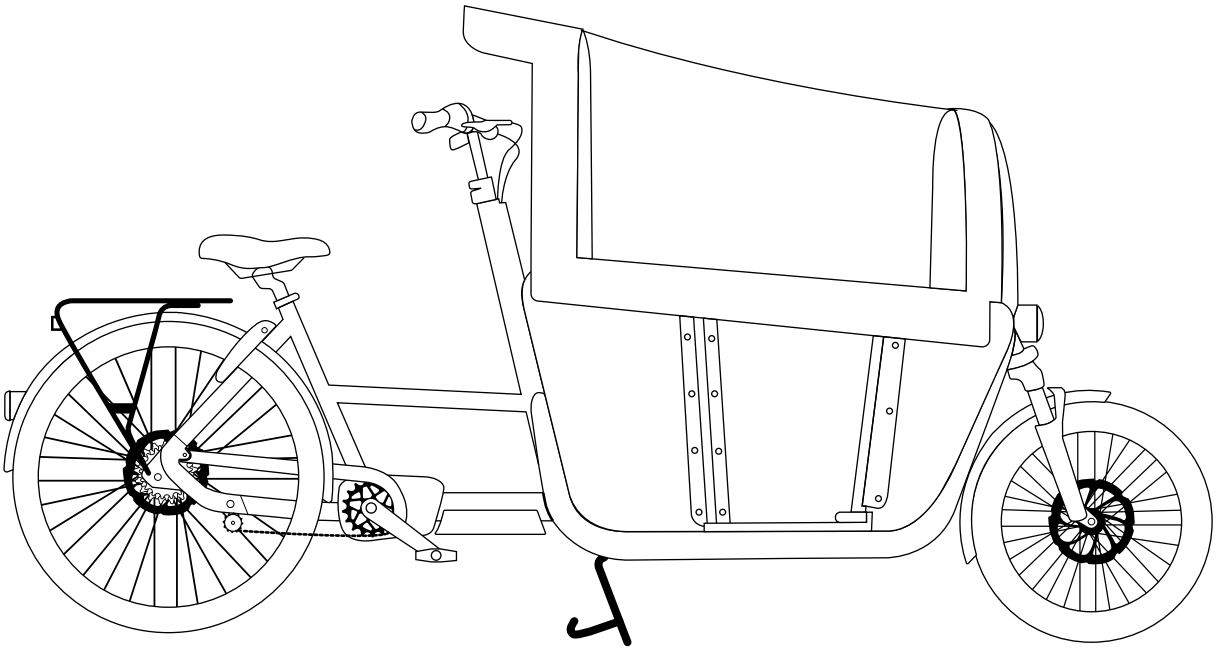
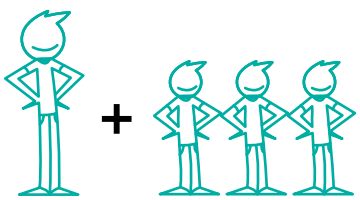
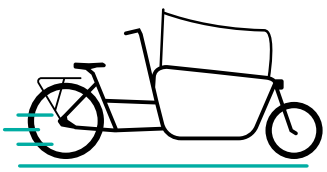
PL - INSTRUKCJA UŻYCIA

F900E

Ostatnia aktualizacja: V1 - 15/02/2024







90 N.m
250 W



630 Wh
50 – 80 km

SPIS TREŚCI

WSTĘP 2
INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA 2
TWÓJ PRODUKT 4
MONTAŻ 5
PRZED UŻYCIEM 11
ŁĄCZNOŚĆ 12
DZIAŁANIE OGÓLNE 12
NAPĘD ELEKTRYCZNY 13
ŁADOWANIE 14
KODY BŁĘDÓW 18
KONSERWACJA 20
AKCESORIA 21
TRANSPORT 21
RECYKLING 21
NOTA PRAWNA 21

WSTĘP

Drogi Kliencie, Już nie możesz się doczekać przejażdżki rowerem? Ważne jest, aby najpierw przeczytać i zrozumieć niniejsze instrukcje obsługi, ponieważ zawierają one wszystkie informacje niezbędne do bezpiecznego użytkowania. Należy zachować je do wykorzystania w przyszłości.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Instrukcje obejmują następujące elementy, których znaczenie jest następujące:



OSTRZEŻENIE: słowo ostrzegawcze wskazujące sytuację potencjalnie niebezpieczną, która może spowodować śmierć lub poważne obrażenia, jeśli jej się nie uniknie.



Piktogram ten wskazuje ryzyko oparzeń.

OGÓLNE INFORMACJE ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM



- Korzystanie z roweru na drogach publicznych może podlegać przepisom krajowym i należy się z nimi zapoznać przed użyciem (np. dzwonek, oświetlenie, odblaski, noszenie kasku i oznakowanie).
- Jadąc na rowerze cargo, należy zawsze patrzeć przed siebie.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa zalecamy noszenie kasku rowerowego oraz dodatkowych ochraniaczy ciała i/lub pomocy wizualnych (np. kamizelki odblaskowej). Podczas deszczu, mgły lub w nocy widoczność może być mniejsza, a więc należy odpowiednio dostosować prędkość.

ŁADOWARKA





- Używać tylko ładowarki dostarczonej wraz z rowerem. Do ładowania baterii nie wolno stosować ładowarki innej niż ta dostarczona z rowerem. Nie pozostawiać pustej ładowarki podłączonej do prądu. Z ładowarki korzystać wyłącznie w pomieszczeniu. Podczas ładowania nie pozostawiać roweru bez nadzoru. Nie zanurzać ładowarki ani nie czyścić jej wodą pod wysokim ciśnieniem. Nie ładować roweru w pobliżu źródeł wody. Dołączona ładowarka jest urządzeniem II klasy z podwójną izolacją. Nie uziemiać ładowarki. **UWAGA! Ryzyko pożaru i porażenia prądem.**
- Nie ładować baterii w pobliżu łatwopalnych materiałów. Dzieci bez nadzoru nie mogą czyścić ani konserwować urządzenia. Regularnie sprawdzać ładowarkę baterii pod kątem uszkodzeń, zwłaszcza jej kabel, wtyczkę i obudowę. Jeśli ładowarka baterii jest uszkodzona, nie wolno jej używać, aż do jej naprawienia. Jeśli kabel zasilania jest uszkodzony, należy go wymienić na odpowiedni kabel dostępny u producenta lub w serwisie posprzedażnym. **UWAGA! Ryzyko pożaru.**

BATERIA



- W przypadku pożaru należy ewakuować ludzi z obszaru zagrożonego pożarem. W razie inhalacji lub połknięcia gazu z baterii należy natychmiast opuścić teren i poszukać pomocy medycznej. W razie kontaktu ze skórą i/lub oczami, dokładnie spłukać, usunąć cząstki stałe i zanieczyszczone ubranie. Poszukać pomocy medycznej. Jeśli bateria przecieka, należy założyć rękawice i umieścić baterię w plastikowej torbie. Natychmiast zwrócić baterię do sklepu Decathlon. Substancje chemiczne mogą spowodować podrażnienia skóry i odbarwienia przedmiotów. Można tego uniknąć, stosując pewnie środki ostrożności. W przypadku braku rękawic, po usunięciu baterii należy natychmiast umyć ręce.



- Ważne jest, aby przechowywać naładowaną baterię w chłodnym (od +10°C do +25°C), suchym i chronionym przed słońcem miejscu.



- UWAGA! Nie demontować, otwierać ani przecinać baterii, ponieważ może to spowodować pożar lub porażenie prądem. Utrzymywać baterię w czystym i suchym stanie. Nie dopuszczać do kontaktu baterii z rozpuszczalnikami (na przykład z alkoholem, olejami) ani środkami chemicznymi (na przykład detergentami), ponieważ mogą one spowodować uszkodzenia. Nie wystawiać na działanie ognia ani nadmiernego ciepła. Nigdy nie należy zwierać baterii poprzez kontakt między zaciskiem dodatnim i ujemnym. Z artykułem tym należy obchodzić się ostrożnie, ponieważ jest on wrażliwy na wstrząsy. Nigdy nie pozwalać dzieciom bawić się bateriami ani obsługiwać ich. Nie stosować baterii, jeśli plomba zgodności jest zerwana. Jeśli tak jest, baterię należy przekazać do recyklingu. W razie wycieku baterii: założyć rękawice i umieścić baterię w plastikowej torbie. Natychmiast zwrócić baterię do sklepu Decathlon. **UWAGA! Ryzyko pożaru, porażenia prądem, wybuchu.**



- Nie wolno nigdy wyjmować baterii z roweru! Ta czynność jest niebezpieczna i może być wykonywana tylko przez przeszkolonych techników firmy Decathlon.

- OSTRZEŻENIE: PRZECHOWYWAĆ POZA ZASIĘGIEM DZIECI. Ostrzeżenie dotyczące baterii pierwotnych guzikowych/cylindrycznych: lampki rowerowe i inne akcesoria elektroniczne mogą być wyposażone w baterie nieładowalne – guzikowe lub cylindryczne; przechowywać poza zasięgiem dzieci. Połknięcie może prowadzić do oparzeń chemicznych, perforacji tkanek miękkich i śmierci. Poważne oparzenia mogą wystąpić w ciągu 2 godzin od połknięcia. Natychmiast wezwać pomoc medyczną.

- Ładowarkę mogą obsługiwać dzieci w wieku ośmiu lat i starsze. Należy przekazać odpowiednie instrukcje, aby dziecko mogło bezpiecznie korzystać z ładowarki i wyjaśnić mu, że nie jest to zabawka i że nie wolno się nią bawić. Dzieci bez nadzoru nie mogą czyścić ani konserwować urządzenia. Należy wyjaśnić dziecku, że ze względu na ryzyko eksplozji nie wolno próbować ładować baterii nieprzeznaczonych do wielokrotnego ładowania. Regularnie sprawdzać ładowarkę baterii pod kątem uszkodzeń, zwłaszcza jej kabel, wtyczkę i obudowę. Jeśli ładowarka baterii jest uszkodzona, nie wolno jej używać, aż do jej naprawienia.

- To urządzenie może być używane przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, bądź też osoby nieposiadające doświadczenia lub wiedzy, jeśli znajdują się pod odpowiednim nadzorem lub otrzymały instrukcje dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia oraz zrozumiały związane z tym ryzyko.

HAMULCE



- Rower jest wyposażony w mocne hamulce, które skutecznie zatrzymują pojazd przy dużym obciążeniu. Przy lekkim obciążeniu ważne jest umiarkowane hamowanie przedniego koła, aby uniknąć ryzyka utraty panowania nad rowerem.



- Dla bezpieczeństwa użytkownika i zapewnienia bezpiecznego użytkowania roweru zalecamy regularne sprawdzanie hamulców (linki, osłona, dźwignia, zacisk).

- OSTRZEŻENIE: w przypadku deszczu lub mokrej nawierzchni przyczepność jest mniejsza, a droga hamowania wydłuża się. Dostosować prędkość jazdy i przewidzieć konieczność hamowania.

- W określonych warunkach, np. podczas długotrwałego hamowania, tarcze i zaciski hamulcowe mogą nagrzewać się do wysokiej temperatury. Przed dotknięciem (np. w celu zdjęcia koła) należy poczekać kilka minut, aż ostygną. **UWAGA! ryzyko poparzeń.**

KOMPONENTY ELEKTRYCZNE



- Po użyciu roweru komponenty elektryczne (bateria, silnik, wyświetlacz, sterownik, ładowarka) mogą być gorące. Uwaga, w ekstremalnych sytuacjach użytkowania (np.: jazda z małą prędkością na dużym wzniesieniu lub jazda z dużym obciążeniem) silnik może nagrzewać się do wysokiej temperatury, co stanowi ryzyko poparzenia. **UWAGA! ryzyko poparzeń.**

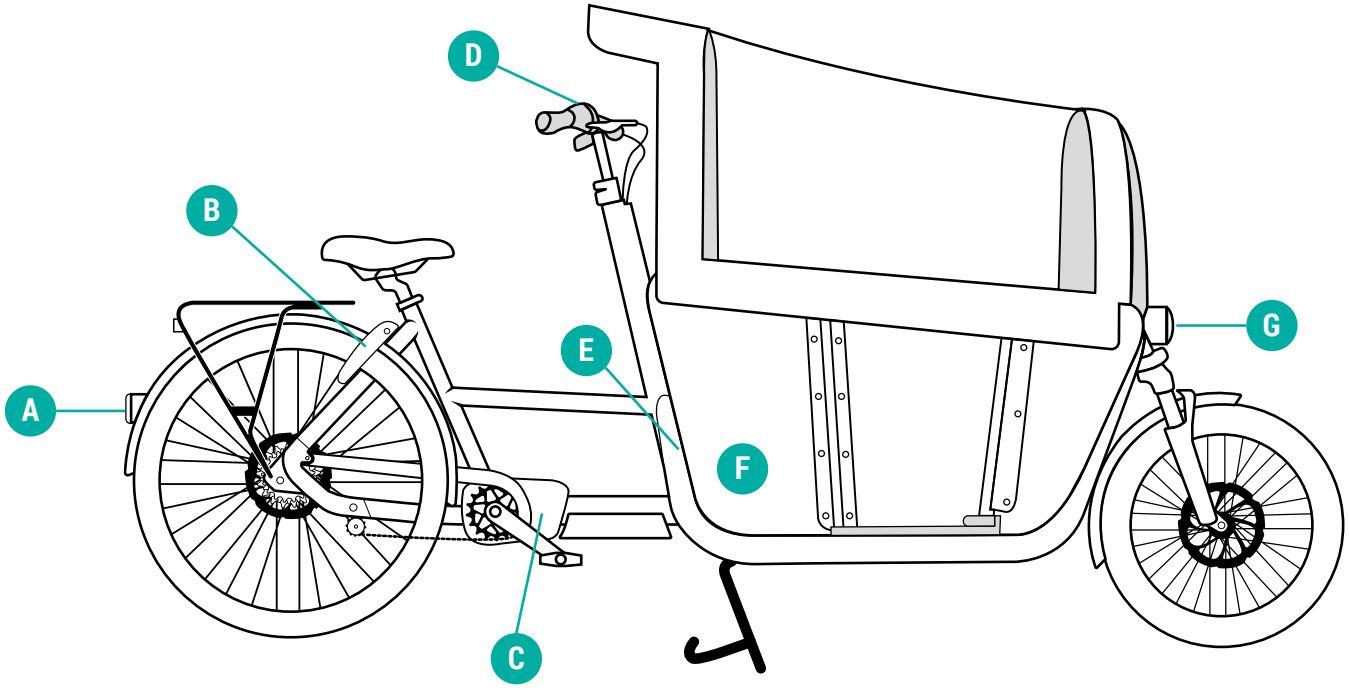


- Ze względów bezpieczeństwa nie wolno modyfikować systemu elektrycznego (komponentów i oprogramowania) ani przekładni roweru. Analogicznie, nie należy dodawać komponentów ani w żaden inny sposób próbować zwiększyć osiągów roweru elektrycznego. Zmiany te mogą zagrażać Tobie i życiu innych osób oraz mogą uszkodzić rower. Jeżdżenie na zmodyfikowanym rowerze może mieć poważne konsekwencje prawne w momencie wypadku drogowego.

- Użytkownik nie może samodzielnie konserwować komponentów elektrycznych. Nie otwierać silnika, baterii, ekranu ani żadnych innych komponentów elektrycznych.

- Użytkownik roweru musi przypiąć rower odpowiednią blokadą, aby zapobiec wszelkiemu odbiegającemu od normy wykorzystaniu roweru (np. przez nieprzeszkolonego użytkownika, osobę niezapoznaną ze środkami bezpieczeństwa, w razie nieprawidłowego działania systemu itp.), gdy rower pozostaje bez nadzoru.

TWÓJ PRODUKT



A Światło tylne

B Zintegrowana blokada

C SILNIK

D Wyświetlacz

E Złącze ładowarki

F Bateria

G Światło przednie



EN 17406



Ten rower należy do kategorii 1 normy EN 17406. Nie jest przeznaczony do stosowania w kategoriach 2, 3, 4, 5 i 6 tej samej normy.
Ten rower jest przeznaczony do codziennej jazdy przy umiarkowanym wysiłku w obszarach miejskich, na drogach i ścieżkach rowerowych.
Nie jest to rower „terenowy" i nie nadaje się do zawodów ani skoków.
Nieprzestrzeganie zasad użytkowania może spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenia roweru, a także ograniczenie obowiązywania warunków gwarancji.

Dane techniczne:

- Masa roweru = 66 kg
- Rozmiar roweru = Unique size
- Poziom ciśnienia dźwięku wyrażony w dBA dla ucha rowerzysty wynosi poniżej 70 dB (A).
- Zakres dla użytkowania roweru: -10°C / +45°C.

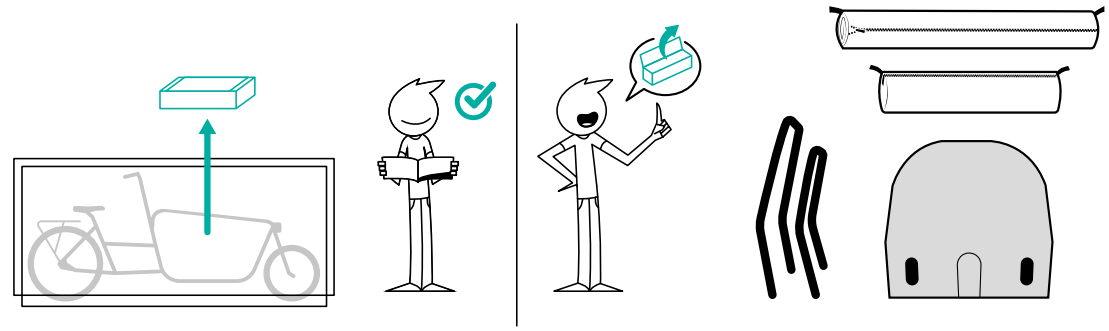
Specyfikacje roweru cargo:

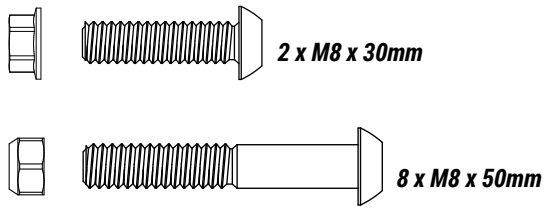
- Rower cargo jest przeznaczony do transportu osób i bagażu.
- Maksymalna ładowność = 184 kg
- Maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika tylnego = 27 kg.
- Maksymalna waga użytkownika = 110kg
- Maksymalna waga przewożonych pasażerów i/lub bagażu = 100kg
- Maksymalna liczba miejsc = 3

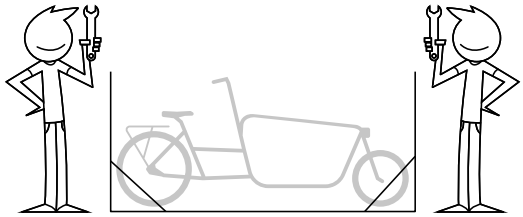
MONTAŻ

Aby mieć pewność, że kierownica, mostek, siodełko, sztyca i koła są prawidłowo zamocowane, należy użyć odpowiednich narzędzi i dokręcić każdy element odpowiednim momentem obrotowym (w Nm). Postępować zgodnie z instrukcjami montażu roweru, aby uniknąć zagrożeń dla bezpieczeństwa. W razie problemów należy skontaktować się z warsztatem Decathlon w celu sprawdzenia roweru.

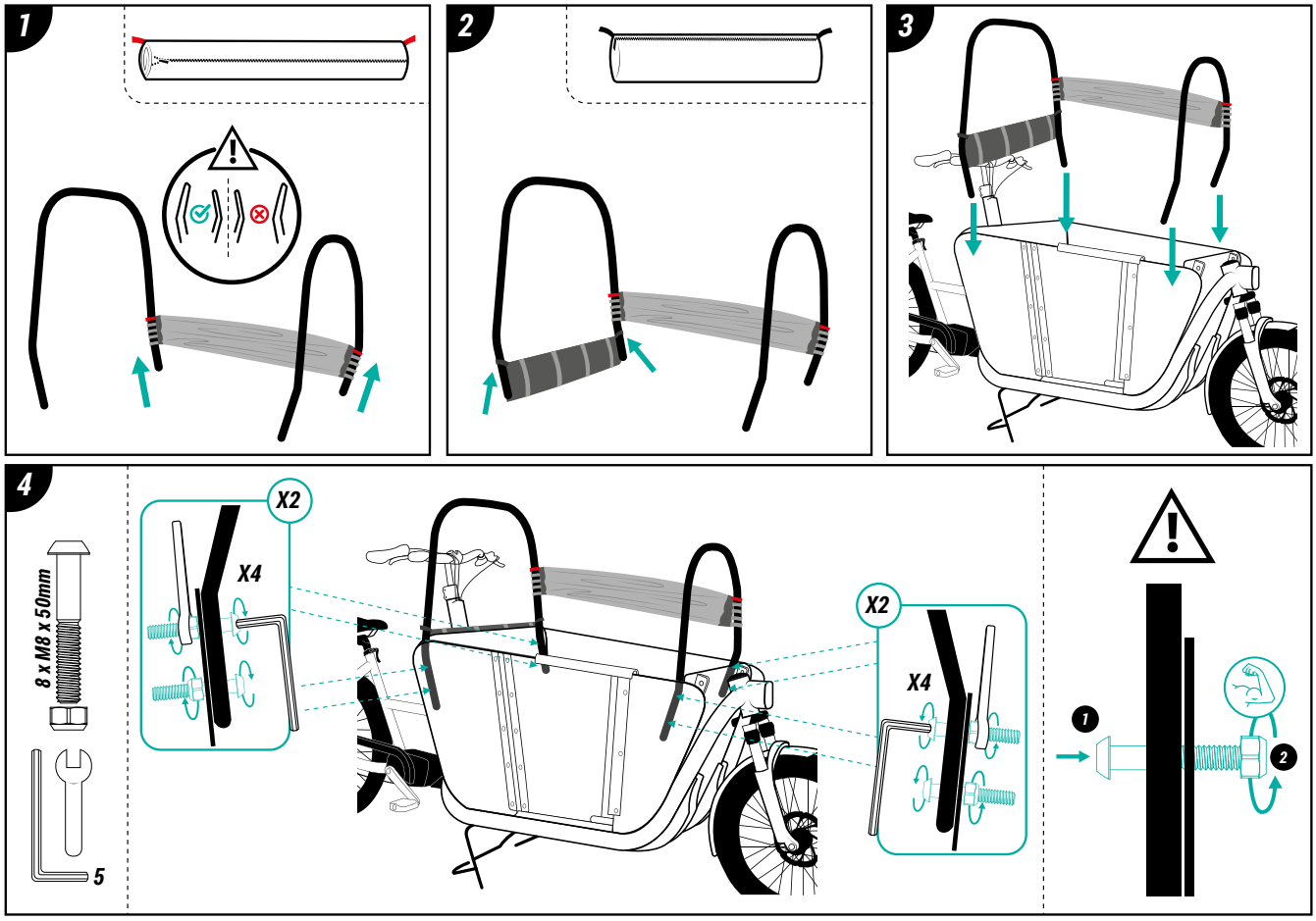
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA





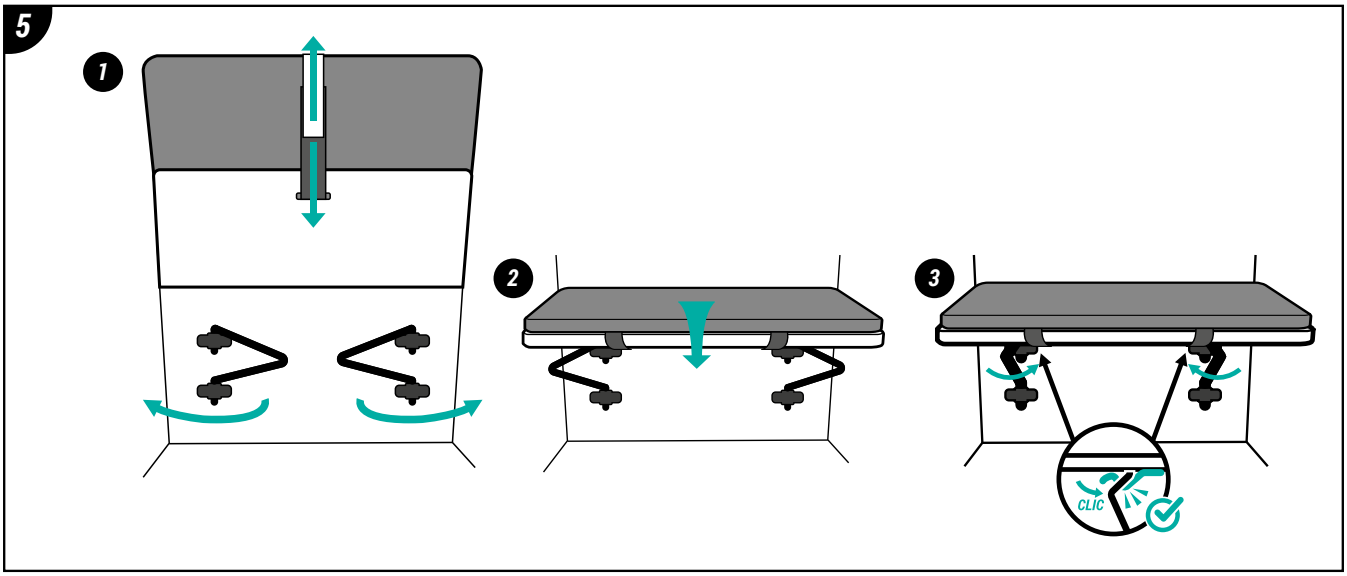


MONTAŻ DASZKU (CZĘŚĆ PIERWSZA)



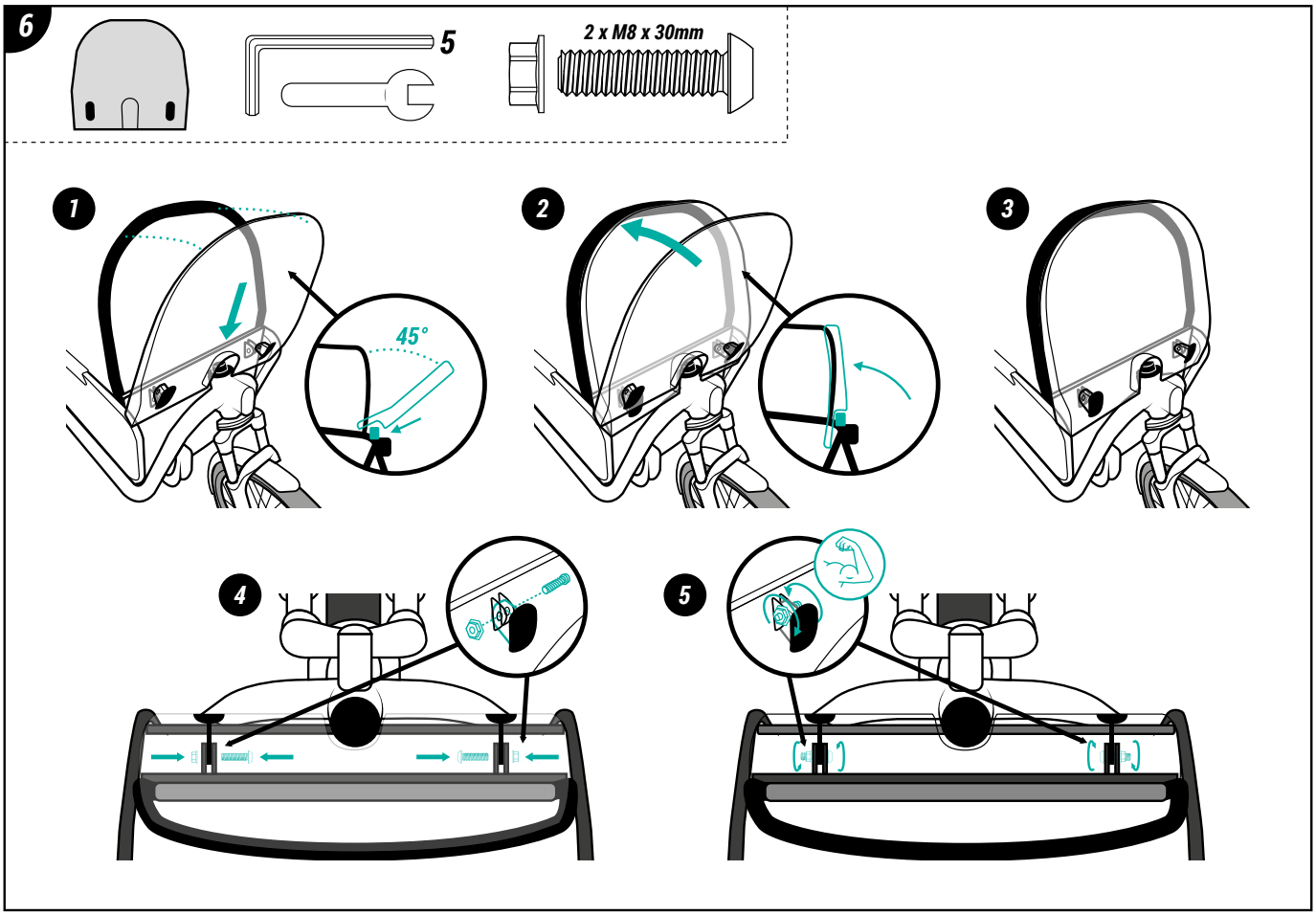
1. Umieść obręcze naprzeciwko siebie i wsuń osłonę daszku, wsuwając najpierw kolorowe paski.
2. Przesuń osłonę tylnej szyby z haczykami do wewnątrz.
3. Umieść obręcze wewnątrz roweru. Mała obręcz musi znajdować się z przodu, a duża – z tyłu.
4. Wkręć obręcze z przodu i z tyłu. Umieść 2 śruby i 2 sworznie na każdej obręczy i stopniowo dokręcaj je na tyle mocno, aby nie było żadnego luzu pomiędzy obręczami a rowerem.

MONTAŻ PRZEDNIEGO SIEDZENIA:



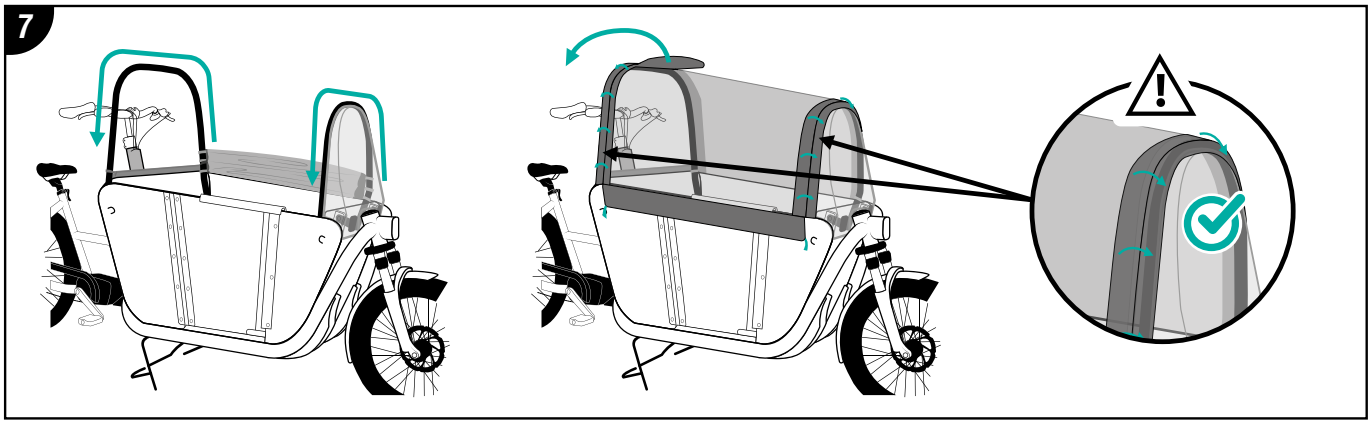
Odepnij rzep mocujący siedzenie i odsuń wsporniki na zewnątrz.
Pociągnij siedzenie w dół.
Załóż wsporniki pod siedzeniem, uważając, aby włożyć je w występy blokujące aż do chwili, gdy się zatrzasną.

MONTAŻ SZYBY PRZEDNIEJ:

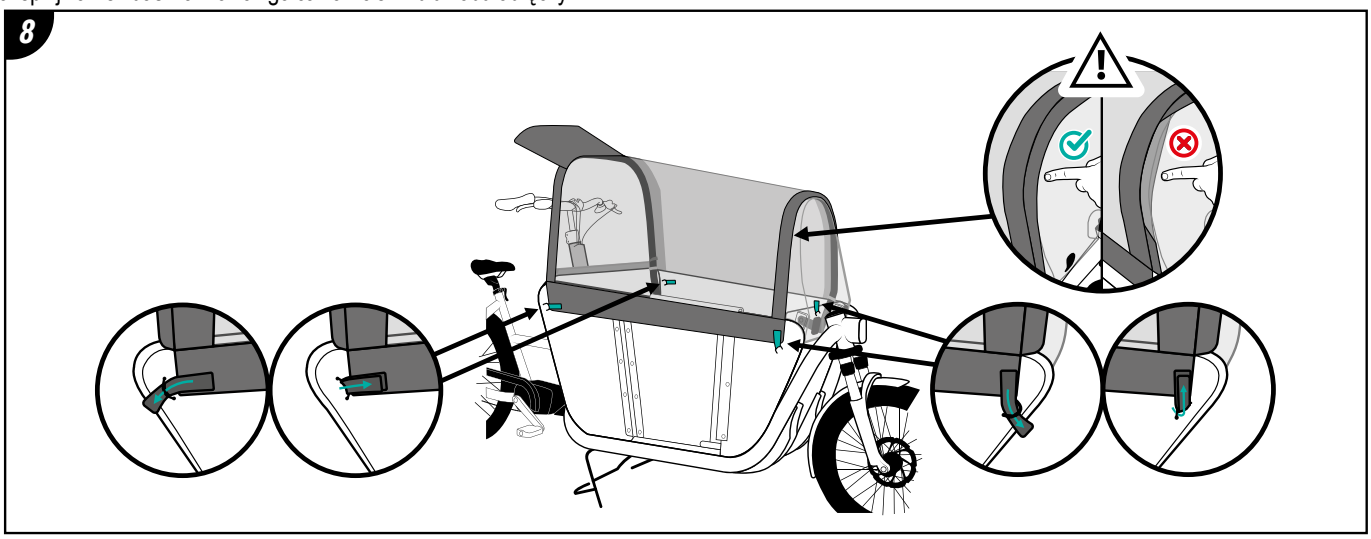


Ustaw szybę przednią pod kątem 45°, umieszczając jej podstawę za wspornikiem.
Odchyl szybę przednią do tyłu, aż do obręczy.
Dopasuj zamocowania szyby przedniej do roweru.
Następnie wkręć śruby i sworznie, dokręcając je na tyle mocno, aby nie było żadnego luzu pomiędzy szybą przednią a rowerem.

MONTAŻ DASZKU (CZĘŚĆ DRUGA):



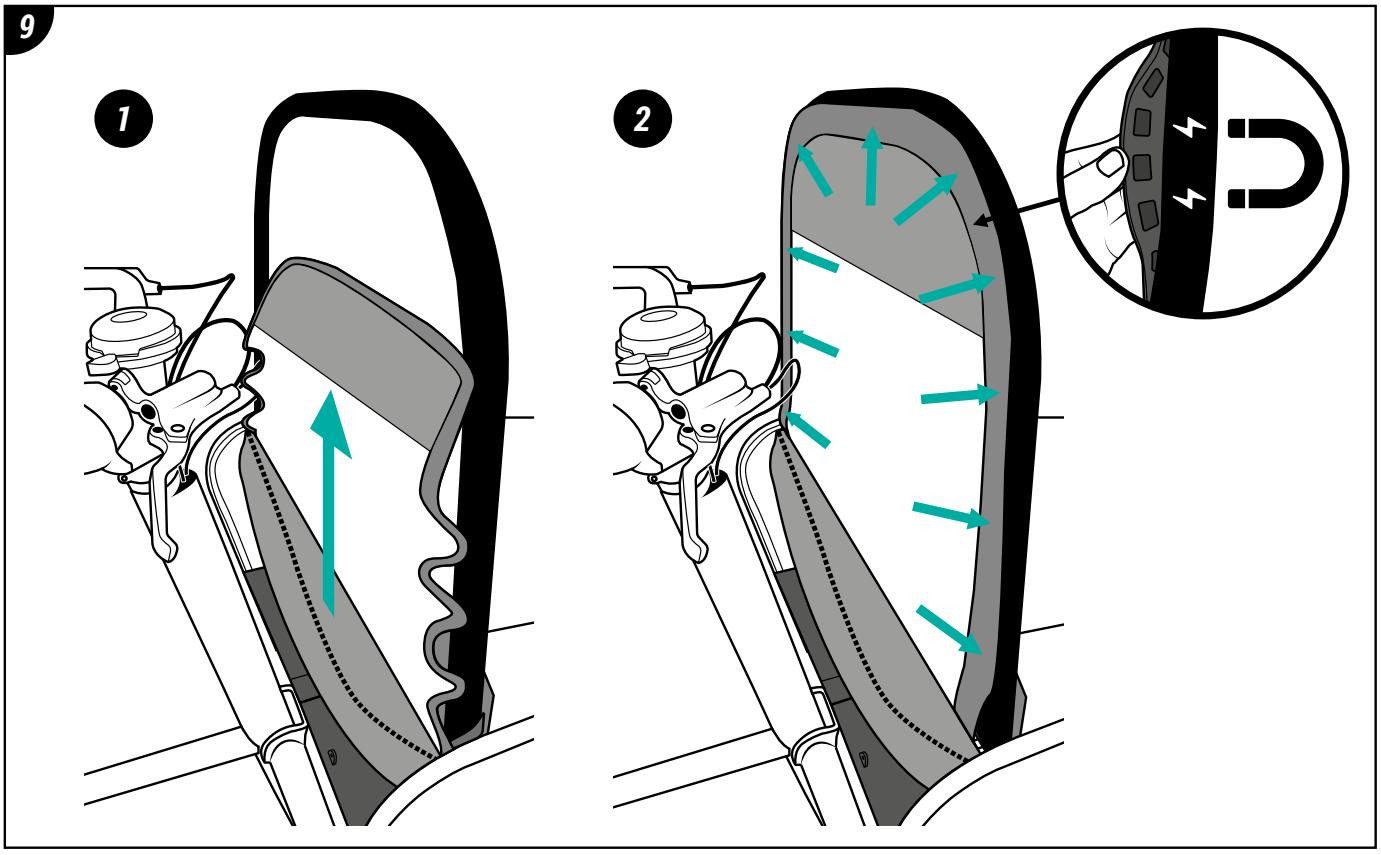
Rozepnij zamek daszka i rozłóż go całkowicie wzdłuż obu obręczy.



Zamocuj daszek, przekładając wypustki przez elementy elastyczne po bokach i zaczepiając je o siebie.

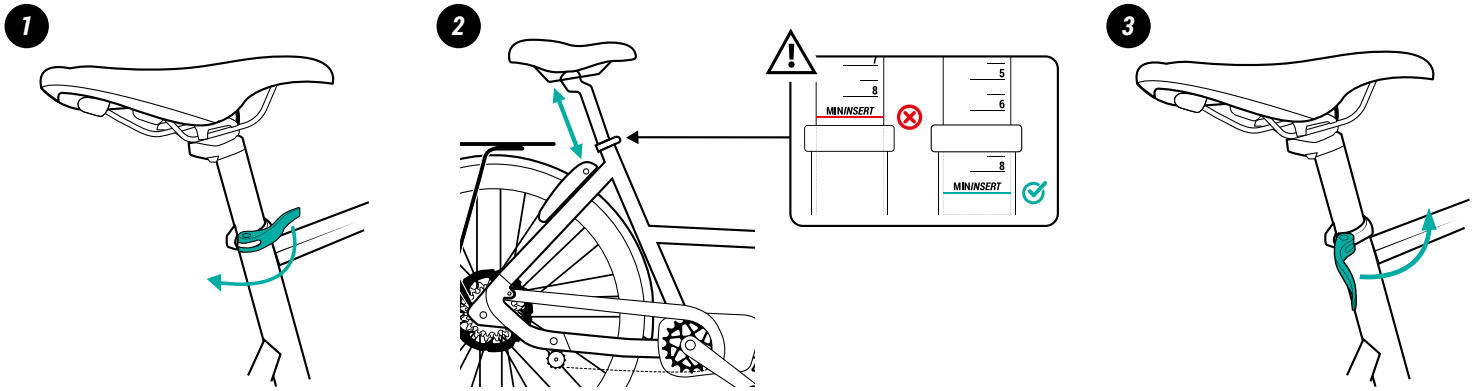
Ostrzeżenie: nie wciskaj daszka pomiędzy obręcz a przednią szybę.

MONTAŻ SZYBY TYLNEJ:



Rozepnij zamek osłony szyby tylnej i rozłóż ją wzdłuż obręczy (obrys przedniej szyby jest magnetyczny).

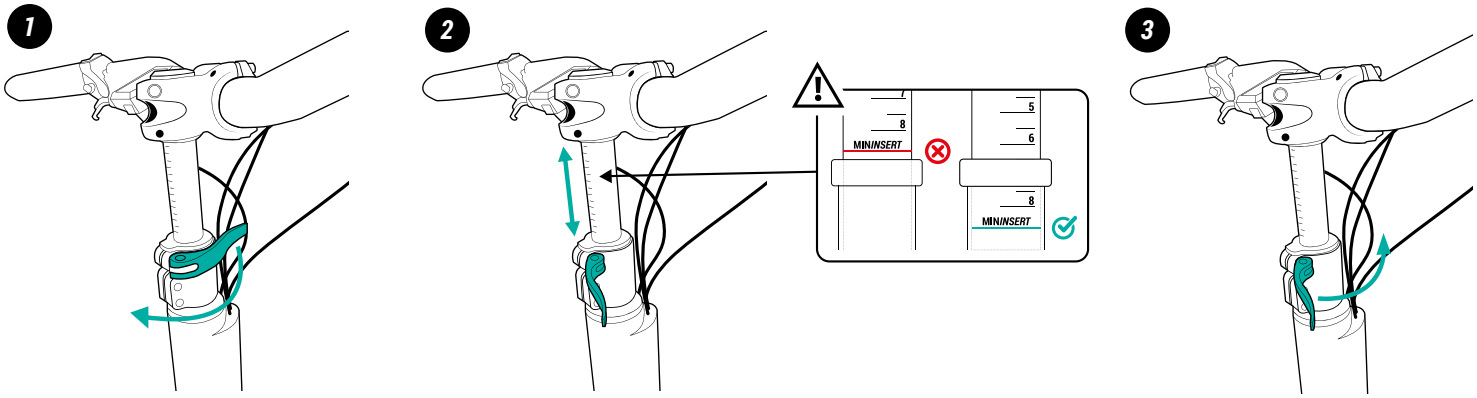
REGULACJA SIODEŁKA:



Dostosować wysokość do swojego wzrostu:

aby określić tę wysokość, usiąść na rowerze, trzymając piętę opartą na pedale w położeniu dolnym. Ramię korby powinno być ustawione równolegle do sztycy podsiodłowej. Jeśli noga jest prawie prosta lecz lekko ugięta w kolanie, wysokość siodełka jest prawidłowa. Oznaczenie minimalnej głębokości włożenia nigdy nie może być widoczne nad rurą podsiodłową. Dokręcić sztycę podsiodłową do ramy.

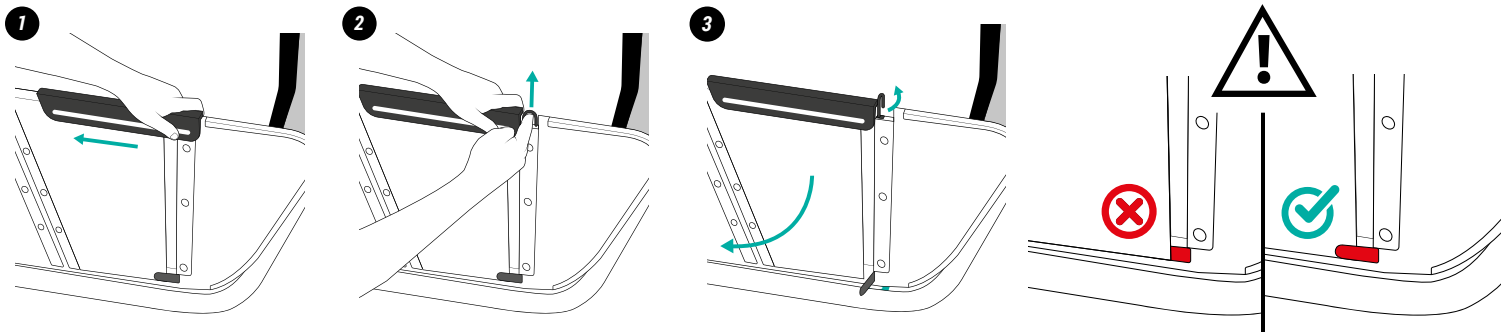
REGULACJA SŁUPKA



Dostosować wysokość sztycy do swojego wzrostu:

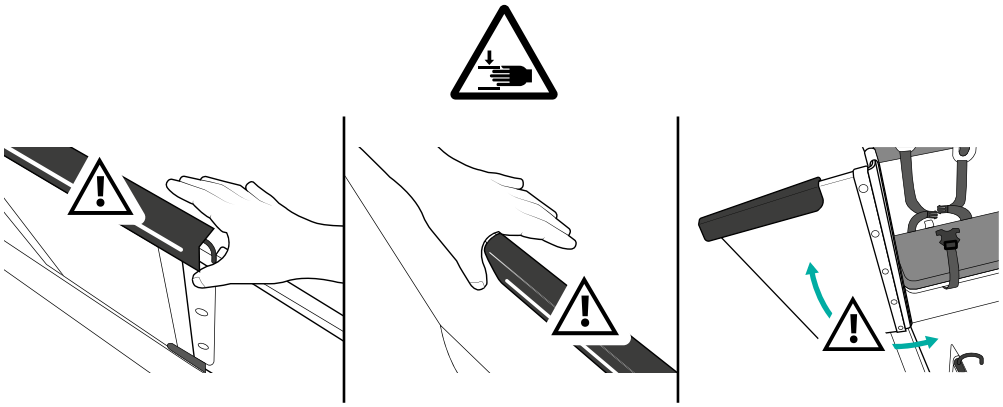
aby to zrobić, należy usiąść na rowerze, sięgnąć do kierownicy i położyć na niej obie ręce. Należy trzymać plecy prosto i nie pochylać się do przodu. Oznaczenie minimalnej głębokości włożenia nigdy nie może być widoczne nad rurą podsiodłową. Dokręcić rurę podsiodłową.

OTWIERANIE/ZAMYKANIE DRZWI



Pociągnąć zabezpieczenie do tyłu, aby odsłonić system blokujący. Pociągnąć zatrzask do góry i popchnąć go, aby otworzyć zamek w dolnej części drzwi.

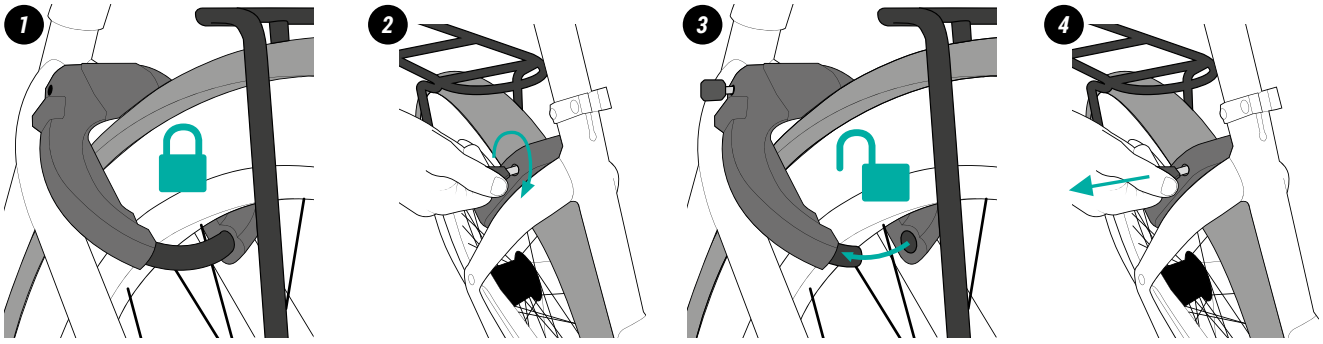
Ostrzeżenie: gdy drzwi są zamknięte, zamek musi być całkowicie widoczny z zewnątrz.



Ostrzeżenie: ryzyko przytrzaśnięcia przez system otwierania drzwi.

Ostrzeżenie: drzwi działają na zasadzie sprężyny. Należy przytrzymać drzwi otwarte, gdy dzieci wychodzą z komory ładunkowej.

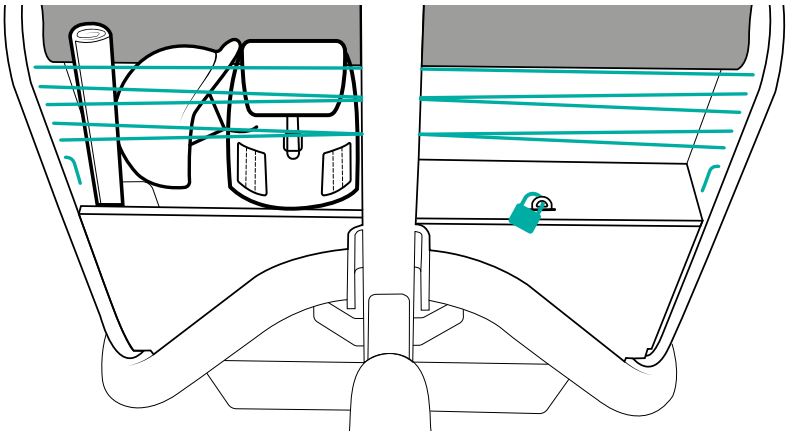
ZINTEGROWANY SYSTEM BLOKUJĄCY



Rower jest wyposażony w zintegrowaną blokadę. Obróć klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby go odblokować i w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zablokować.

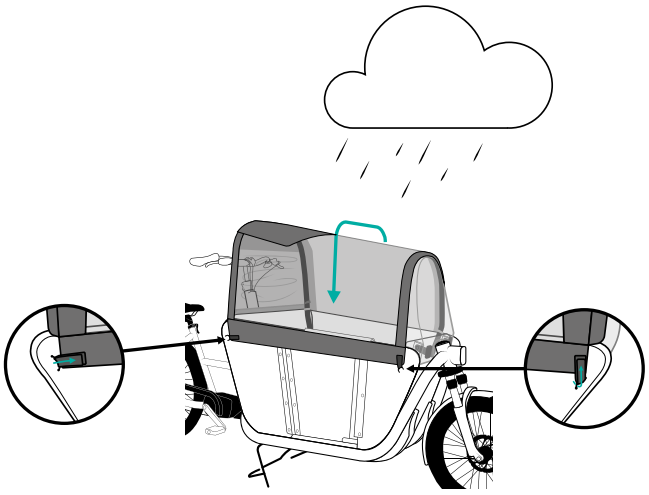
Uwaga: nie zapomnij wyjąć klucza z blokady.

PRZECHOWYWANIE

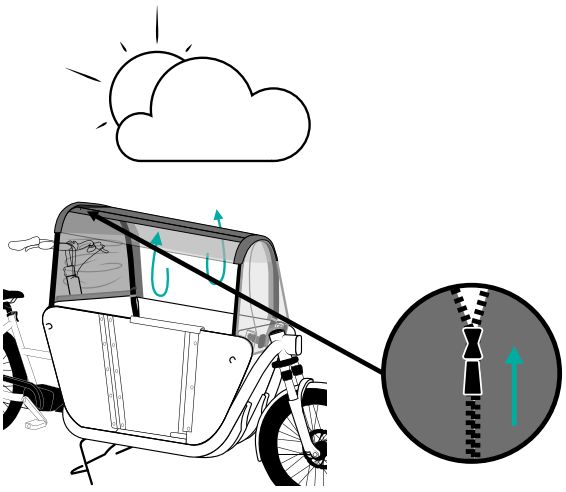


Rower jest wyposażony w łatwo dostępny schowek: jest on otwierany i zamykany.

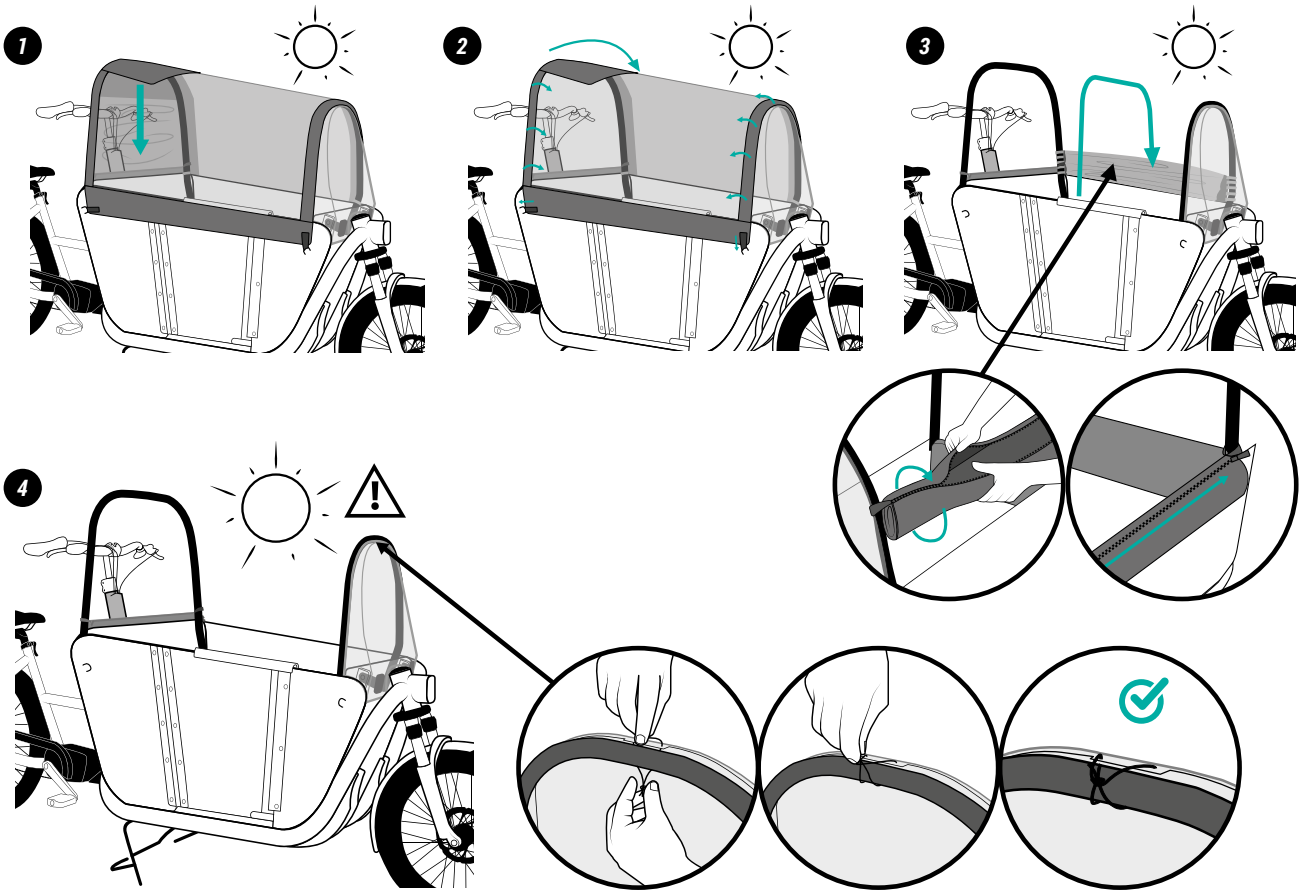
STOSOWANIE OSŁONY



W przypadku deszczu daszek można złożyć i przypiąć go do czterech narożników roweru.



W przypadku słonecznej pogody można złożyć obie strony daszku i zapiąć go na górze.



Na zewnątrz jest wyjątkowo słonecznie i gorąco? Dlaczego nie wybrać się na przejażdżkę z włosami na wietrze? Złóż tylną szybę, umieszczając ją w osłonie. Złóż osłonę daszku i umieść cały daszek w osłonie.

Uwaga: Aby zapobiec uderzaniu szyby w obręcz, użyj dostarczonej w tym celu gumki i przymocuj szybę do obręczy.

USTAWIENIA MOMENTU OBROTOWEGO

Komponent	Moment dokręcenia
Zacisk siodełka	6 N.m +/- 1 N.m
Widelec / Mostek rowerowy	5 N.m +/- 1 N.m
Kierownica rowerowa / Mostek rowerowy	5 N.m +/- 1 N.m
Siodełko	9 N.m +/- 1 N.m
Śruba tylnego hamulca tarczowego na silniku	5 N.m +/-1 N.m
Śruba przedniego hamulca tarczowego	3 N.m +/- 1 N.m
Złączka hamulca przedniego	7 N.m +/- 1 N.m
Zacisk hamulca tylnego	7 N.m +/- 1 N.m
Dźwignia hamulca	5.5 N.m +/- 1 N.m
Ramię mechanizmu korbowego	13 N.m +/- 1 N.m
Moment obrotowy	18 N.m +/- 2 N.m
Przerzutka przednia	6 N.m +/- 1 N.m
Przerzutka tylna	9 N.m +/- 1 N.m
Kaseta	40 N.m +/- 1 N.m
Oś przedniego koła	10 N.m +/- 1 N.m
Oś tylnego koła	10 N.m +/- 1 N.m
Bateria	5 N.m +/- 1 N.m

PRZED UŻYCIEM

Przed użyciem roweru sprawdzić, czy części zużywające się, a w szczególności felgi, hamulce, opony, układ kierowniczy i skrzynia biegów, są w prawidłowym stanie. W przypadku nadmiernego zużycia lub jakichkolwiek odkształceń należy oddać rower do przeglądu w serwisie naprawczym Decathlon.

HYDRAULICZNE HAMULCE TARCZOWE:

Bezpieczeństwo i regulacja hamulców:

Dla własnego bezpieczeństwa, przed każdym użyciem roweru sprawdzać hamulce przednie i tylne. Muszą one być w idealnym stanie. Regularnie sprawdzać wszystkie komponenty mocujące hamulce. Hamulce tarczowe należy regularnie sprawdzać. W przypadku wycieku płynu hamulcowego należy podjąć odpowiednie działania. Skontaktuj się z warsztatem Decathlon.

Regulacja hamulców:

Docieranie polega na stopniowym i kilkukrotnym hamowaniu przy coraz większych prędkościach. Ważne jest, aby używać raz przedniego a raz tylnego hamulca i wykonać poniższe kroki:

1. Przy jeździe z prędkością 15 km/godz. stopniowo zahamować do 5 km/godz., 10 razy z rzędu.
2. Przy jeździe z prędkością 20 km/godz. stopniowo zahamować do 5 km/godz., 10 razy z rzędu.
3. Przy jeździe z prędkością 25 km/godz. stopniowo zahamować do 5 km/godz., 10 razy z rzędu.

Pomiędzy poszczególnymi etapami zwolnić hamulec i przejechać kilkadziesiąt metrów, aby zapewnić odpowiednią wentylację dysku i zacisków.

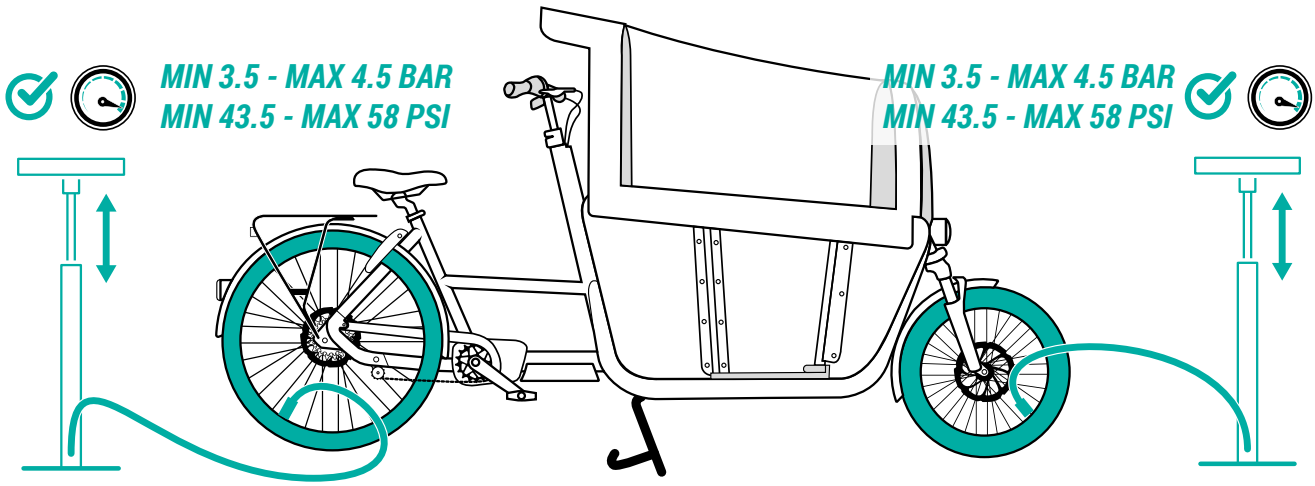
UKŁAD PRZEKAZYWANIA NAPĘDU:

Łańcuch, który nie jest odpowiednio naprężony, może spaść i spowodować upadek, podczas gdy zbyt mocno naprężony łańcuch pogarsza osiągi roweru. Regularnie sprawdzać naprężenie łańcucha. Łańcuch rowerowy jest napinany automatycznie, ponieważ jest wyposażony w przerzutkę.

KOŁA:

Regularnie sprawdzać koła. Należy sprawdzać wskaźniki zużycia, jeśli felgi je mają (przy wewnętrznej lub zewnętrznej krawędzi) i wymienić je w razie potrzeby. Upewnić się, że koła są dokręcone.

Ciśnienie w oponach:



Regularnie sprawdzać opony i ciśnienie. Ciśnienie jest wskazane na boku opony i/lub felgi. Jeżeli ciśnienie jest wskazane zarówno na feldze, jak i na oponie, należy napompować opony zgodnie z maksymalnym ciśnieniem wskazanym na feldze, niezależnie od maksymalnego ciśnienia wskazanego na oponie. Na felgach może być wskazane inne ciśnienie maksymalne, niższe niż określone na oponach. Rower będzie miał najlepsze osiągi, kiedy ciśnienie w oponach będzie wynosić od 3,5 do 5,5 bara. Jeśli opony nie są dostatecznie napompowane, zwiększa się ryzyko ich przebicia. Wpłynie to również na żywotność baterii.

SYSTEM ELEKTRYCZNY:

Podczas pierwszego użycia należy podłączyć baterię, aby ją wybudzić i naładować. Upewnić się, że instalacja elektryczna działa prawidłowo. Aby korzystać ze wspomagania elektrycznego, przed wyruszeniem rowerem w drogę należy się upewnić, że wszystkie złącza roweru są odpowiednio podłączone a bateria naładowana. Włączyć rower, naciskając przycisk ON/OFF, a następnie wybrać żądany tryb wspomagania. Nie używać ani nie przechowywać roweru z otwartym portem ładowania. Port ładowania otwierać wyłącznie w celu naładowania lub podłączenia wzmacniacza zasięgu.

ŁĄCZNOŚĆ

Geocover

Available on the App Store

GET IT ON Google Play

Aby aktywować swój rower, pobierz aplikację Decathlon Geocover. Ten rower jest połączony z siecią i wyposażony w system śledzenia GPS. Dzięki aplikacji Decathlon Geocover (dostępnej do pobrania bezpłatnie na smartfon), możesz w czasie rzeczywistym widzieć położenie swojego roweru i uzyskiwać określone informacje, na przykład dotyczące Twoich przejazdów oraz stanu roweru. Dostępne są dodatkowe usługi takie jak ubezpieczenie od kradzieży.

Więcej informacji można uzyskać w sklepie Decathlon.

Pasmo mocy i częstotliwości (EIRP) podłączonego modułu rowerowego:

Komunikacja sieciowa: 4G		
HW4.0		
Typ RF:	Pasmowa	EIRP (dBm)
Komórkowa:	GSM : EGSM900: 880-915 MHz, DCS1800 : 1710-1785 MHz LTE Cat-M1 : 1920-1980 MHz (B1), 1710-1785 MHz (B3), 880-915 MHz (B8), 832-862 MHz (B20), 703-748 MHz (B28)	EGSM900 : 33 dBm (GPRS), 27dBm (EGPRS) DCS1800 : 30 dBm (GPRS), 27 dBm (EGPRS) LTE Cat-M1 : 23.5 dBm (B1/B3/B8/B20/B28)
GPS	(A-)GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou	NA
BLE	2402-2480MHz	-0.4 dBm
SAR	1.371 W/kg (10g body SAR)	

DZIAŁANIE OGÓLNE

DZIAŁANIE HAMULCÓW:

Przedni hamulec sterowany jest lewą dźwignią hamulca (lub prawą w przypadku niektórych krajów, takich jak Indie, Chiny, Wielka Brytania itp.). Hamulec tylny jest obsługiwany za pomocą prawej manetki hamulca (lub lewej w przypadku krajów wymienionych powyżej). Przed użyciem roweru sprawdzić, które dźwignie obsługują przedni i tylny hamulec. Dźwignia hamulca nie może stykać się z kierownicą. Jeśli jej dotyka, konieczna jest jej regulacja.

ZAWIESZENIE

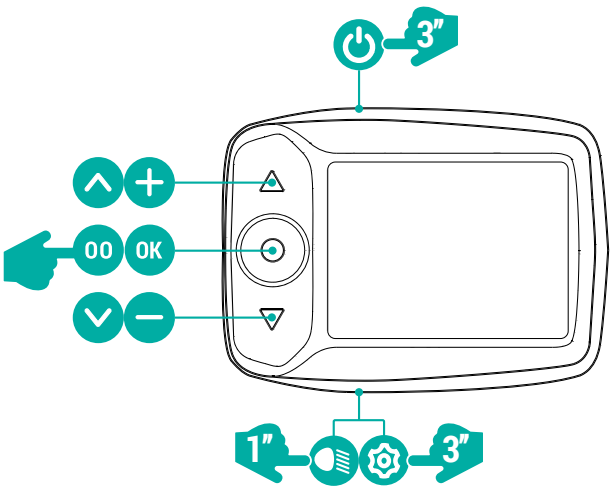
Widelec jest wyposażony w amortyzatory, które ograniczają odczucie wstrząsów spowodowanych przez warunki terenowe. Widelec można regulować w celu zmiany żądanego poziomu zawieszenia za pomocą pokrętła znajdującego się na prawej tulei widelca.

ZMIENIANIE PRZERZUTEK

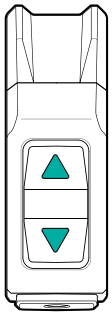
Rower jest wyposażony w przerzutki wbudowane w piasty kół tylnych. Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie i żywotność części, podczas zmiany biegów nie należy pedałować. Zmiana biegów jest możliwa na postoju.

NAPĘD ELEKTRYCZNY

ELEMENTY STEROWANIA

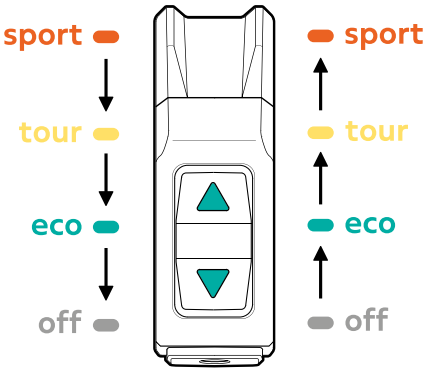


	Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku: Włączanie/wyłączanie roweru
	Nawigacja po menu ustawień, zwiększanie/zmniejszanie wartości w menu ustawień lub nawigacja między ekranami aktywności podczas jazdy.
00 OK	Resetowanie wartości do zera (krótkie naciśnięcie, a następnie potwierdzenie) lub potwierdzenie wyboru w menu ustawień.
	Nawigacja po menu ustawień, zwiększanie/zmniejszanie wartości w menu ustawień lub nawigacja między ekranami aktywności podczas jazdy.
	Wciśnięcie krótkie: Włączanie/wyłączanie oświetlenia.
	Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku: Menu ustawień



	Wciśnięcie krótkie: Wybór trybu wspomagania
	Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku: (2 sekundy) Włączanie/wyłączanie trybu pieszego

POZIOMY WSPOMAGANIA

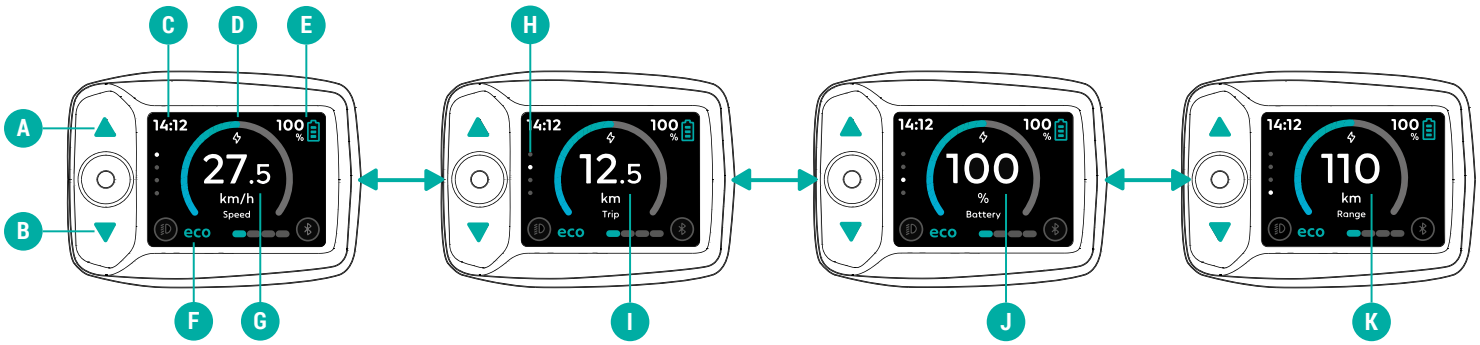


F900E to rower ze wspomaganiem elektrycznym. Rower ten może też być używany zarówno ze wspomaganiem, jak i bez – poprzez wybranie trybów OFF-ECO-TOUR-SPORT na kierownicy. Wybrany tryb zostanie wyświetlony na wyświetlaczu z kolorowym kodem.
Tryby wspomagania OFF-ECO-TOUR-SPORT pozwalają wybrać poziom wspomagania elektrycznego, zmniejszającego konieczność wysiłku fizycznego. Wspomaganie elektryczne będzie działać tylko wtedy, kiedy użytkownik pedałuje i wybrany został tryb inny niż OFF. Silnik będzie dostarczał mniej lub więcej mocy w zależności od wybranego trybu wspomagania i wysiłku wkładanego podczas pedałowania.

Wspomaganie elektryczne nie włącza się lub samo wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Prędkość przekracza 25 km/godz.
- Brak pedałowania
- Pozostały poziom naładowania akumulatora nie jest wystarczający
- Gdy wybrany tryb wspomagania to „OFF”
- Gdy przycisk sterowania znajduje się w pozycji wyłączonej
- W przypadku intensywnego użytkowania i w nadzwyczajnie trudnych warunkach pogodowych funkcja wspomagania może zostać wyłączona, aby zapewnić bezpieczeństwo systemu.

NAWIGACJA MIĘDZY EKRANAMI



Podczas jazdy na ekranie będą wyświetlać się pola z danymi na 5 stronach. Strony można przewijać przyciskami A i B.

C	Godzina	D	Rozkład mocy dostarczanej przez silnik i kierowcę
E	Poziom baterii	F	Poziom wsparcia
G	Prędkość	H	Oznakowanie wyświetlacza
I	Odległość przejazdu	J	Pozostały czas pracy baterii przy bieżącym poziomie naładowania baterii i wybranym trybie wspomagania
K	Pozostała odległość przy bieżącym poziomie naładowania baterii i wybranym trybie wspomagania		

ŁADOWANIE

WŁAŚCIWOŚCI BATERII I ŁADOWARKI

Rower wyposażony jest w baterię litową przeznaczoną do ponownego ładowania.

Bateria

36 V / 17,5 Ah

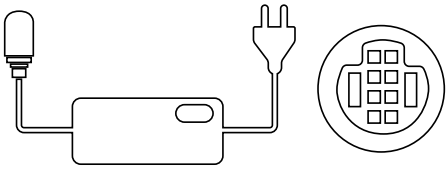
Pojemność: 630 Wh



Ładowarka

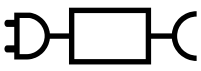
Wejście: 100 V - 240 V / 1,8A / 50-60Hz

Wyjście: 42 V / 2A



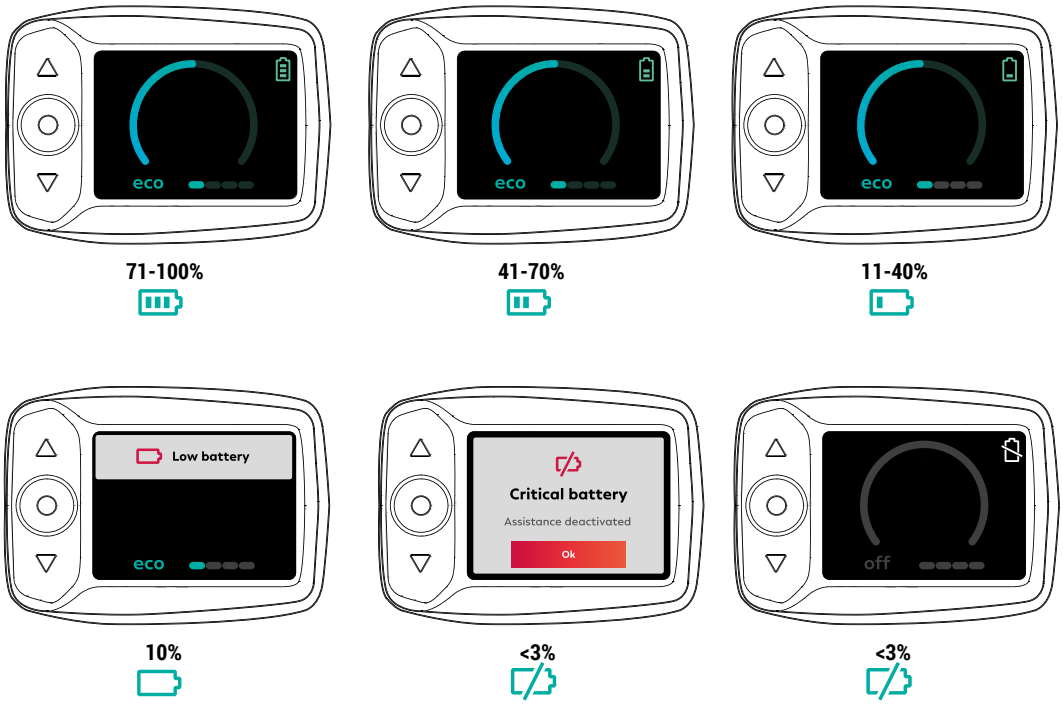
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS KORZYSTANIA Z BATERII I ŁADOWARKI

Z baterią należy obchodzić się ostrożnie. Produkt wrażliwy na wstrząsy.
Podczas użycia nie narażać baterii na działanie temperatury przekraczającej 40°C. Bateria powinna być ładowana w suchym otoczeniu, w temperaturze od +10°C do 40°C.
Aby zapewnić wydajność baterii, należy przechowywać ją naładowaną w zakresie 30–60%.
Zaleca się regularne ładowanie baterii; poziom baterii należy sprawdzać co najmniej raz na 6 miesiące.



Zawsze upewnić się, że ładowarka i bateria są kompatybilne. Stosować wyłącznie ładowarkę dostarczoną BC222360040 w zestawie z tym rowerem.
Należy zawsze sprawdzić zgodności ładowarki z parametrami miejscowej sieci elektrycznej.
Ważne jest, aby postępować zgodnie z instrukcjami na etykiecie ładowarki akumulatora.
W razie dłuższego przechowywania akumulatora należy rozważyć włączenie trybu głębokiego uśpienia, aby zapewnić jego żywotność.

POZIOMY NAŁADOWANIA

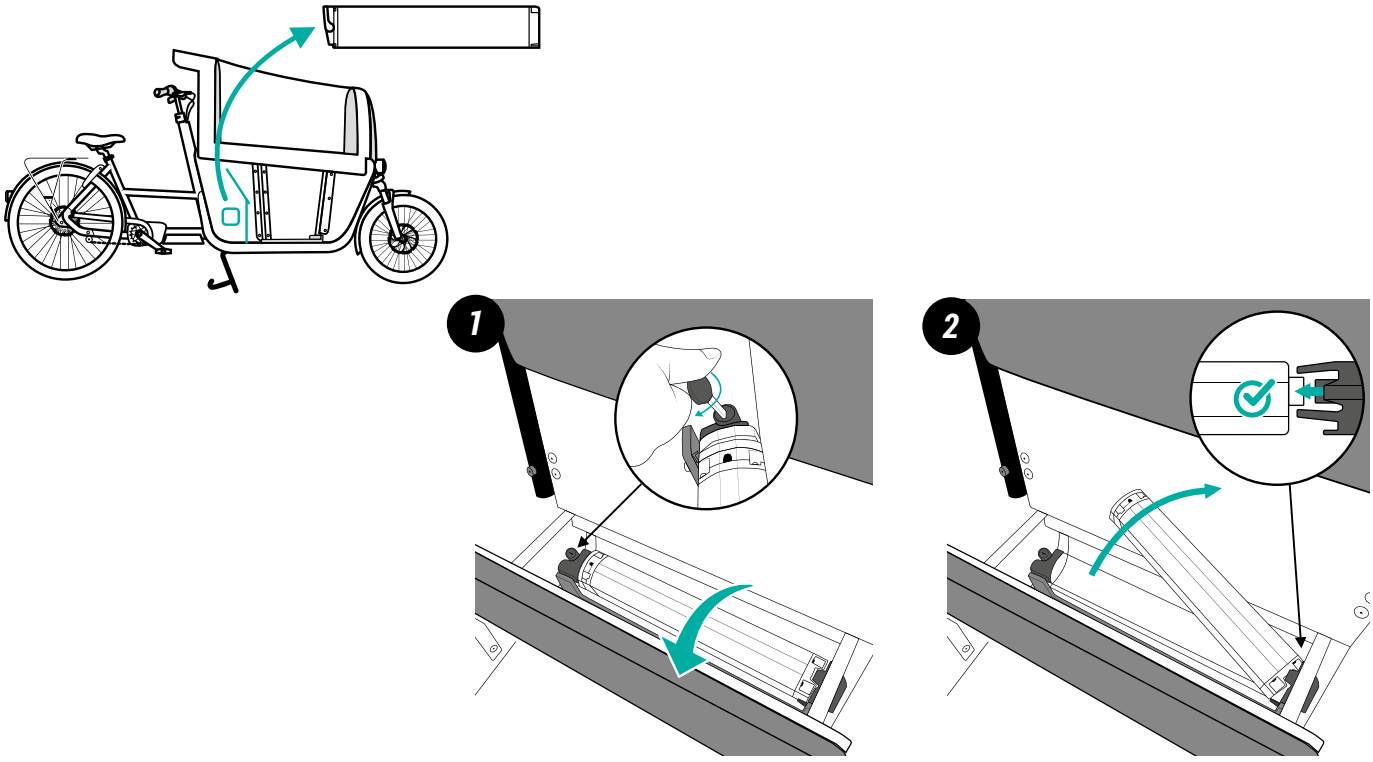


ZASIĘG

Autonomia roweru elektrycznego zależy od wielu różnych czynników:

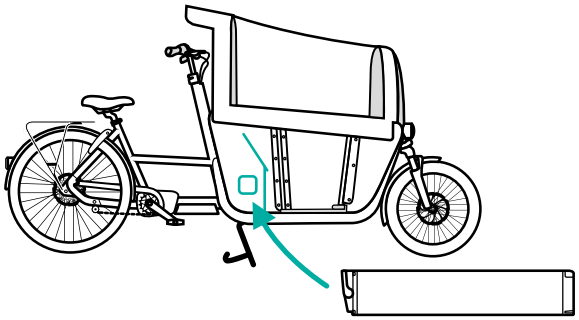
- Obciążenie roweru: Autonomia jest zmniejszona w razie przeciążenia roweru (przewożenie bagażu, fotelika dziecięcego itp.).
- Sposób jazdy: W zależności od intensywności, z jaką użytkownik pedałuje, autonomia będzie większa lub mniejsza.
- Ukształtowanie trasy: Autonomia jest zmniejszona na podjazdach.
- Ciśnienie w oponach: zasięg akumulatora jest większy, kiedy ciśnienie w oponach wynosi od 3,5 do 4,5 bara.
- Temperatura otoczenia: Autonomia jest zmniejszona w niskiej temperaturze.
- Wybrany tryb wspomagania: Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, należy ograniczyć korzystanie z trybu wspomagania.
- Wybrana przerzutka: W przypadku stromych podjazdów należy wybrać odpowiednie ustawienie przerzutki, aby zmniejszyć wysiłek użytkownika i obciążenie silnika.

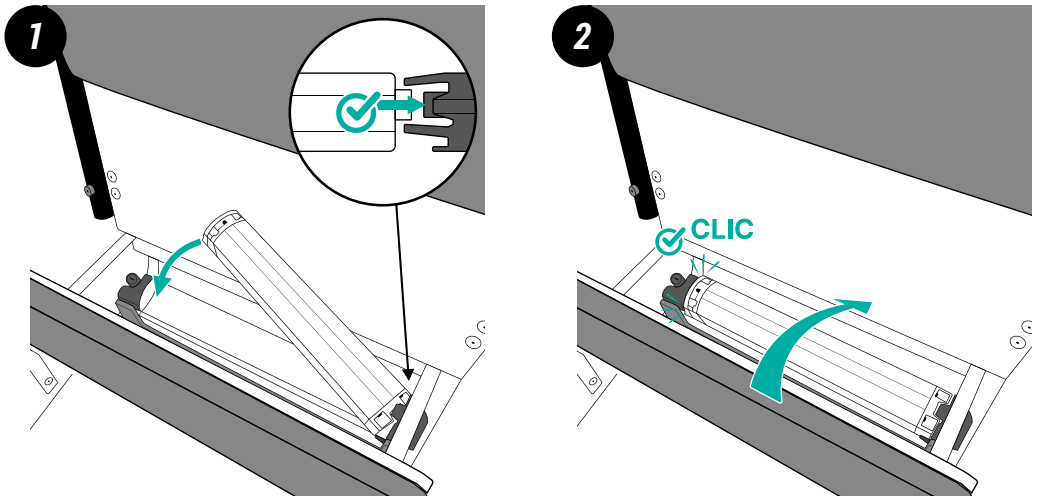
WYJMOWANIE AKUMULATORA



Akumulator można naładować, wyjmując go z roweru. W tym celu należy podnieść tylne siedzenie i odblokować akumulator za pomocą klucza. Podnieść akumulator, zaczynając od lewej strony, aby prawidłowo wyjąć go z podstawy. Podłączyć ładowarkę do akumulatora, aby go naładować.

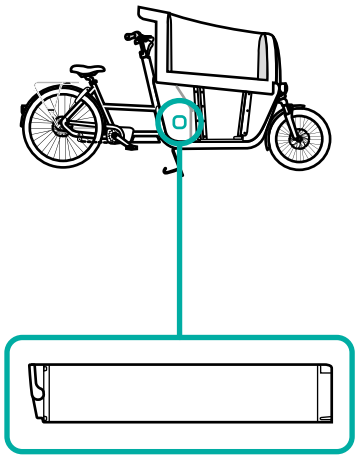
WKŁADANIE AKUMULATORA

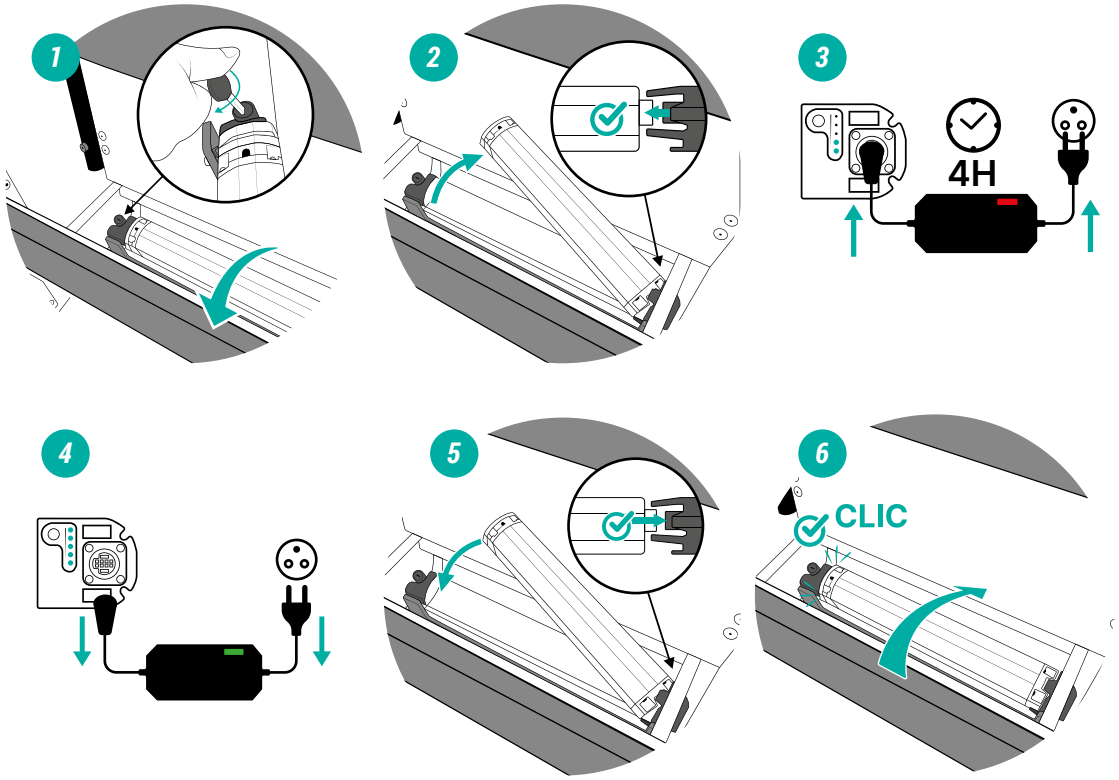




Aby ponownie włożyć akumulator, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności. Najpierw umieścić akumulator w podstawie. Następnie wcisnąć go na miejsce, aż nastąpi kliknięcie. Na koniec załóż na miejsce tylne siedzenie.

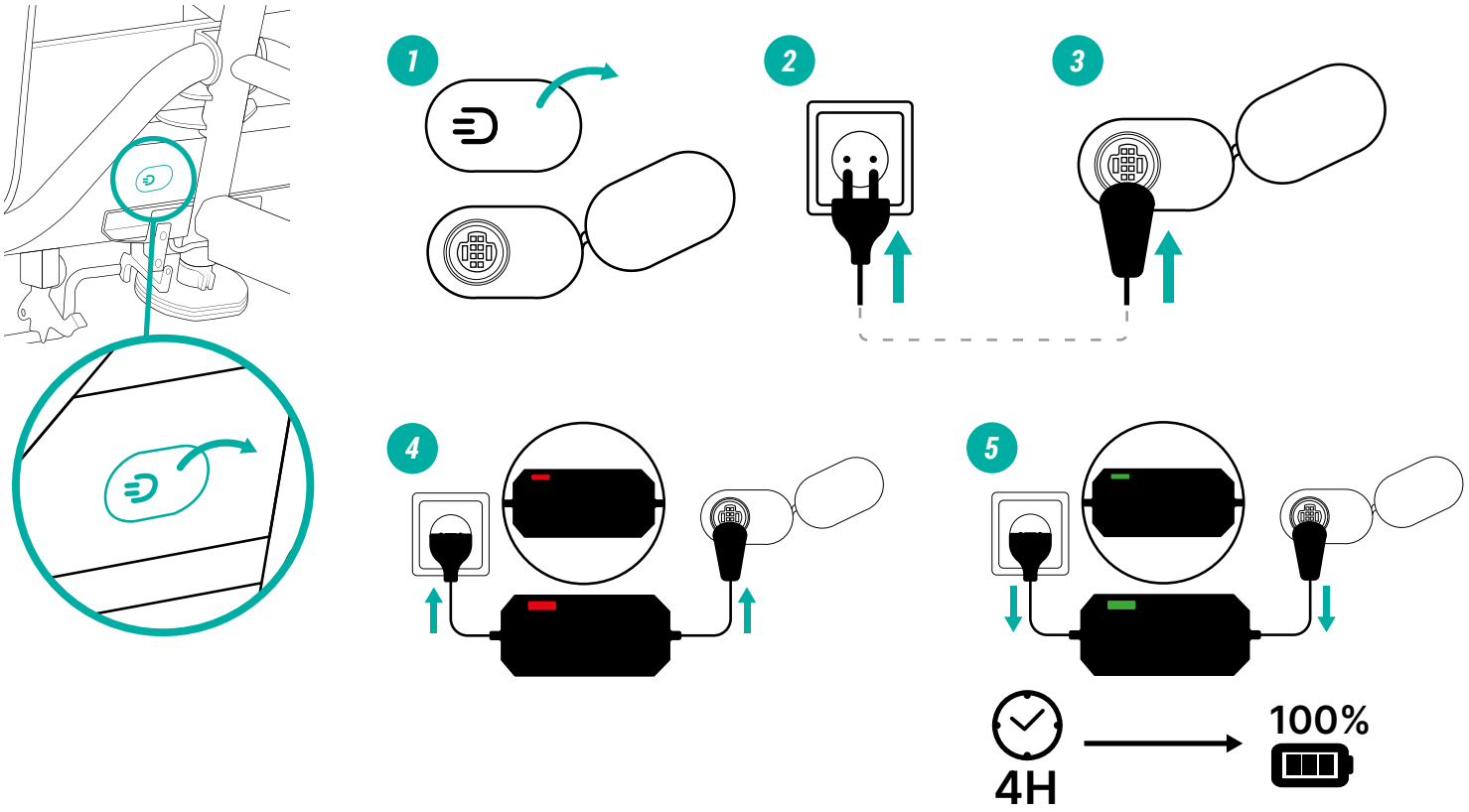
ŁADOWANIE (WYJMUJĄC AKUMULATOR)





Akumulator można naładować, wyjmując go z roweru. W tym celu należy podnieść tylne siedzenie i odblokować akumulator za pomocą klucza. Podnieść akumulator, zaczynając od lewej strony, aby prawidłowo wyjąć go z podstawy. Podłączyć ładowarkę do akumulatora, aby go naładować. Na początku ładowania dioda LED ma kolor czerwony. Pełne ładowanie zajmuje 4 godziny. Na koniec ładowania dioda LED ma kolor zielony. Można odłączyć ładowarkę od akumulatora i gniazdka. Na koniec należy ponownie umieścić na miejscu tylne siedzenie.

ŁADOWANIE (Z PODŁĄCZENIEM ROWERU)



Otworzyć klapkę znajdującą się z tyłu roweru. Podłączyć ładowarkę do gniazdka zasilania oraz do gniazda ładowania roweru. Na początku ładowania dioda LED ma kolor czerwony. Pełne ładowanie zajmuje 4 godziny. Na koniec ładowania dioda LED ma kolor zielony. Można odłączyć ładowarkę od roweru i gniazdka. Nigdy nie pozostawiać ładowarki podłączonej jedynie do gniazdka.

KODY BŁĘDÓW

KOD BŁĘDU	Znaczenie	Rozwiązania
22	MOTOR_ERROR	Sprawdzić podłączenie wyświetlacza. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
30	OVER_CURRENT_PROTECTION	Ponownie uruchomić rower. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
32	COMM_HMI_ECU_ERROR	Błąd komunikacji HMI-ECU. Sprawdzić podłączenie wyświetlacza. Przejść do poziomu wspomagania TRYB 0. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
33	NO_SPEED_SENSOR_INFO	Błąd czujnika prędkości. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
43	TORQUE_FAULT	Błąd czujnika momentu obrotowego. Sprawdzić podłączenie wyświetlacza. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
44	LOW_VOLTAGE_PROTECTION	Zbyt niskie naładowanie akumulatora. Naładować akumulator.
45	OVER_VOLTAGE_PROTECTION	Zbyt wysokie napięcie akumulatora. Rozładować akumulator.
46	HALL_SENSORS_FAULT	Błąd czujnika silnika. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
47	ECU_OVER_TEMPERATURE_PROTECTION	Zbyt wysoka temperatura sterownika silnika. Zaczekać, aż system ostygnie.
49	BATTERY_CURRENT_ERROR	Zbyt wysokie natężenie prądu akumulatora, należy zmniejszyć wspomaganie. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
50	BMS_COMMUNICATION_FAULT	Błąd komunikacji BMS-ECU. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
51	COMMUNICATION_FAULT_LOST_FRAME_-JOB_1	Uwaga! Problemy z komunikacją. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
52	DRIVER_ERROR_VG_UNDERVOLTAGE	Zbyt niskie napięcie sterownika silnika. Naładować akumulator. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
53	DRIVER_ERROR_OVERTEMPERATURE	Zbyt wysoka temperatura sterownika silnika. Zaczekać, aż system ostygnie.
54	DRIVER_ERROR_OVERCURRENT	Zbyt wysokie natężenie prądu sterownika silnika. Należy zmniejszyć poziom wspomagania. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
55	DRIVER_ERROR_VDD_UNDERVOLTAGE	Zbyt niskie napięcie sterownika silnika. Naładować akumulator. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
56	CADENCE_INVALID	Błąd czujnika prędkości. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
57	SPEED_PLAUSABILITY	Błąd czujnika prędkości. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
59	SPEEDS_PLAUSABILITY	Błąd czujnika prędkości. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
61	HARD_MOTOR_BLOCK	Błąd silnika. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
62	EXCEED_TICK_SHIFT	Błąd sterownika silnika. Ponownie uruchomić rower. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
67	CAN_UDS_DLC	Problemy z komunikacją. Ponownie uruchomić rower. Sprawdzić podłączenie wyświetlacza. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
69	PHASE_ZEROING_ERROR	Błąd układu zasilania. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
70	DU_UNDER_TEMP	Zbyt niska temperatura silnika. Należy przejść do cieplejszego miejsca.
71	DU_OVER_TEMP	Zbyt wysoka temperatura silnika. Należy przejść do chłodniejszego miejsca.
72	DU_SNS_UNDER_TEMP	Zbyt niska temperatura czujników silnika. Należy przejść do cieplejszego miejsca.
73	DU_SNS_OVER_TEMP	Zbyt wysoka temperatura czujników silnika. Należy przejść do chłodniejszego miejsca.
74	GEARSET_OVERSPEED	Zbyt wysoka prędkość silnika. Należy zmniejszyć prędkość. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
77	UNBALANCE_PHASE_CURRENT	Błąd układu zasilania. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
79	CAN_OFF_LONG	Błąd komunikacji. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.

KOD BŁĘDU	Znaczenie	Rozwiązania
80	POWER_STAGE_ERROR	Błąd układu zasilania. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
84	ANALOG_INPUT_ERROR	Błąd czujników sterownika silnika. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
85	MC_UNDER_TEMP	Zbyt niska temperatura sterownika silnika. Należy przejść do cieplejszego miejsca.
86	MC_LIB_ERROR	Błąd wewnętrzny sterownika silnika. Ponownie uruchomić rower. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
87	TCS_POWER_SUPPLY_ERROR	Błąd zasilania czujników momentu obrotowego i prędkości. Ponownie uruchomić rower. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
88	MOTOR_CONNECTION_ERROR	Błąd silnika. Ponownie uruchomić rower. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
129	DEMO_MODE	Tryb demo HMI. Przejść do poziomu wspomagania TRYB 0. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
130	HMI_CONFIGURATION_FAIL	Awaria konfiguracji HMI Przejść do poziomu wspomagania TRYB 0. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
132	CAN_TX_ERROR	Błąd komunikacji HMI. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
133	CAN_RX_BMS	Błąd komunikacji HMI-BMS. Przejść do poziomu wspomagania TRYB 0. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
134	CAN_RX_ECU	Błąd komunikacji HMI-ECU. Przejść do poziomu wspomagania TRYB 0. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
136	MAIN_BUTTON_DIAGNOSIS	Błąd przycisku głównego. Przejść do poziomu wspomagania TRYB 0. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
137	LEFT_BUTTON_DIAGNOSIS	Błąd lewego przycisku zmiany biegów. Przejść do poziomu wspomagania TRYB 0. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
138	RIGHT_BUTTON_DIAGNOSIS	Błąd prawego przycisku zmiany biegów. Przejść do poziomu wspomagania TRYB 0. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
139	NOT_CALIBRATED	Interfejs HMI nie jest skalibrowany. Przejść do poziomu wspomagania TRYB 0. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
140	LIMITED_FUNCTIONALITY_IMU	Ograniczona funkcjonalność HMI. Przejść do poziomu wspomagania TRYB 0. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
144	ALS_LIMITED	Ograniczona funkcjonalność ALS. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
145	LIMITED_FUNCTIONALITY_LED	Ograniczona funkcjonalność diod LED. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon.
160	ANTITHEFT_ACTIVE	Tryb zabezpieczenia przed kradzieżą jest aktywny.
167	LOW_VOLTAGE_PACK	Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski dla prawidłowej pracy silnika. Zaleca się szybką wymianę akumulatora. Przejść do poziomu wspomagania TRYB 0.
168	LOW_VOLTAGE_CELL	Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski dla prawidłowej pracy silnika. Zaleca się szybką wymianę akumulatora. Przejść do poziomu wspomagania TRYB 0.
169	DERRATING_ACTIVE_CHARGING	Wysoka temperatura ładowania. Należy umieścić akumulator w chłodnym miejscu, aby go naładować. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, prędkość ładowania została zmniejszona.
170	DERRATING_ACTIVE_DISCHARGING	Wysoka temperatura akumulatora. Ze względów bezpieczeństwa moc silnika zostanie zmniejszona. Należy wyłączyć wspomaganie elektryczne lub zrobić przerwę na czas spadku temperatury akumulatora.
171	IMBALANCE_LIGHT_PACK	Brak równowagi między ogniwami. Pojemność akumulatora może być ograniczona. Należy całkowicie naładować akumulator tak szybko, jak to możliwe.

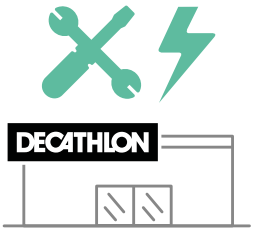
KONSERWACJA

Rower wymaga regularnych prac serwisowych i konserwacyjnych, dostosowanych do sposobu użytkowania. Kontrole okresowe muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowanych i doświadczonych mechaników.

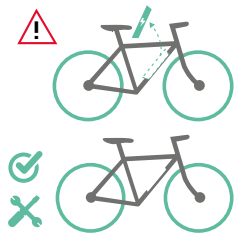
UWAGA, podobnie jak każdy element mechaniczny, rower podlega dużym obciążeniom oraz zużyciu. Poszczególne materiały i komponenty mogą reagować na zużycie lub zmęczenie w różny sposób. Jeżeli oczekiwany okres użytkowania komponentu został przekroczony, może on nagle pęknąć, stwarzając ryzyko obrażeń dla rowerzysty. Pęknięcia, zadrapania i przebarwienia w obszarach narażonych na duże obciążenia wskazują, że żywotność komponentu została przekroczona i należy go wymienić. Aby to ocenić, należy zlecać wykwalifikowanemu i doświadczonemu mechanikowi regularną kontrolę, konserwację i regulację części zużywalnych roweru (takich jak felgi, hamulce, opony, układ kierowniczy i skrzynia biegów). Podczas wymiany komponentów należy używać oryginalnych części zamiennych, aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność roweru.



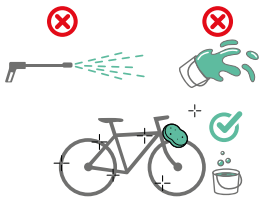
Należy zawsze wykonywać czynności konserwacyjne przy odpowiednim oświetleniu.



Ramę, widełki i wszystkie pozostałe komponenty należy regularnie sprawdzać w serwisie posprzedażowym Decathlon. Ponieważ regulacja sprzętu jest skomplikowana, prosimy o kontakt z jednym z naszym wykwalifikowanych techników. Zawsze przestrzegać zaleceń producenta. Jeśli rower upadnie, sprawdź elementy elektryczne. Jeśli kabel, przycisk lub rama są uszkodzone, udaj się do warsztatu firmy DECATHLON w celu przeprowadzenia testu elektrycznego.



Wszystkie prace związane z czyszczeniem i konserwacją elektryczną lub mechaniczną należy przeprowadzać przy wyłączonym zasilaniu. Wyjąć baterię, jeśli jest to możliwe. Wszelkie prace konserwacyjne układu elektrycznego roweru mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych, przeszkolonych pracowników. Jeśli łańcuch spadnie, przed przystąpieniem do naprawy należy odłączyć zasilanie.



Nie należy czyścić roweru strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Zalecane jest mycie wilgotną gąbką. Podczas czyszczenia roweru elektrycznego nie należy zanurzać w wodzie żadnych elementów elektrycznych, takich jak bateria, silnik, ekran itp. Port ładowania musi być dobrze zamknięty.

Po umyciu: należy osuszyć i naoliwić elementy przekładni (przerzutka, dźwignia) i zawieszenia, dźwignie hamulców oraz łańcuch.

Aby uzyskać więcej informacji na temat użytkowania, konserwacji, obsługi posprzedażnej lub w przypadku pytań prosimy odwiedzić stronę wsparcia firmy DECATHLON (www.support.decathlon.com) lub sklep DECATHLON.

HAMULCE:

- Należy regularnie sprawdzać regulację hamulców. Podczas wymiany elementów ciernych układu hamulcowego (klocki hamulcowe, podkładki), zastosowanie oryginalnych części gwarantuje zachowanie wydajności i bezpieczeństwa roweru. Operacja ta powinna być przeprowadzana przez wykwalifikowanego mechanika.
- Klocki hamulcowe zużywają się podczas różnych operacji hamowania. Skuteczność hamowania zmniejsza się z biegiem czasu, dlatego należy regularnie sprawdzać hamulce i w razie potrzeby je wymieniać (okładzina hamulcowa < 1 mm). Operacja ta powinna być przeprowadzana przez wykwalifikowanego mechanika. Po zamontowaniu nowych klocków hamulcowych wymagany jest pewien czas docierania. W tym celu podczas jazdy należy lekko zahamować co kilka minut. Przed przystąpieniem do serwisowania łańcucha należy zabezpieczyć tarcze i klocki hamulcowe. W przeciwnym razie olej może przedostać się na tarcze i klocki hamulcowe, zmniejszając skuteczność hamowania. Jeżeli olej miał kontakt z klockami, należy je wymienić bezpośrednio przed rozpoczęciem jazdy na rowerze.

WIDELEC ZAWIESZENIA

- Nie wolno nigdy demontować widelca zawieszenia. Operacja ta powinna być przeprowadzana przez wykwalifikowanego mechanika.

PRZERZUTKA

- Regularnie smarować łańcuch.
- Wyczyścić zębatki i tarcze.
- Do czyszczenia elementów przekładni użyć specjalnego oleju do przekładni.
- Należy smarować komponenty, aby działały one prawidłowo, zachowały optymalną trwałość i nie uległy korozji.
- Podczas konserwacji przerzutek należy uważać, aby nie przytrzasnąć palców między zębatką i łańcuchem.
- Elementy wymieniać wyłącznie na oryginalne części.
- Przed przystąpieniem do serwisowania łańcucha należy zabezpieczyć tarcze i klocki hamulcowe. W przeciwnym razie olej może przedostać się na tarcze i klocki hamulcowe, zmniejszając skuteczność hamowania. Jeżeli olej miał kontakt z klockami, należy je wymienić bezpośrednio przed rozpoczęciem jazdy na rowerze.
- Nexus to system niezawodny i wymagający jedynie niewielkiej konserwacji. W miarę upływu czasu może być konieczna niewielka korekta. Podczas jazdy z prędkością 4 należy upewnić się, że żółte linie na piastach są prawidłowo wyrównane. Można je wyregulować, obracając pokrętło na końcu linki zmiany biegów.

KOŁA

- W przypadku kół z konstrukcją rurową należy zapoznać się z instrukcją producenta dotyczącą przyklejania rur do felgi.
- Regularnie sprawdzać koła, zwłaszcza felgi (pod kątem nadmiernego zużycia, odkształceń, wgnieceń i pęknięć). Zachęcamy do kontaktu z warsztatem Decathlon w celu analizy kół i wymiany części, jeśli pojawi się taka potrzeba.
- Regularnie sprawdzać opony pod kątem ciśnienia, przecięć, pęknięć i przebić. W razie potrzeby wymienić oponę. Zamontować opony w kierunku wskazanym na ściance bocznej, zgodnie ze strzałką kierunku obrotu. Napompować opony do odpowiedniego ciśnienia, aby uniknąć przebić. Ciśnienie jest zawsze wskazane na boku opony i/lub felgi przez producenta. Jeżeli ciśnienie jest wskazane zarówno na feldze, jak i na oponie, należy napompować opony zgodnie z maksymalnym ciśnieniem wskazanym na feldze, niezależnie od maksymalnego ciśnienia wskazanego na oponie. Na felgach może być wskazane inne ciśnienie maksymalne, niższe niż określone na oponach.

AKCESORIA

- Akcesoria takie jak błotniki, podpórki, uchwyty na butelki, blokady ramy, oświetlenie (lista elementów do wyboru w zależności od roweru) są podczas użytkowania narażone na liczne wibracje. Należy pamiętać o regularnym sprawdzaniu śrub mocujących i dokręcaniu ich w razie potrzeby zgodnie z zaleceniami dotyczącymi momentów dokręcania, określonymi w sekcji MOMENTY DOKRĘCANIA niniejszej instrukcji.

Należy wymieniać baterie oświetlenia, gdy zaświeci się lampka kontrolna.

AKCESORIA

Maksymalne obciążenie tego bagażnika wynosi 27kg. Jest on kompatybilny z fotelikami dla dzieci. Aby prawidłowo zainstalować fotelik dla dzieci, należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika.
Wszelkie modyfikacje bagażnika dokonane przez kupującego powodują nieważność niniejszej instrukcji.

Wskazówki dotyczące użytkowania:

- Bagażnik należy zamontować z tyłu roweru za pomocą odpowiednich śrub. Zalecany moment dokręcania śrub wynosi 6 Nm.
- Mocowane wyposażenie musi być zamocowane bezpiecznie i regularnie sprawdzane.
- Po zamontowaniu bagażnika na rowerze należy sprawdzić, czy rower stoi stabilnie, jest w pełni sprawny (hamulce, oświetlenie, przerzutka itp.) i czy pedałowanie nie jest utrudnione.
- Nie wolno nigdy przekraczać maksymalnego obciążenia, jakie może wytrzymać rower.
- Bagaż może być przewożony bezpiecznie tylko na bagażniku.
- W żadnym wypadku nie wolno modyfikować bagażnika.
- Ten bagażnik nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy lub podobnego urządzenia transportowego.
- Należy pamiętać, że gdy bagażnik jest obciążony, rower zachowuje się inaczej podczas jazdy lub hamowania.
- Przed użyciem roweru należy sprawdzić, czy bagaż, akcesoria lub fotelik dla dzieci są odpowiednio przymocowane do bagażnika.
- Przed użyciem roweru należy sprawdzić, czy światła, odbłyśniki i/lub kierunkowskazy nie są zasłonięte przez akcesoria przewożone na bagażniku.
- Przed użyciem roweru należy prawidłowo rozłożyć i wyważyć obciążenie po obu stronach roweru.
- Upewnić się, że jakiekolwiek pasy, taśmy lub linki nie mogą wejść w kontakt z ruchomymi częściami roweru (hamulce, koła, linki itp.).

TRANSPORT



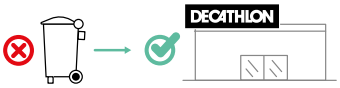
Gdy rower jest transportowany poza pojazdem (np. na bagażniku rowerowym), należy pamiętać o wyjęciu akumulatora, aby zapobiec jego uszkodzeniu. Należy również zabezpieczyć elementy elektryczne, aby uniknąć przedostania się wody do złączy, co mogłoby spowodować uszkodzenie roweru.

Baterie litowe uznawane są za materiał niebezpieczny i trzeba transportować je zgodnie z bieżącymi przepisami. Transport rowerów elektrycznych samolotem jest zabroniony.

Podczas transportu i/lub przechowywania najlepiej jest zawiesić rower za przednie koło, aby chronić system hamulców hydraulicznych. Pamiętać o kilkakrotnym naciśnięciu dźwigni hamulca przed użyciem roweru, aby zapewnić ich prawidłowe działanie (usunięcie wszelkich pęcherzyków powietrza).

RECYKLING

Rower został zaprojektowany tak, aby służył przed długi czas (z wyjątkiem części ulegających zużyciu, co jest normalne). Jeśli nie potrzebujesz już roweru, rozważ sprzedanie go zamiast wyrzucenia. Możesz skontaktować się ze sklepem Decathlon, który Ci w tym pomoże.



Karton stanowiący opakowanie tego roweru należy przeznaczyć do recyklingu. Pianki ochronne nie nadają się do recyklingu. Wszystkie części kartonowe należy przekazać do recyklingu. Sprawdzić oznaczenia w celu recyklingu świateł. Podczas wymiany baterii należy pamiętać o przekazaniu ich do punktu zbiórki lub recyklingu. Rower wyposażony jest w komponenty elektryczne, których nie można wyrzucać wraz z odpadami domowymi. W celu recyklingu skontaktować się ze sklepem Decathlon (baterie, ekran, światła itp.).

Odpadów w postaci produktów elektrycznych nie można wyrzucać wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Należy poddać je recyklingowi w odpowiednim zakładzie. W kwestii recyklingu zwrócić się po poradę do lokalnych władz lub sprzedawcy. Gromadzenie i recykling produktów i/lub ich baterii w celu osobnej utylizacji pomaga chronić naturalne zasoby, środowisko oraz zdrowie ludzi.

NOTA PRAWNA

Rower nie jest przeznaczony do użytku profesjonalnego (usługi kurierskie itp.). Wszelkie nieprawidłowe użycie spowoduje unieważnienie gwarancji. Gwarancja na akumulator wynosi 2 lata lub 500 cykli ładowania i rozładowania (1 cykl = 1 ładowanie + 1 rozładowanie) pod warunkiem przestrzegania właściwych warunków użytkowania i przechowywania.



https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/