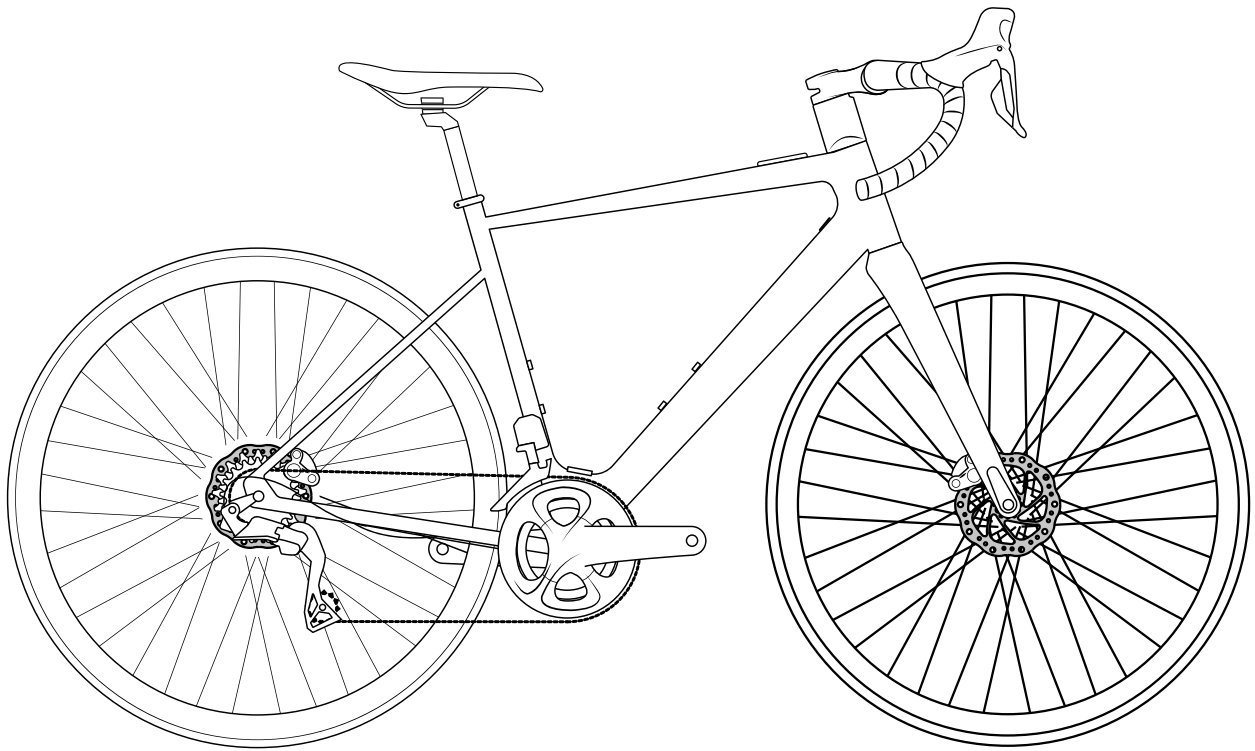


VAN RYSEL

E-EDR CF

Vélo à assistance électrique



Keep these instructions for future use
Notice à conserver

Date de la mise à jour : V1 - 08/07/2025

INTRODUCTION	21
CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	21
VOTRE PRODUIT	23
ASSEMBLAGE	24
AVANT CHAQUE UTILISATION	27
CONNECTIVITÉ.....	29
FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL	30
FONCTIONNEMENT ÉLECTRIQUE	30
CHARGEMENT	31
CODES D'ERREUR	33
MAINTENANCE	36
TRANSPORT	37
RECYCLAGE	37
MENTIONS LÉGALES.....	37

INTRODUCTION

Chers clients, Pressé(e) de rouler sur votre nouveau vélo à assistance électrique ? Toutefois, il est important de lire la notice et de la comprendre, elle contient toutes les informations nécessaires pour une utilisation en toute sécurité. Pensez à la conserver pour un besoin futur.

La langue originale de cette notice est l'anglais. Les versions dans d'autres langues ont été traduites à partir de la notice anglaise. Conservez ces instructions afin de pouvoir les consulter ultérieurement.

Vous devez lire cette notice pour prendre connaissance des conseils généraux et des fonctionnalités techniques. Le non-respect de cette notice peut entraîner des dégâts et compromettre votre sécurité.

Van Rysel (collectivement, « Decathlon ») décline toute responsabilité au regard d'accidents ou de blessures dus à une utilisation incorrecte du produit ; au non-respect des instructions fournies ou à des modifications du produit. Bien que tout ait été mis en œuvre pour veiller à ce que les informations contenues dans cette notice soient exactes et complètes, Van Rysel1 décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'omission.

Consultez toujours un(e) mécanicien(ne) vélo expérimenté(e) afin de préserver la sécurité et l'intégrité de votre vélo.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Cette notice contient les éléments suivants dont voici la signification :



AVERTISSEMENT : mot d'alerte utilisé pour indiquer une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou un préjudice grave.
DANGER : mot d'alerte utilisé pour indiquer une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou un préjudice grave.
ATTENTION : mot d'alerte utilisé pour indiquer une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner une blessure mineure ou modérée.



Ce pictogramme indique un risque de brûlure.



CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- L'utilisation d'un vélo sur la voie publique peut être assujettie à des réglementations nationales, veuillez consulter ces dernières avant de l'utiliser (sonnette, feux, catadiopres, port du casque et signalisation, par exemple).
- Pour votre sécurité, nous vous recommandons de porter un casque pour vélo ainsi que des éléments de protection et/ou de signalisation additionnels (exemple : gilet rétro-réfléchissant). En cas de pluie, de brouillard ou la nuit, la visibilité peut être réduite, pensez à adapter votre allure.



FREINS

- Pour votre sécurité et une utilisation sûre de votre vélo, nous vous recommandons le contrôle régulier des freins (câbles, gaine, levier, étrier).
- **AVERTISSEMENT** : en cas de pluie ou de chaussée humide, l'adhérence est moindre, les distances de freinage sont allongées. Adaptez votre vitesse et anticipez les freinages.
- Dans certaines conditions, comme lors de freinages prolongés, les disques et étriers de freins peuvent atteindre des températures élevées. Laissez les refroidir quelques minutes avant de les manipuler (pour démonter une roue par exemple). **AVERTISSEMENT ! risque de brûlure.**



BATTERIE



- **ATTENTION** : Ne pas démonter, ouvrir, couper la batterie, au risque de provoquer un incendie ou une électrocution. Gardez la batterie sèche et propre. Ne mettez pas la batterie en contact avec des produits solvants (exemple : alcool, huile) ou chimique (exemple : détergent) pouvant l'altérer. N'exposez pas au feu et à la chaleur excessive. Ne court-circuitiez jamais la batterie en faisant contact entre les bornes positives et négatives. Ce composant est à manipuler avec précaution et est sensible aux chocs. Ne laissez jamais les enfants jouer ou manipuler la batterie. N'utilisez pas la batterie si le témoin de conformité est cassé. Si tel est le cas, rapportez votre batterie pour recyclage. En cas de fuite de la batterie : mettez des gants et mettez la batterie dans un sac plastique. Rapportez immédiatement votre batterie dans un magasin Decathlon.



- En cas de feu, évacuez les personnes de la zone de feu. En cas d'inhalation, d'ingestion de gaz de la batterie, quittez immédiatement les lieux et contactez une assistance médicale. En cas de contact avec la peau et/ou les yeux, rincez abondamment, retirez les particules solides et les vêtements contaminés. Contactez une assistance médicale.



- Il est impératif de stocker la batterie chargée dans un endroit frais (entre +10 °C et +25 °C), sec et à l'abri du soleil pour éviter tout dysfonctionnement.

- Ne retirez jamais la batterie du vélo ! Cette manipulation pourrait s'avérer dangereuse. Elle est réservée aux techniciens compétents de Decathlon.



CHARGEUR



- N'utilisez pas le chargeur sur une batterie différente de celle fournie avec le vélo. Ne laissez pas votre chargeur branché à vide. Ne laissez pas votre vélo en charge sans surveillance. **AVERTISSEMENT ! Risque de feu et de choc électrique.**



- Ne chargez pas votre batterie à côté de matériaux inflammables. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance. Examinez le chargeur de batterie régulièrement, en particulier le câble, la fiche et l'enveloppe, pour détecter tout dommage. Si le chargeur de batterie est endommagé, il ne doit pas être utilisé avant sa réparation. Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un cordon adapté disponible auprès du fabricant ou de son service après-vente. **AVERTISSEMENT ! Risque d'incendie.**



- Utilisez le chargeur uniquement à l'intérieur. N'immergez pas le chargeur et ne le nettoyez pas avec un jet d'eau haute pression. Ne chargez pas votre vélo près d'une source d'eau. N'exposez pas le chargeur à l'humidité. Ne l'utilisez pas sous la pluie et ne le laissez pas à l'extérieur lorsqu'il pleut.



COMPOSANTS ÉLECTRIQUES



- Les composants électriques (batterie, moteur, écran, contrôleur, chargeur) peuvent être chauds après utilisation du vélo. Attention, dans des situations extrêmes d'utilisation (par exemple : rouler à faible vitesse avec un dénivelé important ou rouler avec un grand chargement), le moteur peut atteindre des températures élevées pouvant entraîner des risques de brûlures. **AVERTISSEMENT ! risque de brûlure.**



- Pour des raisons de sécurité, ne modifiez pas le système électrique (composants et logiciel) et de transmission de votre vélo. De même, il n'est pas souhaitable d'ajouter des composants ou autres procédés qui permettraient d'accroître les performances de votre vélo électrique. Ces modifications risquent de vous mettre en danger, de mettre en danger la vie d'autrui et d'endommager votre vélo. Rouler avec un vélo modifié peut avoir de graves conséquences en cas d'accident de la route au regard de la loi.

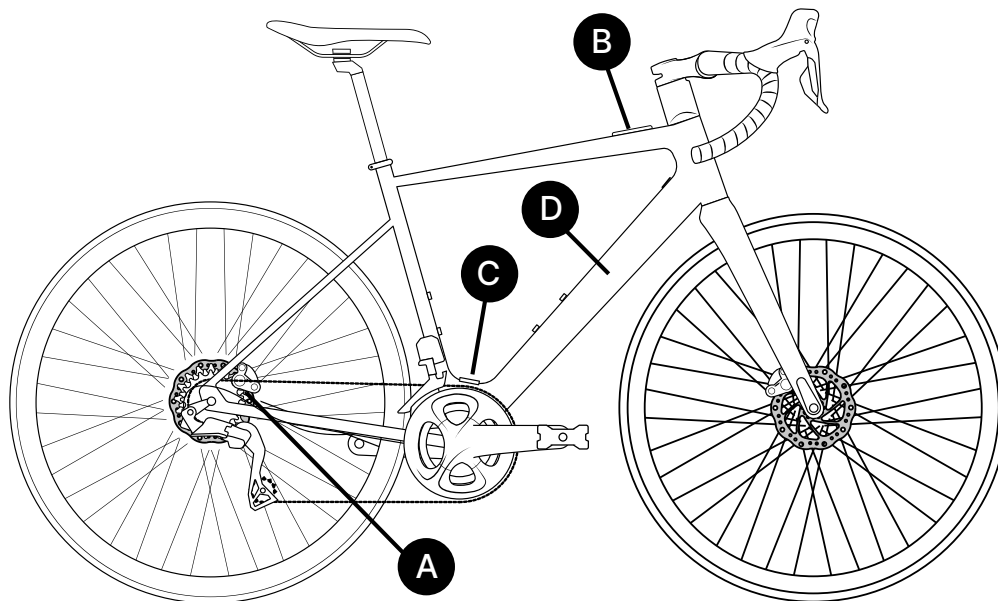
- Aucune maintenance ne doit être effectuée par vous-même sur les composants électriques. N'ouvrez pas le moteur, la batterie, l'écran et tous autres composants électriques.

- L'utilisateur doit sécuriser son vélo avec un antivol approprié pour éviter toute utilisation anormale du vélo (par exemple, un utilisateur non formé, des mesures de sécurité non lues, un dysfonctionnement du système, etc.) lorsque celui-ci est laissé sans surveillance.

COMPOSANTS COMPOSITES



- Pour les composants en matériaux composites, les dommages liés aux chocs peuvent être invisibles pour l'utilisateur et causer des blessures. En cas de choc ou d'impact, rendez-vous dans nos ateliers Decathlon pour l'inspection des composants et un éventuel remplacement. Ne laissez jamais de composants composites tels que des composants carbone (ex : roues, cadre, fourche...) dans un endroit confiné à la chaleur (ex : voiture fermée en plein soleil). Cela peut créer des dommages irréversibles.



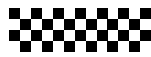
A Moteur

B Bouton de commande

C Port de charge

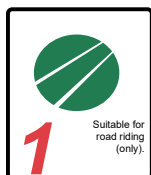
D Batterie

Ce vélo relève de la catégorie 6 de la norme EN 17406. Il n'est pas conçu pour être utilisé dans les catégories 2, 3, 4 et 5 de cette même norme. Ce vélo est destiné à une pratique sportive intensive (cyclisme sur route, triathlon) sur des routes régulières à des vitesses pouvant dépasser 50 km/h. Il n'est pas « tout-terrain ». La maîtrise de ce vélo nécessite de l'entraînement et de grandes compétences techniques. Le non-respect des utilisations prévues peut entraîner des préjudices corporels et/ou des dommages matériels concernant le vélo, ainsi qu'une restriction des conditions de garantie.



6

EN 17406

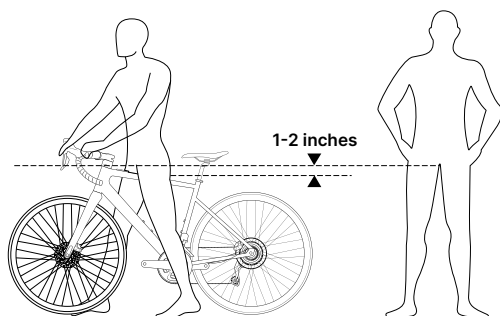


Condition 1 - Il s'agit d'un ensemble de conditions d'utilisation d'un vélo sur une surface pavée régulière, sur laquelle les pneus sont destinés à maintenir le contact avec le sol.

Vélo électrique de classe 1 : Ce vélo est équipé d'un moteur qui fournit une assistance uniquement lorsque le/la cycliste pédale et cesse de la fournir quand le vélo atteint la vitesse de 32 km/h.

Un vélo électrique de classe 1 ou de classe 3 peut disposer d'une aide au démarrage ou d'un mode piéton qui fait avancer le vélo électrique avec la seule puissance du moteur, jusqu'à une vitesse maximale de 5,92 km/h. Il n'existe pas de restrictions d'âge pour les vélos électriques de classe 1 et 2. Les cyclistes doivent avoir au moins 16 ans pour utiliser un vélo électrique de classe 3 et tous les cyclistes de classe 3 doivent porter un casque. Tous les cyclistes de moins de 18 ans doivent porter un casque sur tout type de vélo, motorisé ou non.

Ce vélo à assistance électrique peut être utilisé avec ou sans assistance.



Assurez-vous d'avoir choisi un vélo de la bonne taille. Un vélo trop grand ou trop petit sera difficile à maîtriser et risque d'être inconfortable. Taille du cadre : Pour vérifier si la taille du vélo est adaptée, il suffit de monter dessus et de placer vos mains sur le guidon. Si votre entrejambe touche le cadre, le vélo est trop grand pour vous. Il doit exister un espace d'au moins 25,4 mm entre votre entrejambe et le cadre. Si votre vélo est destiné à être utilisé sur des surfaces non pavées et en tout-terrain, un espace d'au moins 50,8 mm est nécessaire.

Informations techniques :

- Poids du vélo = 12,2 kg / 26.9 lbs
- Poids total maximal autorisé (cycliste+vélo+accessoires) = 120 kg / 264.5 lbs
- Taille du vélo = XS : 1m55 - 1m66 (61 - 65.3 in) / S : 1m66 - 1m73 (63.5 - 68.1 in) / M : 1m73 - 1m81 (68.1 - 71.2 in) / L : 1m81 - 1m86 (71.2 - 73.2 in) / XL : 1m86 - 1m96 (73.2 - 77.1 in)
- Le niveau de pression acoustique exprimé en dBA au niveau de l'oreille du/de la cycliste est inférieur à 70 dB (A).
- Plage d'utilisation de votre vélo = -10°C (14°F) / +45°C (113°F).

ASSEMBLAGE

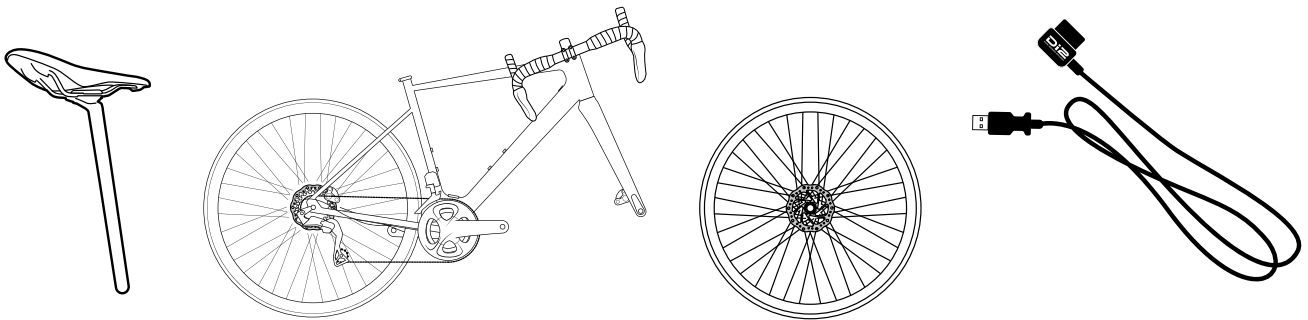
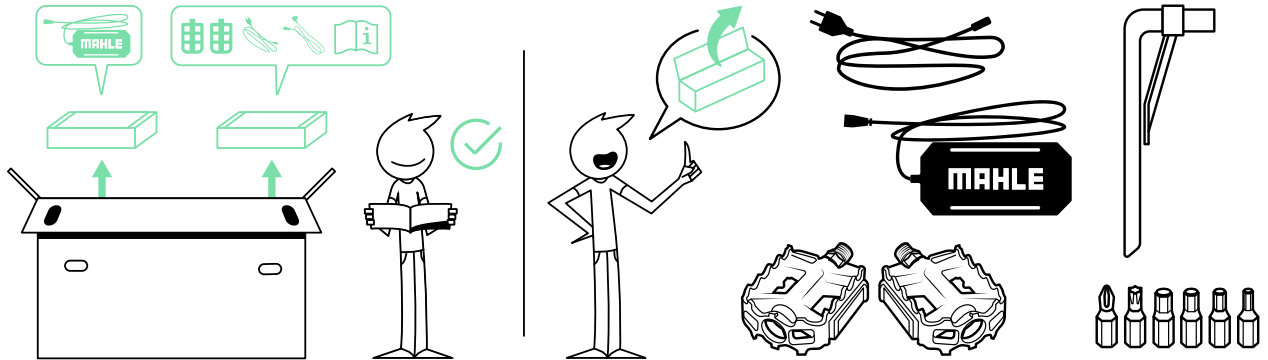
Pour assurer la bonne fixation du guidon, de la potence, de la selle, de la tige de selle et des roues, il est recommandé d'utiliser des outils appropriés et d'appliquer une force de serrage conformément aux couples de serrage spécifiques à chacun des composants (en Nm). Veuillez respecter la notice d'assemblage du vélo pour éviter tout risque sécuritaire. En cas de problème, rapprochez vous d'un atelier Decathlon afin de faire vérifier votre vélo.



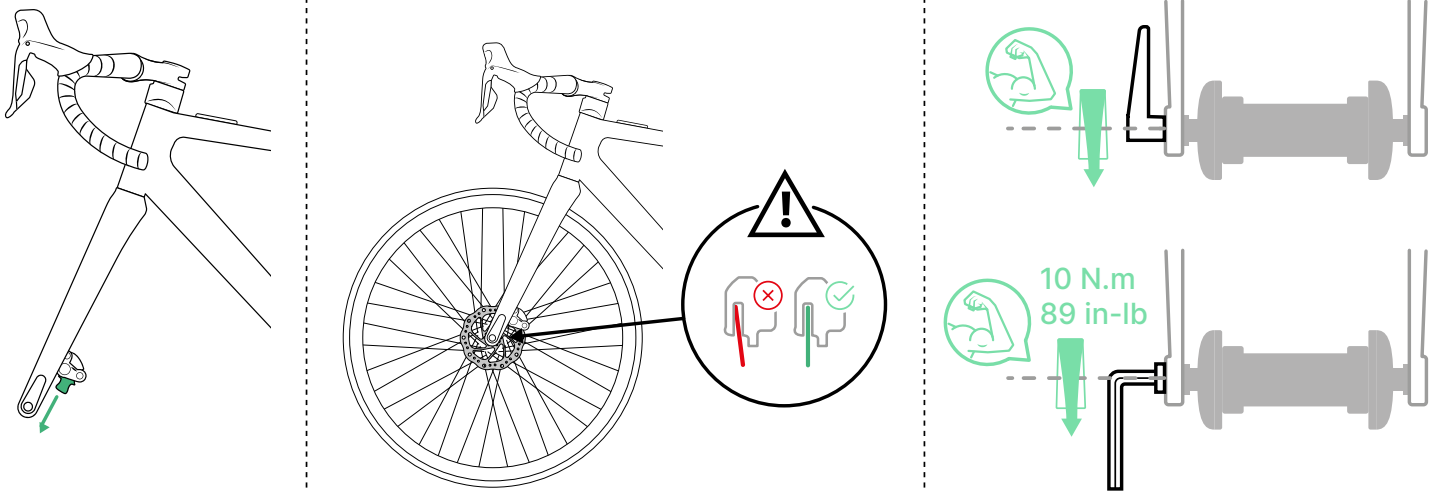
Il s'agit d'un vélo partiellement monté, sur lequel les pièces suivantes doivent être fixées conformément aux instructions du fabricant :

- Pédales
- Tige de guidon
- Tige de fourche
- Collier de selle

CONTENU DE LA BOÎTE

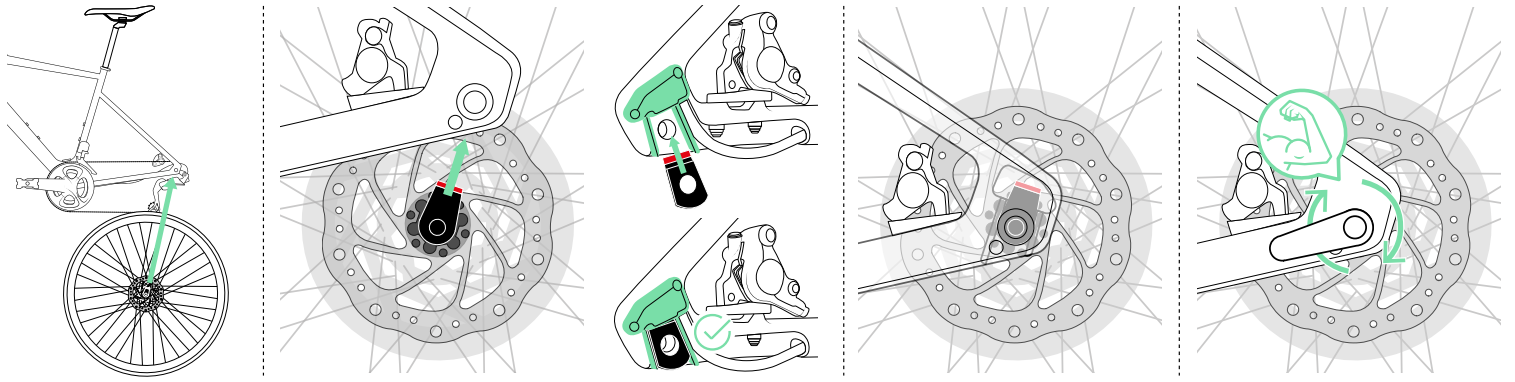


MONTAGE DE LA ROUE AVANT :



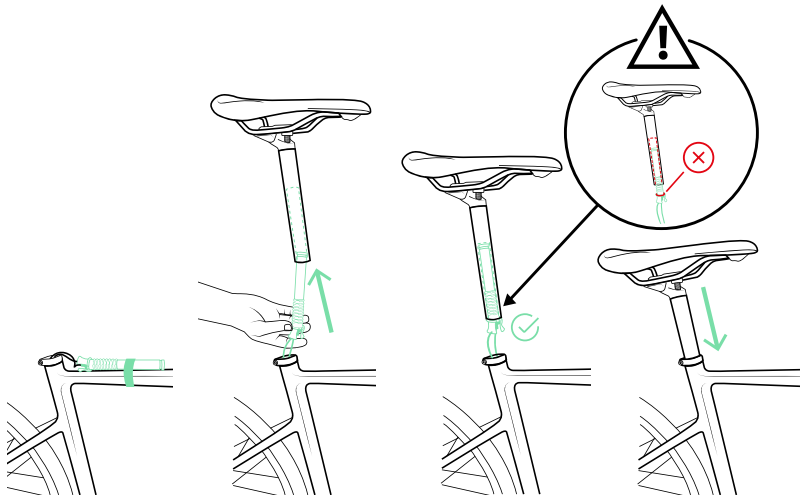
1. Installez la roue avant du vélo sur la fourche et fixez-la en vissant les écrous selon le couple recommandé.
2. Enlevez la cale située entre les plaquettes de frein.
3. Placez la roue dans la fourche en gardant le disque de frein aligné et droit entre les plaquettes de frein.
4. Serrez l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il ne bouge plus. Vérifiez qu'il est serré selon le couple de serrage recommandé.

MONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE :

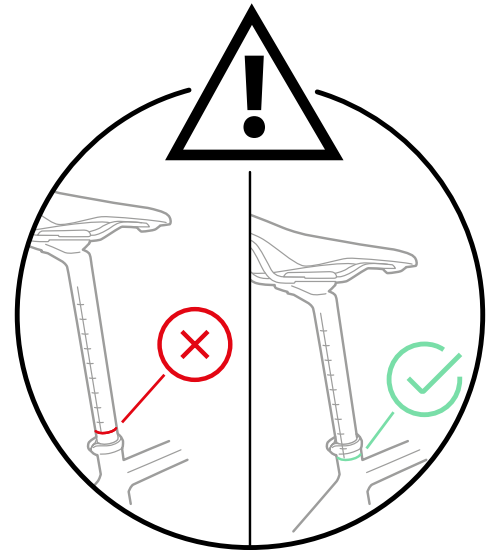
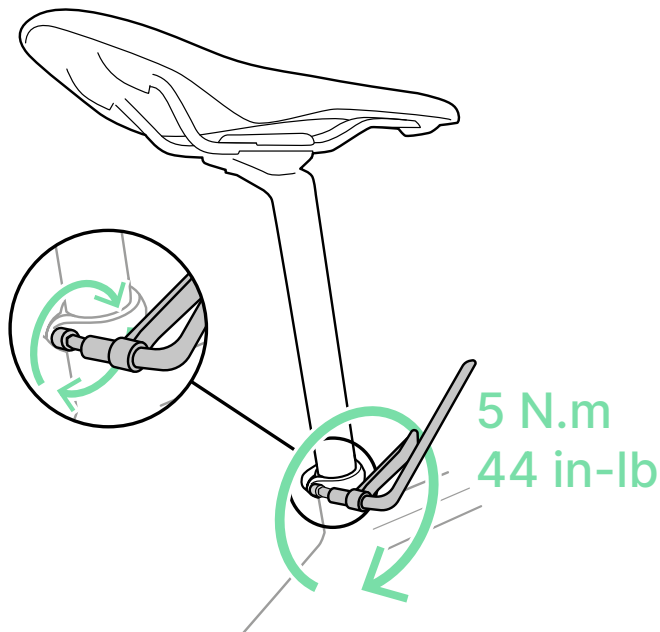


Pour installer la roue arrière, positionnez-la selon l'angle indiqué dans l'illustration. Glissez-la dans l'encoche jusqu'à ce que la partie rouge soit complètement insérée dans le connecteur. Pour terminer, faites passer l'essieu arrière à travers à la fois le cadre et la roue, puis serrez-le bien. Veillez à placer le levier de serrage en direction du cadre.

MONTAGE DE LA SELLE :

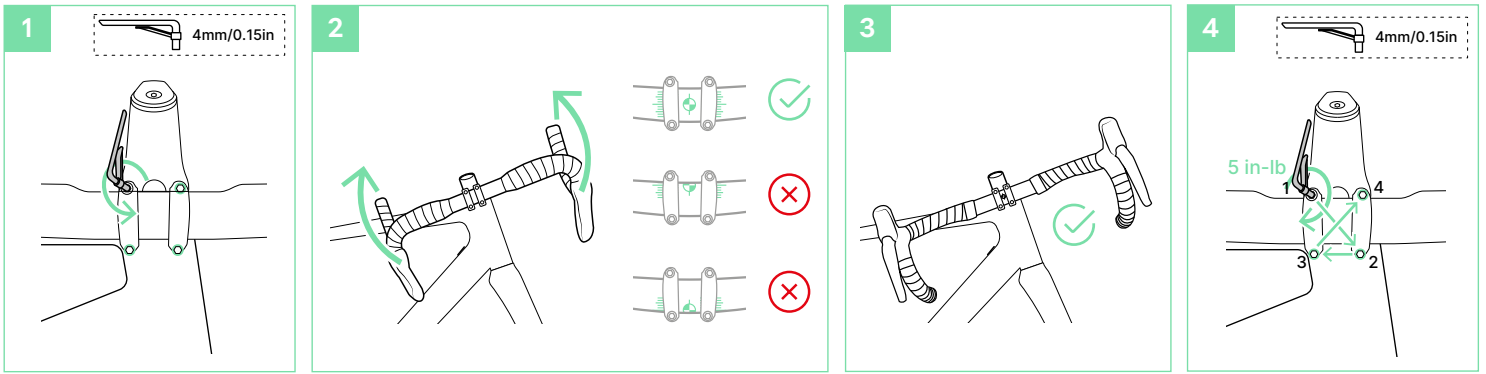


Retirez la batterie du cadre.
Insérez la batterie dans le tube de selle jusqu'au repère.
Faites attention de ne pas l'enfoncer trop profondément dans le tube de selle.
Remettez le tube de selle dans le cadre.



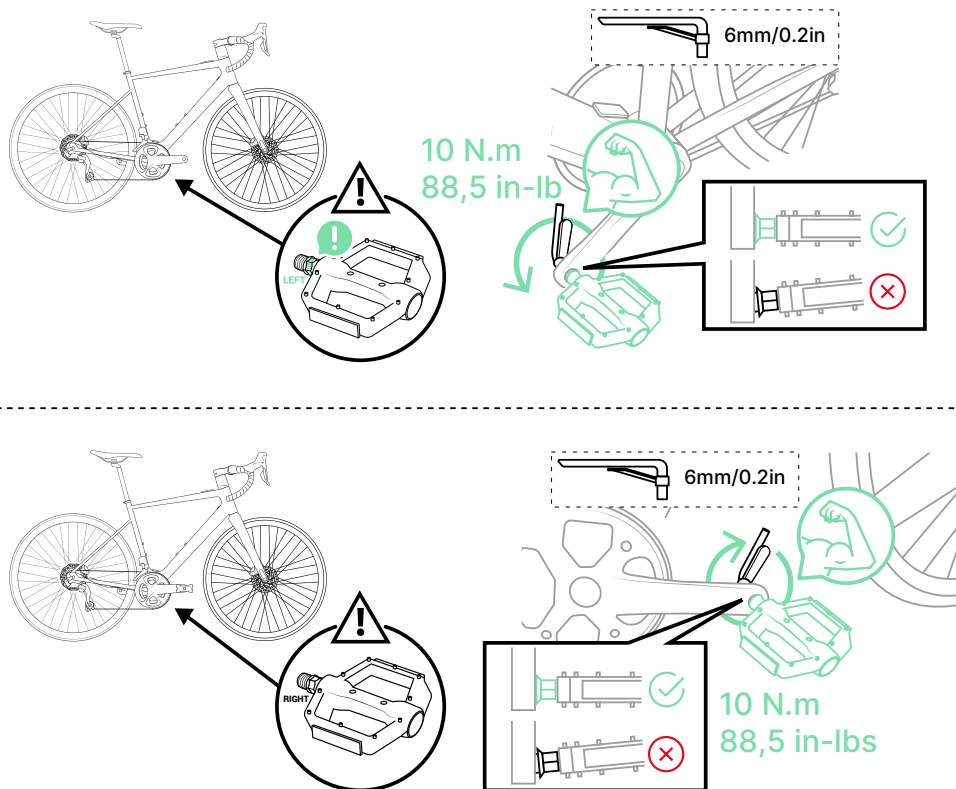
Insérez la tige de selle dans le tube de selle. Réglez la hauteur de la potence en fonction de votre propre taille :
Pour la déterminer, asseyez-vous sur le vélo avec votre talon posé sur la pédale en position basse. La manivelle du pédalier doit être parallèle à la tige de selle.
Lorsque votre jambe est quasiment tendue avec une légère flexion du genou, la hauteur de selle est correcte. Le repère minimum d'insertion du tube de selle ne doit jamais être visible.
Serrez votre tige de selle sur votre cadre au couple recommandé.

MONTAGE DU GUIDON :



Dévissez les vis qui maintiennent le guidon.
Montez le guidon jusqu'à un niveau confortable pour votre pratique.
Serrez progressivement les vis en croix, jusqu'à atteindre le couple de serrage recommandé.

MONTAGE DES PÉDALES :



Le vélo est équipé d'une pédale droite (notée R ou Right) et d'une pédale gauche (notée L ou Left). Avant d'installer les pédales sur le vélo, déposez un peu de graisse sur les filets des pédales. Vissez, dans le sens des aiguilles d'une montre, la pédale droite sur la manivelle droite (côté chaîne). La pédale de gauche se visse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la manivelle gauche.

MONTAGE DES CATADIOPTRÉS :



Installez les catadioptrés fournis à l'aide de l'outil adéquat. Catadioptré blanc à l'avant du vélo (cintre) : Alignement horizontal-vertical de +/-5°. Catadioptré rouge à l'arrière du vélo (tige de selle) : Partie supérieure du catadioptré au moins 7,6 cm sous le chariot de selle.
AVERTISSEMENT : Ne retirez pas les catadioptrés de votre vélo. Ils font partie intégrante du système de sécurité du vélo. Le fait de rouler dans l'obscurité ou dans des conditions de mauvaise visibilité sans éclairage adéquat est extrêmement dangereux et peut conduire à des blessures ou à un décès.

COUPLES DE SERRAGE

Pour garantir la fixation correcte du cintre, de la potence, de la selle, de la tige de selle et des roues, il est recommandé d'utiliser des outils appropriés et d'exercer une force de serrage correspondant au couple de serrage spécifique de chaque composant (en N.m).

Composant	Couple de serrage
Chariot de selle	6 N.m +/- 1 N.m / 53,1 in-lb
Fourche / Potence	5 N.m +/- 1 N.m / 44,25 in-lb
Guidon / Potence	5 N.m +/- 1 N.m / 44,25 in-lb
Selle	9 N.m +/- 1 N.m / 79,66 in-lb
Vis du disque de frein arrière sur le moteur	5 N.m +/- 1 N.m / 44,25 in-lb
Vis du disque de frein avant	3 N.m +/- 1 N.m / 26,55 in-lb
Adaptateur de frein avant	7 N.m +/- 1 N.m / 62 in-lb
Étrier de frein arrière	7 N.m +/- 1 N.m / 62 in-lb
Levier de frein	5,5 N.m +/- 1 N.m / 48,68 in-lb
Bras de pédalier	13 N.m +/- 1 N.m / 115 in-lb
Couple du jeu de pédalier	18 N.m +/- 2 N.m / 159,3 in-lb
Dérailleur AV	6 N.m +/- 1 N.m / 53,1 in-lb
Dérailleur arrière	9 N.m +/- 1 N.m / 79,66 in-lb
Cassette	40 N.m +/- 1 N.m / 354 in-lb
Axe traversant de la roue avant	10 N.m +/- 1 N.m / 88,5 in-lb
Axe traversant de la roue arrière	10 N.m +/- 1 N.m / 88,5 in-lb
Batterie	5 N.m +/- 1 N.m / 44,25 in-lb

AVANT CHAQUE UTILISATION

Avant toute utilisation de votre vélo, vérifiez le bon état des pièces d'usure, notamment les jantes, les freins, les pneumatiques, la direction et la transmission de votre vélo. En cas d'usure anormale ou d'une éventuelle déformation, faites vérifier votre vélo dans un atelier Decathlon.

FREINS À DISQUES HYDRAULIQUES :

Sécurité et réglage des freins :

Pour votre sécurité, vérifiez les freins avant et arrière avant chaque utilisation de votre vélo. Ils doivent être en parfait état. Vérifiez régulièrement tous les éléments de fixation des freins. Les freins à disque doivent être vérifiés régulièrement. En cas de fuite du liquide de frein, une intervention est nécessaire. Rapprochez-vous d'un atelier Decathlon. Les freins à disque nécessitent une période de rodage. La force de freinage augmentera progressivement, au fil du rodage. Pensez à tenir compte de ces augmentations lorsque vous utiliserez les freins au cours de cette période de rodage.

Rodage des freins :

La procédure de rodage consiste à freiner progressivement à plusieurs reprises, à des vitesses croissantes. Il est important de faire alterner les freins avant et arrière, et de respecter les étapes suivantes :

1. Roulez à 15 km/h et freinez progressivement jusqu'à 5 km/h, 10 fois de suite.
2. Roulez à 20 km/h et freinez progressivement jusqu'à 5 km/h, 10 fois de suite.
3. Roulez à 25 km/h et freinez progressivement jusqu'à 5 km/h, 10 fois de suite.

Entre chaque étape, relâchez et roulez quelques dizaines de mètres afin de bien ventiler le disque et l'étrier.

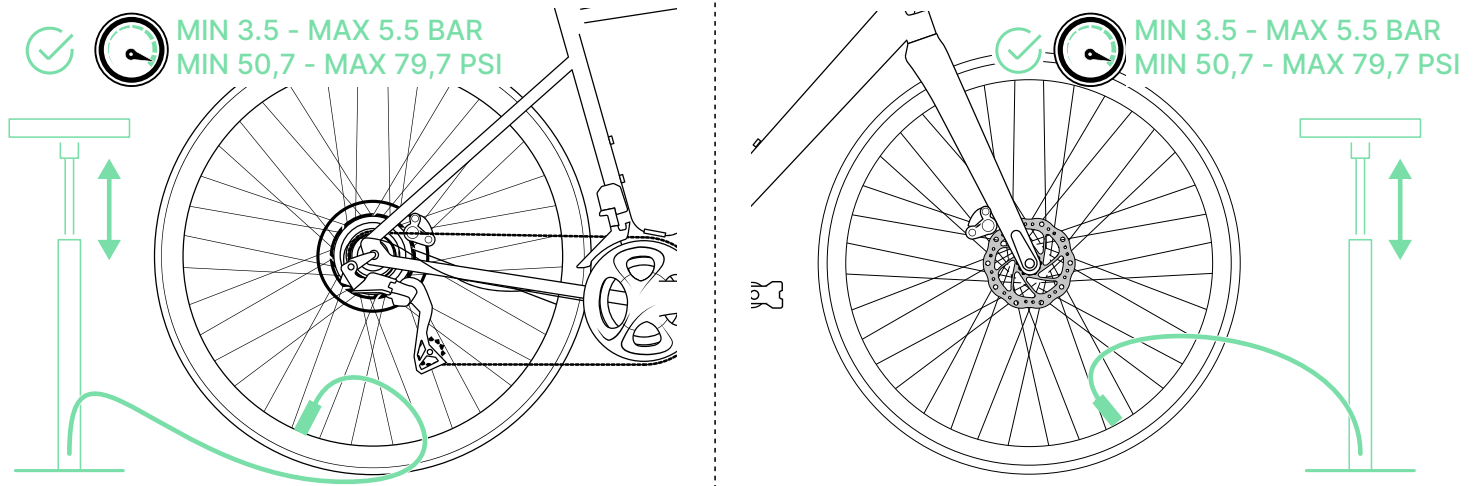
TRANSMISSION :

Une chaîne pas assez tendue peut provoquer des déraillements et des chutes, et une chaîne trop tendue nuit à la performance du vélo. Vérifiez régulièrement la tension de la chaîne. La chaîne du vélo est automatiquement tendue puisque que ce dernier est équipé d'un dérailleur.

ROUES :

Contrôlez régulièrement les roues. Référez-vous aux témoins d'usure si les jantes en possèdent (à l'extérieur ou à l'intérieur de la jante) et remplacez-les si nécessaire. Assurez-vous que les roues soient bien serrées.

De la pression des pneus :



Contrôlez régulièrement les pneus et vérifiez la pression. La pression est indiquée sur les flancs du pneu et/ou de la jante. Si la pression est indiquée à la fois sur la jante et sur le pneu, gonflez les pneus à la pression maximale indiquée sur la jante, quelle que soit la pression maximale indiquée sur le pneu. Les jantes peuvent indiquer une pression maximale différente et inférieure à celle des pneus.



AVERTISSEMENT : Évitez tous objets qui pourraient s'accrocher dans les rayons, car cela risquerait d'entraîner une perte de contrôle, conduisant à des accidents et à des blessures potentielles.



AVERTISSEMENT : Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Le fait de dépasser la pression maximale recommandée peut souffler le pneu de la jante ou endommager la jante lors de l'installation ou pendant que vous roulez, conduisant à une perte de contrôle ou à un accident provoquant des blessures graves ou un décès, et endommageant le pneu, la chambre à air et/ou la jante.



AVERTISSEMENT : Ne roulez jamais avec un pneu gonflé sous la pression minimale indiquée sur le flanc du pneu. Une pression de pneu inférieure au niveau minimal peut provoquer une crevaison et/ou conduire à ce que le pneu se détache de la jante pendant que vous roulez, conduisant à une perte de contrôle ou à un accident provoquant des blessures graves ou un décès, et endommageant le pneu, la chambre à air et/ou la jante.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE :

- Lors de la première utilisation, pensez à brancher votre batterie pour la réveiller et la recharger. Assurez-vous du bon fonctionnement de votre système électrique.
- Afin de bénéficier de l'assistance électrique, avant de partir rouler, assurez-vous que toutes les connectiques du vélo sont bien connectées et que votre batterie est chargée. Allumez le vélo en appuyant sur le bouton ON/OFF puis sélectionnez le mode d'assistance souhaité.
- N'utilisez pas ou ne stockez pas le vélo avec le capot de port de charge ouvert. Ouvrez le port de charge seulement pour le chargement ou pour le branchement d'un range extender.

CONNECTIVITÉ

Votre vélo est équipé de 2 systèmes de connectivité sans fil :

- ANT+ : vous permet de connecter des ordinateurs/GPS au vélo pour récupérer des informations et parfois même contrôler le vélo.
- Bluetooth : connecte votre vélo à votre smartphone avec l'application MySmartBike de Mahle.

Ce vélo est équipé d'un système lui permettant de communiquer avec le vélo.

Puissance et bande de fréquences (PIRE) du module de vélo connecté :

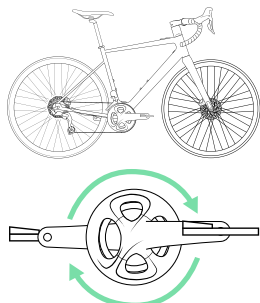
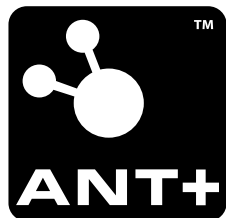
Type de RF : 2400 MHz to 2483.5 MHz

Puissance PIRE maximale : 1.8 mW

GPS

BLE

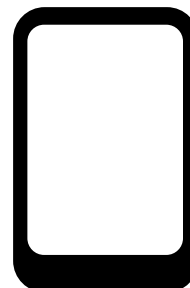
Communication par réseau : 2G



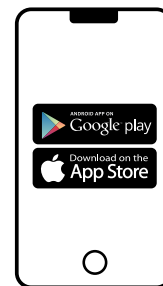
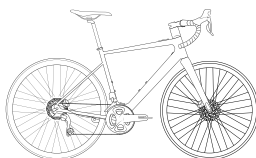
E-BIKE



POWER



VAN RYSEL
GARMIN
SIGMA
wahoo
HAMMERHEAD



MAHLE
My Smartbike

ANT+ :

ANT+ est une technologie sans fil qui permet à des appareils de marques différentes de communiquer entre eux, à l'aide de protocoles de transmission standardisés. Ce vélo utilise 2 protocoles ANT+ différents :

- ANT+ LEV (véhicules électriques légers) : ce protocole vous permet d'envoyer des données concernant le vélo électrique : mode d'assistance choisi, niveau de la batterie, autonomie, etc. Tous les ordinateurs/GPS sur le marché utilisant cette technologie ANT+ LEV peuvent récupérer et afficher ces informations.
- ANT+ PWR (puissance du vélo) : un capteur de puissance qui permet aux cyclistes de mesurer la puissance utilisée pour faire avancer le vélo (en W). Il vous permet également de mesurer la fréquence de pédalage (cadence). Tous les ordinateurs/GPS sur le marché utilisant cette technologie ANT+ PWR peuvent récupérer et afficher ces informations.

Remarque : lors de la première utilisation, vous devrez appairer votre ordinateur/GPS avec votre vélo. 2 appairages différents sont nécessaires pour les deux protocoles. Consultez le mode d'emploi de votre ordinateur/GPS pour plus d'informations sur la procédure.

BLUETOOTH :

Grâce à la technologie Bluetooth, vous pouvez connecter le vélo à votre smartphone via l'application MySmartBike de Mahle.

Connectez-vous à votre vélo pour adapter et ajuster le comportement et les performances du système. Vous obtiendrez un retour immédiat sur vos performances, vous pourrez personnaliser les cartes moteur, mettre à jour le vélo, enregistrer vos activités, vous laisser guider par la cartographie et bien plus encore.

Pour vous connecter via l'application MySmartBike de Mahle :

1. Activez votre smartphone Bluetooth®.
2. Téléchargez l'application MySmartBike de Mahle via Google Play ou l'App Store.
3. Allumez le vélo.
4. Lancez l'application MySmartBike de Mahle et suivez les instructions.

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

FONCTIONNEMENT DES FREINS :

Le frein avant est commandé par le levier de frein gauche (ou par le levier de frein droit dans certains pays, tels que l'Inde, la Chine, le Royaume-Uni, etc.). Le frein arrière est commandé par le levier de frein droit (ou gauche dans les pays cités précédemment). Avant utilisation du vélo, vérifiez quels leviers actionnent le frein avant et arrière. Le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le guidon. Si tel est le cas, un réglage est nécessaire.



Le fait d'arrêter brusquement la roue avant peut provoquer un arrêt inattendu et soudain du vélo. Le/la cycliste risque alors d'être propulsé(e) par-dessus le guidon, entraînant des blessures graves ou même un décès.

CHANGEMENT DES VITESSES :

Pour une utilisation optimale des vitesses, il est recommandé de les changer en dehors des séquences d'efforts de pédalage importants.



AVERTISSEMENT : Une mauvaise technique de passage du dérailleur peut entraîner le blocage ou le déraillement de votre chaîne, vous faisant perdre le contrôle et tomber.

FONCTIONNEMENT DES PÉDALES AUTOMATIQUES (NON FOURNIES AVEC CE VÉLO) :

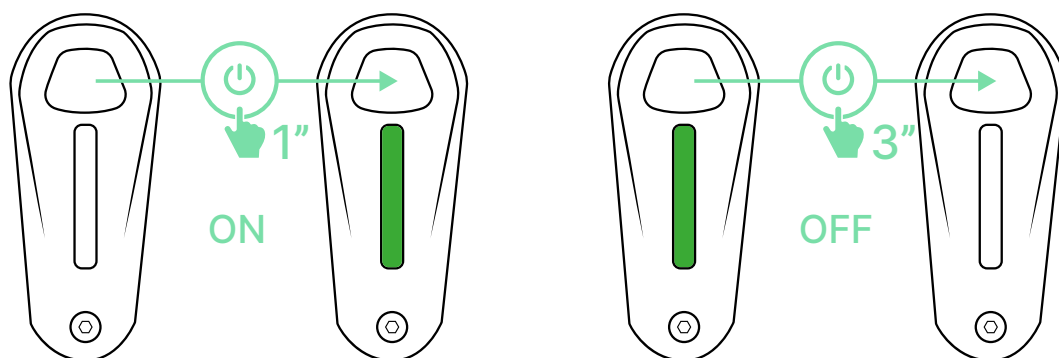
L'utilisation des pédales automatiques et à cale-pied est d'un usage délicat et demande une période d'adaptation pour éviter la chute : enclenchez et déclenchez vos chaussures sur les pédales avant de partir. L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par différents facteurs tels que la poussière, la boue, la lubrification, la tension du ressort et l'usure. Pour le réglage des fixations de chaussures, référez-vous aux préconisations du fabricant du composant et faites intervenir un(e) mécanicien(ne) qualifié(e).

ACCESSOIRES :

L'utilisation d'une extension aérodynamique ou autre sur le guidon peut avoir un effet néfaste sur votre temps de réaction lors des freinages et virages.

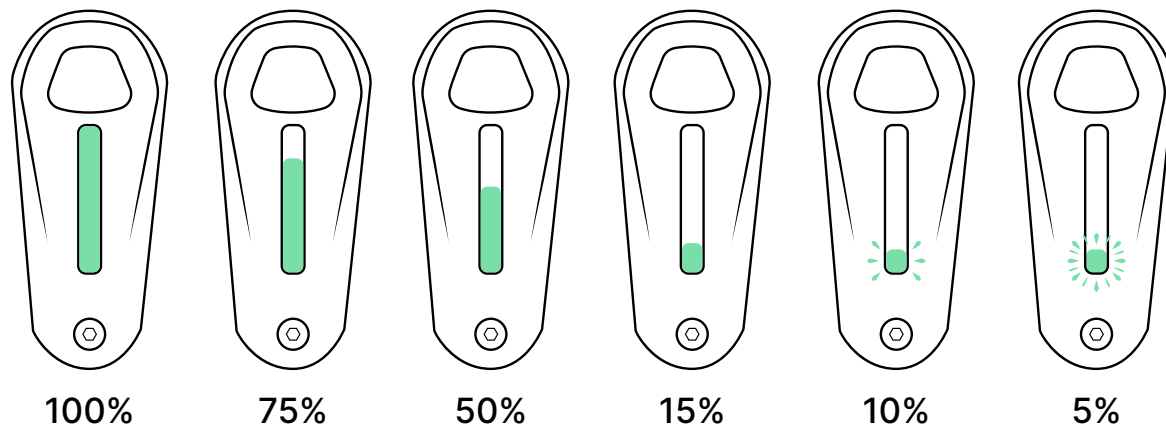
FONCTIONNEMENT ÉLECTRIQUE

COMMANDES



Appuyez sur le bouton pour allumer le vélo. Appuyez plus longtemps sur le bouton pour l'éteindre.

NIVEAUX DE CHARGE

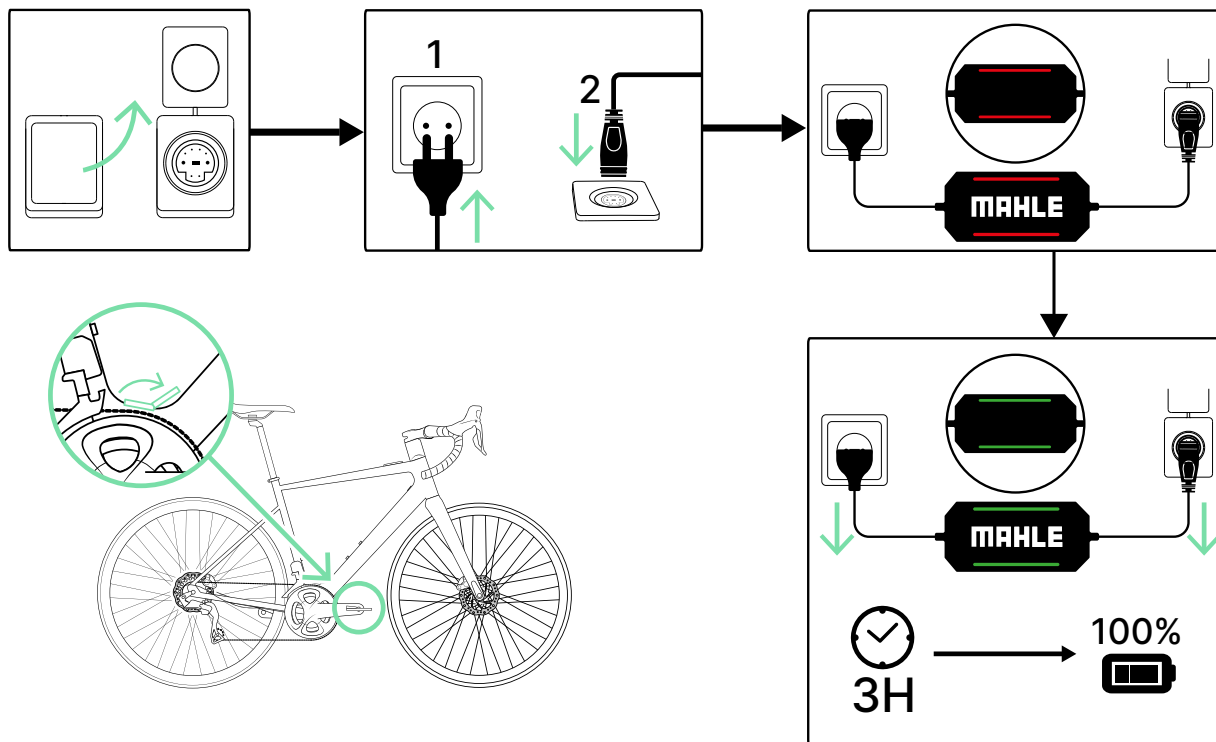


AUTONOMIE

L'autonomie de votre vélo électrique dépend de nombreux facteurs :

- De la charge du vélo : L'autonomie sera réduite si le vélo est surchargé (sacoche, porte-bébé...).
- De la pratique : En fonction de l'effort humain fourni lors du pédalage, l'autonomie sera plus ou moins importante.
- Du type de parcours : L'autonomie sera réduite en montée.
- De la pression des pneus : L'autonomie de la batterie sera meilleure avec des pneus gonflés entre 3,5 et 5,5 bar.
- De la température extérieure : L'autonomie sera réduite par temps froid.
- Du mode d'assistance utilisé : Il est conseillé de réduire le mode d'assistance quand le niveau de la batterie est bas.
- Du ratio de transmission sélectionné : En cas de fortes côtes, il convient de choisir le bon pignon afin de limiter l'effort à fournir pour vous et pour le moteur.

CHARGEMENT

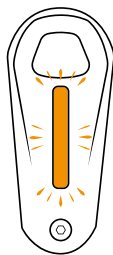


CODES D'ERREUR

Voici la liste des codes d'erreur potentiels qui peuvent survenir dans l'unité de contrôle principale. Le code d'erreur apparaît sur l'application de smartphone My Smartbike de Mahle. Communiquez le code d'erreur à un atelier Decathlon pour une assistance technique si nécessaire.



Témoin ROUGE clignotant :
ERREUR



Témoin ORANGE clignotant :
Avertissement



Témoin MAGENTA fixe : Échec de la mise à jour.
Rendez-vous chez un distributeur agréé pour résoudre ce problème.

CODE ERREUR	Signification	Solutions
22	MOTOR_ERROR	Vérifiez la connectique. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
30	OVER_CURRENT_PROTECTION	Redémarrez le vélo. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
32	COMM_HMI_ECU_ERROR	Erreur de communication IHM-ECU. Vérifiez la connectique. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
33	NO_SPEED_SENSOR_INFO	Erreur du capteur de vitesse. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
43	TORQUE_FAULT	Erreur du capteur de couple. Vérifiez la connectique. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
44	LOW_VOLTAGE_PROTECTION	Tension trop faible de la batterie. Chargez la batterie.
45	OVER_VOLTAGE_PROTECTION	Tension trop élevée de la batterie. Déchargez la batterie.
46	HALL_SENSORS_FAULT	Erreur du capteur du moteur. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
47	ECU_OVER_TEMPERATURE_PROTECTION	Température trop élevée du contrôleur de moteur. Laissez le système refroidir.
49	BATTERY_CURRENT_ERROR	Courant de la batterie trop élevé, réduisez l'assistance. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
50	BMS_COMMUNICATION_FAULT	Erreur de communication BMS-ECU. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
51	COMMUNICATION_FAULT_LOST_FRAME_-JOB_1	Avertissement ! Problème de communication. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
52	DRIVER_ERROR_VG_UNDERVOLTAGE	Tension du contrôleur de moteur trop faible. Chargez la batterie. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
53	DRIVER_ERROR_OVERTEMPERATURE	Température trop élevée du contrôleur de moteur. Laissez le système refroidir.
54	DRIVER_ERROR_OVERCURRENT	Courant du contrôleur de moteur trop élevé. Réduisez le niveau d'assistance. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
55	DRIVER_ERROR_VDD_UNDERVOLTAGE	Tension du contrôleur de moteur trop faible. Chargez la batterie. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
56	CADENCE_INVALID	Erreur du capteur de cadence. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
57	SPEED_PLAUSABILITY	Erreur du capteur de vitesse. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
59	SPEEDS_PLAUSABILITY	
61	HARD_MOTOR_BLOCK	Erreur du moteur. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
62	EXCEED_TICK_SHIFT	Erreur du firmware du contrôleur de moteur. Redémarrez le vélo. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
67	CAN_UDS_DLC	Problème de communication. Redémarrez le vélo. Vérifiez la connectique. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
69	PHASE_ZEROING_ERROR	Erreur du système électrique. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
70	DU_UNDER_TEMP	Température insuffisante du moteur. Déplacez le vélo dans un endroit plus chaud.
71	DU_OVER_TEMP	Température excessive du moteur. Déplacez le vélo dans un endroit plus frais.

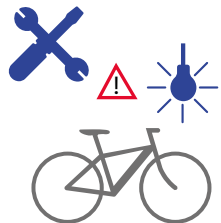
CODE ERREUR	Signification	Solutions
72	DU_SNS_UNDER_TEMP	Température insuffisante des capteurs du moteur. Déplacez le vélo dans un endroit plus chaud.
73	DU_SNS_OVER_TEMP	Température excessive des capteurs du moteur. Déplacez le vélo dans un endroit plus frais.
74	GEARSET_OVERSPEED	Vitesse excessive du moteur. Veuillez réduire la vitesse. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
77	UNBALANCE_PHASE_CURRENT	Erreur du système électrique. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
79	CAN_OFF_LONG	Erreur de communication. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
80	POWER_STAGE_ERROR	Erreur du système électrique. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
84	ANALOG_INPUT_ERROR	Erreur des capteurs du contrôleur de moteur. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
85	MC_UNDER_TEMP	Température insuffisante du contrôleur de moteur. Déplacez le vélo dans un endroit plus chaud.
86	MC_LIB_ERROR	Erreur interne du contrôleur de moteur. Redémarrez le vélo. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
87	TCS_POWER_SUPPLY_ERROR	Erreur d'alimentation des capteurs de cadence et de couple. Redémarrez le vélo. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
88	MOTOR_CONNECTION_ERROR	Erreur du moteur. Redémarrez le vélo. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
129	DEMO_MODE	Mode de démonstration de l'IHM. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
130	HMI_CONFIGURATION_FAIL	Échec de la configuration de l'IHM. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
132	CAN_TX_ERROR	Erreur de communication de l'IHM. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
133	CAN_RX_BMS	Erreur de communication IHM-BMS. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
134	CAN_RX_ECU	Erreur de communication IHM-ECU. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
136	MAIN_BUTTON_DIAGNOSIS	Erreur du bouton principal. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
137	LEFT_BUTTON_DIAGNOSIS	Erreur du bouton gauche de l'e-shifter. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
138	RIGHT_BUTTON_DIAGNOSIS	Erreur du bouton droit de l'e-shifter. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
139	NOT_CALIBRATED	IHM non calibrée. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
140	LIMITED_FUNCTIONALITY_IMU	Fonctionnalités limitées de l'IHM. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
144	ALS_LIMITED	Fonctionnalités limitées de l'ALS. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
145	LIMITED_FUNCTIONALITY_LED	Fonctionnalités limitées des LED. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
160	ANTITHEFT_ACTIVE	Mode Antivol actif.
167	LOW_VOLTAGE_PACK	Niveau de la batterie trop faible pour un bon fonctionnement du moteur. Il est recommandé de changer rapidement la batterie. Passez au niveau d'assistance du MODE 0.
168	LOW_VOLTAGE_CELL	
169	DERRATING_ACTIVE_CHARGING	Température de chargement élevée. Placez la batterie dans un environnement froid pour la charger. Pour éviter d'endommager la batterie, la vitesse de chargement a été ralentie.
170	DERRATING_ACTIVE_DISCHARGING	Température élevée de la batterie. Pour des raisons de sécurité, la puissance du moteur sera réduite. Veuillez désactiver l'assistance électrique ou faire une pause pendant que la température de la batterie redescend.
171	IMBALANCE_LIGHT_PACK	Déséquilibre entre les cellules. La capacité de la batterie peut être limitée. Chargez complètement la batterie dès que possible.
172	USB_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	Une surintensité ou un court-circuit est survenu(e) dans le câble du chargeur USB. Le vélo peut fonctionner normalement, à l'exception du câble USB. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon. Vérifiez l'état des éclairages et du câblage du vélo.
173	LIGHTS_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	Une surintensité ou un court-circuit est survenu(e) dans le câble des éclairages. Vérifiez l'état des éclairages et du câblage du vélo. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.

CODE ERREUR	Signification	Solutions
174	BACKUP_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	Une surintensité ou un court-circuit est survenu(e) dans le câble des éclairages. Vérifiez l'état des éclairages et du câblage du vélo. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
180	CHARGE_OVERCURRENT	Une surintensité est survenue au cours du processus de chargement. Vérifiez que le chargeur est en bon état. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
181	DISCHARGE_OVERCURRENT	La batterie a subi une surintensité. Le moteur a peut-être besoin de plus de puissance de pointe que ce que la batterie peut fournir. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Réduisez le niveau d'assistance et vérifiez le câblage. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
182	SHORTCIRCUIT	Erreur critique du BMS (système de gestion de la batterie). Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
184	OPEN_CELL_WIRE	Défaillance du câblage interne de la batterie. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
185	PACK_OVERTEMPERATURE	Température élevée de la batterie. Les cellules de la batterie présentent une forte détérioration en raison d'une température élevée. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Déplacez le vélo dans un endroit plus frais.
186	PACK_UNDERTEMPERATURE	Température basse de la batterie. Les cellules de la batterie présentent une forte détérioration en raison d'une température basse. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Déplacez le vélo dans un endroit plus chaud.
187	PACK_OVERTEMPERATURE_CHARGING	La température est trop élevée pour charger la batterie. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Déplacez la batterie dans un endroit plus frais pour prolonger la durée de vie des cellules.
188	PACK_UNDERTEMPERATURE_CHARGING	La température est trop basse pour charger la batterie. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Déplacez la batterie dans un endroit plus chaud pour prolonger la durée de vie des cellules.
189	OVERVOLTAGE_PROTECTION_PACK	La tension de la batterie est supérieure au maximum autorisé. Interrompez le processus de chargement et essayez de décharger la batterie.
190	UNDERVOLTAGE_PROTECTION_PACK	La tension de la batterie est inférieure au minimum autorisé. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Chargez la batterie dès que possible.
191	OVERVOLTAGE_PROTECTION_CELL	La tension des cellules est supérieure au maximum autorisé. Interrompez le processus de chargement et essayez de décharger la batterie.
192	UNDERVOLTAGE_PROTECTION_CELL	La tension de la batterie est inférieure au minimum autorisé. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Chargez la batterie dès que possible.
193	FET_OVERTEMPERATURE	Défaillance de température du MOSFET du BMS. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
194	HMI_1_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	Il existe un défaut de surintensité sur le câble IHM 1. Passez au MODE d'assistance 0 et éteignez le vélo. Débranchez le câble IHM 1 et connectez la télécommande au câble IHM 2.
195	HMI_2_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	Il existe un défaut de surintensité sur le câble IHM 2. Passez au MODE d'assistance 0 et éteignez le vélo. Débranchez le câble IHM 2 et connectez la télécommande au câble IHM 1.
196	MCON_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	Il existe un défaut de surintensité sur le câble MCON. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
197	FATAL_SOFTWARE_ERROR	Erreur critique du BMS (système de gestion de la batterie). Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
198	CAN_COMMUNICATION_ERROR	Il existe des erreurs de sécurité dans les communications du BMS. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Privilégiez les équipements d'origine de la marque MAHLE.
200	CRITICAL_ERROR	Communication critique dans le BMS. Passez au niveau d'assistance du MODE 0. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
201	REVERSE_CURRENT	Erreur de courant inverse. Vérifiez que le moteur ne freine pas le vélo. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
248	CHARGER_OVERTEMPERATURE	Température excessive du chargeur. Déplacez le chargeur dans un endroit plus frais ou abaissez sa température.
249	CHARGER_SHORTCIRCUIT	Erreur de puissance du chargeur. Vérifiez le câblage. Débranchez et rebranchez le chargeur. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
250	CHARGER_OVERVOLTAGE	Surtension du chargeur. Débranchez et rebranchez le chargeur. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
251	CHARGER_OVERCURRENT	Surintensité du chargeur. Débranchez et rebranchez le chargeur. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
252	CHARGER_TIMEOUT	Erreur de communication du chargeur. Débranchez et rebranchez le chargeur. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.
253	CHARGER_CAN-COMMUNICATION	Erreur de communication du chargeur. Vérifiez la connectique. Débranchez et rebranchez le chargeur. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon.

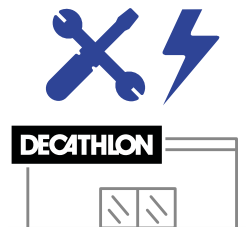
MAINTENANCE

Votre vélo nécessite un entretien et des révisions régulières adaptés à votre usage. Des contrôles périodiques doivent être effectués par des mécaniciens qualifiés et expérimentés.

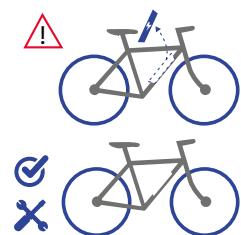
AVERTISSEMENT, comme tout composant mécanique, un vélo subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue d'un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre soudainement, risquant alors de blesser le/la cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé. Pour évaluer cela, faites régulièrement contrôler, entretenir et régler les pièces d'usure (notamment les jantes, les freins, les pneumatiques, la direction et la transmission de votre vélo) par un mécanicien qualifié et expérimenté. Lors d'un remplacement de composants, il faut utiliser des pièces d'origine afin de conserver la sécurité et la fiabilité du vélo.



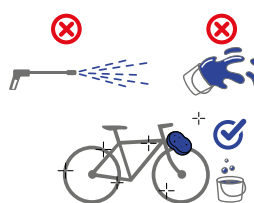
Réalisez toujours vos opérations de maintenance avec un éclairage adéquat.



Le cadre, la fourche et l'ensemble des composants doivent être vérifiés régulièrement par notre service après-vente Decathlon. Le réglage des vitesses étant délicat, rapprochez-vous d'un de nos techniciens qualifiés. De plus, référez-vous toujours aux recommandations du fabricant. En cas de chute du vélo, contrôlez les composants électriques. Si le câble, le bouton ou le cadre sont physiquement endommagés, rendez-vous dans un atelier DECATHLON pour procéder à un test électrique.



Toutes opérations de nettoyage, de maintenance électrique ou mécanique, doivent impérativement se faire hors tension. Si la batterie est amovible, retirez-la. Les opérations de maintenance spécifiques au système électrique du vélo doivent être réalisées par du personnel qualifié et formé. Si la chaîne déraile, coupez l'alimentation avant toute intervention.



Ne nettoyez pas le vélo en utilisant un jet d'eau à haute pression. Préconisez le lavage avec une éponge humide. Lors du nettoyage du vélo électrique, n'immergez pas les éléments électriques tels que la batterie, le moteur, l'écran. Le port de charge doit être correctement fermé.

Après le lavage : séchez et lubrifiez les composants de la transmission (dérouleur, manette), les suspensions, les leviers de frein, ainsi que la chaîne.

Pour plus d'informations relatives à l'utilisation, à la maintenance, au service après-vente ou en cas de questions, rendez-vous sur le site de support de DECATHLON (www.support.decathlon.com) ou en magasin DECATHLON.

FREINS :

- Les plaquettes de frein s'usent avec les différents freinages effectués. La performance de freinage diminue dans le temps, il est donc nécessaire de vérifier régulièrement vos freins et de procéder à leur remplacement si nécessaire (garniture < 1 mm). Cette opération doit être effectuée par un mécanicien qualifié. Un temps de rodage est nécessaire une fois les nouvelles plaquettes installées.
- Le réglage des freins doit être révisé régulièrement. Lors d'un éventuel remplacement de composants de friction du système de freinage (patins de freins, plaquettes de freins), l'utilisation de pièces d'origine garantit le maintien des performances et la sécurité de votre vélo. Cette opération doit être effectuée par un mécanicien qualifié.

TRANSMISSION :

- Lubrifiez régulièrement la chaîne.
- Brossez les pignons et les plateaux.
- Pour nettoyer les composants de la transmission, utilisez un lubrifiant spécial pour chaîne de vélo.
- La lubrification des composants est nécessaire pour un bon fonctionnement, une durée de vie optimale de votre vélo et pour éviter la corrosion des composants.
- Lors de l'entretien de la transmission, prenez garde au coincement des doigts entre les pignons et la chaîne.
- En cas de changement d'élément, veillez à toujours effectuer l'échange avec des pièces d'origine.
- Attention à protéger les disques de frein et plaquettes avant d'entretenir votre chaîne. Sinon de l'huile peut se poser sur les disques et les plaquettes et réduire les performances de freinage. Si de l'huile a été en contact avec les plaquettes, changez les immédiatement avant d'utiliser le vélo.

ROUES :

- Si les roues sont tubulaires, consultez les instructions du fabricant concernant leur collage sur la jante.
- Contrôlez régulièrement les roues, notamment les jantes (usure excessive, déformations, coups et fissures). N'hésitez pas à vous rapprocher d'un atelier Decathlon pour une analyse des roues et un remplacement de pièce si nécessaire.
- Contrôlez régulièrement les pneus (pression, coupures, fissures ou pincements). Remplacez le pneu si nécessaire. Montez les pneus dans le sens indiqué sur le flanc, selon la flèche du sens de rotation. Gonflez les pneus à la bonne pression pour éviter les crevaisons. La pression est toujours indiquée sur le flanc du pneu et/ou la jante par le constructeur. Si la pression est indiquée à la fois sur la jante et sur le pneu, gonflez les pneus à la pression maximale indiquée sur la jante, quelle que soit la pression maximale indiquée sur le pneu. Les jantes peuvent indiquer une pression maximale différente et inférieure à celle des pneus.
- Lors du changement des pneus, des pédales ou des manivelles de votre vélo, la distance entre l'axe de la pédale et la roue peut être modifiée. Attention à respecter les caractéristiques d'origine de votre vélo pour éviter toute problématique.

ACCESSOIRES :

- Les accessoires, tels que le garde-boue, la béquille, le porte-bouteille, l'antivol de cadre et les éclairages, sont soumis à de nombreuses vibrations au cours de l'utilisation.
- N'oubliez pas de contrôler régulièrement les vis de fixation et de les resserrer si nécessaire, en suivant les recommandations de serrage figurant dans la rubrique RÉGLAGE DES COUPLES DE SERRAGE de ce mode d'emploi.

TRANSPORT



Le transport en avion de ce vélo électrique n'est pas autorisé. Lors du transport de votre vélo en dehors de votre véhicule (par exemple sur un porte-vélo), pensez à protéger les composants électriques pour éviter l'infiltration d'eau dans les connectiques ce qui pourrait endommager votre vélo.

Les batteries au lithium sont considérées comme des matières dangereuses et doivent être transportées selon les réglementations en vigueur.

Il est préférable de suspendre le vélo par la roue avant lors du transport et/ou du stockage, afin de préserver le système de freinage hydraulique. Pensez à activer les leviers de frein plusieurs fois avant d'utiliser le vélo pour vous assurer de leur bon fonctionnement (en retirant les éventuelles bulles d'air).

RECYCLAGE

Votre vélo est conçu pour durer dans le temps (sans compter les pièces d'usure, ce qui est normal). Si vous n'avez plus l'utilité de votre vélo, pensez à la revente d'occasion de ce dernier plutôt que de le jeter. Vous pouvez vous rapprocher de votre magasin Decathlon qui pourra vous aider dans la démarche à suivre.



Le carton de ce vélo doit être recyclé. Les mousses de protection ne peuvent pas être recyclées. Toutes les parties en carton doivent être recyclées. Vérifiez le marquage pour le recyclage de votre éclairage. Lors du changement des piles, pensez à les rapporter dans les points de collecte pour un recyclage. Votre vélo est équipé de composants électriques ne pouvant pas être jetés dans vos ordures ménagères. Rapprochez-vous d'un magasin Decathlon pour le recyclage (batterie, écran, éclairage..).

Les déchets de produits électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Veuillez recycler là où des installations existent. Vérifiez auprès de votre autorité locale ou de votre revendeur pour obtenir des conseils en matière de recyclage. La collecte et le recyclage de votre produit et/ou de sa batterie séparément en vue de leur élimination contribuent à préserver les ressources naturelles et à protéger l'environnement et la santé humaine.

INFORMATIONS JURIDIQUES

- Le vélo n'est pas prévu pour un usage professionnel (livraison à domicile, etc.). Tout usage abusif entraînera une annulation de la garantie.
- Votre batterie est garantie pendant 2 ans ou 500 cycles de charge et décharge (1 cycle = 1 charge + 1 décharge), sous réserve du respect des bonnes conditions d'usage et de stockage.



<https://www.decathlon.it/>
<https://www.decathlon.de/>
<https://www.decathlon.fr/>
<https://www.decathlon.be/>
<https://www.decathlon.bg/>
<https://www.decathlon.cz/>
<https://www.decathlon.es/es/>
<https://www.decathlon.hr/>
<https://www.decathlon.nl/>
<https://www.decathlon.pl/>
<https://www.decathlon.pt/>
<https://www.decathlon.ro/>
<https://www.decathlon.se/>
<https://www.decathlon.sk/>
<https://www.decathlon.si/>
<https://www.decathlon.com.gr/>
<https://www.decathlon.at/>
<https://www.decathlon.mt/>
<https://www.decathlon.ie/>
<https://www.decathlon.lv/lv/>
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
<https://www.decathlon.ee/>
<https://www.decathlon.ch/>
<https://www.decathlon.co.il/en/>
<https://www.decathlon.com/>
<https://www.decathlon.com.hk/en/>
<https://www.decathlon.in/>
<https://www.decathlon.co.uk/>
<https://www.decathlon.rs/>
<https://www.decathlon.sg/>
<https://decathlon.com.au/>
<https://www.decathlon.ca/>
<https://www.decathlon.com.br/>
<https://www.decathlon.com.tr/>