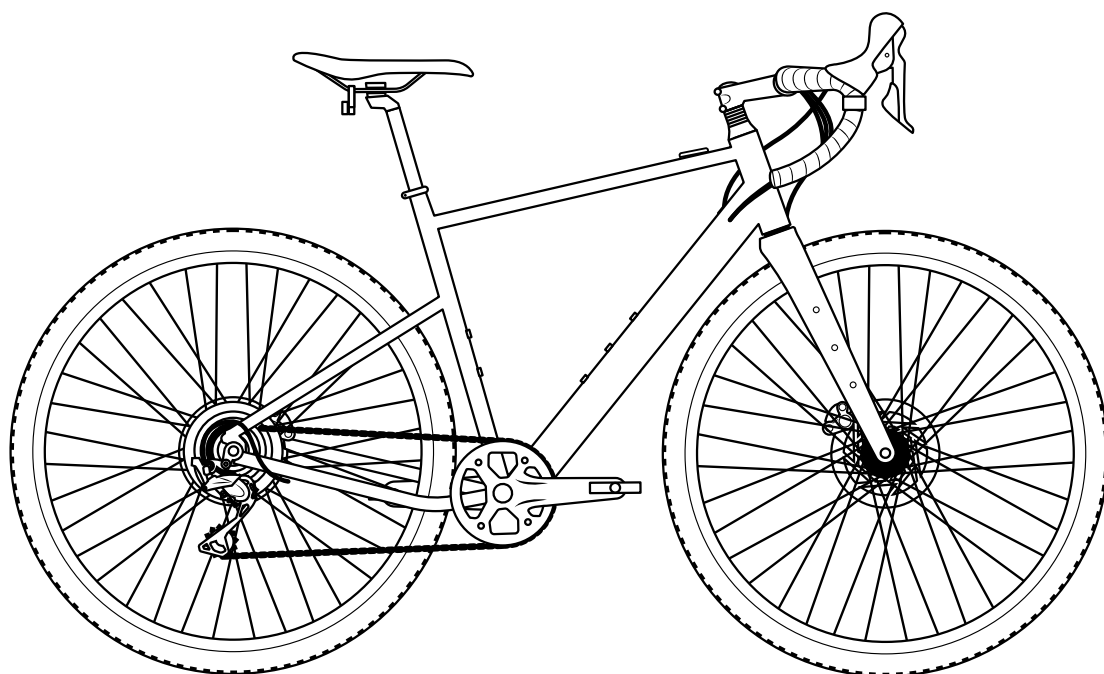


VAN RYSEL

E-GRVL AF HD X30



UK - ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ

Останнє оновлення: V1 - 31/10/2024

ВСТУП	3
ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	3
ВАШ ВИРІБ.....	4
ЗБІРКА	5
ПЕРЕД КОЖНИМ ВИКОРИСТАННЯМ	9
ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ ПРО ЕКСПЛУАТАЦІЮ.....	10
ЕЛЕКТРИЧНИЙ РЕЖИМ РОБОТИ	10
ЗАРЯДКА	11
MANLE PULSARONE	13
КОДИ ПОМИЛОК.....	17
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	20
УСТАТКУВАННЯ	21
ТРАНСПОРТУВАННЯ.....	21
УТИЛІЗАЦІЯ.....	21

ВСТУП

Шановні клієнти, вам не терпиться покататися на новому велосипеді? Однак важливо прочитати інструкцію і зрозуміти її, оскільки вона містить всю інформацію, необхідну для безпечного використання. Не забудьте зберегти її для подальшого використання.

ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Ця інструкція містить такі пункти, які мають нижченаведене значення:



ПОПЕРЕДЖЕННЯ. застереження, що використовується для позначення потенційно небезпечної ситуації, яка, якщо її не уникнути, може призвести до смерті або серйозної шкоди.

НЕБЕЗПЕЧНО: сигнальне слово, що використовується для позначення неминучої небезпечної ситуації, яка, якщо її не уникнути, може призвести до смерті або серйозної шкоди здоров'ю.

УВАГА: сигнальне слово, що використовується для позначення потенційно небезпечної ситуації, яка, якщо її не уникнути, може призвести до травми легкого або середнього ступеня тяжкості.



Ця піктограма вказує на ризик опіків.



ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ

- Використання велосипеда на дорогах загального користування може регулюватися національними правилами, будь ласка, ознайомтеся з ними перед використанням (наприклад, використання дзвінка, освітлення, світловідбивачів, носіння шолома та знаків). Для вашої безпеки ми рекомендуємо носити велосипедний шолом, а також додаткові засоби захисту та/або візуальні елементи (наприклад, світловідбиваючий жилет). Під час дощу, туману або вночі видимість може бути погіршена, тому не забувайте змінювати швидкість відповідно до ситуації.

ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ



- Завжди використовуйте зарядний пристрій, який йде в комплекті з велосипедом. Не використовуйте зарядний пристрій для акумулятора, відмінного від того, що постачається з велосипедом. Не залишайте зарядний пристрій увімкненим у розетку без зарядки. Не залишайте велосипед на зарядці без нагляду. Використовуйте зарядний пристрій лише в приміщенні. Не занурюйте зарядний пристрій у воду та не мийте його водою під високим тиском. Не заряджайте велосипед біля джерела води. **УВАГА! Небезпека ураження електричним струмом та пожежі.**
- Не заряджайте акумулятор поблизу легкозаймистих матеріалів. Очищення та обслуговування не повинно проводитися дітьми без нагляду дорослих. Регулярно перевіряйте зарядний пристрій, особливо кабель, штекер і корпус, на наявність пошкоджень. Якщо зарядний пристрій пошкоджено, не використовуйте його до ремонту. Кабель живлення не підлягає ремонту. Якщо шнур пошкоджено, прилад слід утилізувати. **УВАГА! Ризик виникнення пожежі.**

АКУМУЛЯТОР



- Ніколи не виймайте акумулятор з велосипеда! Ця маніпуляція може бути небезпечною і призначена для кваліфікованих спеціалістів Decathlon.
- У разі пожежі евакууйте людей із зони пожежі. Якщо ви вдихнули або проковтнули акумуляторний газ, негайно залиште цю зону і зверніться за медичною допомогою. У разі потрапляння на шкіру та/або в очі ретельно промити, видалити тверді частинки та забруднений одяг. Зверніться за медичною допомогою. Якщо акумулятор протікає, одягніть рукавички і покладіть його в поліетиленовий пакет. Негайно поверніть акумулятор до магазину Decathlon. Хімічні речовини можуть викликати подразнення шкіри та забруднити ваші речі. Цього можна уникнути, якщо вжити певних запобіжних заходів. Якщо ви не носите рукавичок, після утилізації акумулятора слід вимити руки.
- Зберігайте його обов'язково в прохолодному (від +10 °C до +25 °C), сухому, захищеному від сонячних променів місці. Використовуйте зарядний пристрій лише в приміщенні.
- **УВАГА!** Не розбирайте, не відкривайте і не розтинайте акумулятор, оскільки це може призвести до пожежі або ураження електричним струмом. Тримайте акумулятор сухим і чистим. Не допускайте контакту акумулятора з розчинниками (наприклад: спирт, олія) або хімічними речовинами (наприклад: мийний засіб), які можуть його пошкодити. Не піддавайте його впливу вогню або надмірного нагрівання. Забороняється замикати акумулятор шляхом встановлення контакту між позитивними й негативними клемами. З цим елементом слід поводитися обережно, він чутливий до ударів. Не дозволяйте дітям гратися чи торкатися до акумулятора. Не використовуйте акумулятор, якщо індикатор відповідності не працює. Якщо так, віднесіть акумулятор на утилізацію. У разі протікання акумулятора: одягніть рукавички і покладіть акумулятор у поліетиленовий пакет. Негайно поверніть акумулятор до магазину Decathlon. **УВАГА! Небезпека пожежі, ураження електричним струмом, вибуху.**
- **ПОПЕРЕДЖЕННЯ. ЗБЕРІГАЙТЕ В НЕДОСТУПНОМУ ДЛЯ ДІТЕЙ МІСЦІ.** Кнопкова батарея. Проковтування батарейок може призвести до хімічних опіків, перфорації м'яких тканин або смерті. Сильні опіки можуть виникнути протягом 2 годин після проковтування. Негайно зверніться до лікаря.

ГАЛЬМА



- Для вашої безпеки та безпечного використання велосипеда ми рекомендуємо регулярно перевіряти гальма (троси, кожухи, важелі, супорти).
- **УВАГА:** під час дощу або на мокрій дорозі зчеплення з дорогою погіршується, гальмівний шлях подовжується. Адаптуйте швидкість і передбачайте гальмування.
- За певних умов, наприклад, під час тривалого гальмування, гальмівні диски та супорти можуть нагріватися до високих температур. Дайте їм охолонути кілька хвилин, перш ніж працювати з ними (наприклад, щоб зняти колесо). **УВАГА! ризик опіків.**

ЕЛЕКТРИЧНІ КОМПОНЕНТИ

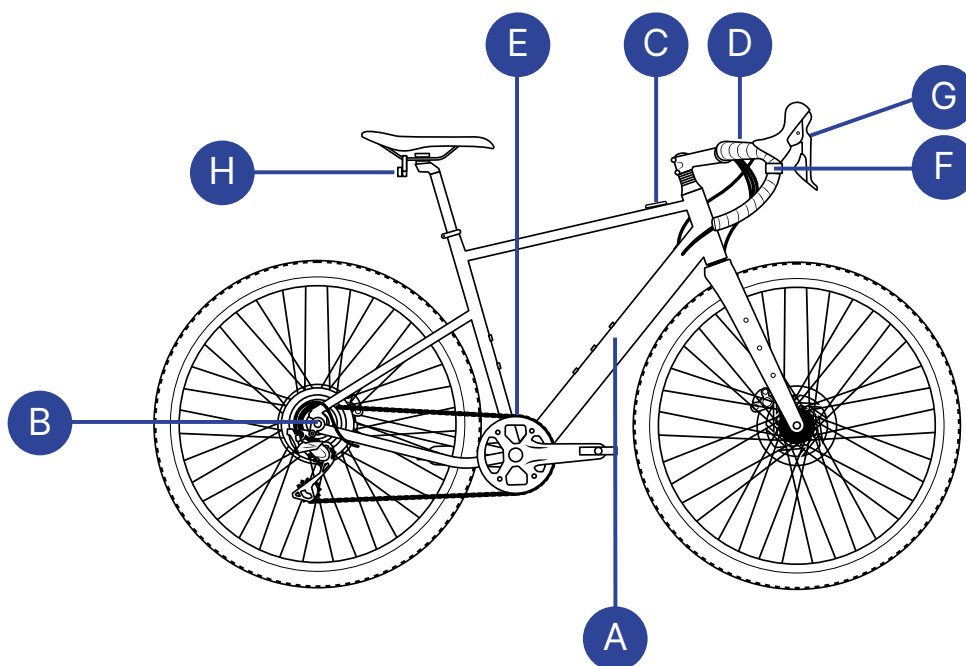


- Електричні компоненти (акумулятор, двигун, дисплей, контролер, зарядний пристрій) можуть бути гарячими після використання велосипеда. Попередження, в екстремальних ситуаціях використання (наприклад: їзда на низькій швидкості на значному схилі або їзда з великим вантажем), двигун може нагріватися до високих температур, що може призвести до ризику опіків. **УВАГА! ризик опіків.**
- Користувач велосипеда повинен замикати велосипед на відповідний замок, щоб запобігти будь-якому несанкціонованому використанню велосипеда (наприклад, ненавченим користувачем, не ознайомленим із заходами безпеки, несправністю системи тощо), коли він залишається без нагляду.
- Не слід самостійно виконувати технічне обслуговування електричних компонентів. Не відкривайте двигун, акумулятор, екран або будь-які інші електричні компоненти.
- З міркувань безпеки не змінюйте електричну систему (компоненти та програмне забезпечення) і трансмісію вашого велосипеда. Так само не варто додавати компоненти або інші технології, які могли б підвищити продуктивність вашого електровелосипеда. Такі модифікації можуть становити небезпеку для вас, життя інших людей та пошкодити велосипед. Їзда на модифікованому велосипеді може мати серйозні наслідки у випадку дорожньо-транспортної пригоди відповідно до законодавства.

КОМПОЗИТНІ КОМПОНЕНТИ



- Для компонентів з композитних матеріалів пошкодження від удару можуть бути непомітними для користувача і спричинити травми. У разі удару або зіткнення зверніться до наших майстерень Decathlon для перевірки та можливої заміни компонентів.
- Ніколи не залишайте композитні компоненти, такі як карбонові компоненти (наприклад: колеса, рама, вилки і т.д.) в гарячому, закритому місці (напр.: закритий автомобіль під прямими сонячними променями). Це може завдати незворотної шкоди.



A	Акумулятор	B	Електродвигун
C	Кнопка управління	D	Дисплей Pulsarone
E	Зарядний порт	F	Е Перемикач режиму допомоги
G	Переднє освітлення	H	Заднє освітлення



Ваш велосипед відноситься до категорії 2 стандарту EN 17406. Він не призначений для використання в категоріях 3, 4, 5 і 6 цього ж стандарту. Цей велосипед призначений для змішаного використання, наприклад, для подорожей дорогами, велодоріжками, а також стежками або гравійними дорогами. Він не є «всюдихідним» і не підходить для змагань або стрибків. Недотримання правил використання може призвести до тілесних ушкоджень та/або матеріальних збитків велосипеда, а також до обмеження гарантійних зобов'язань.

E-GRVL AF HD X30 - це велосипед з електроприводом, який можна використовувати як з підтримкою, так і без неї.

Технічна інформація:

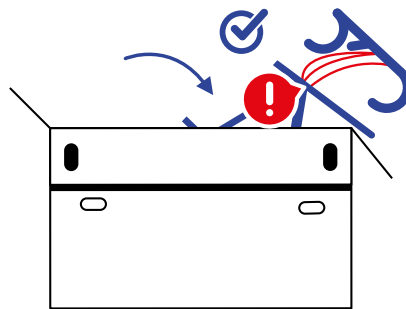
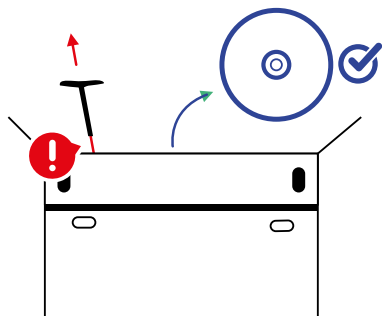
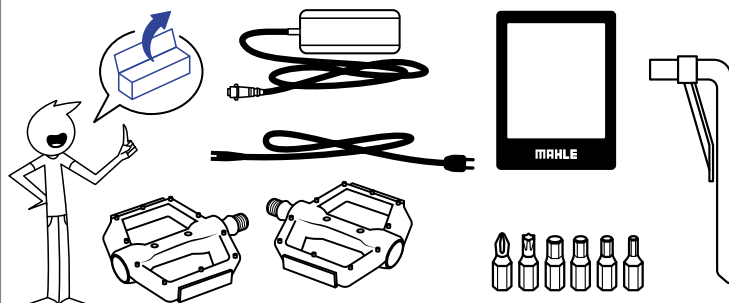
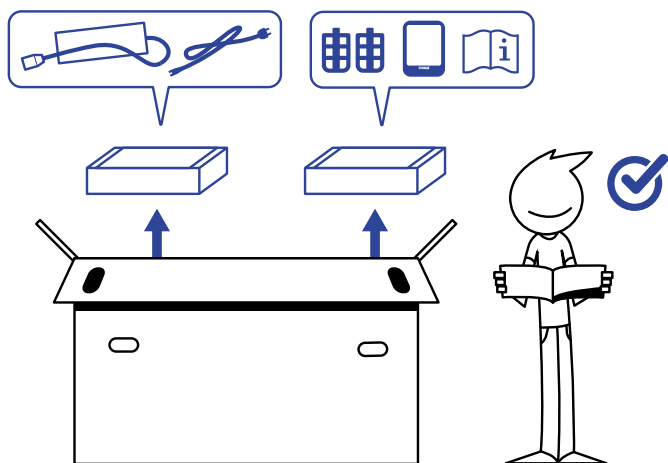
- Вага велосипеда = 15kg
- Максимально допустима загальна вага (велосипедист + велосипед + аксесуари) = 120kg
- Розмір велосипеда = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m/XXL 2m -2m10
- Рівень звукового тиску, виражений в дБА, в місці розташування вуха велосипедиста становить менше 70 дБ (A).
- Діапазон для використання вашого велосипеда = -10°C / +45°C.

ЗБІРКА



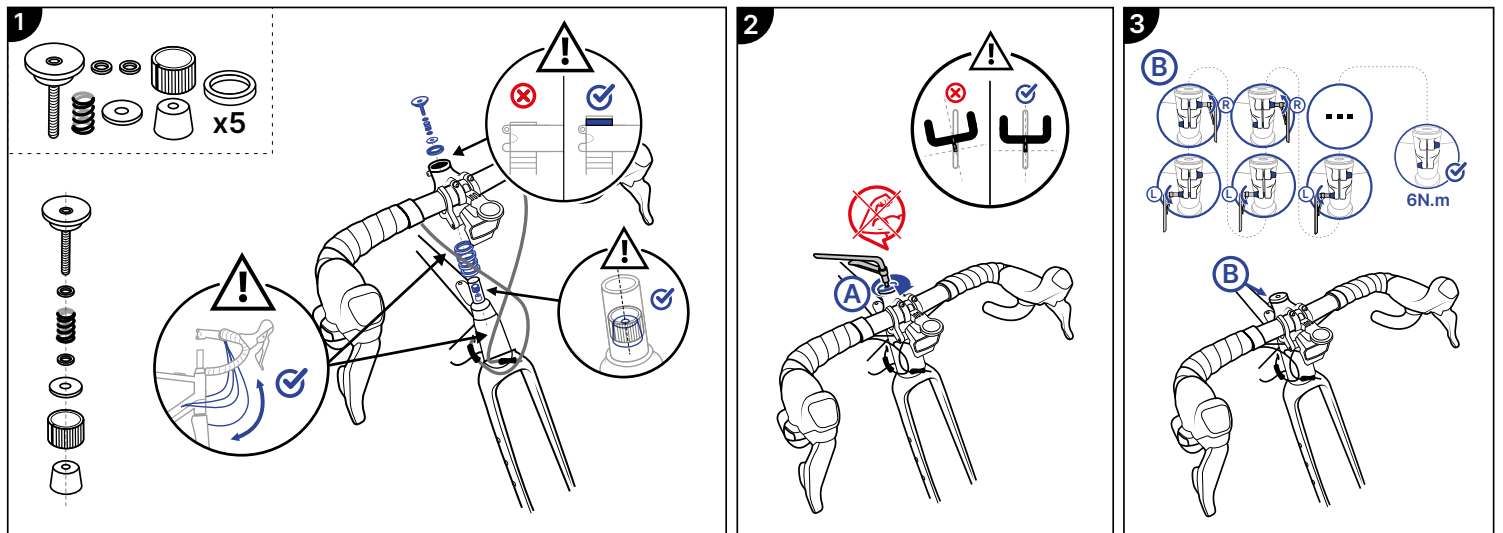
Щоб переконатися, що кермо, винос, сидіння, підсідельний штир і колеса закріплені правильно, найкраще використовувати відповідні інструменти і затягувати кожен компонент з певним моментом затягування (в Нм). Дотримуйтесь інструкцій зі збирання велосипеда, щоб уникнути будь-яких ризиків для вашої безпеки. Якщо у вас виникла проблема, зверніться до майстерні Decathlon для перевірки велосипеда.

ВМІСТ УПАКОВКИ



Ми рекомендуємо, щоб велосипед з коробки діставали двоє людей.

Кермо ще не прикріплене до велосипеда. Будьте обережні, щоб не потягнути за кабелі під час розпакування та збирання.



1. Розташуйте кермо так, щоб воно було перпендикулярно до колеса.
2. Помістіть всі елементи в порядку, показаному на малюнку 1, а потім затягніть гвинт А.
3. Поступово затягуйте гвинти В до рекомендованого моменту, щоб зафіксувати винос керма на місці.
4. Якщо ви хочете відрегулювати положення керма (нижче або вище, де це можливо), ви можете змінити кількість розпірок на виносі (для цього потрібно використовувати відповідні інструменти):



Як зменшити висоту:

- Повністю відкрутіть гвинт А, потім два гвинти В у виносі керма.
- Дістаньте винос керма.
- Зніміть одне або більше кільце.
- Встановіть винос на місце.
- Встановіть кільця над виносом.
- Поступово затягуйте гвинт А і затягуйте гвинти В з моментом затягування, зазначеним у розділі «МОМЕНТИ ЗАТЯГУВАННЯ» цього посібника.

Оскільки стрижень вилки виготовлений з карбону, ви повинні залишити хоча б одне кільце над виносом.

Перевірка правильності складання виносів здійснюється за допомогою 2 тестів.

ТЕСТ 1:

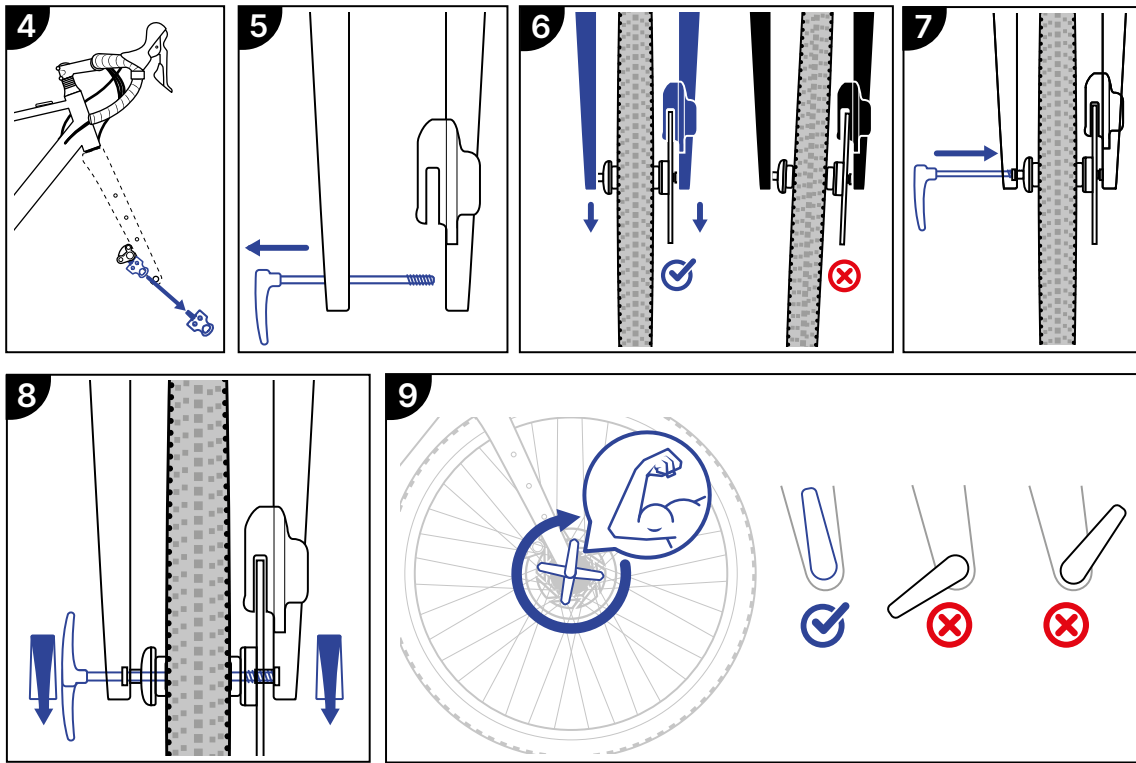
- Затягніть переднє гальмо і похитайте велосипед вперед-назад. Якщо ви відчуваєте слабкість керма, ослабте гвинти В, потім затягніть гвинт А і знову затягніть гвинти В.

ТЕСТ 2:

- Підніміть передню частину велосипеда від землі і покрутіть кермо з боку в бік. Якщо вам важко повертати кермо, ослабте гвинти В, потім ослабте гвинт А і затягніть гвинти В.

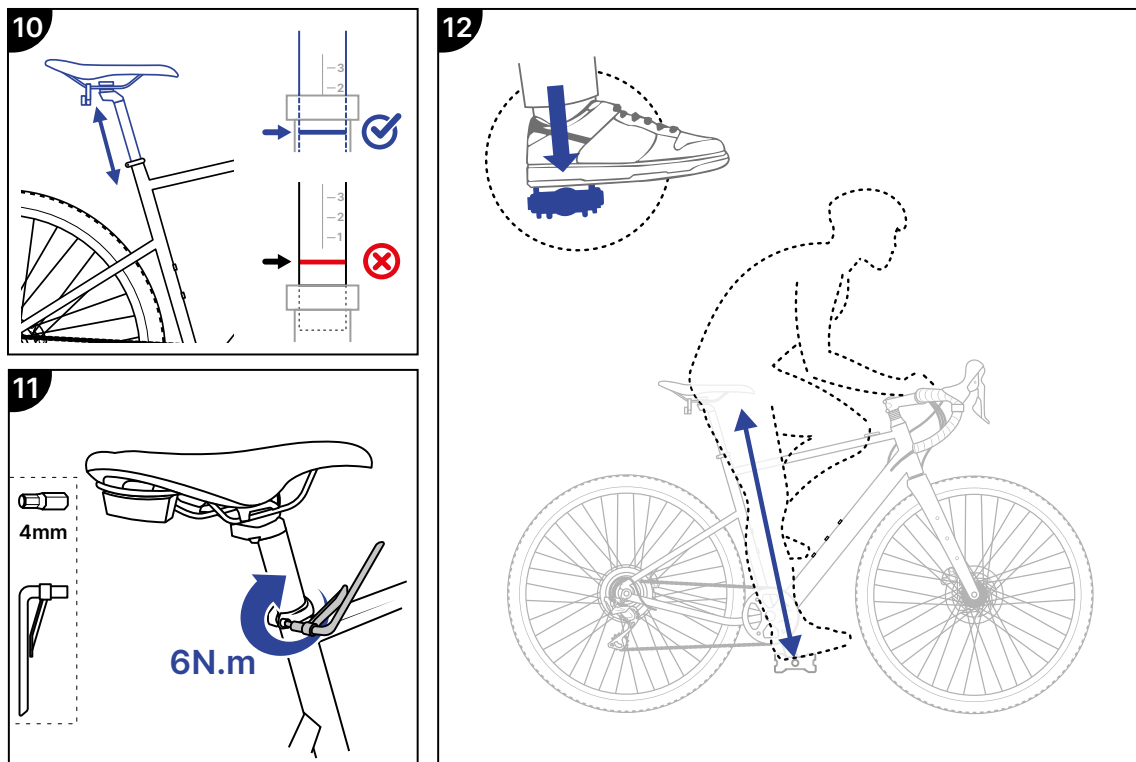
Якщо ці операції здаються вам складними, зверніться до майстерні вашого магазину Decathlon.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРЕДЬОГО КОЛЕСА:



Зніміть прокладку, розташовану між гальмівними колодками. Зніміть вісь з вилки. Зберіть колесо так, щоб диск знаходився між колодками. Якщо на велосипеді встановлена поперечна вісь, затягніть поперечну вісь рекомендованим моментом і перевірте вирівнювання диска між колодками.

ВСТАНОВЛЕННЯ СІДІННЯ:



1. Вставте підсідельний штир в підсідельну трубу.

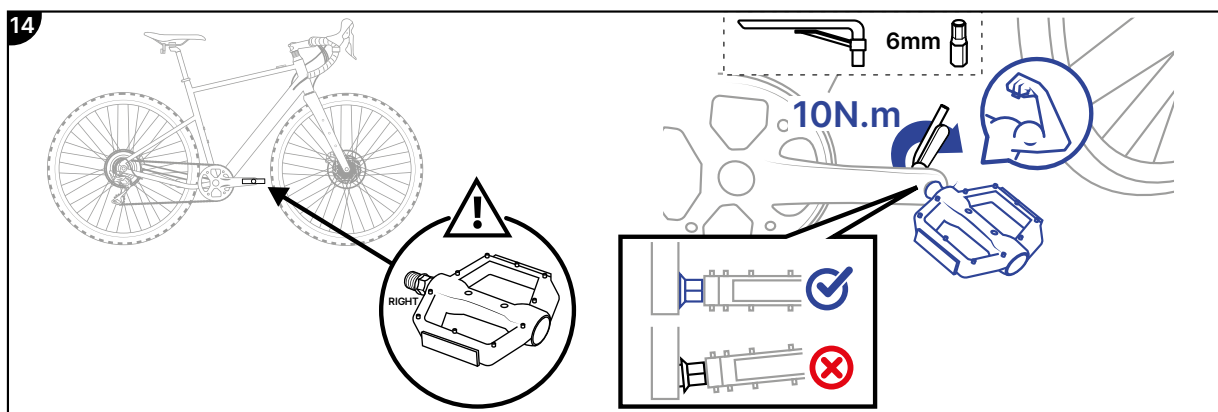
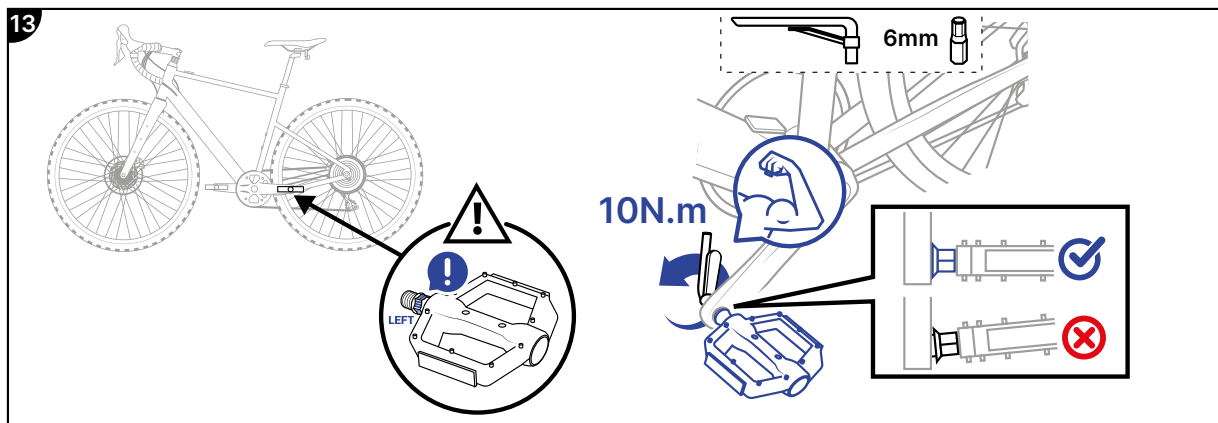
2. Відрегулюйте висоту сидіння відповідно до вашого зросту:

Щоб визначити її, сядьте на велосипед, поставивши п'яту на педаль в нижньому положенні. Шатун повинен бути паралельний підсідельному штирю. Якщо ваша нога майже пряма з невеликим згинанням в коліні, висота сидла правильна.

3. Маркер мінімальної вставки ні в якому разі не повинен бути видимим над підсідельним штирем.

4. Закрутіть підсідельний штир до рами з рекомендованим моментом затягування.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕДАЛЕЙ:



Велосипед має праву педаль (позначається R або Right) та ліву педаль (позначається L або Left). Перед встановленням педалей на велосипед нанесіть трохи мастила на різьбу педалей. Прикрутіть праву педаль за годинниковою стрілкою до правого шатуна (з боку ланцюга). Ліва педаль накручується проти годинникової стрілки на лівий шатун.

НАЛАШТУВАННЯ МОМЕНТУ ЗАТЯГУВАННЯ

Компонент	Момент затягування
Фіксатор сидіння	6 N.m +/- 1 N .m
Втулка рульової колонки	Немає люфту/немає твердих ділянок
Вилка / Вилка	6 N.m +0/- 1 N .m
Шатун із зірочками	52 N.m +/- 1 N .m
Кермо / Вилка	6 N.m +0/- 1 N .m
Сидіння	10 N.m +0/- 1 N .m
Гвинт гальмівного диска	5 N.m +/- 1 N.m
Гальмівний адаптер	6 N.m +/- 1 N .m
Гальмівний супорт	6 N.m +/- 1 N .m
Гальмівна ручка	6 N.m +/- 1 N .m
Задній перемикач передач	11 N.m
Магніт (касетний замок)	40 N.m +/- 1 N.m
Передня вісь	10 N.m +/- 1 N .m
Гайки двигуна задніх коліс	35 N.m +/- 1 N.m
Датчик швидкості	1 N.m +/- 0.5 N.m
Гвинт кріплення для пляшки	2.5 N.m +/- 0.5 N.m

ПЕРЕД КОЖНИМ ВИКОРИСТАННЯМ

Перед використанням велосипеда переконайтеся, що його швидкозносуючі деталі, зокрема, обода, гальма, шини, рульове управління та трансмісія, перебувають у належному стані. У разі ненормального зносу або будь-якої деформації, зверніться до майстерні Decathlon для перевірки велосипеда.

ГІДРАВЛІЧНІ ДИСКОВІ ГАЛЬМА:

Техніка безпеки та регулювання гальм:

Для вашої безпеки перевіряйте передні та задні гальма перед кожним використанням велосипеда. Вони повинні бути в ідеальному стані. Регулярно перевіряйте всі елементи кріплення гальм. Дискові гальма слід регулярно перевіряти. У разі витoku гальмівної рідини необхідно вжити заходів. Зв'яжіться з майстернею Decathlon.

Налаштування гальм:

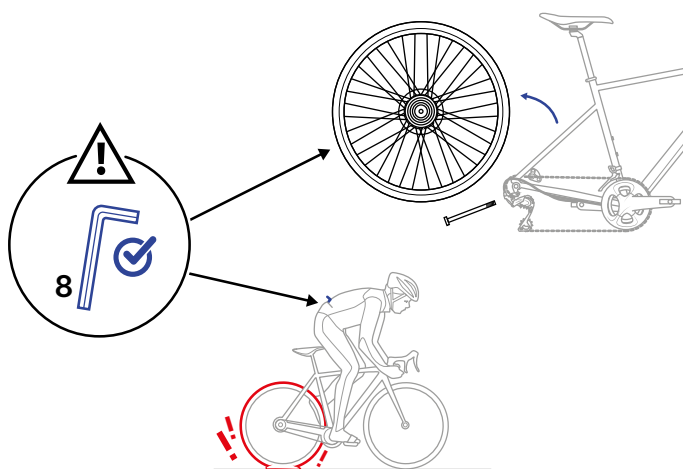
Процедура обкатки передбачає поступове гальмування кілька разів на зростаючій швидкості. Важливо чергувати передні та задні гальма і дотримуватися наведених нижче інструкцій:

1. Їдьте зі швидкістю 15 км/год і поступово гальмуйте до 5 км/год, 10 разів поспіль.
2. Їдьте зі швидкістю 20 км/год і поступово гальмуйте до 5 км/год, 10 разів поспіль.
3. Їдьте зі швидкістю 25 км/год і поступово гальмуйте до 5 км/год, 10 разів поспіль.

Між кожним етапом відпускайте педаль і проїжджайте кілька десятків метрів, щоб як слід провітрити диск і супорт.

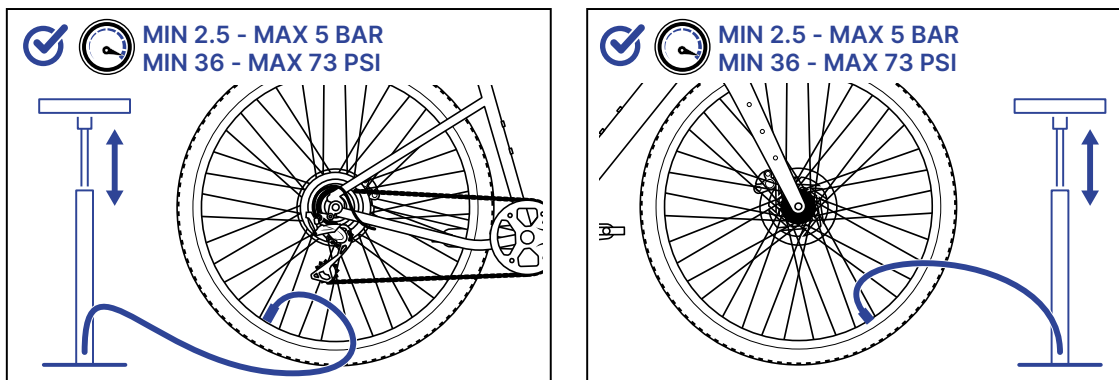
КОЛЕСА:

Регулярно перевіряйте колеса. Зверніть увагу на індикатори зносу, якщо вони є на ободах (на зовнішній або внутрішній стороні обода), і за потреби замініть їх. Переконайтеся, що колеса затягнуті.



У разі проколу шини на задньому колесі завжди майте при собі шестигранний ключ на 8 і дійте, як показано на малюнку. Подальші рекомендації див. у розділі ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Тиск в шинах



Регулярно оглядайте шини та перевіряйте тиск. Тиск вказано на боковинах шини та/або обода. Якщо тиск вказано як на ободі, так і на шині, накачайте шини з максимальним тиском, вказаним на ободі, незалежно від максимального тиску, вказаного на шині. Ободи можуть мати інший і нижчий максимальний тиск, ніж шини. Велосипед буде працювати оптимально з шинами, накачаними до тиску від 2 до 4 бар. Ризик проколу високий, якщо шини недостатньо накачані. Це також вплине на час роботи акумулятора.

ПЕРЕДАЧА:

Недостатньо натягнутий ланцюг може зіскочити і спричинити падіння, а надто натягнутий - погіршити експлуатаційні характеристики велосипеда. Регулярно перевіряйте натяг ланцюга. Ланцюг велосипеда натягується автоматично, оскільки він оснащений натяжним пристроєм.

ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА:

Переконайтеся, що ваша електрична система працює належним чином. Щоб використовувати електричну підтримку, перед поїздкою переконайтеся, що всі роз'єми на велосипеді правильно під'єднані, а батарея заряджена. Увімкніть велосипед, натиснувши кнопку ON/OFF, а потім виберіть необхідний режим допомоги. Не використовуйте і не зберігайте велосипед з відкритим зарядним портом. Відкривайте зарядний порт лише для заряджання або підключення ретранслятора.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ ПРО ЕКСПЛУАТАЦІЮ

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА:

Переднє гальмо управляється лівим гальмівним важелем (або правим гальмівним важелем в деяких країнах, таких як Індія, Китай, Великобританія тощо). Заднє гальмо управляється за допомогою правого важеля (або лівого в країнах, перерахованих вище). Перед використанням велосипеда перевірте, які важелі керують переднім і заднім гальмом. Гальмівний важіль не повинен контактувати з кермом. Якщо це так, то потрібне коригування.

ВИКОРИСТАННЯ ПЕДАЛЕЙ БЕЗ ЗАТИСКАЧІВ (НЕ ВХОДЯТЬ ДО КОМПЛЕКТУ ПОСТАВКИ ЦЬОГО ВЕЛОСИПЕДА):

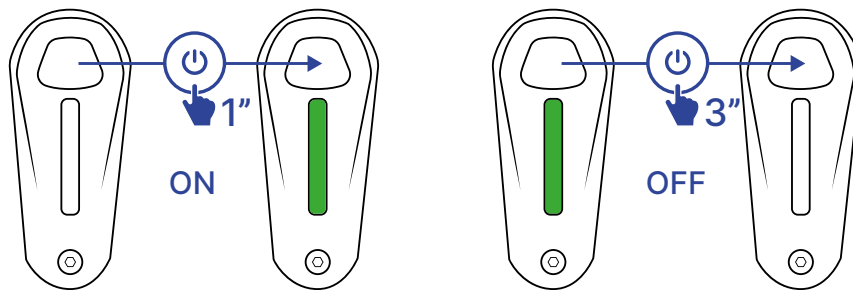
Педалі без затискачів і затискачі для пальців ніг можуть бути складними у використанні, і може знадобитися деякий час, щоб звикнути до них, щоб уникнути падінь: причепіть та відчепіть свої туфлі від педалей перед тим, як почати їзду. Зчеплення з педаллю може змінитися через різні фактори такі, як пил, бруд, мастило, натяг пружини та зношення. Щоб відрегулювати кріплення для взуття, дотримуйтеся рекомендацій виробника компонентів і зверніться за допомогою до кваліфікованого механіка.

ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ:

Для оптимального використання передач краще перемикати їх поза послідовністю значних зусиль на педалі.

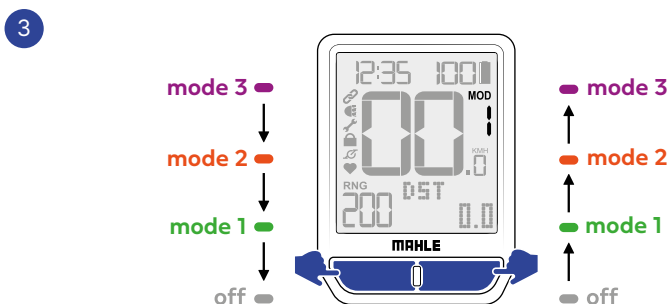
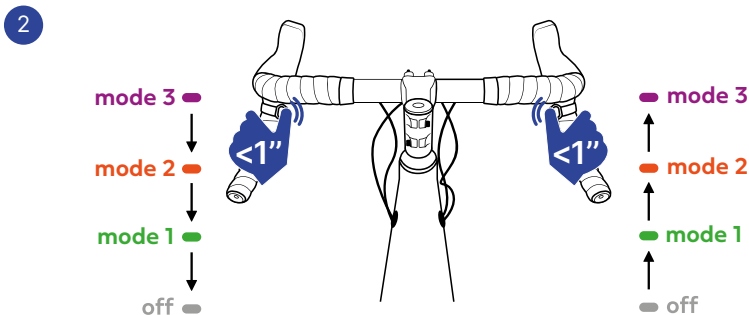
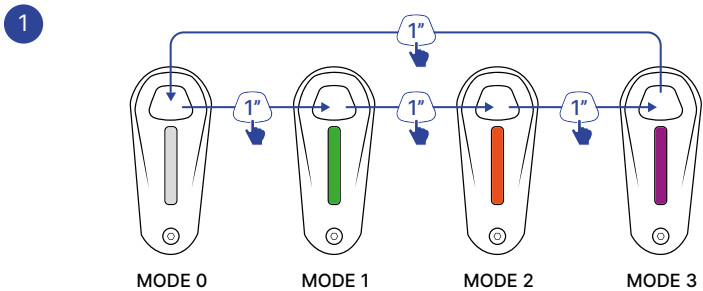
ЕЛЕКТРИЧНИЙ РЕЖИМ РОБОТИ

ЕЛЕМЕНТИ УПРАВЛІННЯ



Натисніть кнопку, щоб увімкнути велосипед. Потім натисніть і утримуйте кнопку довше, щоб вимкнути його.

РІВНІ ДОПОМОГИ



E-GRVL AF HD X30 — це електровелосипед, який можна використовувати як із застосуванням допомоги від електричного приводу, так і без неї, натискаючи на розташовану на рамі кнопку або вибираючи режими 0-1-2-3. Ви також можете змінити рівень підтримки, натискаючи на E перемикач, розташований на кермі або натискаючи на кнопки на дисплеї.

Вибраний режим відображається за допомогою кольорового коду. Режими допомоги 0-1-2-3 дозволяють вибрати рівень допомоги від електричного приводу на додаток до власних зусиль. Електричний привід буде працювати тільки тоді, коли ви будете крутити педалі в обраному режимі, окрім режиму 0. Двигун буде забезпечувати більшу або меншу потужність залежно від обраного режиму допомоги та докладеного зусилля на педалях.

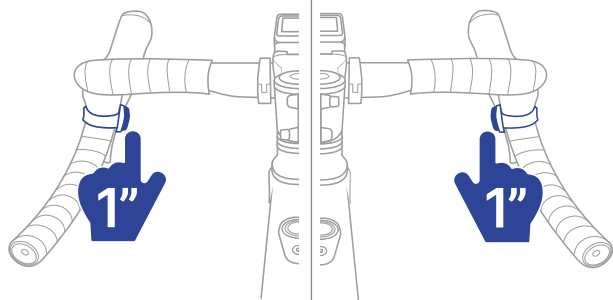
Рівень допомоги для кожного режиму допомоги можна персоналізувати у додатку Mahle MySmartBike. Щоб це зробити, див. розділ «ПІДКЛЮЧЕННЯ» цього посібника.

Електричний привід не вмикається або вимикається в таких ситуаціях:

- Швидкість перевищує 25 км/год
- Ви не крутите педалі
- Недостатній рівень заряду акумулятора
- обрано режим допомоги «0»
- Коли кнопка управління вимкнена
- За умов інтенсивної експлуатації та виняткових погодних умов електропривід може вимкнутися для збереження цілісності всієї системи.

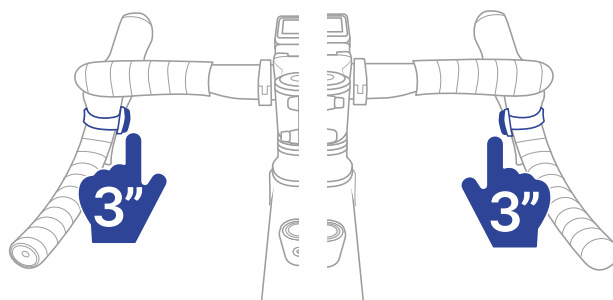
Е ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМУ ДОПОМОГИ

Ваш велосипед обладнаний перемикачами режиму допомоги, розташованими з лівого та правого боку керма. Е-Перемикачі режиму допомоги можуть дозволяти багато дій.



Ви можете змінити рівень допомоги за допомогою Е-перемикачів режиму допомоги.
КОРОТКЕ НАТИСКАННЯ ЗЛІВА (менше 1 сек)
Зменшити поточну підтримку на 1 рівень
Вібрація під час роботи

КОРОТКЕ НАТИСКАННЯ СПРАВА (менше 1 сек)
Збільшити поточну підтримку на 1 рівень
Вібрація під час роботи



Ви можете вмикати та вимикати світло.
ДОВГЕ НАТИСКАННЯ ЛІВОРУЧ (протягом 3 секунд)

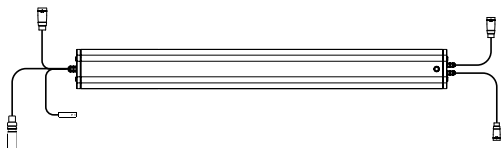
Пішохідний режим дозволяє вам йти поруч з велосипедом зі звичайною швидкістю.
ДОВГЕ НАТИСКАННЯ СПРАВА (протягом 3 секунд)

ЗАРЯДКА

ВЛАСТИВОСТІ АКУМУЛЯТОРА ТА ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

Акумулятор велосипеда - літєва батарея, що перезаряджається.

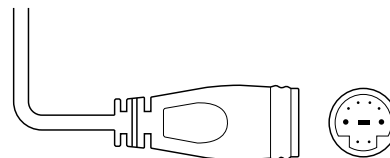
Акумулятор
36V / 6.8 Ah
Ємність: 250 Wh



Зарядний пристрій

Вхід: 100-240V / 1,8A / 50/60 Hz

Вихід: 42V - 2A



ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ АКУМУЛЯТОРА ТА ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

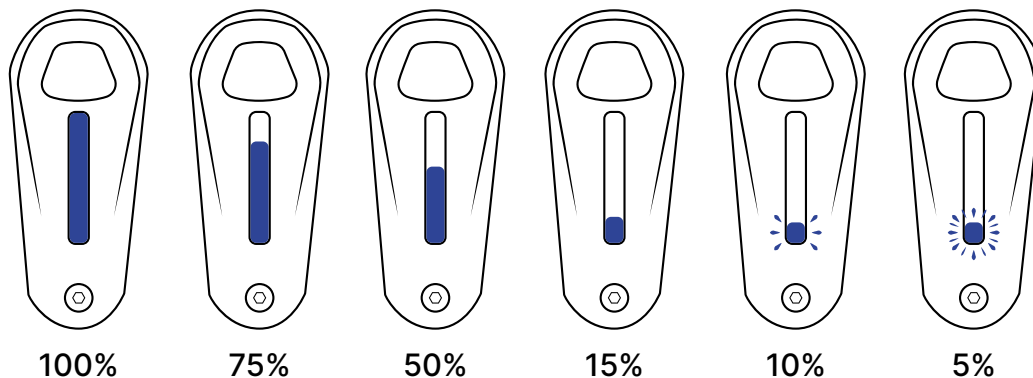
Будьте обережні під час маніпуляцій з акумулятором. Чутливий до ударів виріб.

Не піддавайте акумулятор впливу температури вище 40°C під час використання. Заряджайте акумулятор у сухому приміщенні за температури від +10 °C до 40 °C. Щоб забезпечити продуктивність акумулятора, зберігайте його при рівні заряду від 30 до 60% за температури від 10 до 25°C. Рекомендується регулярно підзаряджати акумулятор; заряджайте акумулятор не рідше одного разу на 3 місяці.



Зарядний пристрій відноситься до другого типу електричних пристроїв із подвійною ізоляцією. Не заземлюйте зарядний пристрій. Завжди перевіряйте сумісність зарядного пристрою та акумулятора. Використовуйте лише рекомендований зарядний пристрій 25010500000000 який поставляється з велосипедом. Завжди перевіряйте сумісність зарядного пристрою з місцевим джерелом живлення. Важливо дотримуватися інструкцій, зазначених на етикетці зарядного пристрою.

РІВЕНЬ ЗАРЯДУ

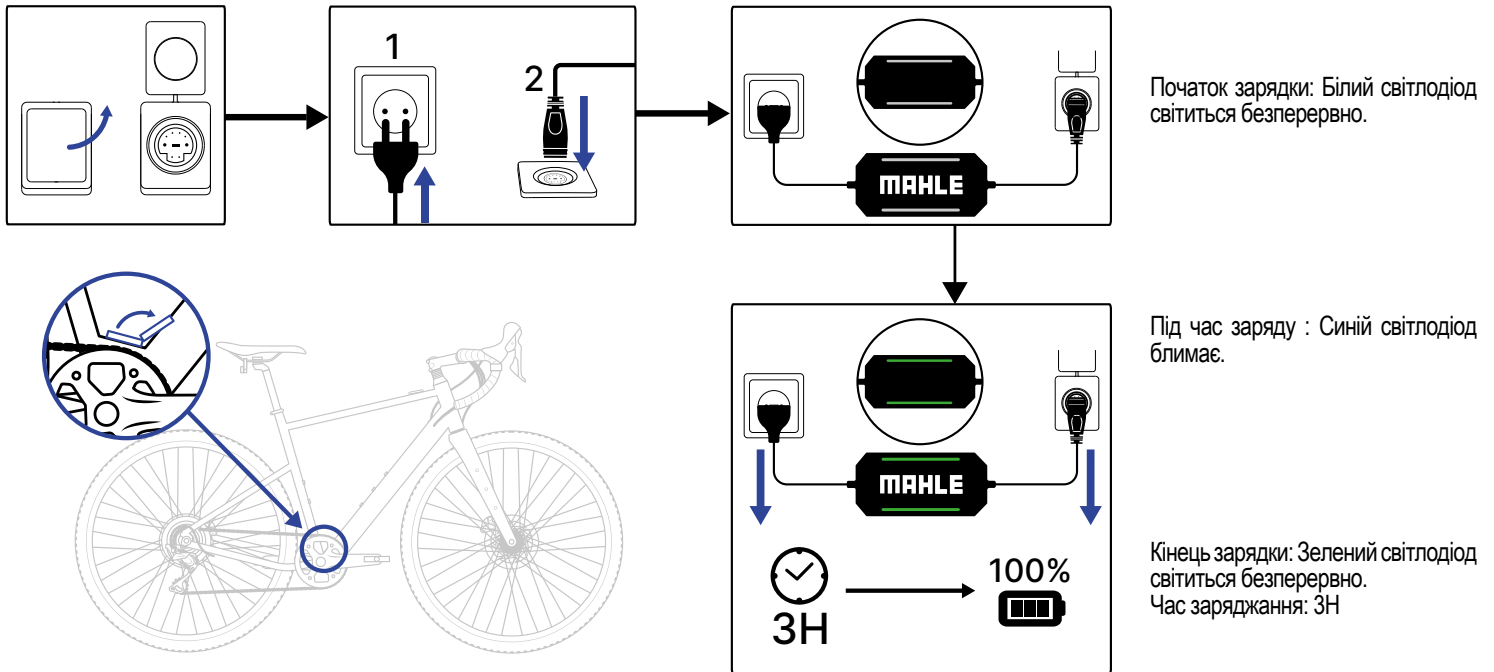


ДІАПАЗОН

Автономія велосипеда залежить від ряду факторів:

- Навантаження на велосипед: Автономія знижується, якщо велосипед перевантажений (сумка, дитяче крісло тощо).
- Призначення: Залежно від зусиль, що докладаються людиною при педалюванні, автономія матиме більше або менше значення.
- Від маршруту: Їзда на велосипеді під гору скорочує строк служби акумулятора.
- Від тиску в шинах: Час служби акумулятора буде оптимальним, якщо шини накачані від 2 до 4 бар.
- Від зовнішньої температури: Автономія знижується за холодної погоди.
- Використовуваний спосіб асистента: Рекомендовано обрати нижчий режим асистування, коли заряд акумулятора низький.
- Обраний коефіцієнт передач: Якщо вам необхідно їхати під гору, слід вибрати правильну зірочку, щоб обмежити зусилля для вас і двигуна.

ЗАРЯДКА



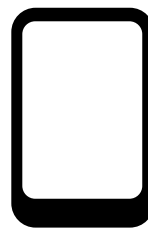
ПІДКЛЮЧЕННЯ

Ваш велосипед E-GRVL AF HD X30 оснащений системами бездротового зв'язку:

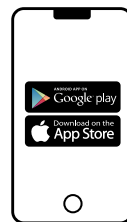
- ANT+ : дозволяє під'єднувати до велосипеда комп'ютери/GPS-датчики для отримання інформації, а іноді навіть керування велосипедом.
- Bluetooth : з'єднує ваш велосипед зі смартфоном, на якому встановлено додаток Mahle MySmartBike.



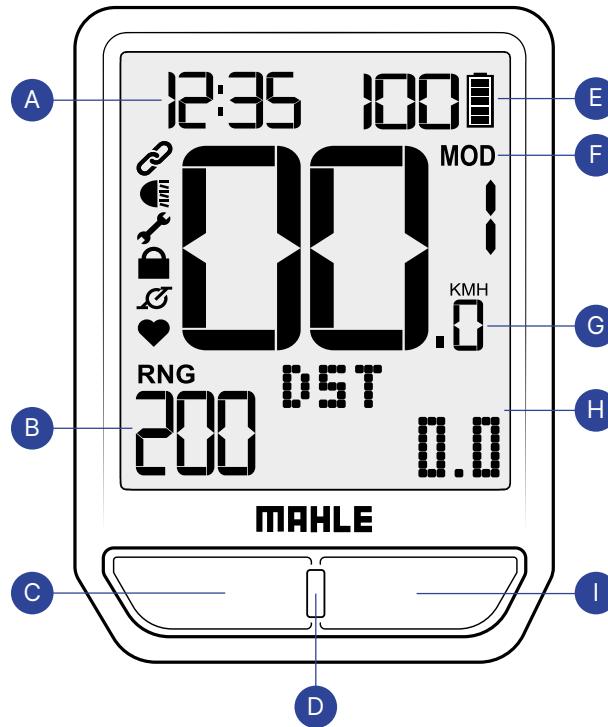
E-BIKE



VAN RYSEL
GARMIN
SIGMA
wahoo
HAMMERHEAD



MAHLE
My Smartbike



A	Години	B	Залишкова дальність автономії (в км)
C	Коротке натискання: Навігація / Зменшення Довге натискання: Скидання	D	Коротке натискання: підтвердження Натисніть двічі: Меню
E	Рівень заряду акумулятора	F	Режим підтримки
G	Швидкість	H	Функція
I	Коротке натискання: Навігація / Збільшення Довге натискання: Світло ON/OFF (Увімкнути/вимкнути)		



Підключення



Ліхтар



Системна помилка



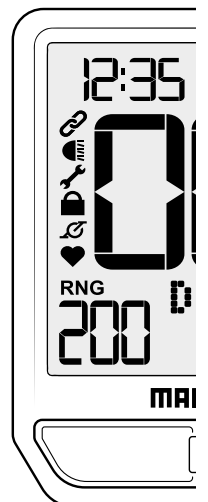
Блокування



Вимірювач потужності

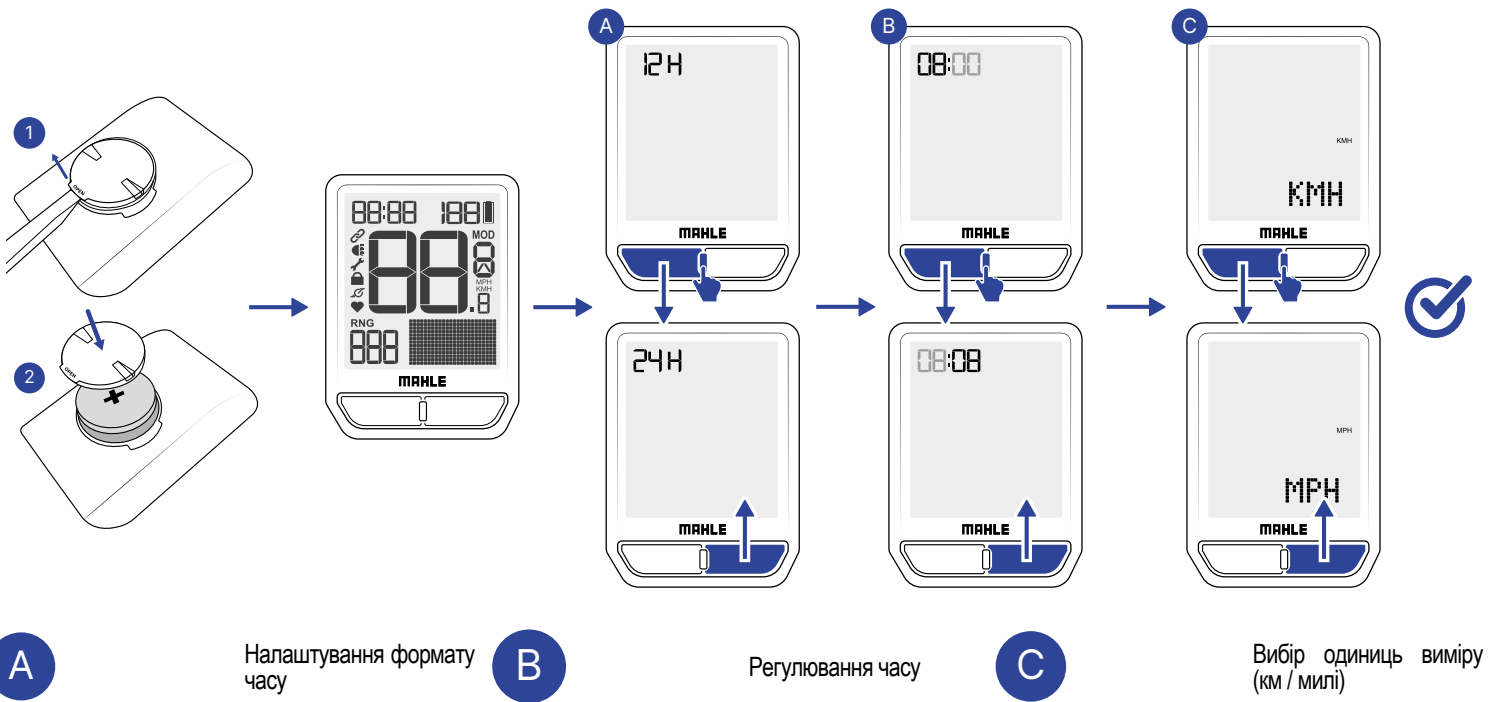


Пульс

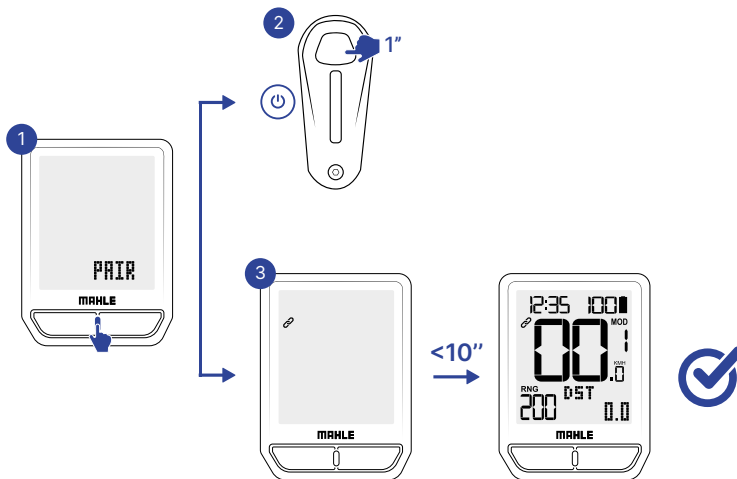


ПЕРШІ НАЛАШТУВАННЯ

-GRVL AF HD X30 поставляється з дисплеєм Pulsarone. Коли ви вперше увімкнете дисплей Pulsarone, вам потрібно буде виконати перші налаштування і з'єднати велокомп'ютер з системою ebike.



З'ЄДНАННЯ

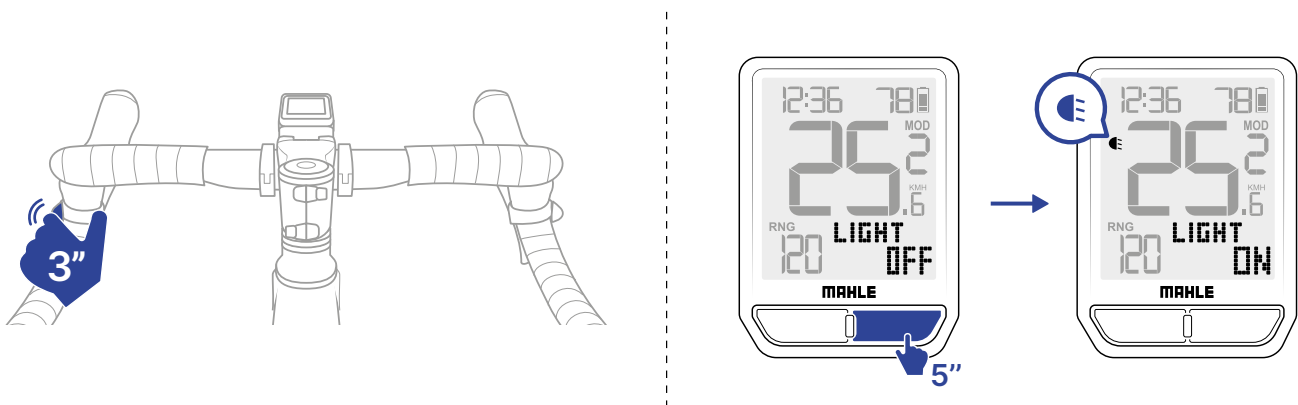


1 Коли на екрані з'явиться напис «pair», натисніть центральну кнопку.

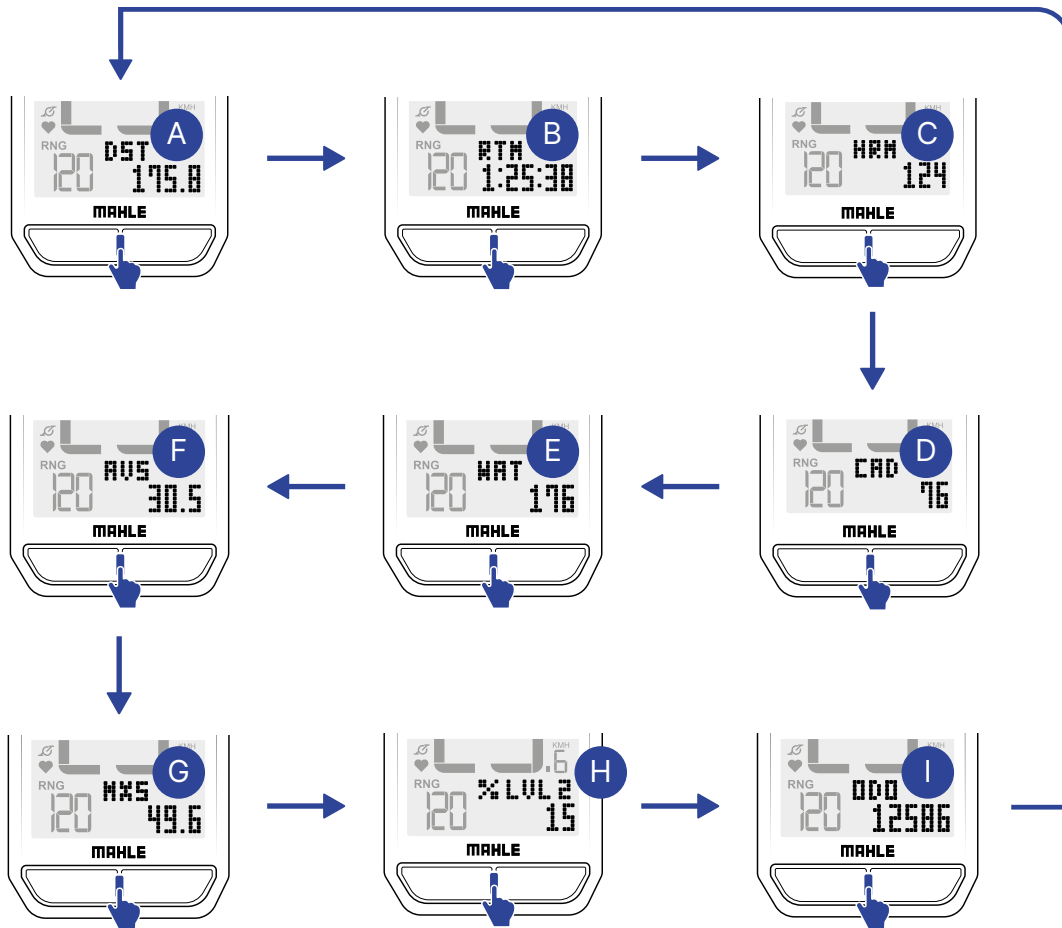
2 Увімкніть велосипед.

3 Зачекайте, поки на екрані відобразиться . Це означає, що велосипед та екран з'єднані.

УВІМКНЕННЯ / ВИМКНЕННЯ ОСВІТЛЕННЯ

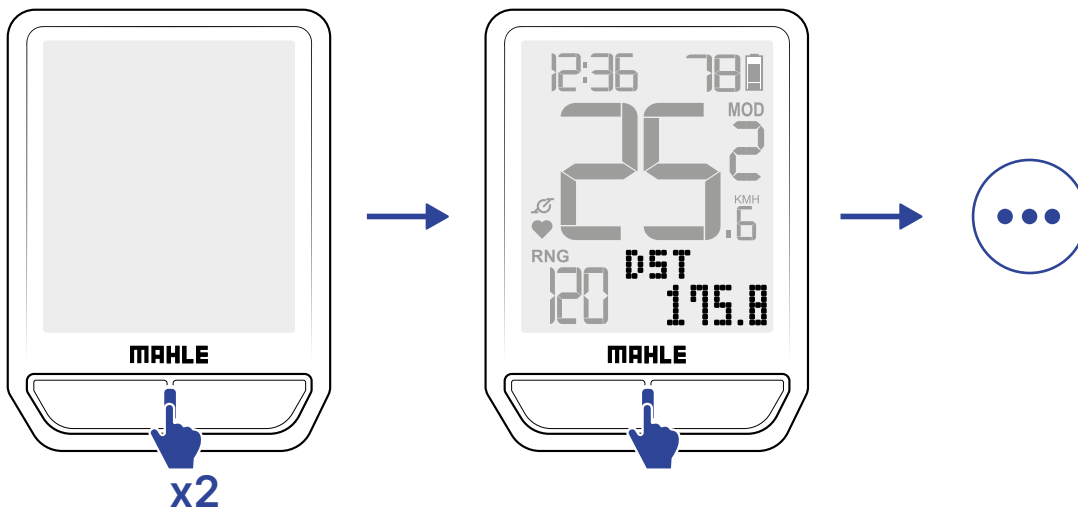


Щоб увімкнути/вимкнути світло, натисніть і утримуйте праву бічну кнопку протягом декількох секунд.



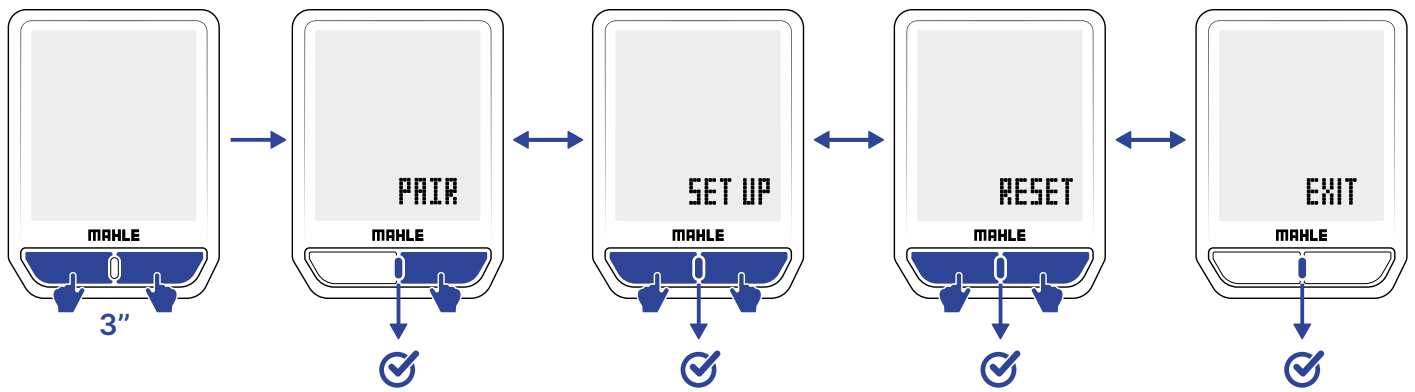
A	Відстань	B	Час у дорозі	C	Пульт*
D	Ритм*	E	Потужність (Вт)*	F	Середня швидкість
G	Максимальна швидкість	H	Відсоток налаштованого рівня допомоги	I	Пробіг

* Потрібен додатковий датчик, не входить до комплекту.



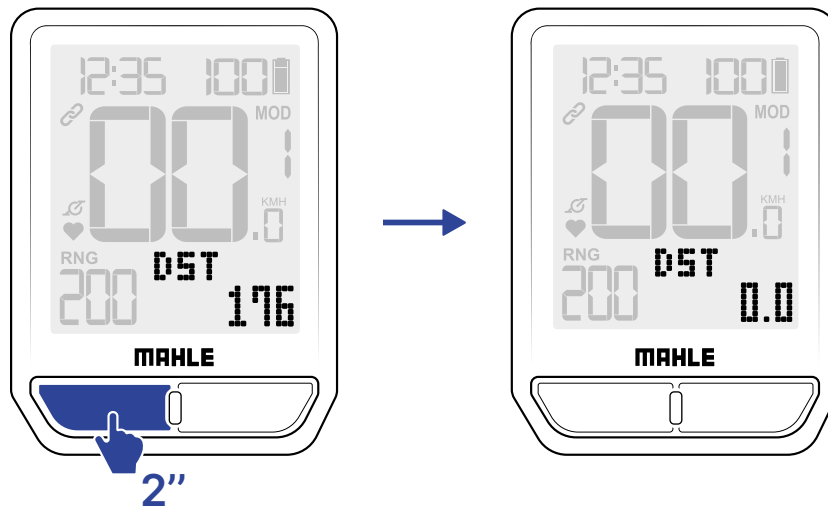
Натисніть двічі: ви можете побачити дані попередньої сесії.

ДОСТУП ДО МЕНЮ



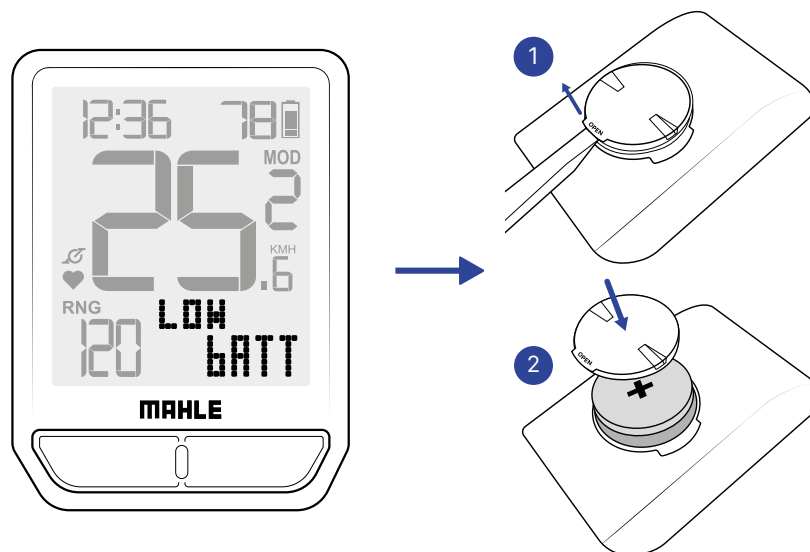
Затисніть обидві кнопки протягом 3 секунд, щоб отримати доступ до меню. Потім натисніть ліву або праву кнопку для навігації та натисніть центральну кнопку, щоб підтвердити свій вибір.

СКИДАННЯ



Натисніть і утримуйте ліву кнопку протягом 2 секунд, щоб скинути дані.

ЗАМІНІТЬ АКУМУЛЯТОР

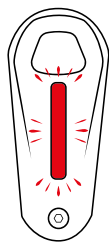


Коли на екрані з'явиться це попередження, замініть акумулятор. Дійте, як показано на малюнку.

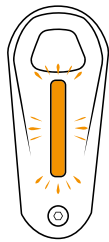


Якщо на екрані відображається код помилки, зверніться до розділу нижче.

Це перелік можливих кодів помилок, які можуть виникнути в системі керування головного пристрою. Код помилки відображається в додатку для смартфона Mahle My Smartbike. Повідомте код помилки в майстерню Decathlon для технічного обслуговування, якщо це необхідно.



Блимає ЧЕРВОНИМ:
ПОМИЛКА



Блимає ПОМАРАНЧЕВИМ:
Попередження



Виправлено MAGENTA: Оновлений збій.
Щоб вирішити цю проблему, зверніться до авторизованого дистриб'ютора.

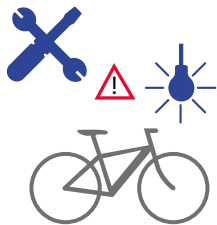
КОД ПОМИЛКИ	Значення	Рішення
22	MOTOR_ERROR	Перевірте підключення. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
30	OVER_CURRENT_PROTECTION	Перезавантажте велосипед. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
32	COMM_HMI_ECU_ERROR	Помилка зв'язку між ЛМІ та ЕБК. Перевірте підключення. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
33	NO_SPEED_SENSOR_INFO	Помилка датчика швидкості. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
43	TORQUE_FAULT	Помилка датчика моменту затягування. Перевірте підключення. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
44	LOW_VOLTAGE_PROTECTION	Занадто низька напруга акумулятора. Зарядити акумулятор.
45	OVER_VOLTAGE_PROTECTION	Занадто висока напруга акумулятора. Розрядити акумулятор.
46	HALL_SENSORS_FAULT	Помилка датчика двигуна. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
47	ECU_OVER_TEMPERATURE_PROTECTION	Перегрів контролера двигуна. Дайте системі охолонути.
49	BATTERY_CURRENT_ERROR	Занадто сильний струм акумулятора, зменште рівень допомоги. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
50	BMS_COMMUNICATION_FAULT	Помилка зв'язку між системою BMS та ЕБК. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
51	COMMUNICATION_FAULT_LOST_FRAME_JOB_1	Попередження. Збій зв'язку. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
52	DRIVER_ERROR_VG_UNDERVOLTAGE	Занадто низька напруга контролера двигуна. Зарядити акумулятор. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
53	DRIVER_ERROR_OVERTEMPERATURE	Перегрів контролера двигуна. Дайте системі охолонути.
54	DRIVER_ERROR_OVERCURRENT	Занадто сильний струм контролера двигуна. Зменште рівень допомоги. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
55	DRIVER_ERROR_VDD_UNDERVOLTAGE	Занадто низька напруга контролера двигуна. Зарядити акумулятор. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
56	CADENCE_INVALID	Помилка датчика каденції. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
57	SPEED_PLAUSABILITY	Помилка датчика швидкості. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
59	SPEEDS_PLAUSABILITY	Помилка датчика швидкості. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
61	HARD_MOTOR_BLOCK	Помилка двигуна. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
62	EXCEED_TICK_SHIFT	Помилка контролера двигуна FW. Перезавантажте велосипед. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
67	CAN_UDS_DLC	Збій зв'язку. Перезавантажте велосипед. Перевірте підключення. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
69	PHASE_ZEROING_ERROR	Помилка системи живлення. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
70	DU_UNDER_TEMP	Занадто низька температура двигуна. Перемістіться до більш теплого місця.
71	DU_OVER_TEMP	Занадто висока температура двигуна. Перемістіться до більш прохолодного місця.

КОД ПОМИЛКИ	Значення	Рішення
72 	DU_SNS_UNDER_TEMP	Занадто низька температура датчиків двигуна. Перемістіться до більш теплого місця.
73 	DU_SNS_OVER_TEMP	Занадто висока температура датчиків двигуна. Перемістіться до більш прохолодного місця.
74 	GEARSET_OVERSPEED	Занадто висока швидкість двигуна. Зменште швидкість. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
77 	UNBALANCE_PHASE_CURRENT	Помилка системи живлення. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
79 	CAN_OFF_LONG	Помилка зв'язку. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
80 	POWER_STAGE_ERROR	Помилка системи живлення. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
84 	ANALOG_INPUT_ERROR	Помилка датчиків контролера двигуна. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
85 	MC_UNDER_TEMP	Занадто низька температура контролера двигуна. Перемістіться до більш теплого місця.
86 	MC_LIB_ERROR	Внутрішня помилка контролера двигуна. Перезавантажте велосипед. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
87 	TCS_POWER_SUPPLY_ERROR	Помилка живлення датчиків моменту зтягування та каденції. Перезавантажте велосипед. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
88 	MOTOR_CONNECTION_ERROR	Помилка двигуна. Перезавантажте велосипед. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
129 	DEMO_MODE	Демонстраційний режим ЛМІ. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
130 	HMI_CONFIGURATION_FAIL	Збій конфігурації ЛМІ. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
132 	CAN_TX_ERROR	Помилка зв'язку ЛМІ. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
133 	CAN_RX_BMS	Помилка зв'язку між ЛМІ та системою BMS. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
134 	CAN_RX_ECU	Помилка зв'язку між ЛМІ та ЕБК. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
136 	MAIN_BUTTON_DIAGNOSIS	Помилка головної кнопки. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
137 	LEFT_BUTTON_DIAGNOSIS	Помилка кнопки лівого електронного перемикача. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
138 	RIGHT_BUTTON_DIAGNOSIS	Помилка кнопки правого електронного перемикача. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
139 	NOT_CALIBRATED	ЛМІ невідкалібрований. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
140 	LIMITED_FUNCTIONALITY_IMU	Обмежена функціональність ЛМІ. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
144 	ALS_LIMITED	Обмежена функціональність ALS. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
145 	LIMITED_FUNCTIONALITY_LED	Обмежена функціональність світлодіодів. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
160 	ANTITHEFT_ACTIVE	Режим ANTITHEFT активний.
167 	LOW_VOLTAGE_PACK	Рівень заряду акумулятора занадто низький для належної роботи двигуна. Рекомендується негайно замінити акумулятор. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму.
168 	LOW_VOLTAGE_CELL	Рівень заряду акумулятора занадто низький для належної роботи двигуна. Рекомендується негайно замінити акумулятор. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму.
169 	DERRATING_ACTIVE_CHARGING	Висока температура зарядження. Заряджайте акумулятор у прохолодному місці. Для запобігання пошкодження акумулятора швидкість заряджання було знижено.
170 	DERRATING_ACTIVE_DISCHARGING	Висока температура акумулятора. У цілях безпеки потужність двигуна буде зменшено. Вимкніть допомогу від електричного приводу або зробіть перерву, поки температура акумулятора не знизиться.
171 	IMBALANCE_LIGHT_PACK	Дисбаланс між елементами акумулятора. Ємність акумулятора може бути обмежено. Повністю зарядіть акумулятор якомога скоріше.
172 	USB_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	В ланцюгу зарядного пристрою USB сталося перевантаження по струму або коротке замикання. Велосипед може працювати належним чином за винятком ланцюга USB. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon. Перевірте стан ліхтарів та електропроводки велосипеда.
173 	LIGHTS_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	У ланцюгу освітлення сталося перевантаження по струму або коротке замикання. Перевірте стан ліхтарів та електропроводки велосипеда. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.

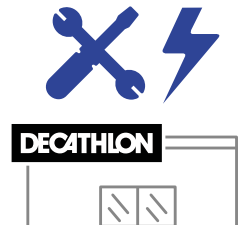
КОД ПОМИЛКИ	Значення	Рішення
174	BACKUP_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	У ланцюгу освітлення сталося перевантаження по струму або коротке замикання. Перевірте стан ліхтарів та електропроводки велосипеда. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
180	CHARGE_OVERCURRENT	Під час заряджання сталося перевантаження по струму. Переконайтеся, що зарядний пристрій справний. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
181	DISCHARGE_OVERCURRENT	Акумулятор зазнав перевантаження по струму. Це може бути пов'язано з тим, що двигун вимагає більшої пікової потужності, ніж може забезпечити акумулятор. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Зменште рівень допомоги та перевірте електропроводку. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
182	SHORTCIRCUIT	Критична помилка системи BMS. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
184	OPEN_CELL_WIRE	Несправність у внутрішній проводці акумулятора. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
185	PACK_OVERTEMPERATURE	Висока температура акумулятора. Елементи акумулятора дуже швидко псуються під впливом високої температури. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Перемістіться до більш прохолодного місця.
186	PACK_UNDERTEMPERATURE	Низька температура акумулятора. Елементи акумулятора дуже швидко псуються під впливом низької температури. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Перемістіться до більш теплого місця.
187	PACK_OVERTEMPERATURE_CHARGING	Температура занадто висока для заряджання акумулятора. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Перейдіть у більш прохолодне місце для забезпечення більш ефективної роботи елементів.
188	PACK_UNDERTEMPERATURE_CHARGING	Температура занадто низька для заряджання акумулятора. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Перейдіть у більш тепле місце для забезпечення більш ефективної роботи елементів.
189	OVERVOLTAGE_PROTECTION_PACK	Напруга акумуляторного блоку перевищує максимально допустиму. Зупиніть процес заряджання і спробуйте його розрядити.
190	UNDERVOLTAGE_PROTECTION_PACK	Напруга акумуляторного блоку перевищує мінімально допустиму. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якнайшвидше зарядіть акумулятор.
191	OVERVOLTAGE_PROTECTION_CELL	Напруга елементів акумулятора перевищує максимально допустиму. Зупиніть процес заряджання і спробуйте його розрядити.
192	UNDERVOLTAGE_PROTECTION_CELL	Напруга акумуляторного блоку перевищує максимально допустиму. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якнайшвидше зарядіть акумулятор.
193	FET_OVERTEMPERATURE	Температурний збій MOSFET системи BMS. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
194	HMI_1_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	У ланцюгу ЛМІ 1 сталося перевантаження за струмом. Перейдіть на рівень допомоги «MODE 0» (Режим 0) і вимкніть велосипед. Від'єднайте ЛМІ 1 і під'єднайте пульт дистанційного керування до ланцюга ЛМІ 2.
195	HMI_2_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	У ланцюгу ЛМІ 2 сталося перевантаження за струмом. Перейдіть на рівень допомоги «MODE 0» (Режим 0) і вимкніть велосипед. Від'єднайте ЛМІ 2 і під'єднайте пульт дистанційного керування до ланцюга ЛМІ 1.
196	MCON_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	У ланцюгу MCON сталося перевантаження за струмом. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
197	FATAL_SOFTWARE_ERROR	Критична помилка системи BMS. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
198	CAN_COMMUNICATION_ERROR	У повідомленнях системи BMS трапляються помилки безпеки. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Уникайте використання НЕ оригінального обладнання MANLE.
200	CRITICAL_ERROR	Критичне повідомлення у системі BMS. Перейдіть до РЕЖИМУ 0 електромеханізму. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
201	REVERSE_CURRENT	Помилка зворотного струму. Перевірте, чи не руйнує двигун велосипед. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
248	CHARGER_OVERTEMPERATURE	Перегрівання зарядного пристрою. Перейдіть у більш прохолодне місце або зменште температуру зарядного пристрою.
249	CHARGER_SHORTCIRCUIT	Помилка живлення зарядного пристрою. Перевірте електропроводку. Від'єднайте та знову під'єднайте зарядний пристрій. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
250	CHARGER_OVERVOLTAGE	Перенапруга зарядного пристрою. Від'єднайте та знову під'єднайте зарядний пристрій. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
251	CHARGER_OVERCURRENT	Перевантаження зарядного пристрою за струмом. Від'єднайте та знову під'єднайте зарядний пристрій. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
252	CHARGER_TIMEOUT	Помилка зв'язку із зарядним пристроєм. Від'єднайте та знову під'єднайте зарядний пристрій. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.
253	CHARGER_CAN-COMMUNICATION	Помилка зв'язку із зарядним пристроєм. Перевірте роз'єми. Від'єднайте та знову під'єднайте зарядний пристрій. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon.

Ваш велосипед потребує регулярного технічного обслуговування та перевірок, адаптованих до вашого використання. Періодичні перевірки повинні проводитися кваліфікованими та досвідченими механіками.

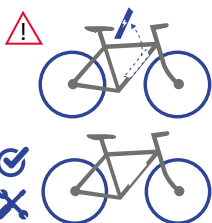
УВАГА, як і будь-який механічний компонент, велосипед піддається високим навантаженням і зносу. Різні матеріали та компоненти можуть по-різному реагувати на знос або втому. Якщо очікуваний термін служби компонента перевищено, він може раптово зламатися, що може призвести до травмування велосипедиста. Тріщини, подряпини і зміна кольору в зонах високих навантажень вказують на те, що компонент вичерпав свій ресурс і підлягає заміні. Щоб визначити це, зверніться до кваліфікованого та досвідченого механіка, який регулярно перевірятиме, обслуговуватиме та регулюватиме швидкозношувані деталі вашого велосипеда (зокрема, обода, гальма, шини, рульове управління та трансмісію). Замінюючи компоненти, ви повинні використовувати оригінальні запчастини, щоб забезпечити безпеку та надійність велосипеда.



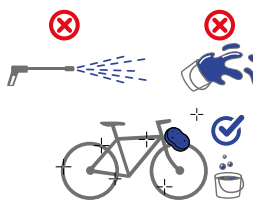
Усі операції з технічного обслуговування повинні виконуватися за умов достатнього освітлення.



Рама, вилки та всі компоненти повинні регулярно перевірятися нашим сервісним центром Decathlon. Оскільки регулювання передач є складною справою, зверніться до одного з наших кваліфікованих техніків. І завжди дотримуйтеся рекомендацій виробника. Якщо велосипед падає, перевірте електричні компоненти. Якщо кабель, кнопка або рама фізично пошкоджені, зверніться до майстерні DECATHLON для проведення електричного тесту.



Всі операції з очищення, електричного або механічного обслуговування повинні виконуватися при вимкненому живленні. Якщо акумулятор знімний, витягніть його. Операції з технічного обслуговування електричної системи велосипеда повинні виконуватися навченим і кваліфікованим персоналом. Якщо ланцюг спав, перед обслуговуванням вимкніть джерело живлення.



Не використовуйте для очищення мийку високого тиску. Віддавайте перевагу миттю високою губкою. Під час чищення електровелосипеда не занурюйте в воду електричні елементи, такі як акумулятор, двигун, екран тощо. Зарядний порт повинен бути закритий належним чином. Після миття: просушіть і змастіть компоненти трансмісії (перемикач, перемикач швидкостей), підвіски, гальмівні важелі та ланцюг.

Для отримання детальної інформації стосовно експлуатації, технічного та сервісного обслуговування або якщо у вас виникли запитання, відвідайте веб-сайт підтримки DECATHLON (www.support.decathlon.com) або завітайте до магазину DECATHLON.

ГАЛЬМА:

- Гальмівні колодки зношуються при виконанні різних операцій гальмування. Ефективність гальмування з часом знижується, тому необхідно регулярно перевіряти гальма і при необхідності замінювати їх (накладки < 1 мм). Цю операцію повинен виконувати кваліфікований механік. Після встановлення нових накладок потрібен час на обкатку.
- Регулювання гальм слід регулярно перевіряти. При заміні фрикційних компонентів гальмівної системи (гальмівних колодок, гальмівних накладок) використання оригінальних деталей гарантує збереження працездатності та безпеку вашого велосипеда. Цю операцію повинен виконувати кваліфікований механік.

ПЕРЕДАЧА:

Оскільки регулювання передач є складною справою, зверніться до одного з наших кваліфікованих техніків. І завжди дотримуйтеся рекомендацій виробника. Регулярно виконуйте технічне обслуговування трансмісії (щонайменше раз на місяць і відповідно до умов використання велосипеда):

- Очищайте компоненти трансмісії, чистіть зірочки та ланцюгові кільця щіткою.
- Очистіть та знежирте ланцюг.
- Змащуйте ланцюг спеціальним мастилом для велосипедних ланцюгів.
- Змащувати компоненти потрібно для того, щоб вони працювали належним чином, щоб забезпечити їхній оптимальний термін служби та уникнути їхньої корозії.
- Під час обслуговування шестерень будьте обережні, щоб не защемити пальці між зірочками та ланцюгом.
- Якщо ви замінюєте елемент, переконайтеся, що ви замінюєте його на оригінальну запчастину.
- Перед обслуговуванням ланцюга подбайте про захист гальмівних дисків і колодок. В іншому випадку масло може потрапити на диски та колодки і знизити ефективність гальмування.
- Якщо масло потрапило на колодки, замініть їх безпосередньо перед використанням велосипеда.

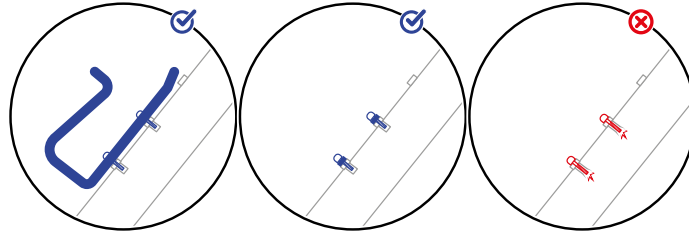
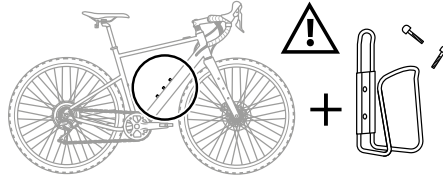
КОЛЕСА:

- Регулярно перевіряйте колеса, особливо ободи (надмірний знос, деформація, вм'ятини та тріщини). Звертайтеся до майстерні Decathlon для аналізу колеса та заміни деталей, якщо це необхідно.
- Регулярно перевіряйте шини на рівень тиску, наявність порізів, тріщин або защемлень. При необхідності замініть шину. Встановіть шини в напрямку, вказаному на боковині, відповідно до стрілки напрямку обертання. Накачайте шини до потрібного тиску, щоб уникнути проколів. Тиск вказано виробником на боковинах шини та/або обода. Якщо тиск вказано як на ободі, так і на шині, накачайте шини з максимальним тиском, вказаним на ободі, незалежно від максимального тиску, вказаного на шині. Ободи можуть мати інший і нижчий максимальний тиск, ніж шини.
- При заміні шин, педалей або шатуна на велосипеді може змінитися відстань між віссю педалей і колесом. Переконайтеся, що ви дотримуетесь оригінальних параметрів вашого велосипеда, щоб уникнути будь-яких проблем.

УСТАТКУВАННЯ:

- Ваші аксесуари, такі як бризковики, стійка, підставка для пляшок, замки рами, піддаються численним вібраціям під час використання. Не забувайте регулярно перевіряти кріпильні гвинти та за необхідності підтягувати їх відповідно до рекомендацій щодо затягування, наведених у розділі МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ КОМПОНЕНТІВ цього посібника.
- На цьому велосипеді не рекомендується використовувати причіп.

УСТАТКУВАННЯ



- На цей велосипед можна встановити тримач для пляшки (не входить до комплекту). Переконайтеся, що ви використовуєте шайби, коли вкручуєте гвинти в раму. Інакше гвинти можуть пробити раму і пошкодити акумулятор всередині.
- На цей велосипед можна встановити багажник. Зверніться до інструкції до вашого багажника, щоб дізнатися, як його зібрати, а також про максимальне навантаження, яке він може витримати.
- Цей велосипед не призначений для встановлення дитячої коляски.

ТРАНСПОРТУВАННЯ



- При транспортуванні велосипеда зовні автомобіля (наприклад, на багажнику) не забувайте захищати електричні компоненти, щоб уникнути потрапляння води в роз'єми, що може призвести до пошкодження велосипеда.
- Літєві акумулятори вважаються небезпечними матеріалами і повинні транспортуватися відповідно до чинних правил.
- У разі авіаперевезень зверніться до своєї авіакомпанії за інформацією про процедури, яких слід дотримуватися.

УТИЛІЗАЦІЯ

Ваш велосипед спроектований так, щоб служити довго (не враховуючи зношування деталей, що є нормальним явищем). Якщо велосипед вам більше не потрібен, подумайте про те, щоб перепродати його з рук, а не викидати. Ви можете звернутися до магазину Decathlon, де вам допоможуть з подальшим процесом.



Всі картонні деталі підлягають переробці. Перевірте маркування на предмет утилізації вашого освітлення. Замінюючи акумулятори, не забудьте здати їх у пункт збору для переробки. Ваш велосипед оснащений електричними компонентами, які не можна викидати разом з побутовими відходами. Зверніться до магазину Decathlon для утилізації (акумулятор, екран, освітлення тощо).

Відпрацьовані електротехнічні вироби не можна утилізувати разом із побутовими відходами. Здавайте їх на переробку там, де є відповідні можливості. Зверніться до місцевої влади або продавця за порадою щодо переробки. Окреме збирання та переробка виробу та/або його акумулятора для утилізації допомагає зберегти природні ресурси, захистити навколишнє середовище та здоров'я людей.



<https://www.decathlon.it/>
<https://www.decathlon.de/>
<https://www.decathlon.fr/>
<https://www.decathlon.be/>
<https://www.decathlon.bg/>
<https://www.decathlon.cz/>
<https://www.decathlon.es/es/>
<https://www.decathlon.hr/>
<https://www.decathlon.nl/>
<https://www.decathlon.pl/>
<https://www.decathlon.pt/>
<https://www.decathlon.ro/>
<https://www.decathlon.se/>
<https://www.decathlon.sk/>
<https://www.decathlon.si/>
<https://www.decathlon.com.gr/>
<https://www.decathlon.at/>
<https://www.decathlon.mt/>
<https://www.decathlon.ie/>
<https://www.decathlon.lv/lv/>
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
<https://www.decathlon.ee/>
<https://www.decathlon.ch/>
<https://www.decathlon.co.il/en/>
<https://www.decathlon.com/>
<https://www.decathlon.com.hk/en/>
<https://www.decathlon.in/>
<https://www.decathlon.co.uk/>
<https://www.decathlon.rs/>
<https://www.decathlon.sg/>
<https://decathlon.com.au/>
<https://www.decathlon.ca/>
<https://www.decathlon.com.br/>
<https://www.decathlon.com.tr/>