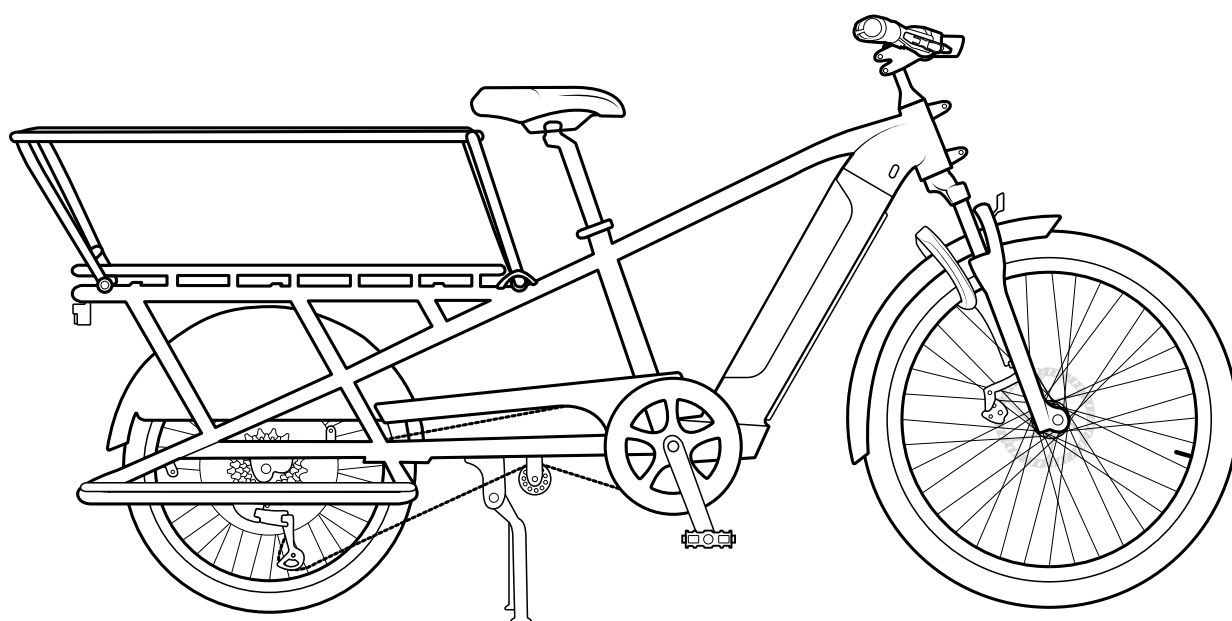


E THREE 500

Keep these instructions for future use
Notice à conserver



TARTALOM

BEVEZETÉS	2
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ	2
A TERMÉK	4
ÖSSZESZERELÉS	5
MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT	10
ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉS	11
ELEKTROMOS MŰKÖDÉS	11
TÖLTÉS	13
HIBAKÓDOK	16
KARBANTARTÁS	17
KIEGÉSZÍTŐK	18
SZÁLLÍTÁS	18
ÚJRAHASZNOSÍTÁS	18
JOGI INFORMÁCIÓK	18
AZ ELEKTROMOS RÁSEGÍTÉSŰ KERÉKPÁRRÁ VONATKOZÓ KERESKEDELMI JÓTÁLLÁS TERJEDELME	19

BEVEZETÉS

Kedves vásárlónk! Türelmetlenül várja, hogy felüljön az új kerékpárjára? Fontos azonban, hogy elolvassa és megértse a használati útmutatót, mivel az tartalmazza a biztonságos használatához szükséges összes információt. Ne feledje megőrizni későbbi használatra.

Engedje fel a gázkart, majd indítsa újra és a gázkart pedálozással együtt használja. Az eredeti használati útmutató angol nyelvű. Más országok nyelveire az angol nyelvű útmutatóból fordították le.

Őrizze meg ezt az útmutatót későbbi használatra.

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Ez az útmutató az alábbi elemeket tartalmazza, amelyek jelenléte a következő:



FIGYELMEZTETÉSEK: figyelmeztető szó, amely egy potenciális veszélyes helyzetet jelez, amely, ha nem kerül el, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

VESZÉLY: olyan közvetlen veszélyes helyzetet jelző figyelmeztető szó, mely, ha nem kerül el, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

FIGYELEM: olyan potenciális veszélyes helyzetet jelző figyelmeztető szó, mely, ha nem kerül el, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.



Ez a piktogram égési sérülés kockázatát jelzi.

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK



• A kerékpár közötti használatára nemzeti előírások vonatkozhatnak, kérjük, használat előtt tájékozódjon ezekről (például csengő, világítás, fényvisszaverők, sisak viselése és jelzések). A biztonsága érdekében javasoljuk, hogy viseljen kerékpáros sisakot és kiegészítő védő és/vagy láthatósági elemeket (pl. láthatósági mellény). Esőben, ködben és sötétben a látótávolság csökkenhet, ezért ne feledje, hogy annak megfelelően kell megválasztani a sebességet.

• A kerékpár normál használata vagy karbantartása során ügyeljen arra, hogy a ruhája, az ujjai vagy más testrészei ne akadjanak bele a láncba, a lánckerekekbe és más mozgó alkatrészekbe. Kerülje a bő vagy hosszú ruházatot, mert beakadhat a kerékpár alkatrészeibe, vagy eltakarhatja fényvisszaverőket vagy a lámpákat. Saját biztonsága érdekében érdemes nadrágcsipeszt használni, nehogy a nadrág beakadjon a láncba és a lánckerekekbe.

• Figyelmeztetés: Soha ne hagyja a gyermekeit felügyelet nélkül a kerékpár körül. A kerékpár eldőlése, a forgó alkatrészek, például a féktárcsák, kerekek stb. súlyos sérüléseket okozhatnak.

• Soha ne tárolja a kerékpárt függőlegesen, eldőlése súlyos sérüléseket okozhat.

FÉKEK



• Biztonsága és a kerékpár biztonságos használata érdekében azt javasoljuk, hogy rendszeresen ellenőrizze a fékeket (bowdenek, hüvely, fékkar, féknyereg).

• **FIGYELMEZTETÉS:** eső vagy nedves út esetén a tapadás alacsonyabb, és hosszabb lesz a fékút. E szerint válassza meg a sebességet és számoljon a fékezéssel.

• Bizonyos körülmények között, például hosszas fékezés közben a féktárcsák és a féknyergek magas hőmérsékleteket érhetnek el. Hagyja őket lehűlni, mielőtt hozzájuk nyúlna (például a kerék eltávolításához). **FIGYELEM! égési sérülés veszélye.**

• Legyen óvatos, ez a teherkerékpár a vezetés és a fékezés során eltérően viselkedhet terhelt és üres állapotban, különösen lejtőn vagy kanyarban. E szerint válassza meg a sebességet és számoljon a fékezéssel.

• Ez a kerékpár erős fékekkel rendelkezik, amelyek nagy terhelés esetén is hatékonyan megállítják a járművet. Könnyű terhelés esetén fontos, hogy mérsékelje az első kerék fékezését, hogy ne veszítse el uralmát a kerékpár felett.

TÖLTŐ



• Ne használja a töltőt a kerékpárhoz mellélt akkumulátoron kívül másik akkumulátorral. Ne hagyja bedugva az üres töltőt. **FIGYELEM! Tűz és áramütés veszélye.**



• Ne tölts az akkumulátort gyúlékony anyagok közelében. A tisztítást és a felhasználó által végezhető karbantartást gyermekek felügyelete nélkül nem végezhetik. Rendszeresen vizsgálja át az akkumulátortöltőt, különösen a kábelt, dugaszt és a burkolatot, hogy nem sérült-e. Ha az akkumulátortöltő sérült, nem szabad használni, amíg meg nem javítják.

• A tápkábel nem javítható. Ha a vezeték sérült, a készüléket le kell selejtezni.

• A töltőt csak beltérben használja. Ne merítse vízbe a töltőt, és ne mossa nagynyomású vízzel. Ne tölts a kerékpárt vízforrás közelében.

• A 2. típusú akkumulátortöltőkhöz tartozó utasításokban: meg kell határozni (például katalógusszám, sorozatazonosító szám vagy ezekkel egyenértékű más azonosító alapján), hogy milyen akkumulátorokat lehet velük rendeltetésszerűen tölteni; meg kell határozni, hogy a töltőt milyen környezeti hőmérsékleten lehet használni. A töltő 2. osztályú, kettős szigetelésű. Ne földelje a töltőt.



AKKUMULÁTOR



• Figyelem: Ne szerelje szét, ne nyissa fel vagy vágja el az akkumulátort, mert az tüzet vagy áramütést okozhat. Tartsa az akkumulátort szárazon és tisztán. Az akkumulátor ne érintkezzen oldószeres termékekkel (például: alkohol, olaj) vagy vegyszerekkel (például: mosószer), ami károsíthatja azt. Ne tegye ki tűz vagy szélsőséges meleg hatásának. Soha ne zárja rövidre az akkumulátort a pozitív és negatív pólus összeérintésével. Ezt a terméket óvatosan kell kezelni, mert érzékeny az ütődésre. Soha ne engedje, hogy a gyerekek az akkumulátorral játszanak vagy kezeljék azt. Ne használja az akkumulátort, ha a megfelelőségjelző nem működik. Ha így van, vigye el az akkumulátort újrahasznosításra. Ha szivárog az akkumulátor: vegyen fel kesztyűt és tegye az akkumulátort egy nejlonzacskóba. Azonnal juttassa vissza az akkumulátort a Decathlon áruházba. **FIGYELEM! Tűz, áramütés, halálos áramütés és robbanás veszélye.**



• Tűz esetén evakuálni kell az embereket a tüzzel érintett területről. Ha akkumulátorgőzöt lélegez be vagy nyel le, azonnal hagyja el a területet és kérjen orvosi segítséget. Bőrrel és/vagy szemmel érintkezés esetén alaposan öblítse le, távolítsa el a szilárd részecskéket és a szennyezett öltözeteket. Kérjen orvosi segítséget. A feltöltött akkumulátort feltétlenül hűvös (+10 °C és +25 °C közötti), száraz és napfénytől mentes helyen kell tárolni.



ELEKTROMOS ALKATRÉSZEK



• Az elektromos alkatrészek (akkumulátor, motor, kijelző, vezérlő, töltő) a kerékpár használata után melegek lehetnek. Vigyázzon szélsőséges használati helyzetekben történő haladásnál (például: alacsony sebességgel erős emelkedőn, vagy nagy terheléssel) a motor magas hőmérsékletre melegedhet, ami égési sérüléseket okozhat. **FIGYELEM! égési sérülés veszélye.**

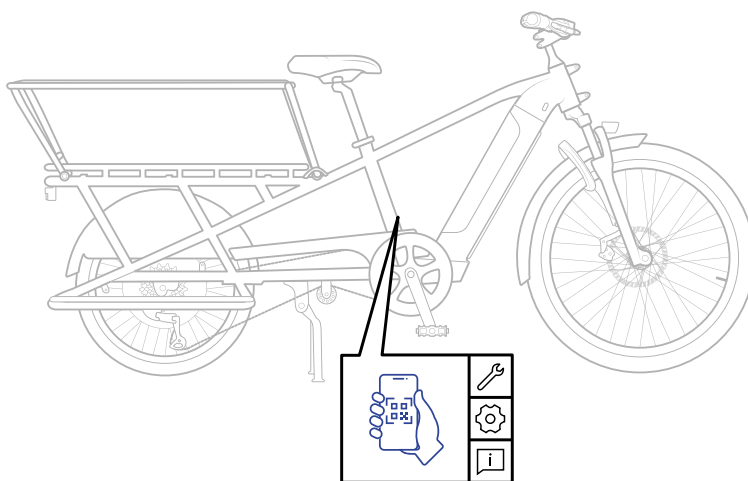


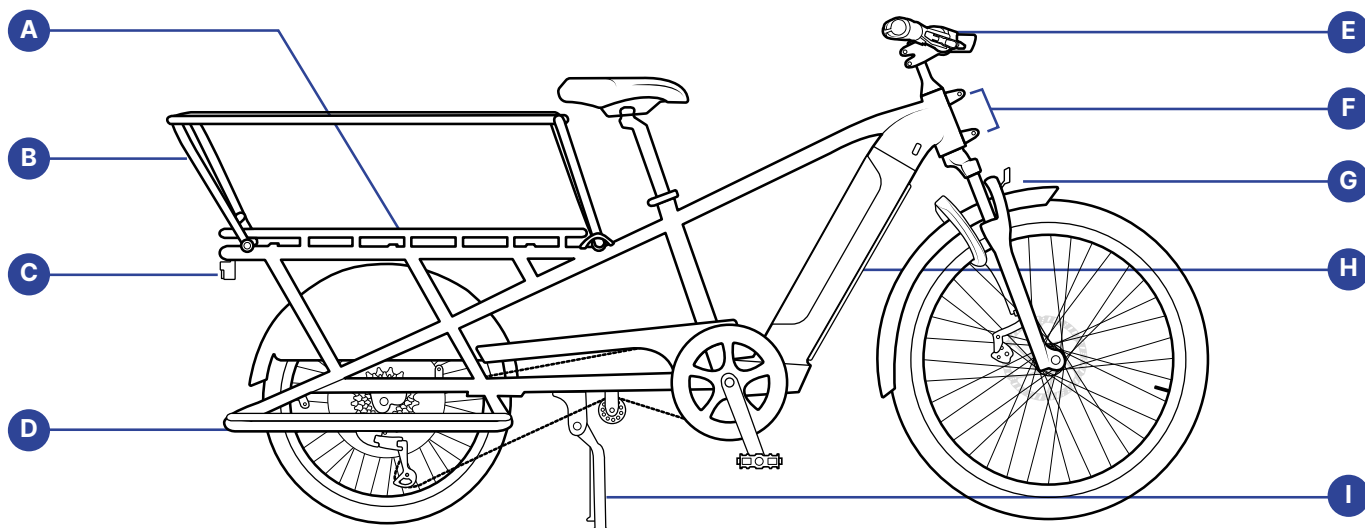
• A kerékpár rendeltetésellenes használatának (képzetlen felhasználó általi használat, biztonsági utasításokat nem olvasták el, a rendszer nem megfelelően működik stb.) megelőzése érdekében ajánlott kivenni az elemet vagy eltávolítani a kijelzőt, ha azt felügyelet nélkül hagyják.

• Biztonsági okokból ne módosítsa a kerékpár elektromos rendszerét (alkatrészek és szoftver) és a sebességváltóját. Hasonlóképpen nem jó ötlet olyan alkatrészek vagy egyéb eljárások hozzáadása, amelyek növelhetik az elektromos kerékpár teljesítményét. Az ilyen változtatások veszélyeztethetik Önt, mások életét és károsíthatják a kerékpárt. A módosított kerékpárral való közlekedés közötti baleset esetén súlyos jogi következményekkel járhat.

• Az elektromos alkatrészek karbantartását nem végezheti saját maga. Ne nyissa ki a motort, az akkumulátort, a kijelzőt, vagy más elektromos alkatrészt.

• Ha a kerékpár felügyelet nélkül marad, a kerékpár használójának megfelelő zárral le kell zárnia, hogy megakadályozza a kerékpár rendellenes használatát (például képzetlen felhasználó, nem olvasta el a biztonsági intézkedéseket, hibás rendszer stb.).





A Hátsó csomag- és utasszállító tartó

C Hátsó világítás

E Kijelző / Első világítás

G Első fényvisszaverő

I Kétlábú kitámasztó

B Gyerek- vagy csomagrögzítő rúd

D Lábtartó

F Első állvány függesztőelemek

H Akkumulátor



EN 17406



Erre a kerékpárra az EN 17406 szabvány 1. kategóriája vonatkozik. Ugyanezen szabvány 2., 3., 4., 5. és 6. kategóriájában való használatra nem alkalmas. Ezt a kerékpárt városi területeken, közutakon és kerékpárutakon történő, mérsékelt erőfeszítéssel történő napi használatra tervezték. Ez nem egy „mountain bike”, és nem alkalmas versenyzésre vagy ugratásra. A nem megfelelő használat személyi sérülésekkel és/vagy a kerékpár károsodásával, valamint a jótállási feltételek korlátozásával járhat.

Ez a kerékpár elektromos rásegítésű kerékpár, és használható rásegítéssel vagy anélkül is.

Technikai információk:

- A kerékpár súlya = 39 kg
- A kerékpár mérete = Unique size
- A dBA-ban kifejezett hangnyomásszint a kerékpáros fülénél kevesebb mint 70 dB (A).
- A kerékpár használatának hőmérsékleti tartománya = -5°C / +40°C.

A teherkerékpár műszaki adatai:

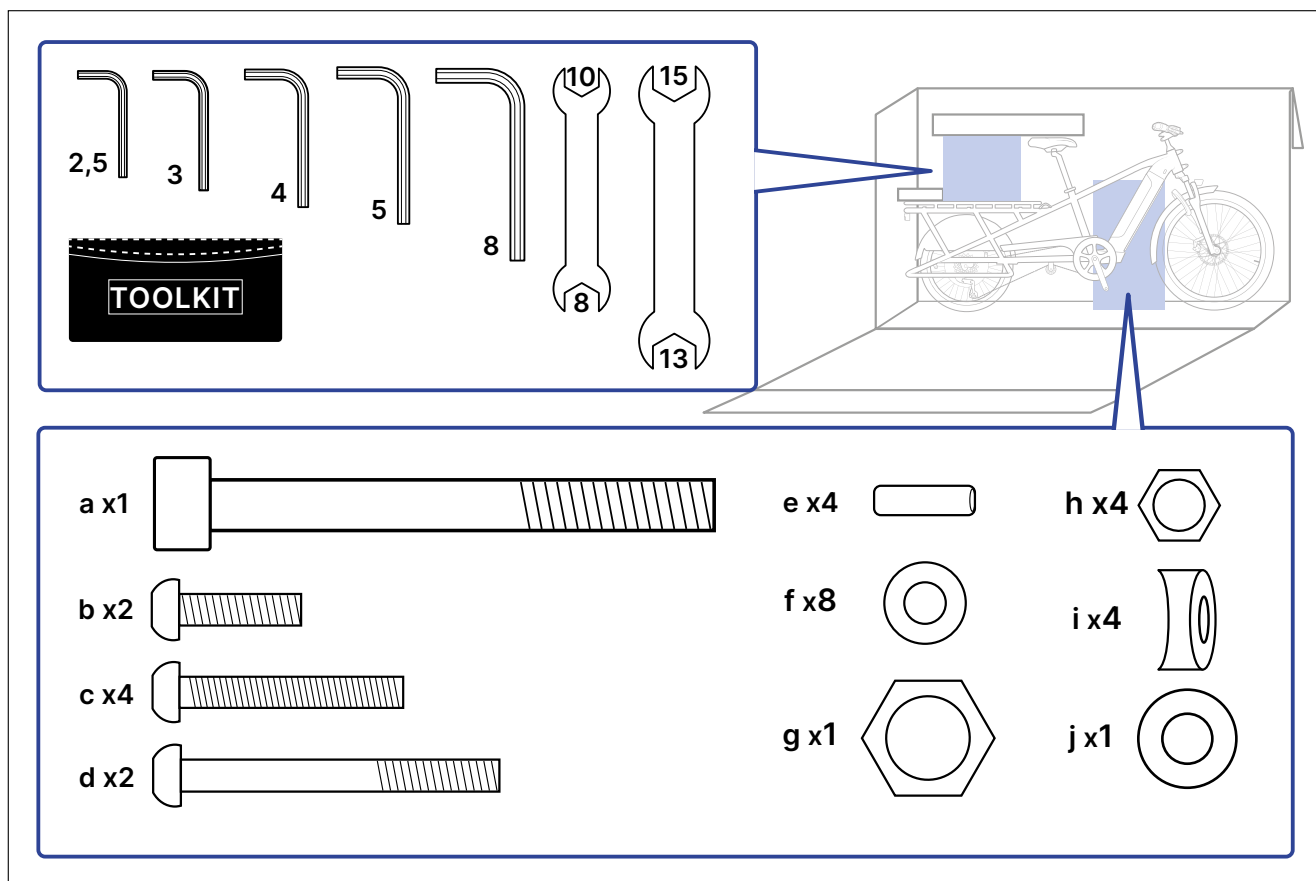
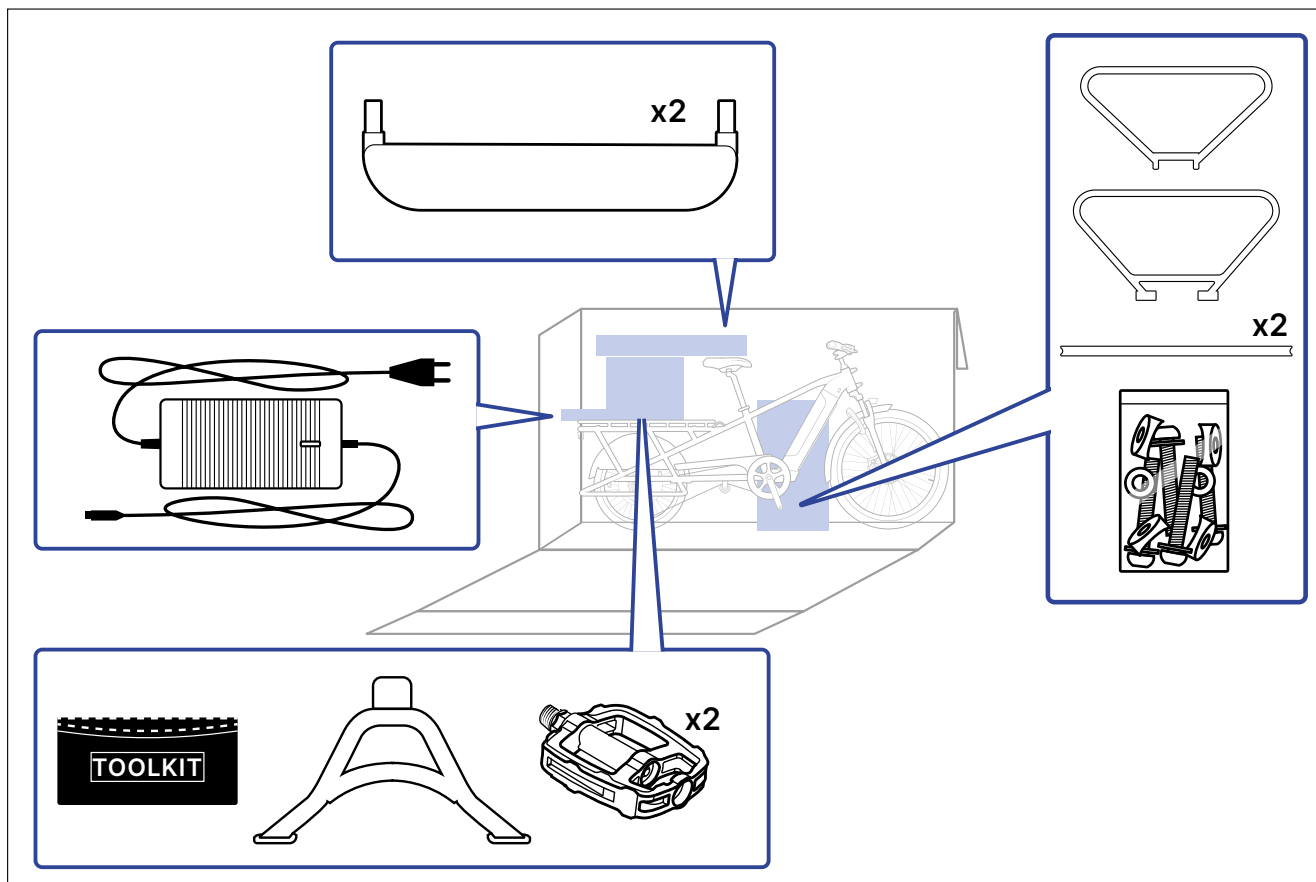
- Ezt a teherkerékpárt személyek és poggyászok szállítására tervezték.
- Maximális terhelhetőség = 170 kg
- Maximális megengedett terhelés a hátsó csomagtartón = 80 kg
- A 27 kg-nál kisebb súlyú gyermekeket gyerekülésben kell szállítani.
- Legyen óvatos, a kedvezőtlen súlyeloszlás negatív hatással lehet a fék viselkedésére és a menetstabilitásra.

ÖSSZESZERELÉS

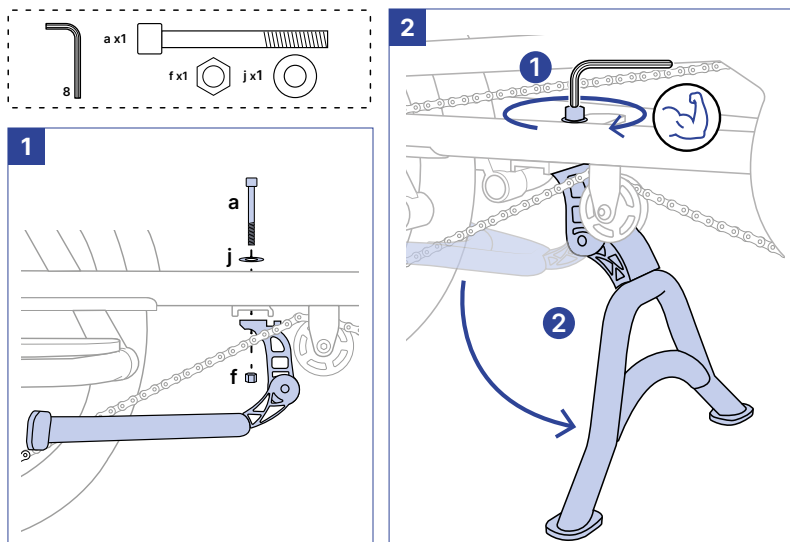


Hogy bizonyos legyen abban, hogy a kormány, a kormányoszár, a nyereg, a nyeregcső és a kerekek rögzítése megfelelő, a legjobb, ha megfelelő szerszámokat használ és a megadott nyomatékértékkel (Nm-ben) húzza meg az egyes elemeket. Kérjük, a biztonsági kockázatok elkerülése érdekében tartsa be a kerékpár összeszerelési utasításait. Ha problémája van, egy Decathlon szervizhez, hogy ellenőrizték a kerékpárt.

A DOBOZ TARTALMA

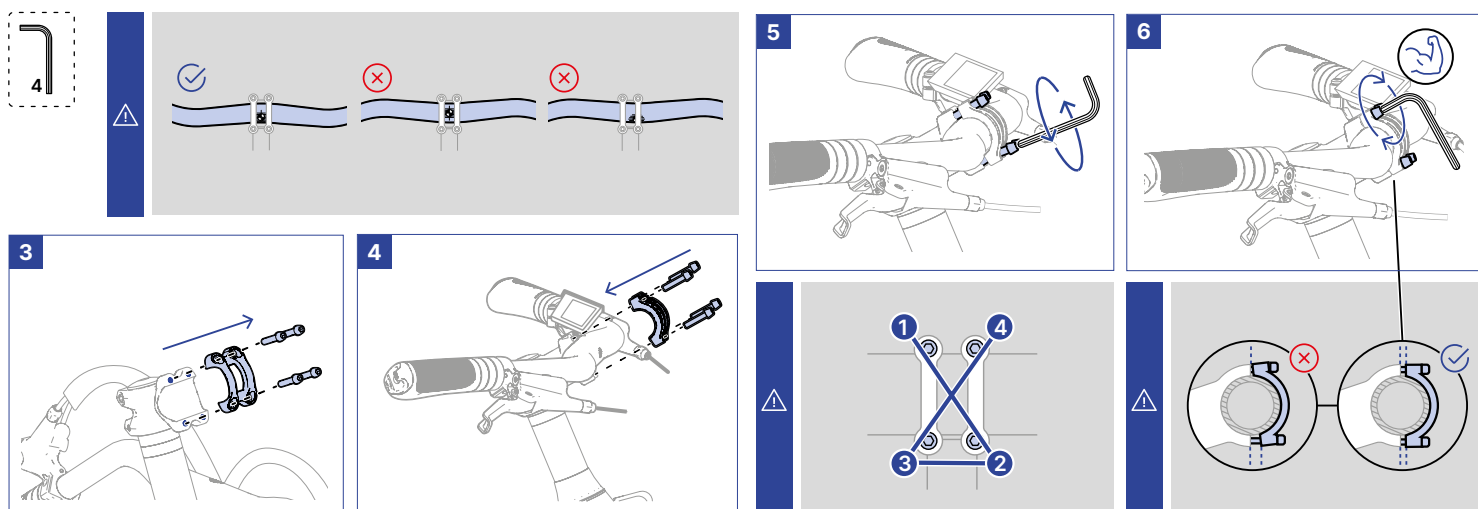


A KITÁMASZTÓ ÖSSZESZERELÉSE



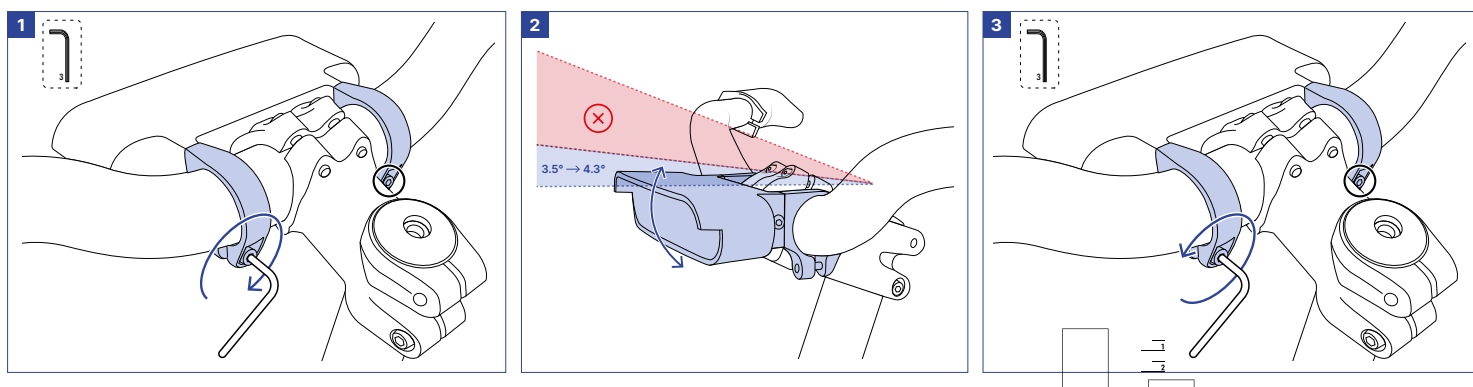
Helyezze a kitámasztó talpát az alapba, a váz alá.
Húzza meg a csavart a vázon keresztül, és rögzítse az anyával.

A KORMÁNY FELSZERELÉSE

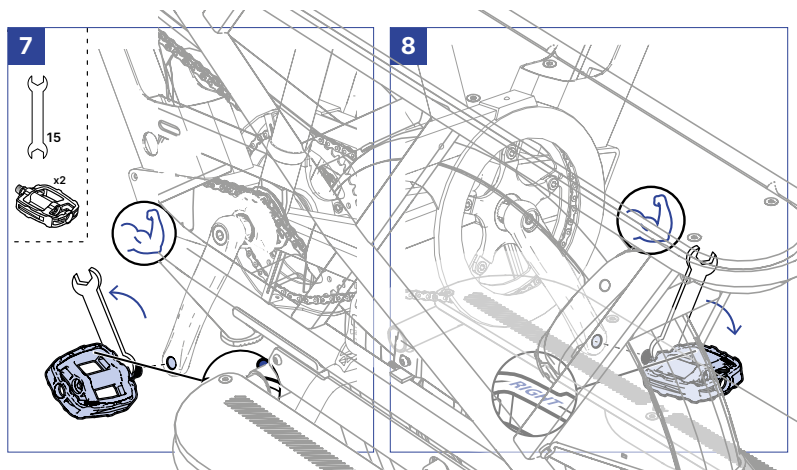


Csavarja ki a kormányt rögzítő csavarokat. Állítsa be a kormányt úgy, hogy a jelölés a képen látható módon álljon. Fokozatosan, átlósan húzza meg a csavarokat az ajánlott meghúzási nyomatékig.

VILÁGÍTÁSOK

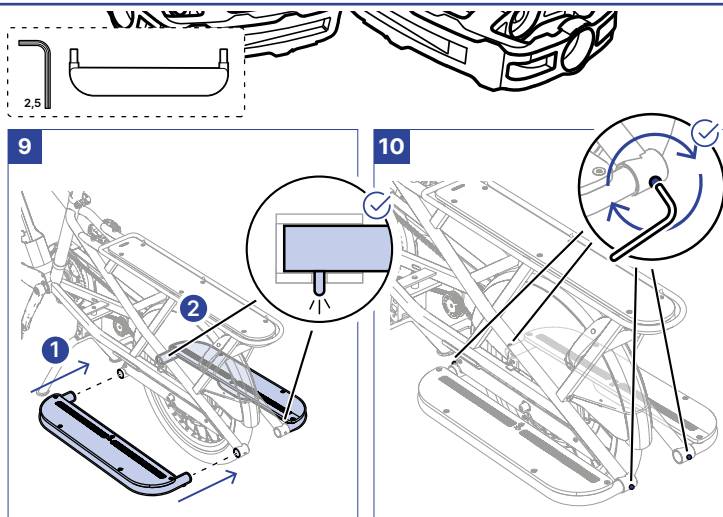


A PEDÁLOK FELSZERELÉSE:

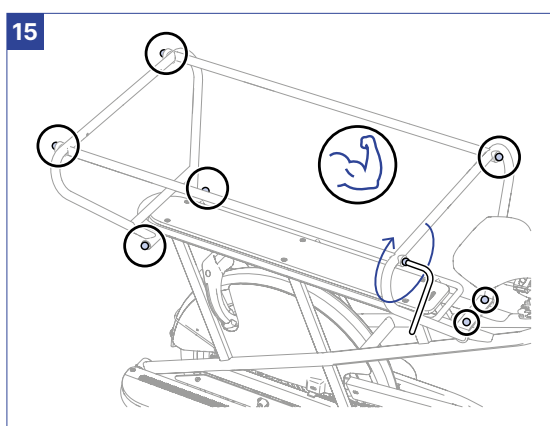
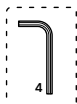
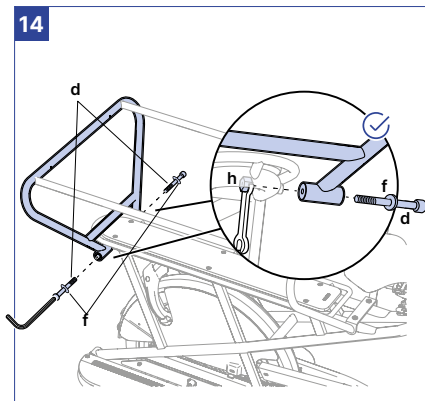
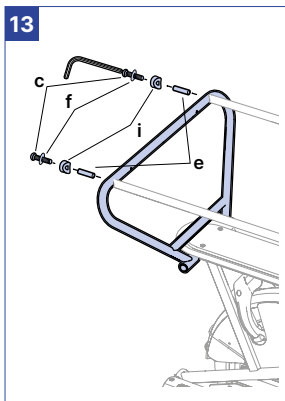
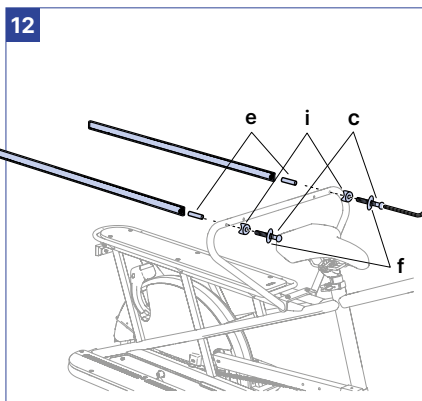
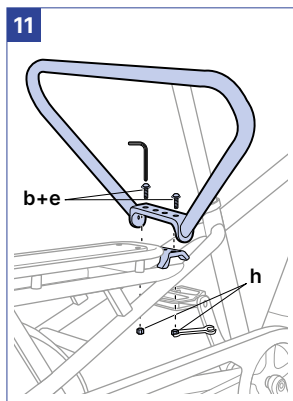
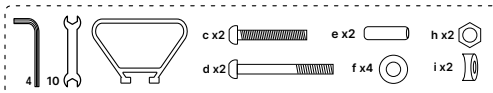
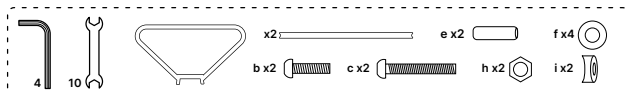


A kerékpár egy jobb pedállal (R vagy Right jelzés) és bal pedállal (L vagy Left jelzés) rendelkezik. Mielőtt felszereli a pedálokat a kerékpárra, tegyen kevés zsírt a pedálok menetére. Csavarja a jobb pedált az óramutató járásával egyező irányba (a lánc felőli oldal) a jobb hajtókarra. Csavarja a bal pedált az óramutató járásával ellentétes irányban a bal hajtókarra.

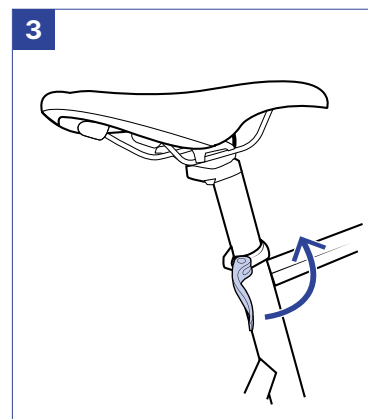
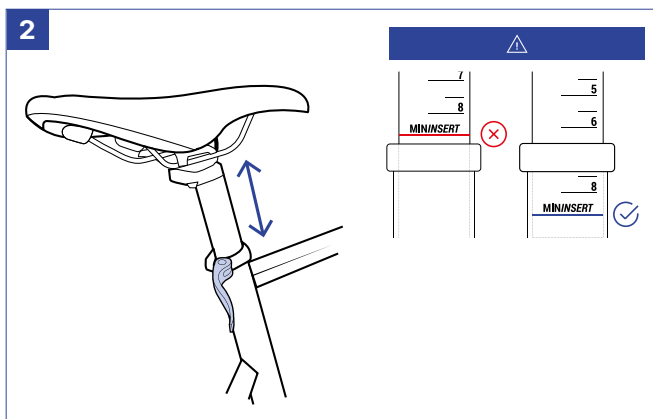
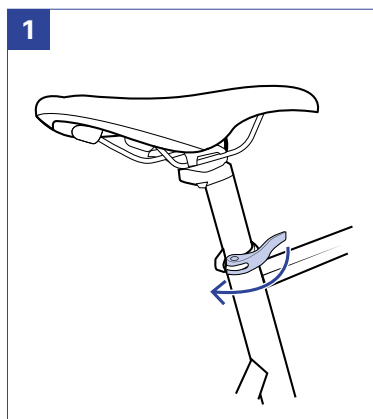
LÁBTARTÓ ÖSSZESZERELÉSE



GYERMEK KAPASZKODÓ ÖSSZESZERELÉSE



NYEREGSZÁR



Helyezze be a nyeregcsőbe.

Állítsa be a kormányoszlop magasságát a saját magasságának megfelelően:

Ennek meghatározásához üljön rá a kerékpárra úgy, hogy a sarka a pedálon van, alacsony helyzetben.

1. A hajtókarnak párhuzamosnak kell lennie a nyeregcsővel. Amikor a lába majdnem egyenes, térdben kissé hajlított, a nyereg magassága megfelelő.

2. A minimális beillesztési jelzésnek soha nem szabad láthatónak lennie a nyeregcső felett.

3. Szorítsa hozzá a nyeregcsővet a vázhoz a gyorskioldó rendszer segítségével.

A gyorsár rendszer biztosítja, hogy a nyeregcső megtartsa a helyzetét a vázban. A záróerő növeléséhez: forgassa el az állítóanyát az óramutató járásával megegyező, ill. az óramutató járásával ellentétes irányba az erő csökkentéséhez. A hatékony rögzítéshez az állítóanyát úgy kell beállítani, hogy a rögzítőkar legalább 12 daN (kb. 12 kg) záróerőt használjon.

NYOMATÉK BEÁLLÍTÁSOK

A kormány, a szár, a nyereg, a nyeregszár és a kerekek megfelelő rögzítése érdekében ajánlott megfelelő szerszámokat használni és az egyes alkatrészekre jellemző meghúzási nyomatoknak megfelelő szorítóerőt alkalmazni (N.m-ben).

Alkatrész	Meghúzási nyomaték
Fékkar	5 - 7 N.m
Első tárcsa	
Hátsó tárcsa	
Első kerék tengelye	8 - 10 N.m
Hátsó kerékanyák	40 - 50 N.m
Első féknyereg	6 - 8 N.m
Hátsó féknyereg	
Fékadapter	
váltókarok	Immobil
Kerékpár hajtókar	35 - 45 N.m
Középcsapágó	30 - 40 N.m
Vezérlő fedőlap	Immobil
Lánckerék	30 - 40 N.m
Hátsó váltó	8 - 10 N.m
Láncfeszítő	6 - 9 N.m
Szabadonfutó	30 - 35 N.m
Villa / Kormányoszár	7 - 9 N.m
Kormányoszár / Kormány	5 - 7 N.m
Nyeregszár / Nyereg	16 - 18 N.m
Markolatdugók	mozdulatlan
Pedál	18 - 22 N.m
Kitámasztó	
Első világítás / Lámpatartó	mozdulatlan
Lámpatartó / Váz	
Hátsó világítás	
Lezárás / Villa	5 - 7 N.m
Sárvédő / Villa	
Sárvédőtartó / Villa	mozdulatlan
Sárvédő / Hátsó csomagtartó	
Sárvédőtartó / Hátsó csomagtartó	
Sárvédő / Sárvédő csap	
Bal és jobb burkolat	
Lábtartók	
Lábtartócső	
Csomagtartó lemez	
Csengő	
Gyermek kapaszkodó	7 - 9 N.m
Gázkarok	1.5 - 2.5 N.m

MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT

A kerékpár használata előtt ellenőrizze a kerékpár kopó alkatrészeinek állapotát, beleértve a felniket, a fékeket, a gumibroncsokat, a kormányt és a sebességváltót. Rendellenes kopás vagy bármilyen deformáció esetén ellenőriztesse a kerékpárt egy Decathlon szervizben.

HIDRAULIKUS TÁRCSAFÉKEK:

Biztonság és a fékek beállítása:

Biztonsága érdekében a kerékpár minden használata előtt ellenőrizze az első és hátsó fékeket. Kifogástalan állapotban kell lenniük. Rendszeresen ellenőrizze a fék összes rögzítő alkatrészét. A tárcsafékeket rendszeresen ellenőrizni kell. A fékfolyadék szivárgása esetén intézkedni kell. Lépjen kapcsolatba egy Decathlon szervizzel.

A tárcsafékek bejáratási időre van szükségük. A fékezőerő a bejáratással fokozatosan növekszik. Feltétlenül vegye figyelembe ezt a növekedést, ha a bejáratási idő alatt használja a fékeket.

A fékek beállítása:

A bejáratás során fokozatosan, többször fékezzen és növelje a sebességet. Fontos, hogy váltogassa az első és a hátsó féket, és tartsa be a következő lépéseket:

1. Hajtsen 15 km/h sebességgel, majd fékezzen fokozatosan 5 km/h-ra, 10-szer egymás után.

2. Hajtsen 20 km/h sebességgel, majd fékezzen fokozatosan 5 km/h-ra, 10-szer egymás után.

3. Hajtsen 25 km/h sebességgel, majd fékezzen fokozatosan 5 km/h-ra, 10-szer egymás után.

Az egyes fokozatok között engedje el és tegyen meg néhány métert a féktárcsa és a féknyereg megfelelő szellőzése érdekében.

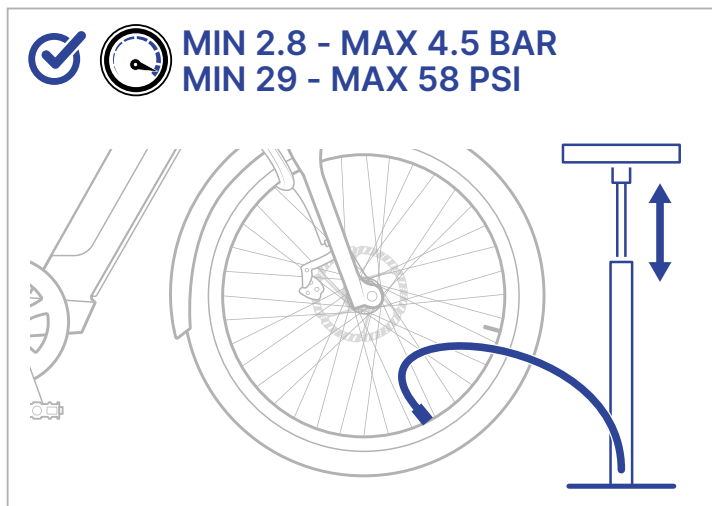
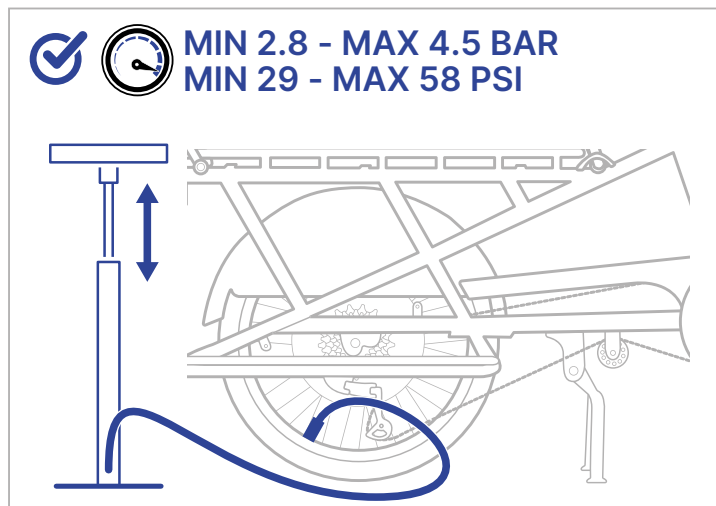
MEGHAJTÁS:

A nem elég feszes lánc leeshet és esést okozhat, míg a túl feszes lánc csökkenti a kerékpár teljesítményét. Rendszeresen ellenőrizze a lánc feszességét. A kerékpár láncát automatikusan megfeszül, mert a kerékpár váltóval van felszerelve.

KEREKEK:

Rendszeresen ellenőrizze a kerekeket. Nézze meg a kopásjelzőket, ha van ilyen a felnin (a felni külső vagy belső oldalán), és cserélje ki őket, ha szükséges. Ellenőrizze, hogy a kerekek jól meg vannak-e húzva.

A kerékgumiban lévő nyomástól:



Rendszeresen ellenőrizze az abroncsokat és az abroncsnyomást. Az abroncsnyomás a gumibroncs és/vagy a felni oldalán látható. Ha az abroncsnyomás a felnin és az abroncsra is fel van tüntetve, a felnin lévő jelzés szerinti maximális nyomásra fújja fel az abroncsokat, függetlenül a gumibroncsra jelzett maximális értéktől. A felninek a gumibroncsoktól eltérő, alacsonyabb maximális nyomása lehet.

ELEKTROMOS RENDSZER:

Amikor először használja a kerékpárt, ne felejtse el csatlakoztatni az akkumulátort a felbresztéshez és a feltöltéshez. Ellenőrizze az elektromos rendszer megfelelő működését. Az elektromos rásegítés használatához az indulás előtt ellenőrizze, hogy a kerékpár minden csatlakozója megfelelően csatlakozik, és az akkumulátor fel van töltve. Kapcsolja be a kerékpárt az ON/OFF gomb megnyomásával, majd válassza ki a kívánt rásegítési módot. Ne használja vagy tárolja a kerékpárt úgy, hogy töltőnyílás fedele nyitva van. Csak töltéshez, vagy powerbank csatlakoztatásához nyissa ki a töltőnyílást.

ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉS

FÉKMŰKÖDÉS:

Az első féket a bal fékkar működteti (vagy a jobb fékkar bizonyos országokban, például Indiában, Kínában, az Egyesült Királyságban stb.). A hátsó fék a jobb fékkarral működtethető (vagy a bal fékkarral a fent felsorolt országokban). A kerékpár használata előtt ellenőrizze, hogy melyik karok működtetik az első és a hátsó féket. A fékkar nem érintkezhet a kormányval. Ha érintkezik, be kell állítani.

FELFÜGGESZTÉS

A villa felfüggesztéssel van felszerelve, hogy korlátozza a terepből adódó rázkódások érzését. A villa a jobb oldali villahüvelyen található tárcsával állítható a kívánt felfüggesztési szinthez.

SEBESSÉGVÁLTÁS

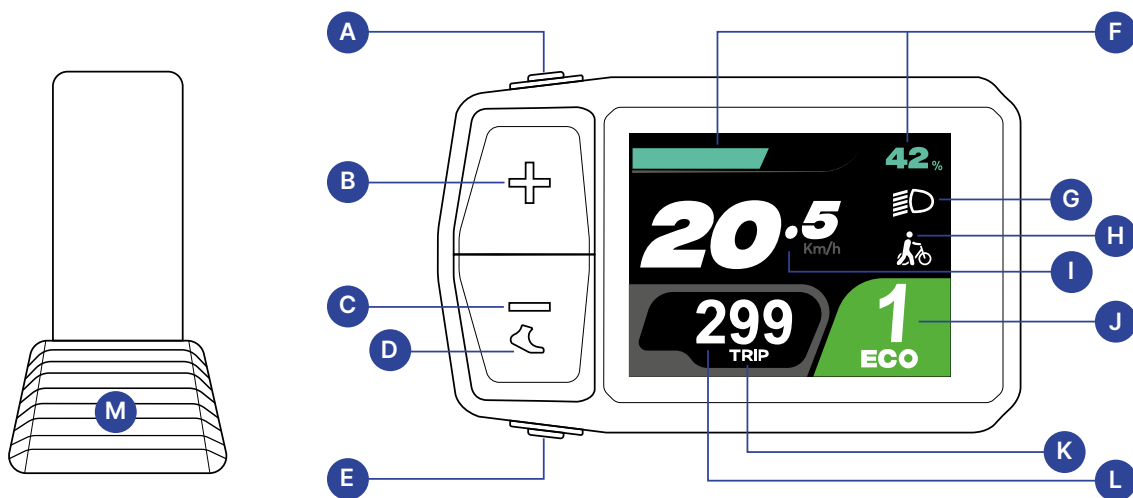
A sebességek optimális kihasználása érdekében ajánlott a jelentős pedálozási erő kifejtésén kívül sebességet váltani.

INDÍTÁS

Nyomja meg a gázkart a fékkar felengedése után. Ne pedálozzon álló helyzetben.

ELEKTROMOS MŰKÖDÉS

VEZÉRLŐK



A

Rövid megnyomás: A világítás be-/kikapcsolása
Hosszú megnyomás: Kikapcsolás/Bekapcsolás

C

Rövid megnyomás: Rásegítési mód csökkentése / Navigálás / Csökkentés

E

Rövid megnyomás: Jóváhagyás
Hosszú megnyomás: Beállítások

G

Világításjelző

I

Sebesség

K

Aktuális nézet

M

„Gyalogos” üzemmód kar és segítés az indulásnál:
A kerékpár gyalogos módba állítható, amelyben a maximális sebesség 6 km/óra, pedálozás nélkül.
Figyelem, a kar csak akkor működik, ha a rásegítés az 1., 2. vagy a 3. üzemmódban van.

B

Rövid megnyomás: A rásegítési mód növelése / Navigálás / Növelés

D

Lenyomva tartás: A gyalogos üzemmód bekapcsolása

F

Az akkumulátor töltöttségi szintje

H

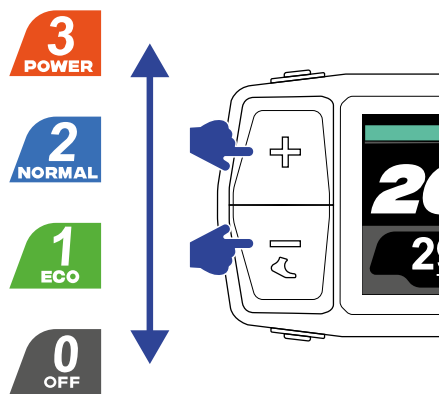
Gyalogos üzemmód bekapcsolás visszajelző

J

Rásegítési mód

L

Érték

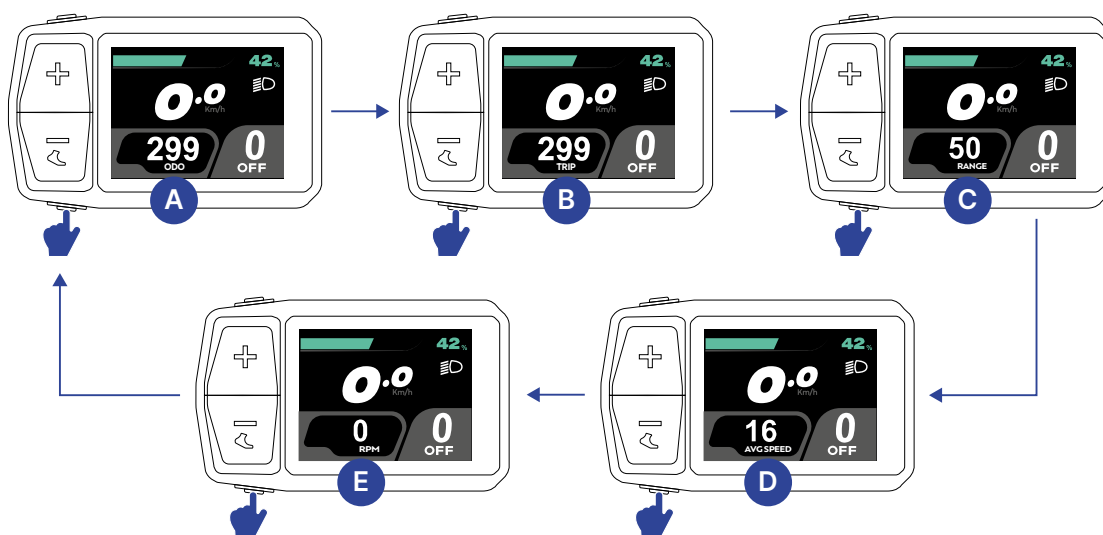


Az E THREE 500 elektromos rásegítésű kerékpár az ON/OFF gomb megnyomásával, vagy a 0-1-2-3 üzemmódok közötti váltással rásegítéssel vagy anélkül is használható. Az elektromos rásegítés 0-tól eltérő üzemmódban, kizárólag pedálozás közben működik. 25 km/h sebesség felett a rásegítés kikapcsol (+/-10%).

Az elektromos rásegítés nem indul be vagy leáll a következő helyzetekben:

- 25 km/h feletti haladási sebesség
- Nincs pedálozás
- Az akkumulátor töltöttsége nem elégséges
- Amikor a kiválasztott rásegítési mód az „OFF”
- Amikor a vezérlőgomb ki van kapcsolva
- Intenzív használat és kivételes időjárási viszonyok esetén előfordulhat, hogy a rásegítés kikapcsol, hogy megóvja a rendszer épségét.

NAVIGÁLÁS A KÉPERNYŐKÖN

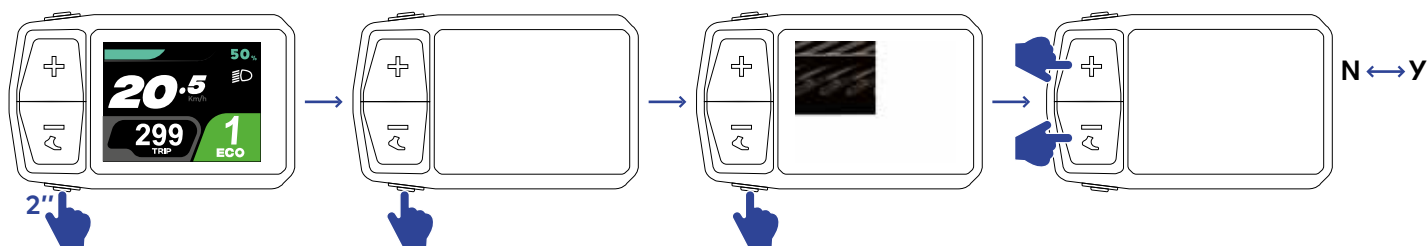


Rövid megnyomás: Beállítások gomb

- | | |
|---|--|
| A ODO: Összesített távolság | B TRIP: Rész távolság rögzítése |
| C RANGE : Az akkumulátor lemerülése előtt megtehető távolság | D AVG SPEED : Átlagsebesség |
| E RPM : Pedálozási ritmus | |

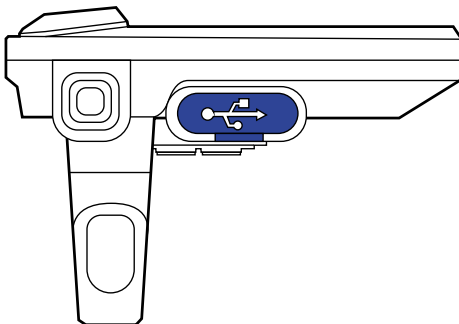
ÚTVONAL NULLÁZÁSA

Nyomja meg és tartsa lenyomva 2 másodpercig a gombot a menü eléréséig, válassza ki az „Adv.set” menüpontban az útvonal beállítása opciót, majd a + vagy - gombbal állítsa N-ről Y-re.



USB FUNKCIÓ

Az USB C csatlakozó használható telefon töltésére.



TÖLTÉS

AZ AKKUMULÁTOR ÉS A TÖLTŐ JELLEMZŐI

A töltő a kerékpárhoz mellékelt lítium-ion akkumulátor töltésére szolgál. Ne töltsön nem tölthető elemeket a töltővel.

Akkumulátor

Bemenet: 47,45 V / 15 Ah
Kapacitás: 711 Wh

Töltő

Bemenet: 200 V - 240 V / 1,8A / 50-60Hz
Kimenet: 54.6 V / 3A

ÓVINTÉZKEDÉSEK AZ AKKUMULÁTOR ÉS A TÖLTŐ HASZNÁLATA SORÁN

Az akkumulátort óvatosan kell kezelni. Útésre érzékeny termék.

Ne tegye ki az akkumulátort 40 °C feletti hőmérsékletnek. Az akkumulátort száraz környezetben, +10 °C és 25 °C közötti hőmérsékleten töltsse fel. Intenzív használat és kivételes időjárási viszonyok esetén előfordulhat, hogy a rásegítés kikapcsol, hogy megóvja a rendszer épségét. Az akkumulátor teljesítményének biztosítása érdekében 30 és 60%-os töltöttségi szint között tárolja. Ajánlott az akkumulátort rendszeresen feltölteni; legalább 3 havonta ellenőrizze a töltöttségi állapotát.

- A töltő 2. osztályú, kettős szigetelésű. Ne földelje a töltőt. A készülék funkcionális célból földelő csatlakozóval rendelkezik. A 2. típusú akkumulátortöltőkhöz tartozó utasításokban: meg kell határozni (például katalógusszám, sorozatazonosító szám vagy ezekkel egyenértékű más azonosító alapján), hogy milyen akkumulátorokat lehet velük rendeltetésszerűen tölteni; meg kell határozni, hogy a töltőt milyen környezeti hőmérsékleten lehet használni.
- Mindig győződjön meg a töltő és az akkumulátor kompatibilitásáról. Csak az ehhez a kerékpárhoz mellékelt BC 304546030 töltőt használja.
- Mindig győződjön meg arról, hogy a töltő megfelel-e a helyi elektromos hálózatnak. Fontos az akkumulátortöltő címkéjén feltüntetett előírások betartása.
- Hosszabb tárolás esetén fontolja meg az akkumulátor mély alvó üzemmódjának engedélyezését az akkumulátor teljesítményének biztosítása érdekében.
- Az akkumulátor teljesítményének biztosítása érdekében ha 2 óráig nem használják, automatikusan hosszabb alvó üzemmódba kapcsol. A kerékpár bekapcsolásakor kilép a mély alvó üzemmódból.

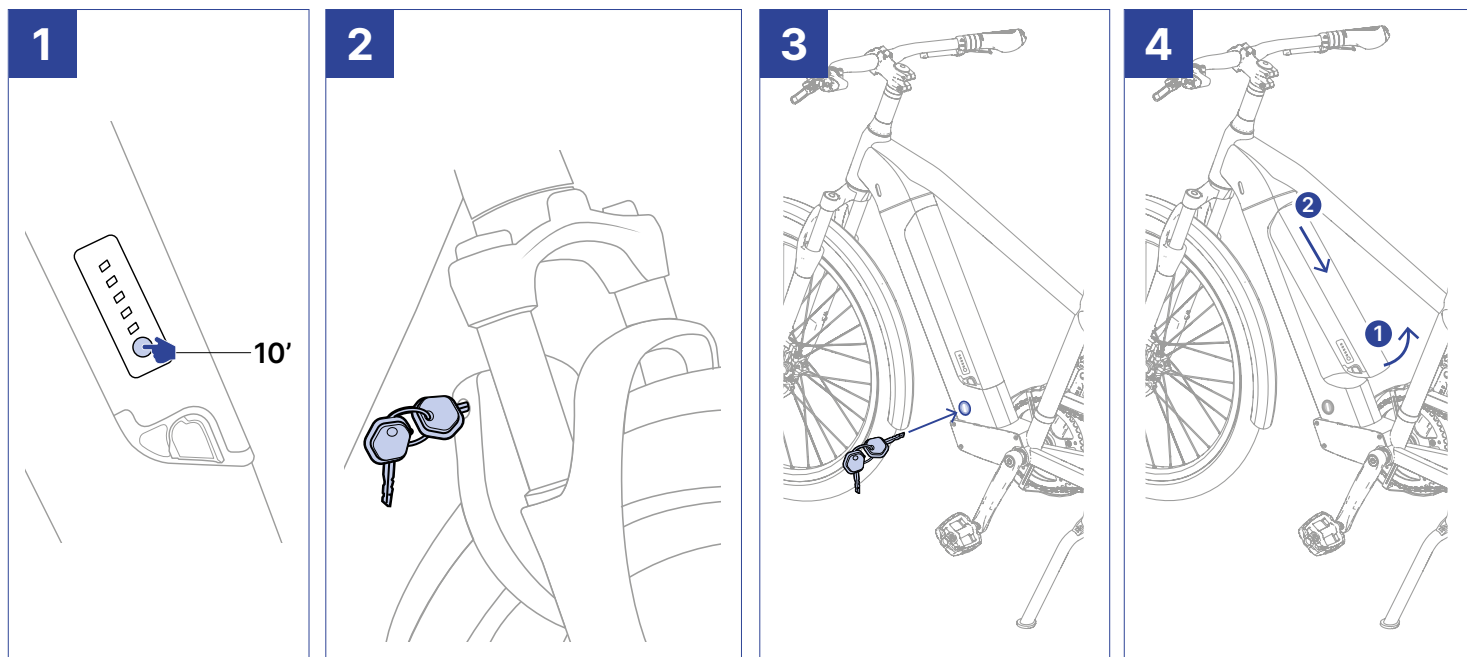


HATÓTÁVOLSÁG

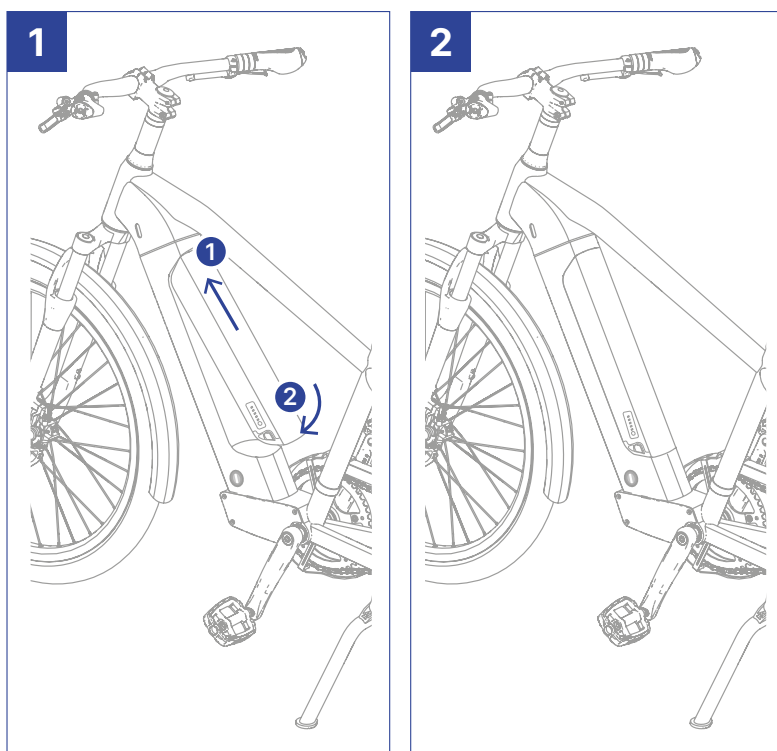
Az elektromos kerékpár működési időtartama számos tényezőtől függ:

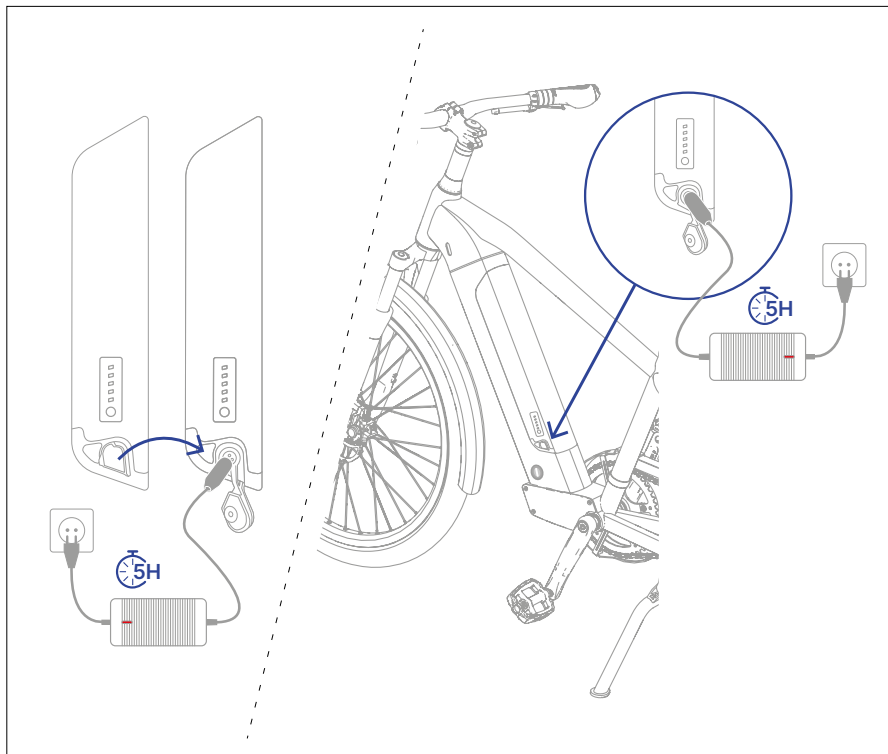
- A kerékpár töltöttségétől: A túlterhelt kerékpár üzemideje csökken (táska, gyerekülés stb.).
- A pedálozástól: A pedálozás közben kifejtett emberi erőtlől függően a hatótávolság kisebb vagy nagyobb lesz.
- Az út típusától: Emelkedőn való haladáskor csökken az üzemidő.
- A kerékgumiban lévő nyomástól: Az akkumulátor élettartama 2,8 és 4,5 bar közötti nyomásra felfújott gumibroncsokkal hosszabb lesz.
- A külső hőmérséklettől: Az üzemidő hideg időben csökken.
- A használt rásegítési módtól: Amennyiben az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, tanácsos az elektromos rásegítés használatát mérsékelni.
- A kiválasztott áttétel arányától: Erős lejtőknél érdemes megválasztani a megfelelő sebességfokozatot a bevitt erő és a motor használatának mérséklésére.

TÖLTÉS (AZ AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSA)

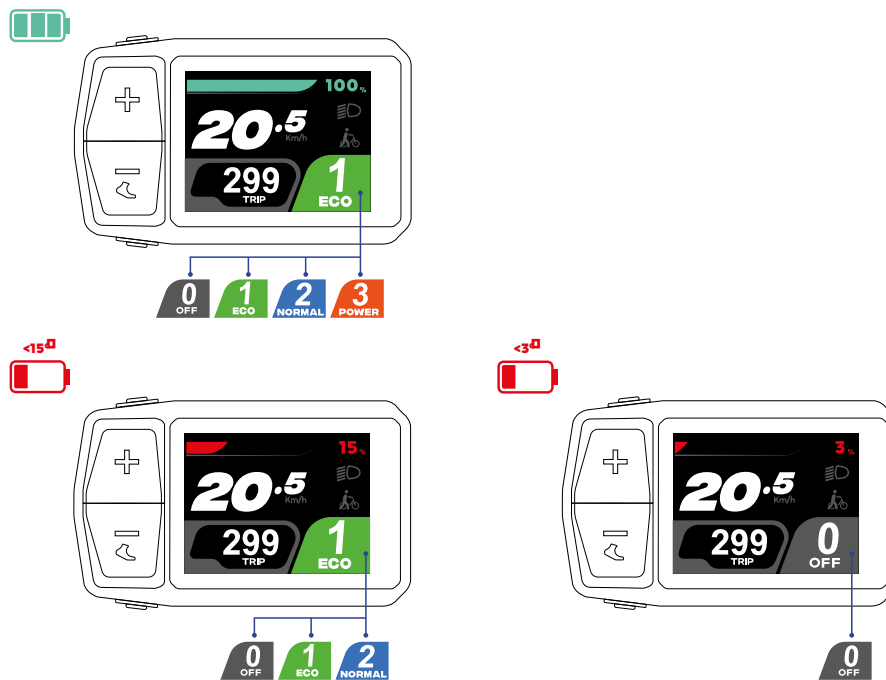


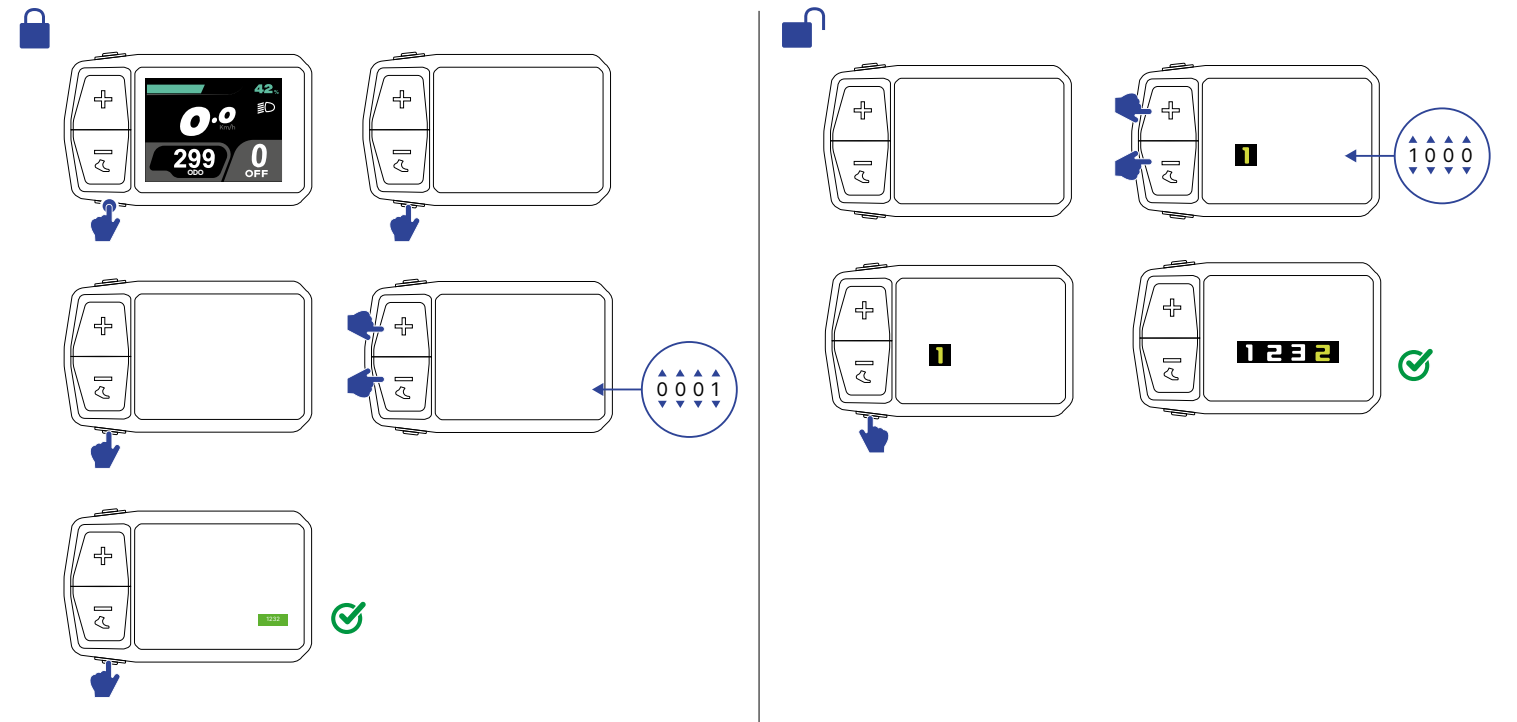
AZ AKKUMULÁTOR BEHELYEZÉSE





TÖLTÖTTSÉGI SZINTEK





HIBAKÓDOK

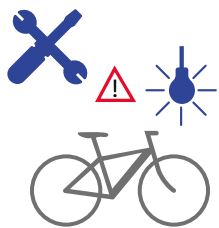
HIBAKÓD	Jelentése	Megoldások
10	Alacsony feszültség hiba	Töltse fel az akkumulátorcsomagot a töltőkészülékkel.
11	Túlfeszültség hiba	Ellenőrizze az akkumulátort. Kapcsolja ki teljesen a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a Decathlon szervizhez.
23	Hőmérséklet hiba	Húzza ki a motor csatlakozóját. Ellenőrizze a kábel és a motorcsatlakozó állapotát.
41	Túláram hiba	Csökkentse a motor terhelését a pedál erősebb nyomásával, vagy a rásegítési szint csökkentésével.
42	Szögérzékelő hiba	Kapcsolja ki teljesen a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a Decathlon szervizhez.
46	Elakadt motor	Engedje fel a gázkart, majd indítsa újra és a gázkart pedálozással együtt használja.
70	Nyomatékérzékelő-hiba	Kapcsolja ki teljesen a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a Decathlon szervizhez.
80	Motor fáziskiesés hiba	
86	Gázkar hiba	Ellenőrizze a gázkar helyzetét. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a Decathlon szervizhez.

KARBANTARTÁS

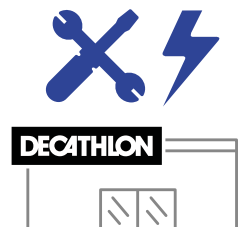
A kerékpár rendszeres karbantartást és a használatnak megfelelő átvizsgálást igényel. Az időszakos ellenőrzéseket szakképzett és tapasztalt szerelőknek kell elvégezniük.

FIGYELMEZTETÉS: Bármilyen karbantartási, tisztítási vagy mozgatási művelet során vegye figyelembe ennek a teherszállító kerékpárnak a jelentős súlyát. A biztonságos munkavégzéshez biztosítson segítő (minden 20 kg-os teherhez 1 személy).

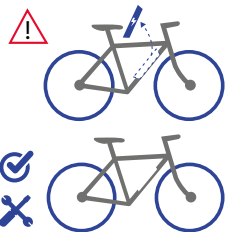
FIGYELEM, mint minden mechanikus alkatrész, a kerékpár is nagy igénybevételnek és kopásnak van kitéve. A különböző anyagok és alkatrészek eltérően reagálhatnak a kopásra vagy a fáradásra. Ha az alkatrész túllépte a várható élettartamát, hirtelen eltörhet, ami a kerékpáros sérülését okozhatja. A nagy igénybevételnek kitett területeken jelentkező repedések, kopások és elszíneződések jelezhetik, hogy az alkatrész élettartama lejárt és ki kell cserélni. Ennek értékeléséhez rendszeresen ellenőriztesse, végeztesse karbantartást és állítsa be rendszeresen a kopó alkatrészeket (beleértve kerékpár felnijeit, a fékeket, a gumiabroncsokat, a kormányt és a sebességváltót) képzett és tapasztalt szerelővel. Az alkatrészek cseréjekor csak eredeti alkatrészeket használjon a kerékpár biztonságának és üzembiztosságának megőrzése érdekében.



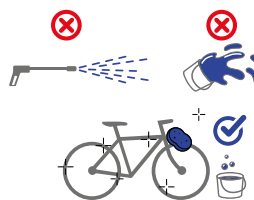
A karbantartási műveleteket mindig megfelelő megvilágítás mellett végezze.



A vázat, a villákat és az összes alkatrészt rendszeresen ellenőriztetni kell a Decathlon vevőszolgálatnál. A fogaskerekek beállítása kényes művelet, forduljon szakképzett szerelőinkhez. Mindig vegye figyelembe a gyártó ajánlásait. Ha a kerékpár felborul, ellenőrizze az elektromos alkatrészeket. Ha kábel, gomb vagy a ház megsérült, forduljon a DECATHLON szervizhez elektromos átvizsgálás céljából.



Minden tisztítási, elektromos vagy mechanikai karbantartást feszültségmentes állapotban kell elvégezni. Ha az akkumulátor kivehető, vegye ki. A kerékpár elektromos rendszerének specifikus karbantartási műveleteit képzett, szakképzett személyzetnek kell elvégeznie. Ha a lánc leesik, kapcsolja ki az áramellátást, mielőtt bármilyen beavatkozást végez.



Ne tisztítsa a kerékpárt nagynyomású vízsugárral. A mosás nedves szivaccsal ajánlott. Az elektromos kerékpár tisztítása közben ne merítse vízbe az elektromos részeket, például az akkumulátort, motort, kijelzőt stb. A töltőnyílást megfelelően le kell zárni.

Mosás után: szárítsa meg és olajozza meg a sebességváltó alkatrészeit (sebességváltó, váltókar), a felfüggesztés, fékkarokat és a láncot.

A használatra, a karbantartásra, az értékesítés utáni szolgáltatásokra vonatkozó további információkért, vagy ha bármilyen kérdése van, keresse fel a DECATHLON támogatási weboldalát (www.support.decathlon.com), vagy látogasson egy DECATHLON üzletbe.

FÉKEK

- A fékek beállítását rendszeresen ellenőrizni kell. A fékrendszer súrlódó alkatrészeinek cseréje esetén (féktuskók, fékbetétek), az eredeti alkatrészek használata garantálja a kerékpár teljesítményének és biztonságának fenntartását. Ezt a műveletet szakképzett szerelőnek kell elvégeznie.
- A fékbetétek a különböző fékezési műveletek során elhasználódnak. A fékteljesítmény idővel csökken, ezért rendszeresen ellenőrizni kell a fékeket, és szükség esetén cserélni kell őket (betét < 1 mm). Ezt a műveletet szakképzett szerelőnek kell elvégeznie. Az új betétek beszerelése után bejáratási időre van szükség. Ehhez néhány percig óvatosan fékezzen vezetés közben. A lánc szerelése előtt gondoskodjon a féktárcsák és fékbetétek védelméről. Ellenkező esetben olaj kerülhet a féktárcsákra és a fékbetétekre, ami csökkenti a fék teljesítményt. Ha olaj került a fékbetétekre, a kerékpár használata előtt azonnal cserélje ki őket.

FELFÜGGESZTŐ VILLA

- Soha ne szerelje szét a felfüggesztő villát. Ezt a műveletet szakképzett szerelőnek kell elvégeznie.

SEBESSÉGVÁLTÓ BEÁLLÍTÁSAI:

A fogaskerekek beállítása kényes művelet, forduljon szakképzett szerelőinkhez. Mindig vegye figyelembe a gyártó ajánlásait.

- https://www.microshift.com/wp-content/uploads/2020/04/M21-Rear-Derailleur-Install_VerRD009001.pdf
- <https://www.microshift.com/wp-content/uploads/2021/03/Thumbtap-Shifter-Installation.pdf>

Tartsa rendszeresen karban a hajtásrendszert:

- Rendszeresen olajozza a láncot.
- Kefélje le a lánckerekeket és a láncszemeket.
- A sebességváltó alkatrészeinek tisztításához használjon speciális kerékpárlánc-kenőanyagot.
- Kenésre van szükség az alkatrészek megfelelő működésének és optimális élettartalmának biztosítása, és a korrózió elkerülése érdekében.
- A fogaskerekek karbantartása során vigyázzon, hogy ne csipje be az ujjait a lánckerekek és a lánc közé.
- Ha kicserél egy elemet, mindig győződjön meg róla, hogy azt eredeti alkatrészre cseréli.

KEREKEK

- Rendszeresen ellenőrizze a kerekeket, különösen a felniket (erős kopás, deformálódás, horpadások és repedések). Forduljon egy Decathlon szervizhez, hogy átvizsgálják a kereket és szükség esetén alkatrészt cseréljenek.
- Rendszeresen ellenőrizze a gumibroncsok nyomását és hogy nincs rajtuk vágás, repedés vagy becsípődés. Szükség esetén cserélje ki az abroncsot. A gumibroncsokat az oldalgumin feltüntetett irányban szerelje fel, a forgásirányt jelző nyílnak megfelelően. A defektek elkerülése érdekében a gumibroncsokat a megfelelő nyomásra fújja fel. Az abroncsnyomást mindig feltünteti a gyártó a gumibroncs és/vagy a felni oldalán. Ha az abroncsnyomás a felnin és az abroncsra is fel van tüntetve, a felnin lévő jelzés szerinti maximális nyomásra fújja fel az abroncsokat, függetlenül a gumibroncsra jelzett maximális értéktől. A felninek a gumibroncsoktól eltérő, alacsonyabb maximális nyomása lehet.

KIEGÉSZÍTŐK

- Tartozékok, például sárvédők, kitámasztók, vázzárak, világítás, gyermek kapaszkodók használat közben erős rezgésnek vannak kitéve. Ne felejtse el rendszeresen ellenőrizni a rögzítősavarkat, és szükség esetén meghúzni azokat a jelen kézikönyv NYOMATEKBEÁLLÍTÁSOK című részében leírt meghúzási ajánlások szerint.

KIEGÉSZÍTŐK

KITÁMASZTÓ

A kitámasztó nem garantálja a kerékpár stabilitását, ha instabil vagy lejtős talajon használja. Ne hagyja a gyermekét a babaülésben vagy a csomagtartón, ha a kerékpárt a kitámasztóra állítja.

CSOMAGTARTÓ

- A csomagtartót maximum 80 kg súly terhelésre tervezték. 2 gyerekülés szerelhető fel (párnázott ülés, gyerekülés, babaülés). Figyelmeztetés: Ez a termék nem alkalmas újszülött szállítására (0-9 hónapos).
- Felhívjuk a figyelmét, hogy amikor a csomagtartón poggyász van, a kerékpár viselkedése haladás vagy fékezés közben megváltozik. A kerékpár használata előtt ellenőrizze, hogy a csomagot, a kiegészítőket vagy a gyerekülést megfelelő módon rögzítette a csomagtartóhoz. A kerékpár használata előtt győződjön meg arról, hogy a csomagtartón lévő tartozékok nem takarják el a lámpákat, a fényvisszaverőket és/vagy a kijelzőket. Használat előtt oszlassa el és egyensúlyozza ki a terhelést a kerékpár mindkét oldalán. Ügyeljen arra, hogy a rugalmas feszítők, övek vagy gumikötelek ne kerülhessenek érintkezésbe a kerékpár mozgó alkatrészeivel (fék, kerék, bowdenek stb.).
- A terhet a lehető legközelebb kell elhelyezni a kerékpárhoz és a lehető legalacsonyabbra, hogy a teljes rakomány súlypontja a kerékpár hosszanti középvonalára kerüljön.
- Az egyenletes súlyeloszlás érdekében próbálja meg egyenletesen elosztani a rakományt elől és hátul, bal és jobb oldalon.
- A vásárló által a csomagtartón végzett bármilyen módosítás érvényteleníti ezeket az utasításokat.

Használat:

- Soha ne lépje túl a kerékpár maximális terhelését.
- Semmilyen körülmények között ne módosítsa a csomagtartót.
- Nem utánfutó vagy hasonló szállítóeszköz vontatására tervezték.
- Felhívjuk a figyelmét, hogy amikor a csomagtartón poggyász van, a kerékpár viselkedése haladás vagy fékezés közben megváltozik.
- A kerékpár használata előtt ellenőrizze, hogy a csomagot, a kiegészítőket vagy a gyerekülést megfelelő módon rögzítette a csomagtartóhoz.
- A kerékpár használata előtt győződjön meg arról, hogy a csomagtartón lévő tartozékok nem takarják el a lámpákat, a fényvisszaverőket és/vagy a kijelzőket.
- Ügyeljen arra, hogy a rugalmas feszítők, övek vagy gumikötelek ne kerülhessenek érintkezésbe a kerékpár mozgó alkatrészeivel (fék, kerék, bowdenek stb.).

UTÁNFUTÓ

Utánfutó rögzítése nem ajánlott erre a kerékpárra.

SZÁLLÍTÁS

- Ha a kerékpárt a járművön kívül szállítja (például kerékpárállványon), ne felejtse el eltávolítani az akkumulátort, nehogy megsérüljön. Hasonlóképpen védje az elektromos alkatrészeket, hogy elkerülje a víz beszívargását a csatlakozókba, ami károsíthatja a kerékpárt.
- A lítium akkumulátorok veszélyes anyagnak minősülnek és a hatályos előírásoknak megfelelően kell szállítani őket. Légi szállítás esetén forduljon a légitársasághoz a követendő eljárásokkal kapcsolatos információkért.
- Szállítás és/vagy tárolás közben a hidraulikus fékrendszer megóvása érdekében a legjobb a kerékpárt az első keréknél fogva felakasztani. A kerékpár használata előtt a megfelelő működés biztosítása érdekében ne feledje néhányszor működtetni a fékkarokat (az esetleges légbuborékok eltávolítása céljából).
- Kérjük, olvassa el a kerékpár használat útmutatóját és ellenőrizze, hogy a tartó elbírja-e a kerékpár súlyát.

ÚJRAHASZNOSÍTÁS



- A kerékpárt hosszú élettartamra tervezték (nem számítva a kopó alkatrészeket, ami természetes). Ha már nincs szüksége a kerékpárra, ne dobja ki, inkább adja el. Lépjen kapcsolatba a Decathlon üzlettel, amely segítségére lehet a követendő eljárásban.
- A kerékpár kartondoboz csomagolását újra kell hasznosítani. A védőhabok nem hasznosíthatók újra. Minden kartonból készült alkatrészt újra kell hasznosítani. Ellenőrizze a világítás újrahasznosítására vonatkozó jelölést. Az akkumulátorok cseréjénél ne feledje elvinni őket egy gyűjtőhelyre újrahasznosítás céljából. A kerékpár olyan elektromos alkatrészekkel van ellátva, amelyeket nem lehet a háztartási hulladékok közé dobni. Forduljon egy Decathlon üzlethez újrahasznosítás céljából (akkumulátor, képernyő, világítás stb.).
- Az elektromos termékek hulladékát nem szabad a háztartási hulladékok közé dobni. Kérjük, hasznosítsa újra ott, ahol vannak ilyen létesítmények. Kérjen a helyi hatóságoktól vagy a kiskereskedőtől tanácsot az újrahasznosítással kapcsolatban. A termék és/vagy az akkumulátor elkülönített gyűjtésével és ártalmatlanításával hozzájárul a természeti erőforrások megőrzéséhez, a környezet és az emberi egészség védelméhez.

JOGI INFORMÁCIÓK

- A kerékpárt nem hivatalos használatra (házhozzállítás, stb.) szánták. Bármilyen rendeltetésellenes használat esetén a jótállás érvényét veszíti.
- Az akkumulátorra 2 év vagy 500 töltési és kisütési ciklus (1 ciklus = 1 töltés + 1 kisütés) jótállást vállalunk, feltéve, hogy betartja a megfelelő használati és tárolási feltételeket.
- A felhasználói kézikönyvben megadott rezgésszintet szabványos konfigurációban mérték. Forduljon egy Decathlon üzlethez újrahasznosítás céljából (akkumulátor, képernyő, világítás stb.). Az elektromos termékek hulladékát nem szabad a háztartási hulladékok közé dobni. Teljes rezgésérték a kormányon: $a_{hvH} = 3,9 \text{ m/s}^2$, bizonytalanság $k = 0,4 \text{ m/s}^2$

AZ ELEKTROMOS RÁSEGÍTÉSŰ KERÉKPÁRRA VONATKOZÓ KERESKEDELMI JÓTÁLLÁS TERJEDELME

Jól őrizze meg a számlát, ami a vásárlás bizonyítéka.

Élethosszig tartó jótállás a kerékpár szerkezeti elemeire (váz, kormányoszár, kormány és nyeregcső), 2 éves jótállás a normál kopásnak kitett alkatrészekre. A garancia nem terjed ki a helytelen használatból, az óvintézkedések be nem tartásából vagy balesetektől eredő károkra, valamint a kerékpár helytelen használatára vagy kereskedelmi célú felhasználására. Ez a kerékpár kizárólag személyes, nem pedig professzionális használatra készült. A jótállás a Decathlon általi meghatalmazással nem rendelkező személyek által elvégzett javításokból eredő károkra nem vonatkozik.

Minden elektronikus alkatrész állandó jelleggel le van zárva. Ezen alkatrészek (akkumulátor, akkumulátor-burkolat, vezérlő, képernyő, motor) felnyitása személyi sérülést vagy a rendszer károsodását okozhatja. A rendszer valamely alkatrészének felnyitása vagy módosítása esetén a kerékpárra vonatkozó jótállás érvényét veszti. A jótállás nem terjed ki a látható ütésnyomokat mutató repedt vagy törött kijelzőre.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK A 2013. június 1. után vásárolt B'TWIN KERÉKPÁROK ÉLETHOSSZIG TARTÓ GARÁNCIÁJÁRÓL.

B'twin kerékpárjainkat úgy terveztük, hogy használóik teljes megelégedésére szolgáljanak. Ezért kötelezi el magát a B'twin a kerékpárok minősége és tartóssága mellett. Ebben az összefüggésben a B'twin élethosszig tartó jótállást kínál ügyfeleinek, amely kizárólag a következő, nem szénszálas alkatrészekre vonatkozik: vázok, merev villák (nem rugós villák), kormányok és B'twin márkájú kerékpárokra szerelt kormányoszárak. Ez a jótállás a B'twin márkájú kerékpár(ok) megvásárlásának napján kezdődik. Meg van határozva, hogy az élethosszig tartó garancia érvényességéhez a vásárlónak: Rendelkeznie kell DECATHLON hűségkártyával, és a pénztárnál regisztrálnia kell a vásárlását, vagy ki kell töltenie a <https://support.decathlon.fr/languages> oldalon online elérhető garanciajegyet a vásárlástól számított egy hónapon belül. A regisztráció során a vásárlónak az alábbi információkat kell megadnia: név, utónév, a vásárlás dátuma, e-mail cím és a kerékpár nyomon követési száma.

A garancia értelmében a B'twin felajánlja, hogy vagy kicseréli a vázat, a merev villát, a kormányt vagy oszlopot egy egyenértékű alkatrészszerre, vagy ésszerű időn belül megjavítja azt a DECATHLON üzlet egyik műhelyében. A szállítási és utazási költségek a vásárlót terhelik. Ez a szerződéses kötelezettség azonban nem érvényes a B'twin kerékpárok nem megfelelő karbantartása vagy helytelen használata esetén, ahogyan azt az adott termék használati útmutatója meghatározza. A fent felsorolt alkatrészek valamelyikére vonatkozó jótállás igénybevételéhez csak keresse fel a DECATHLON egyik áruházának javítóműhelyét, és hozza magával DECATHLON-hűségkártyáját vagy a jótállási jegyet. A B'twin fenntartja magának a jogot, hogy ellenőrizze, hogy az élethosszig tartó garancia minden feltétele teljesült-e, illetve hogy az ellenőrzéssel kapcsolatos minden szükséges intézkedést megtegyen.

Az élethosszig tartó garancia nem zárja ki a fogyasztóvédelmi törvény és a polgári törvénykönyv által előírt törvényes garancia alkalmazását, azaz:

- A fogyasztóvédelmi törvény L. 211-4 cikke: „Az eladó köteles az árukat a szerződésnek megfelelően szállítani, és felelősséget vállalni a szállítás időpontjában fennálló esetleges hibákért. Az eladó felelősséggel tartozik továbbá a csomagolás, az összeszerelési utasítás vagy az üzembe helyezés által okozott hibákért, ha ez utóbbiért a szerződés értelmében felelősséget vállalt, vagy ha azt az ő felelőssége mellett végezték el”.
- A fogyasztóvédelmi törvény L. 211-5 cikke: „A szerződésnek történő megfelelés érdekében az áruknak: Alkalmasnak kell lenniük a hasonló áruk esetében általánosságban elvárt használatra, és szükség esetén:
 - meg kell felelniük az eladó által adott leírásnak, továbbá rendelkezniük kell azokkal a tulajdonságokkal, amelyeket az eladó minta vagy modell formájában bemutatott a vásárlónak;
 - olyan minőségűnek kell lennie, mint amilyen a vevő az eladó, a termelő vagy annak képviselője által tett nyilvános nyilatkozatok alapján joggal elvárható, különösen a hirdetések vagy a címkézés terén;
- vagy a felek közötti kölcsönös megállapodásban meghatározott tulajdonságokkal kell rendelkeznie, vagy alkalmasnak kell lennie a vevő által kívánt, az eladóval közölt és vele egyeztetett különleges használatra”.
- A fogyasztóvédelmi törvény L. 211-12 cikke: „A megfelelés hiánya miatt indított jogorvoslati eljárás az áru leszállításának időpontjától számított két év elteltével elévül.”
- A polgári törvénykönyv 1648. cikkének 1. bekezdése: „Az elfogadhatatlan hibák miatti jogi eljárást a vevőnek a hiba észlelésétől számított két éven belül kell megindítania”.



<https://www.decathlon.it/>
<https://www.decathlon.de/>
<https://www.decathlon.fr/>
<https://www.decathlon.be/>
<https://www.decathlon.bg/>
<https://www.decathlon.cz/>
<https://www.decathlon.es/es/>
<https://www.decathlon.hr/>
<https://www.decathlon.nl/>
<https://www.decathlon.pl/>
<https://www.decathlon.pt/>
<https://www.decathlon.ro/>
<https://www.decathlon.se/>
<https://www.decathlon.sk/>
<https://www.decathlon.si/>
<https://www.decathlon.com.gr/>
<https://www.decathlon.at/>
<https://www.decathlon.mt/>
<https://www.decathlon.ie/>
<https://www.decathlon.lv/lv/>
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
<https://www.decathlon.ee/>
<https://www.decathlon.ch/>
<https://www.decathlon.co.il/en/>
<https://www.decathlon.com/>
<https://www.decathlon.com.hk/en/>
<https://www.decathlon.in/>
<https://www.decathlon.co.uk/>
<https://www.decathlon.rs/>
<https://www.decathlon.sg/>
<https://decathlon.com.au/>
<https://www.decathlon.ca/>
<https://www.decathlon.com.br/>
<https://www.decathlon.com.tr/>