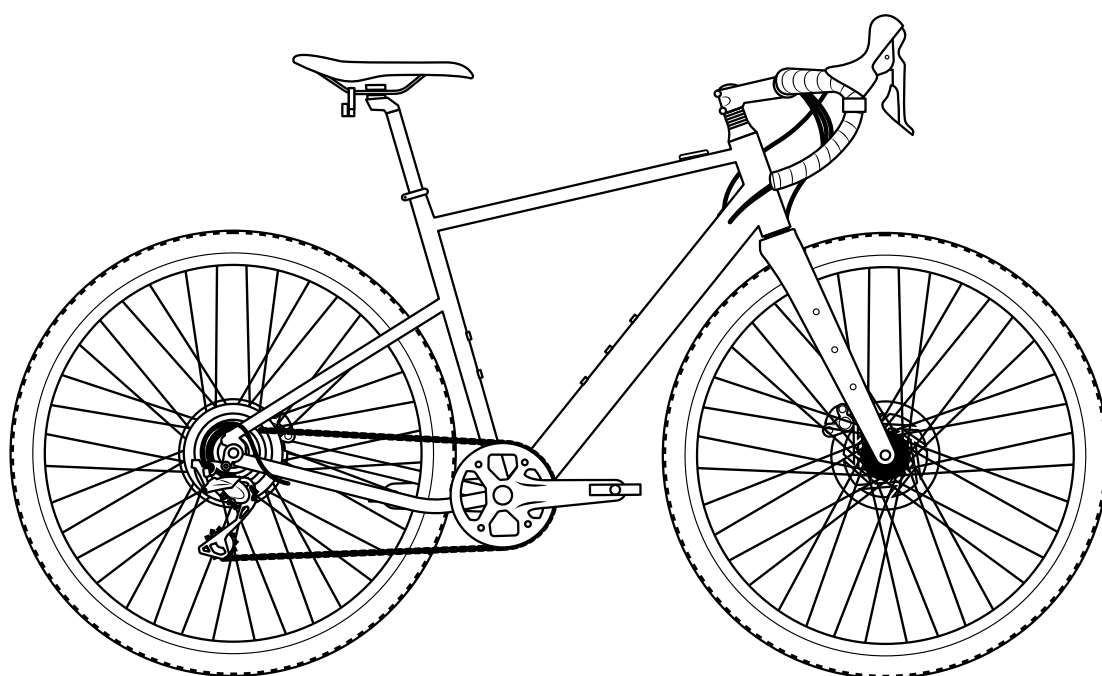


VAN RYSEL

E-GRVL AF HD X30



ES - INSTRUCCIONES DE USO

Última actualización: V1 - 31/10/2024

INTRODUCCIÓN.....	3
INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	3
SU PRODUCTO	4
ENSAMBLAJE.....	5
ANTES DE CADA USO	9
FUNCIONAMIENTO GENERAL	10
FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO.....	10
CARGA	11
MAHLE PULSARONE	13
CÓDIGOS DE ERRORES.....	17
MANTENIMIENTO	20
ACCESORIOS	21
TRANSPORTE.....	21
RECICLAJE	21

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente: ¿Impaciente por montar en su nueva bicicleta? Lo sabemos, no obstante, resulta importante leer las instrucciones y comprenderlas, ya que contienen toda la información necesaria para un uso seguro. Recuerde guardarlas para utilizarlas en el futuro.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Las instrucciones contienen los siguientes elementos, cuyo significado es el siguiente:



ADVERTENCIA: expresión de alerta utilizada para indicar una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: palabra de advertencia utilizada para indicar una situación de peligro inminente la cual, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN: palabra de advertencia utilizada para indicar una situación de peligro potencial la cual, de no evitarse, podría provocar lesiones menores o de gravedad moderada.



Este pictograma indica riesgo de quemaduras.



INFORMACIÓN GENERAL SOBRE SEGURIDAD

- El uso de una bicicleta en la vía pública puede estar sujeto a normativas nacionales, consúltelas antes de utilizarla (timbre, iluminación, reflectores, uso del casco y señalización, por ejemplo). Por su seguridad, recomendamos que utilice casco de ciclista, así como protección adicional y/o elementos visuales (por ejemplo, chaleco reflectante). En caso de lluvia, niebla o durante la noche, la visibilidad puede reducirse, así que recuerde adaptar su velocidad de forma apropiada.



CARGADOR



- Utilice únicamente el cargador proporcionado con la bicicleta. No utilice el cargador con una batería que no sea la suministrada con la bicicleta. No deje su cargador enchufado y sin conectar la batería. No deje la bicicleta a cargar sin supervisión. Utilice el cargador sólo en interiores. No sumerja el cargador y evite limpiarlo utilizando agua a alta presión. Evite cargar la bicicleta cerca de una fuente de agua. **¡PRECAUCIÓN! Riesgo de incendio y electrocución.**
- No cargue la batería cerca de materiales inflamables. Los niños no deben realizar la limpieza y el mantenimiento sin contar con la supervisión adecuada. Examine la batería de forma periódica, especialmente el cable, el enchufe y la carcasa para comprobar si presentan daños. Si el cargador de la batería está dañado, no deberá utilizarse hasta que sea reparado. El cable de alimentación no se puede reparar. Si el cable está dañado, el aparato debe desecharse. **¡PRECAUCIÓN! Riesgo de incendio.**



BATERÍA



- ¡Nunca retire la batería de la bicicleta! Esta operación puede ser peligrosa y está reservada a los técnicos cualificados de Decathlon.
- En caso de que se produzca un incendio, se deberá evacuar a la gente de dicha zona. En caso de inhalar o ingerir gas de la batería, abandone el área inmediatamente y busque asistencia médica. Si se produce contacto con la piel y/o los ojos, enjuagar abundantemente, al tiempo que deberán retirarse las partículas sólidas y la ropa contaminada. Busque asistencia médica. En caso de que la batería tenga fugas, póngase guantes y coloque la batería en una bolsa de plástico. Lleve la batería a su tienda Decathlon lo antes posible. Los productos químicos pueden irritar la piel y contaminar sus pertenencias. Esto puede evitarse tomando ciertas precauciones. Si no utiliza guantes, tras desechar la batería deberá lavarse las manos.
- Resulta esencial guardar la batería cargada en un lugar fresco (entre 10 °C y 25 °C), seco y protegido de los rayos del sol para evitar su mal funcionamiento. Utilice el cargador sólo en interiores.
- **¡PRECAUCIÓN!** No desmonte, ni abra o corte la batería, ya que podría provocar un incendio o una descarga eléctrica. Mantenga la batería seca y limpia. Evite que la batería entre en contacto con productos disolventes (por ej., alcohol, aceite) o productos químicos (por ej., detergente) que podrían dañarla. Evite exponerla al fuego o a calor excesivo. No cortocircuitar la batería haciendo contacto entre los bornes positivo y negativo. Este elemento debe manipularse cuidadosamente y es sensible a los golpes. Nunca deje a los niños jugar con la batería ni manipularla. Si el indicador de cumplimiento está dañado, no utilice la batería. Si es así, deseche la batería para su reciclaje. En caso de que se produzca una fuga en la batería: póngase guantes y coloque la batería en una bolsa de plástico. Lleve la batería a Decathlon lo antes posible. **¡PRECAUCIÓN! Riesgo de incendio, electrocución y explosión.**
- **ADVERTENCIA: MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS** Pila tipo botón. La ingestión de las pilas puede provocar quemaduras químicas, perforación de tejidos blandos y la muerte. Pueden producirse quemaduras graves en las 2 horas posteriores a la ingestión. Obtenga atención médica inmediatamente.



FRENOS

- Para su seguridad y el uso seguro de su bicicleta, le recomendamos que compruebe los frenos periódicamente (cables, funda, palanca y pinza).
- **ADVERTENCIA:** en caso de lluvia o calzada mojada, disminuye la adherencia y aumentan las distancias de frenado. Adapta tu velocidad y anticipa las frenadas.
- En determinadas condiciones, como durante una frenada prolongada, los discos y las pinzas de freno pueden alcanzar temperaturas muy elevadas. Déjelos enfriar durante algunos minutos antes de manipularlos (para quitar una rueda, por ejemplo). **¡ADVERTENCIA! riesgo de quemaduras.**



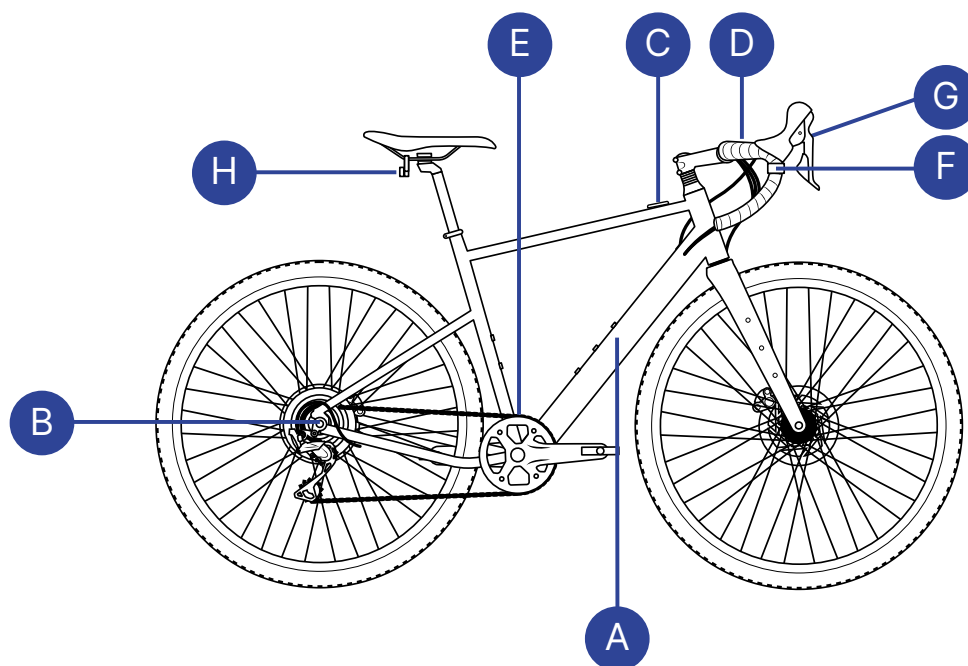
COMPONENTES ELÉCTRICOS

- Los componentes eléctricos (batería, motor, pantalla, controlador, cargador) pueden calentarse después de utilizar la bicicleta. Advertencia, en situaciones extremas de uso (por ej.: conducción a baja velocidad con una inclinación pronunciada o conducción con una carga pesada), el motor puede alcanzar temperaturas elevadas que pueden provocar quemaduras. **¡ADVERTENCIA! riesgo de quemaduras.**
- Cuando se vaya a dejar sin vigilancia, el usuario de la bicicleta debe bloquear el acceso a su bicicleta con un sistema adecuado para evitar usos anómalos de la misma (p. ej. usuario sin formación, medidas de seguridad no leídas, malfuncionamiento del sistema, etc.).
- El usuario no debe realizar mantenimiento alguno de los componentes eléctricos por su cuenta. No abra el motor, la batería, la pantalla u otros componentes eléctricos.
- Por razones de seguridad, no modifique el sistema eléctrico (componentes y software) y la transmisión de la bicicleta. Asimismo, no conviene agregar componentes u otros procesos que aumenten el rendimiento de la bicicleta eléctrica. Estas modificaciones pueden ponerle en peligro a ti, la vida de otras personas y dañar tu bicicleta. Circular con una bicicleta modificada puede tener consecuencias legales graves en caso de accidente de tráfico.



COMPONENTES COMPUESTOS

- En el caso de componentes de material compuesto, el daño por impacto puede ser invisible para el usuario y provocar lesiones. En caso de golpe o impacto, diríjase a nuestros talleres Decathlon para una inspección de los componentes y su posible sustitución.
- Evite dejar los componentes compuestos como es el caso de los componentes de carbono (por ej., las ruedas, el bastidor, las horquillas, etc.) en un lugar cálido y cerrado (por ej., un coche cerrado expuesto a la luz solar directa). Esto puede producir daños irreversibles.



A	Batería	B	Motor de rueda
C	Botón de control	D	Pantalla Pulsarone
E	Puerto de carga	F	Cambiador electrónico
G	Luz delantera	H	Luz trasera

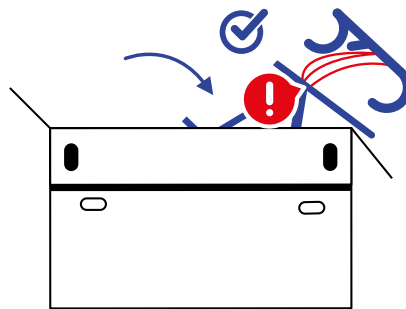
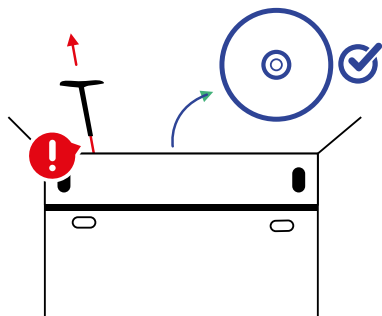
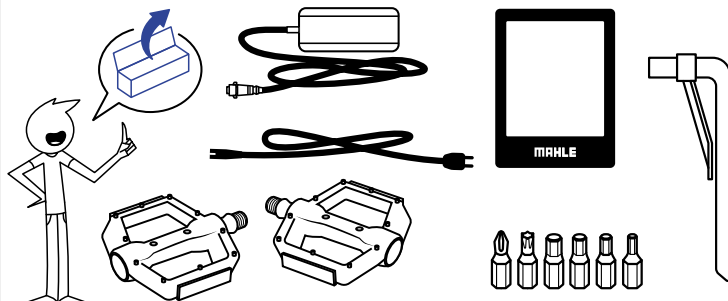
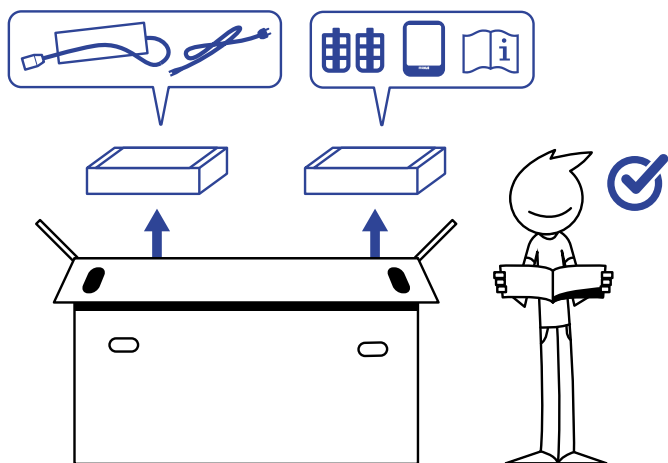


La bicicleta pertenece a la categoría 2 de la normativa EN 17406. No está previsto su uso para las categorías 3, 4, 5 y 6 de esta misma normativa. Esta bicicleta está diseñada para un uso mixto como trekking en carretera, carriles bici, así como recorridos por senderos o caminos de grava. No se trata de una bicicleta «todo terreno» y no es apta para competiciones o saltos. No utilizarla según lo indicado en estas instrucciones o para usos distintos a los establecidos puede provocar lesiones corporales o daños materiales a su bicicleta, así como una restricción de las condiciones de garantía. El modelo E-GRVL AF HD X30 es una bicicleta con asistencia eléctrica y puede utilizarse con o sin asistencia.

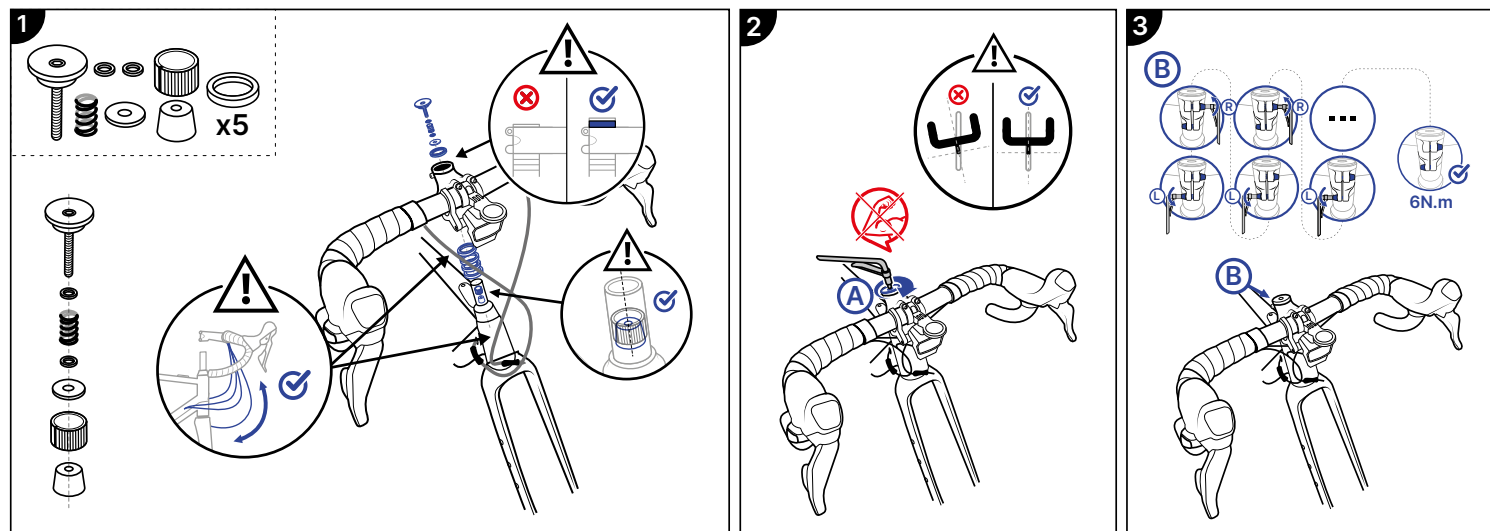
Información técnica:

- Peso de la bicicleta = 15kg
- Peso total máximo autorizado (ciclista + bicicleta + accesorios) = 120kg
- Tamaño de la bicicleta = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m/XXL 2m-2m10
- El nivel de presión sonora expresado en dBA en la posición del oído del ciclista es inferior a 70 dB (A).
- Rango de uso de la bicicleta = -10°C / +45°C.

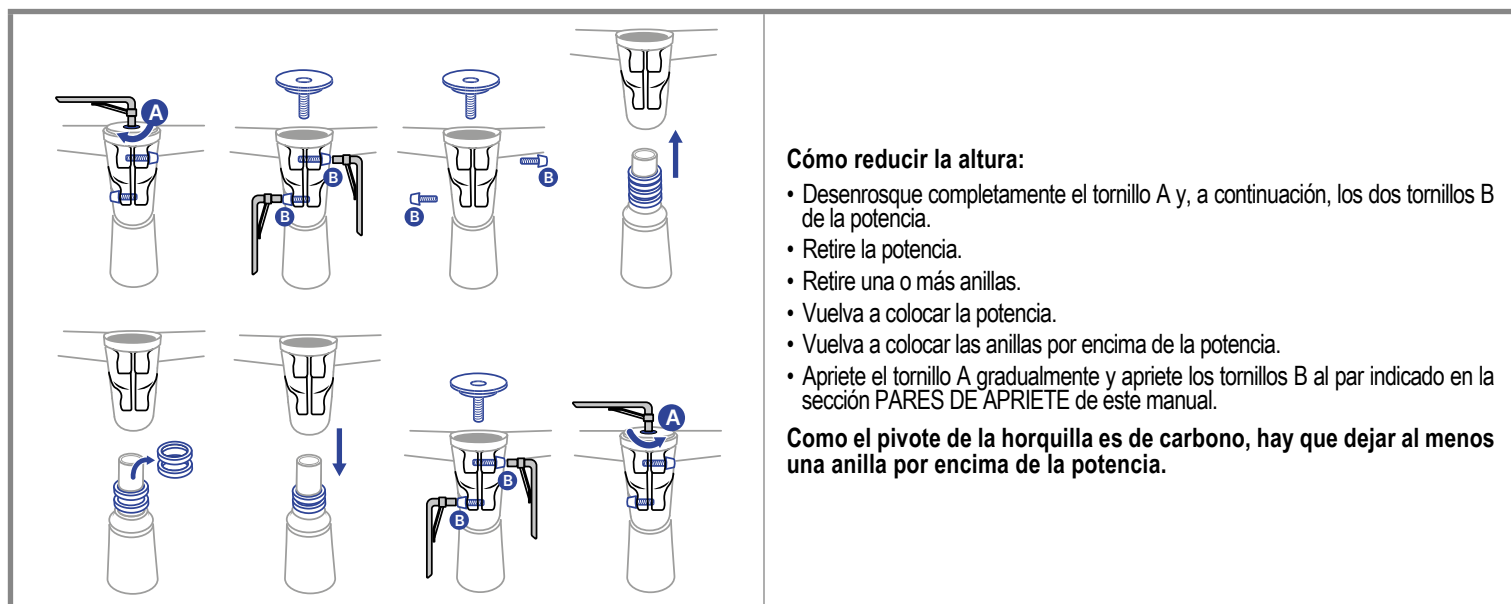
CONTENIDO DE LA CAJA



El manillar no está fijado a la bicicleta. Durante el proceso de desembalaje y montaje, es preciso tener cuidado para no tirar de los cables.



1. Coloque el manillar de forma que quede perpendicular a la rueda.
2. Coloque todos los elementos en el orden indicado en la Figura 1 y, a continuación, apriete el tornillo A.
3. Apriete gradualmente los tornillos B al par recomendado para bloquear el vástago en su sitio.
4. Si desea ajustar la posición de su manillar (más baja o más alta, cuando sea posible), puede variar el número de espaciadores en el vástago (necesita utilizar las herramientas adecuadas):



Cómo reducir la altura:

- Desenrosque completamente el tornillo A y, a continuación, los dos tornillos B de la potencia.
- Retire la potencia.
- Retire una o más anillas.
- Vuelva a colocar la potencia.
- Vuelva a colocar las anillas por encima de la potencia.
- Apriete el tornillo A gradualmente y apriete los tornillos B al par indicado en la sección PARES DE APRIETE de este manual.

Como el pivote de la horquilla es de carbono, hay que dejar al menos una anilla por encima de la potencia.

Realice las 2 pruebas siguientes para confirmar que ha montado correctamente el vástago.

PRUEBA 1:

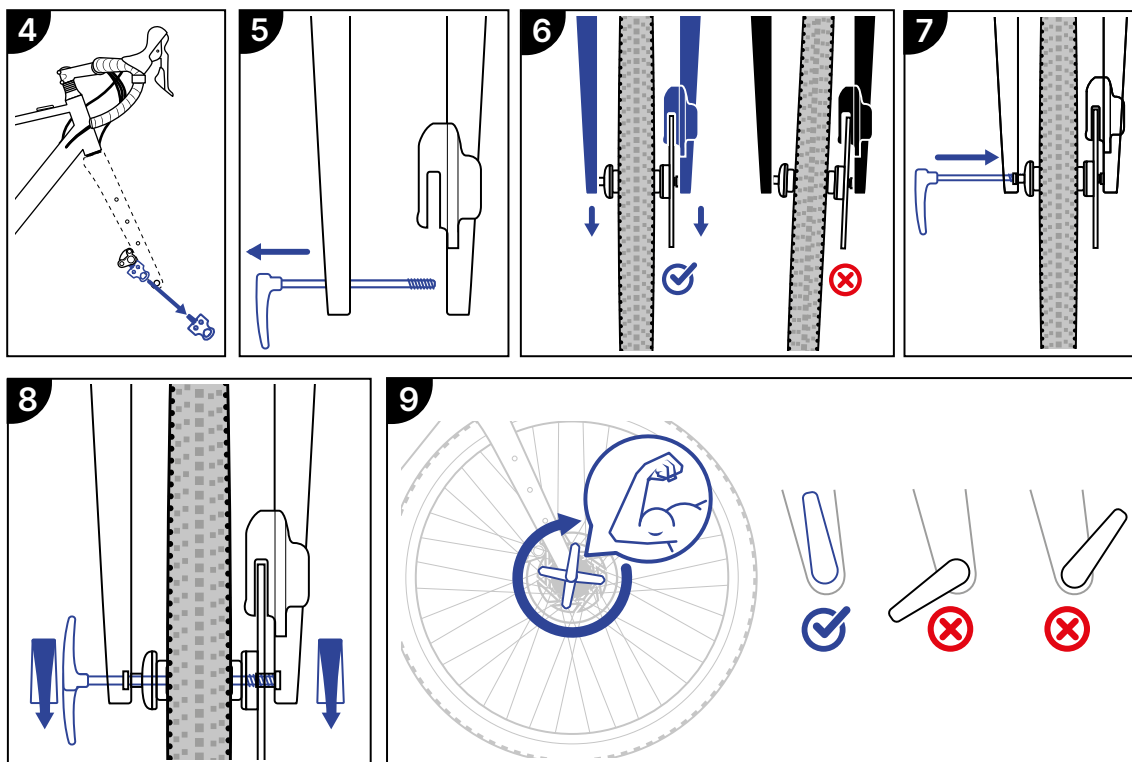
- Accione el freno delantero y balancee la bicicleta hacia delante y hacia atrás. Si la dirección está floja, afloje los tornillos B, luego apriete el tornillo A y vuelva a apretar los tornillos B.

PRUEBA 2:

- Levante la parte delantera de la bicicleta del suelo y gire el manillar de un lado a otro. Si tiene dificultades para girar el manillar, afloje los tornillos B y, a continuación, afloje el tornillo A y vuelva a apretar los tornillos B.

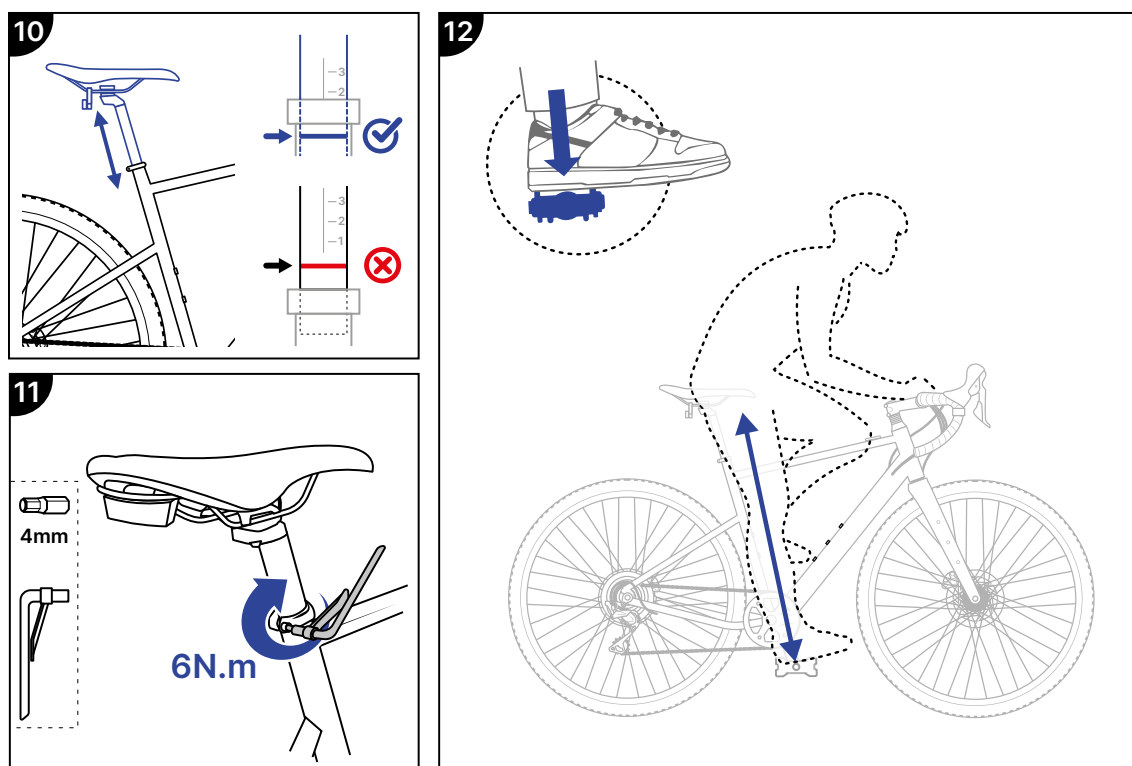
Si le resulta complicado hacerlo, no dude en ponerse en contacto con el taller de la tienda Decathlon.

MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA:



Retire la cuña situada entre las pastillas de freno. Retire el eje de la horquilla. Montar la rueda con el disco entre las pastillas. Si su bicicleta tiene eje pasante, apretar el eje pasante al par recomendado y comprobar que el disco quede alineado entre las pastillas.

MONTAJE DEL ASIENTO:



1. Inserte el poste del sillín en el tubo del sillín.

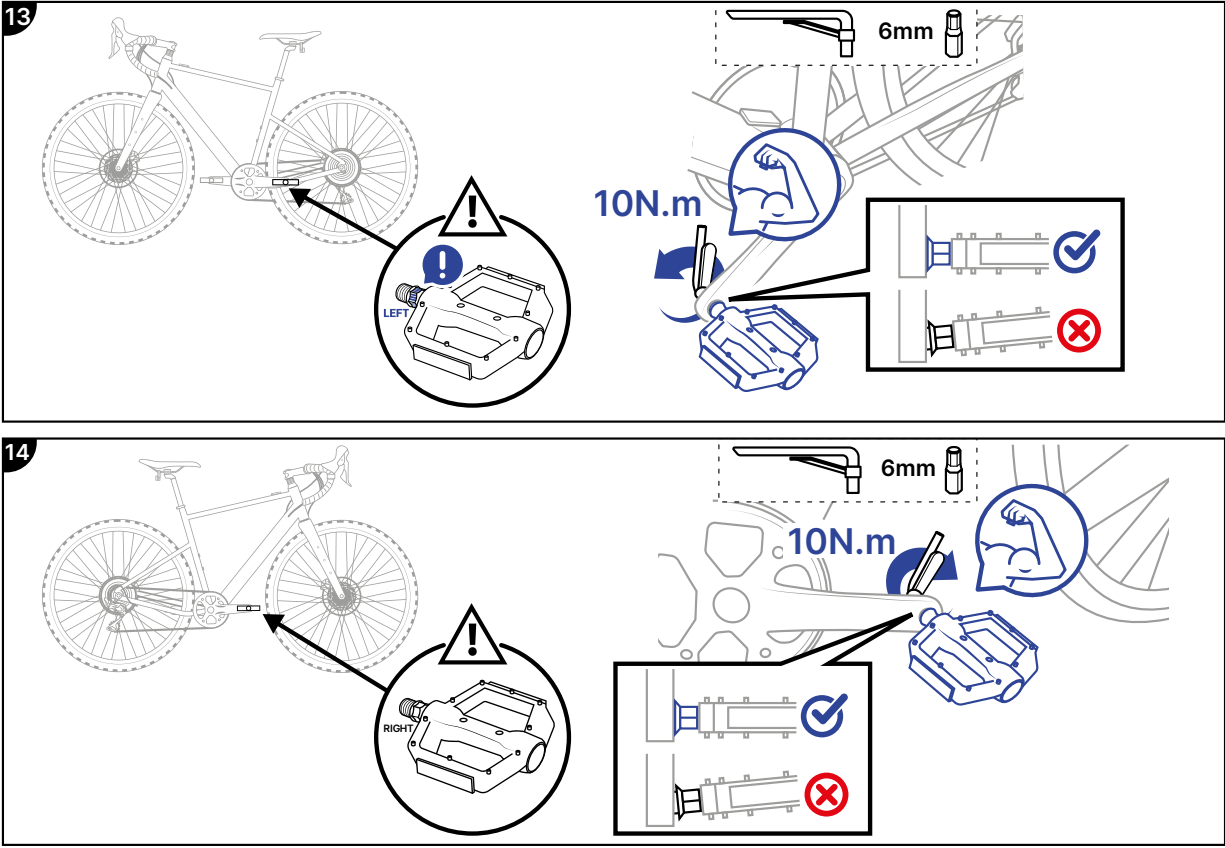
2. Ajuste la altura del sillín en función de su estatura:

Para determinarla, siéntese en la bicicleta con el talón apoyado en el pedal en posición baja. El brazo de la biela debe estar paralelo a la tija del sillín. Cuando la pierna está casi recta con una ligera flexión en la rodilla, la altura del sillín es la correcta.

3. El marcador de inserción mínima nunca debe resultar visible por encima del tubo del sillín.

4. Aprieta el poste de sillín al cuadro con el par de apriete recomendado.

MONTAJE DE LOS PEDALES:



La bicicleta está equipada con un pedal derecho (R o Right) y un pedal izquierdo (L o Left). Antes de instalar los pedales en la bicicleta, pon un poco de grasa en las roscas de los pedales. Enrosca el pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj en la biela derecha (lado de la cadena). El pedal izquierdo se enrosca en sentido contrario a las agujas del reloj en la biela izquierda.

AJUSTES DEL PAR

Componente	Par de apriete
Abrazadera del sillín	6 N.m +/- 1 N .m
Abrazadera de dirección	Sin movimiento / Sin punto duro
Horquilla / Potencia	6 N.m +0/- 1 N .m
Brazo del plato	52 N.m +/- 1 N .m
Manillar / Potencia	6 N.m +0/- 1 N .m
Sillín	10 N.m +0/- 1 N .m
Tornillo freno de disco	5 N.m +/- 1 N.m
Adaptador de freno	6 N.m +/- 1 N .m
Estribo de freno	6 N.m +/- 1 N .m
Palanca de freno	6 N.m +/- 1 N .m
Desviador trasero	11 N.m
Imán (bloqueo de casete)	40 N.m +/- 1 N.m
Eje de la rueda delantera	10 N.m +/- 1 N .m
Tuerca del motor de rueda trasera	35 N.m +/- 1 N.m
Sensor de velocidad	1 N.m +/- 0.5 N.m
Tornillo portabotella	2.5 N.m +/- 0.5 N.m

ANTES DE CADA USO

Antes de utilizar la bicicleta, compruebe que las piezas sometidas a desgaste estén en buen estado, en particular las llantas, los frenos, los neumáticos, la dirección y la transmisión de la bicicleta. En caso de desgaste anormal o de cualquier deformación, lleve a revisar la bicicleta a un taller Decathlon.

FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS:

Seguridad y ajuste de los frenos:

Por su seguridad, compruebe los frenos delantero y trasero antes de cada uso de la bicicleta. Deben estar en perfectas condiciones. Compruebe con frecuencia todos los componentes de montaje de los frenos. Los frenos de disco deben revisarse periódicamente. En caso de que se produzca una fuga de líquido de frenos, será preciso actuar. Póngase en contacto con un taller de Decathlon.

Ajuste de los frenos:

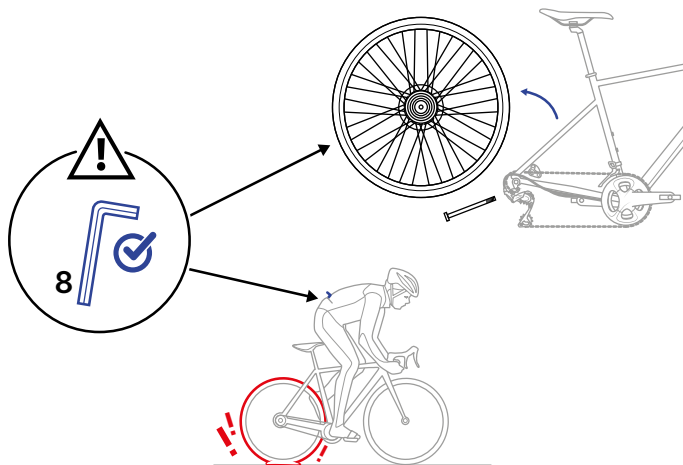
El procedimiento de rodaje consiste en frenar gradualmente varias veces a velocidades crecientes. Es importante alternar los frenos delanteros y traseros y observar los siguientes pasos:

1. Conduzca a 15 km/h y frene gradualmente hasta 5 km/h, 10 veces seguidas.
2. Conduzca a 20 km/h y frene gradualmente hasta 5 km/h, 10 veces seguidas.
3. Conduzca a 25 km/h y frene gradualmente hasta 5 km/h, 10 veces seguidas.

Entre cada etapa, suelte el freno y recorra unas decenas de metros para ventilar correctamente el disco y la pinza.

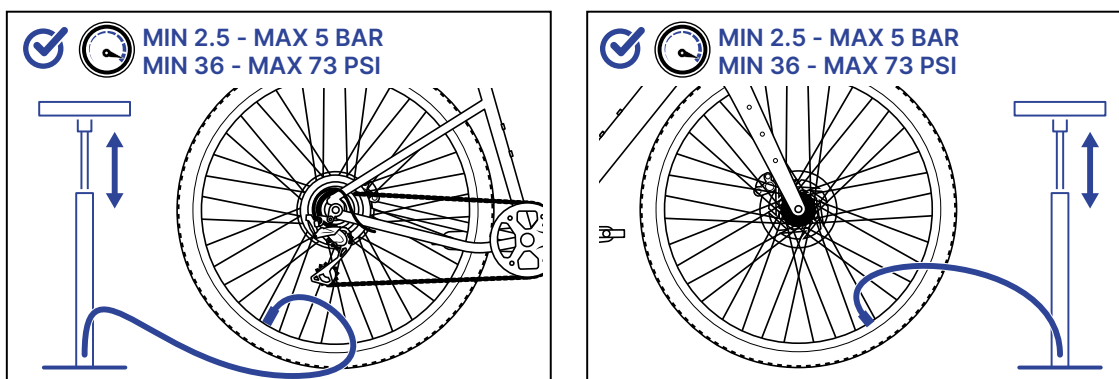
RUEDAS:

Compruebe regularmente las ruedas. Consulte los indicadores de desgaste si las llantas tienen alguno (en la parte exterior o en la parte interior) y sustitúyalos si es necesario. Asegúrese de que las ruedas estén bien ajustadas.



Leve siempre consigo una llave Allen de tamaño 8 y, en caso de pinchazo en la rueda trasera, proceda como se indica. Consulte la sección MANTENIMIENTO para conocer más recomendaciones.

Presión de las ruedas



Revise periódicamente los neumáticos y compruebe la presión. La presión se indica en los laterales del neumático y/o la llanta. Si la presión está indicada tanto en la llanta como en el neumático, infle los neumáticos con la presión máxima indicada en la llanta independientemente de la presión máxima indicada en el neumático. Las llantas pueden tener una presión máxima diferente e inferior a la de los neumáticos. La bicicleta funcionará mejor con los neumáticos inflados con una presión de entre 2 y 4 bares. Si las ruedas no están suficientemente infladas, existe un gran riesgo de que se produzca un pinchazo. La vida útil de la batería también resultará afectada.

TRANSMISIÓN:

Una cadena que no esté suficientemente apretada puede salirse y provocar caídas, mientras que una cadena demasiado apretada empeora el rendimiento de la bicicleta. Comprueba con regularidad la tensión de la cadena. La cadena de la bicicleta se tensa automáticamente, ya que está equipada con un desviador.

SISTEMA ELÉCTRICO:

Asegúrese de que el sistema eléctrico funciona correctamente. Para beneficiarse de la asistencia eléctrica, antes de salir a rodar, asegúrese de que todos los conectores de la bicicleta están bien conectados y de que la batería está cargada. Encienda la bicicleta pulsando el botón ON/OFF (ENCENDER/APAGAR) y, a continuación, seleccione el modo de asistencia deseado. No use ni guarde la bicicleta si el puerto de carga está abierto. Abra el puerto de carga exclusivamente para cargar la bicicleta o para conectar un extensor de rango.

FUNCIONAMIENTO GENERAL

FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS:

El freno delantero se controla con la maneta de freno izquierda (o la derecha en algunos países como India, China, Reino Unido, etc.). El freno trasero se controla con la maneta de freno derecha (o la izquierda en los países señalados sobre estas líneas). Antes de utilizar la bicicleta, compruebe qué manetas accionan el freno delantero y el trasero. La maneta de freno no debe entrar en contacto con el manillar. Si ocurre, será preciso efectuar un ajuste.

FUNCIONAMIENTO DE LOS PEDALES AUTOMÁTICOS (NO SUMINISTRADOS CON ESTA BICICLETA):

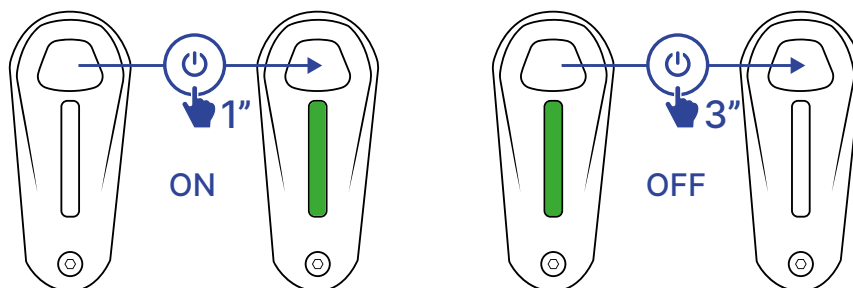
Los pedales automáticos y las punteras pueden ser difíciles de usar y puede llevar algún tiempo acostumbrarse a ellos para evitar caídas: enganche y desenganche sus zapatillas en los pedales antes de iniciar la marcha. La interfaz entre el taco y el pedal puede verse afectada por diversos factores tales como el polvo, el barro, la lubricación, la tensión del muelle y el desgaste general. Para ajustar las fijaciones de las zapatillas, consulte las recomendaciones del fabricante del componente y recurra a la ayuda de un mecánico cualificado.

CAMBIO DE MARCHAS:

Para un uso óptimo de las marchas, es mejor cambiar fuera de las secuencias de esfuerzo importante de pedaleo.

FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO

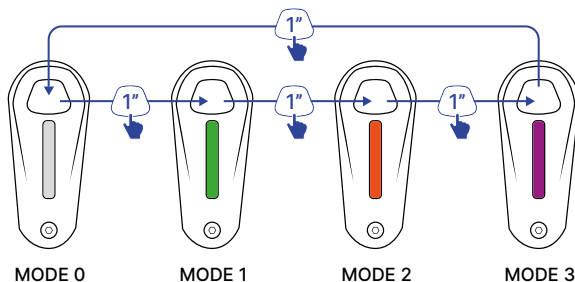
CONTROLES



Presione el botón de encendido para encender la bicicleta. A continuación, pulse el botón durante más tiempo para apagarla.

NIVELES DE ASISTENCIA

1



El modelo E-GRVL AF HD X30 es una bicicleta con asistencia eléctrica y puede utilizarse con o sin asistencia accionando el botón situado en el cuadro o seleccionando los modos 0-1-2-3. También puede cambiar el nivel de asistencia pulsando las palancas de cambio electrónico situadas en el manillar o pulsando los botones de la pantalla.

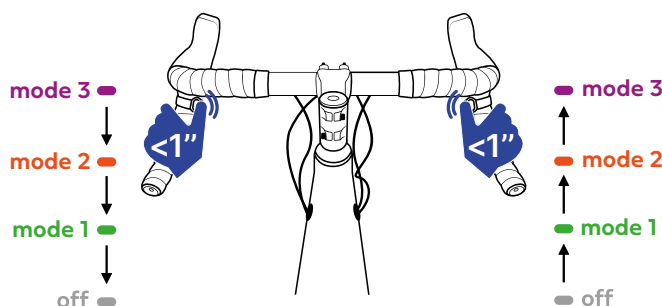
El modo seleccionado se mostrará con un código de colores en su pantalla. Los modos de asistencia 0-1-2-3 le permiten seleccionar un nivel de asistencia eléctrica adicional al esfuerzo que realiza. La asistencia eléctrica solo funciona al pedalear en cualquier modo que no sea 0.

El motor proporcionará más o menos asistencia en función del modo de asistencia seleccionado y de la potencia de pedaleo. Puede personalizar el nivel de asistencia de cada modo de asistencia con la app Mahle MySmartBike. Consulte la sección CONECTIVIDAD de este manual.

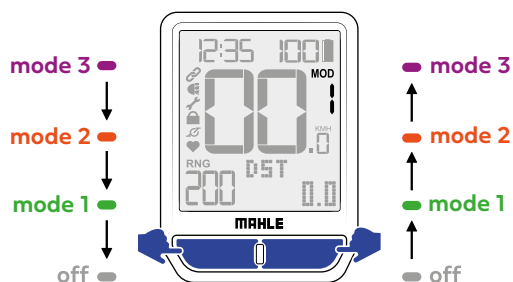
La asistencia eléctrica no se activará o bien, se interrumpirá en las siguientes situaciones:

- A una velocidad de circulación superior a 25 km/h
- Si no pedalea
- La batería no tiene suficiente carga restante
- Cuando «0» es el modo de asistencia seleccionado
- Cuando el botón de control esté apagado
- En caso de uso intensivo y en condiciones climáticas excepcionales, la asistencia se puede cortar para preservar la integridad del sistema.

2

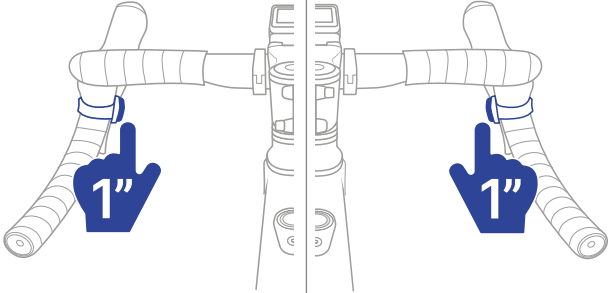
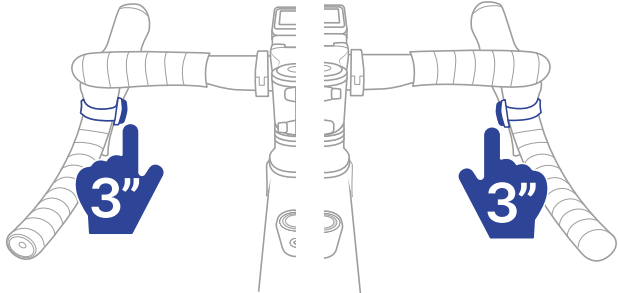


3



CAMBIADORES ELECTRÓNICOS

Su bicicleta está equipada con cambiadores electrónicos, situados a la izquierda y a la derecha del manillar. Los cambiadores electrónicos permiten muchas acciones.

	
Puede cambiar el nivel de asistencia con los cambiadores electrónicos. PULSACIÓN BREVE IZQUIERDA (inferior a 1 segundo) Reducir el nivel asistencia actual en 1 nivel Vibración durante el funcionamiento	PULSACIÓN BREVE DERECHA (inferior a 1 segundo) Incrementar el nivel asistencia actual en 1 nivel Vibración durante el funcionamiento
Puede apagar o encender las luces. PULSACIÓN LARGA IZQUIERDA (durante 3 segundos)	El modo paseo permite caminar junto a su bicicleta a velocidad normal de paseo. PULSACIÓN LARGA DERECHA (durante 3 segundos)

CARGA

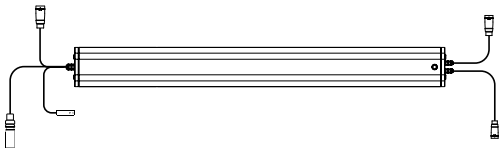
PROPIEDADES DE LA BATERÍA Y DEL CARGADOR

La batería de la bicicleta es una batería de litio recargable.

Batería

36V / 6.8 Ah

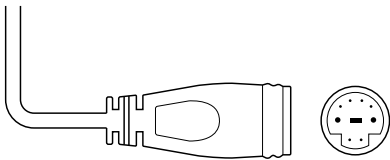
Capacidad: 250 Wh



Cargador

Entrada: 100-240V / 1,8A / 50/60 Hz

Salida: 42V - 2A



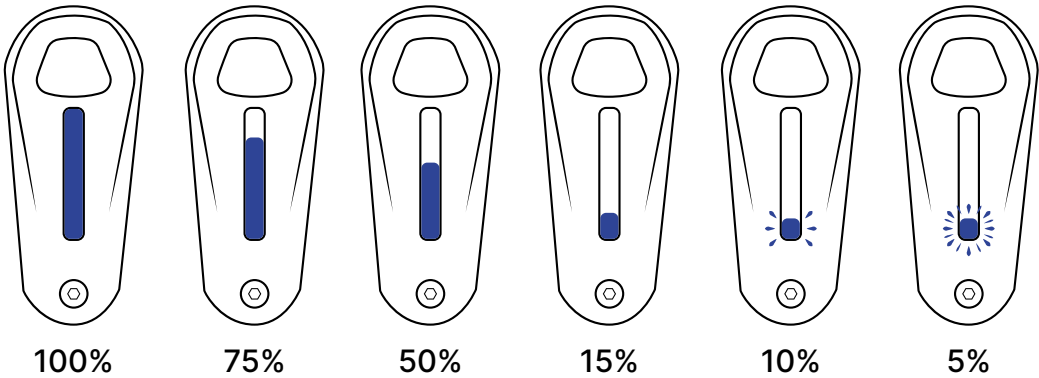
PRECAUCIONES DE USO DE LA BATERÍA Y DEL CARGADOR

Debe manejarse con cuidado. Producto sensible a los impactos. No exponer a temperaturas superiores a 40 °C. Se recomienda cargar la batería en un entorno seco y a una temperatura comprendida entre 10 y 40 °C Para garantizar el rendimiento de la batería, guárdela con entre un 30 y un 60 % de carga a una temperatura entre 10 °C y 25 °C. Se recomienda recargar la batería de forma periódica; comprobar el estado de la batería al menos cada 3 meses.



El cargador es de clase 2, doble aislamiento. No conecte a tierra el cargador. Asegúrese siempre de que haya compatibilidad entre el cargador y la batería. Utilice exclusivamente el cargador de referencia 25010500000000 incluido con la bicicleta. Compruebe siempre la compatibilidad del cargador con la red eléctrica local. Es importante seguir las instrucciones que se detallan en la etiqueta del cargador de la batería.

NIVELES DE CARGA

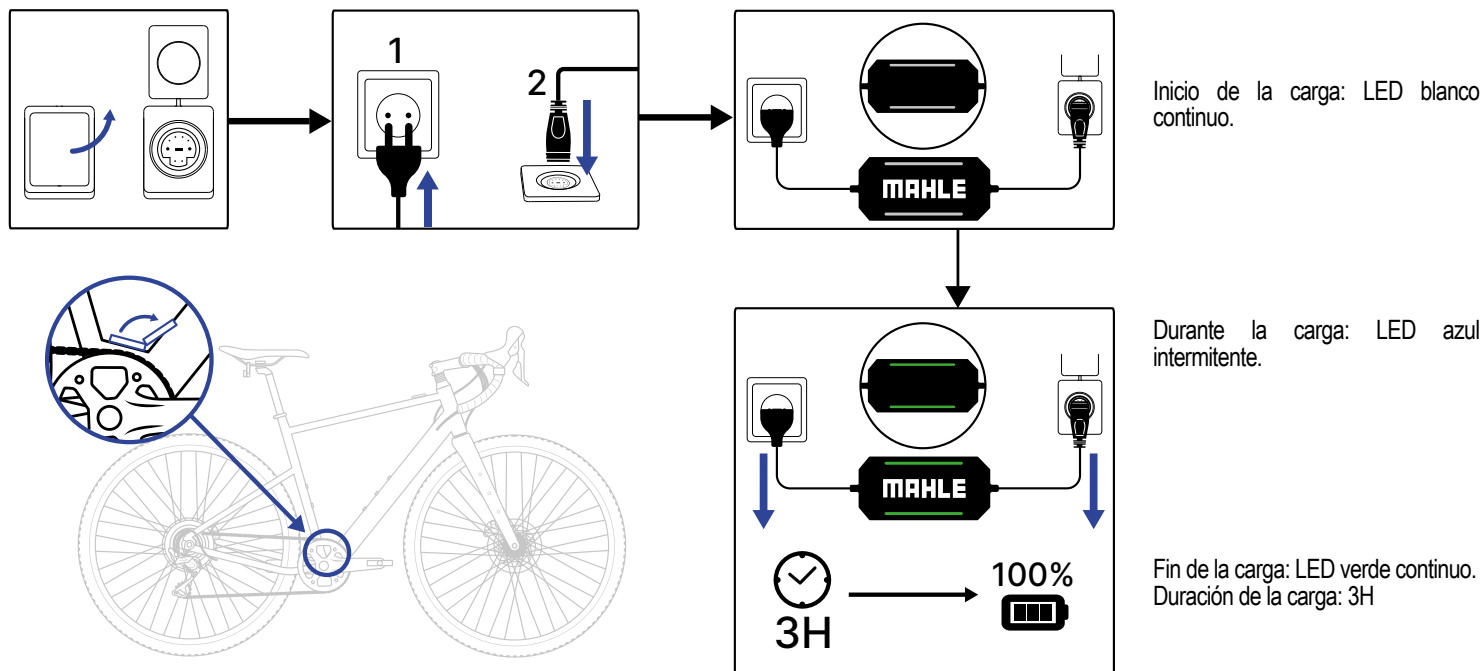


GAMA

La autonomía de la bicicleta eléctrica depende de múltiples factores:

- De la carga de la batería: la autonomía es menor si la bicicleta está sobrecargada (alforjas, portabebés, etc.).
- De la pedalada: en función del esfuerzo físico al pedalear, la autonomía será mayor o menor.
- Del tipo de terreno: la autonomía es menor en los ascensos.
- De la presión de las ruedas: La batería durará más con los neumáticos inflados con una presión de entre 2 y 4 bares.
- De la temperatura externa: la autonomía es menor cuando hace frío.
- Del modo de asistencia utilizado: se recomienda reducir el modo de asistencia cuando se esté agotando la batería.
- Del ratio de transmisión seleccionado: En cuestas empinadas, es conveniente elegir el piñón adecuado para limitar el esfuerzo físico necesario y el esfuerzo del motor.

CARGA



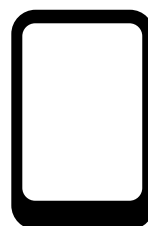
CONECTIVIDAD

Su bicicleta E-GRVL AF HD X30 está equipada con sistemas de conectividad inalámbricos:

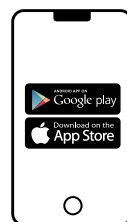
- ANT+ : permite conectar ordenadores/GPS a la bicicleta para obtener información y, a veces, incluso controlar la bicicleta.
- Bluetooth : conecte su bicicleta a su smartphone con la aplicación Mahle MySmartBike.



E-BIKE

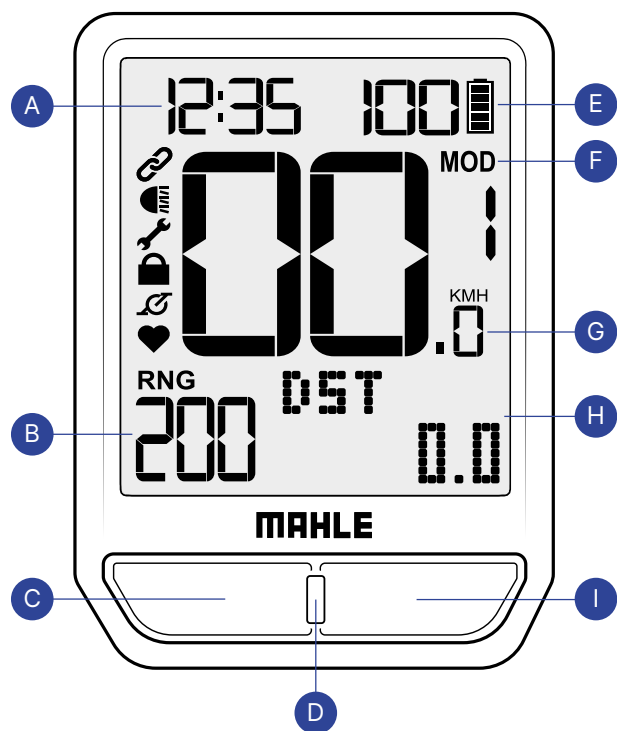


VAN RYSEL
GARMIN
SIGMA
wahoo
HAMMERHEAD



MAHLE
My Smartbike

PANTALLA



A	Hora	B	Batería restante (en km)
C	Pulsación breve: Explorar / Disminuir Pulsación larga: Puesta a cero	D	Pulsación breve: Validar Pulse dos veces: Menú
E	Nivel de batería	F	Modo de asistencia
G	Velocidad	H	Función
I	Pulsación breve: Explorar / Aumentar Pulsación larga: ENCENDER/APAGAR la luz		



Conexión



Luz



Error del sistema



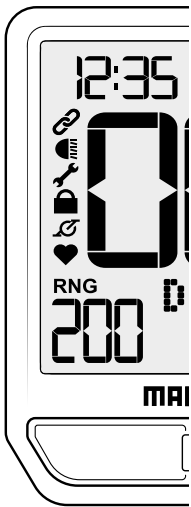
Bloqueo



Medidor de potencia

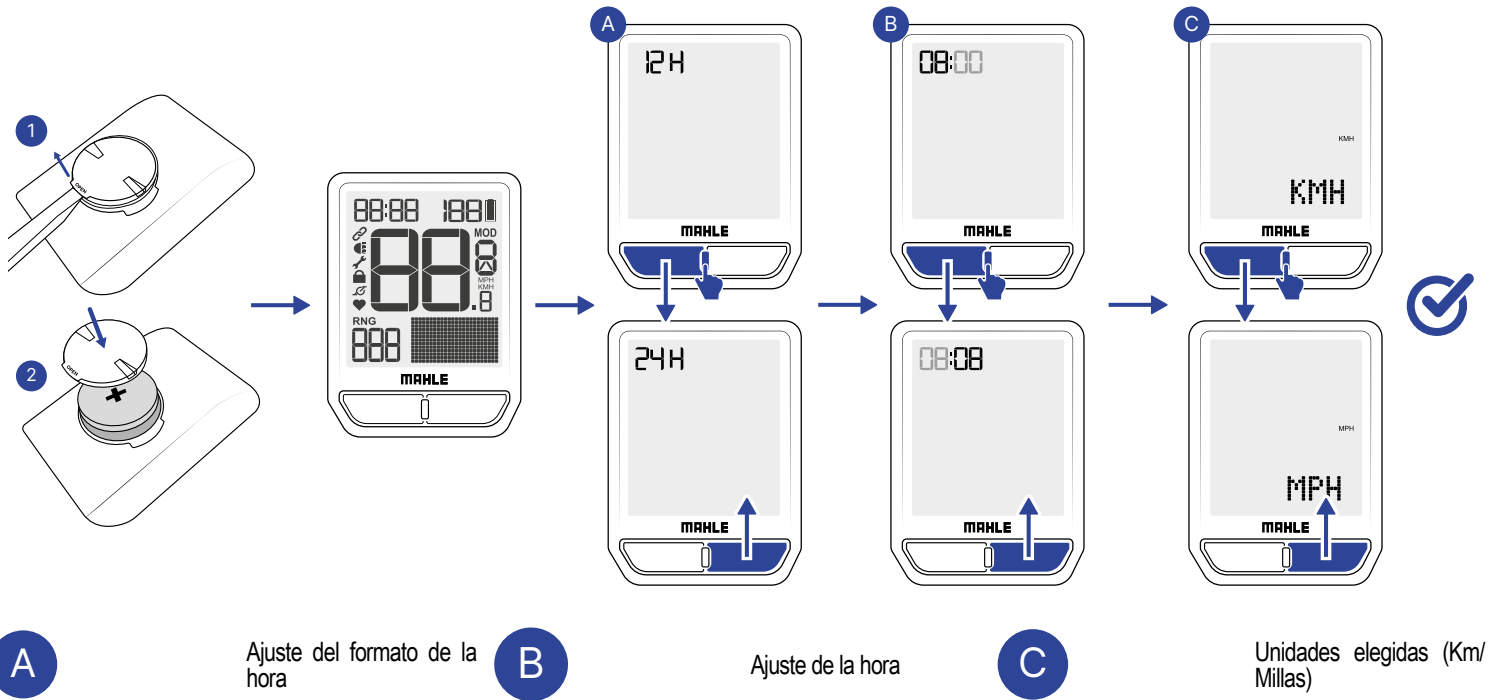


Frecuencia cardíaca

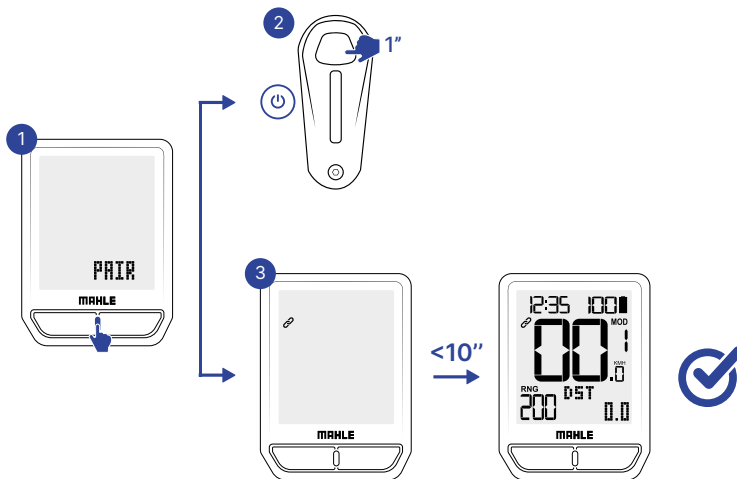


PRIMEROS AJUSTES

El modelo E-GRVL AF HD X30 incluye la pantalla Pulsarone. Cuando utilice la pantalla Pulsarone por primera vez, tendrá que realizar los primeros ajustes y emparejar el ordenador de la bicicleta con su sistema ebike.

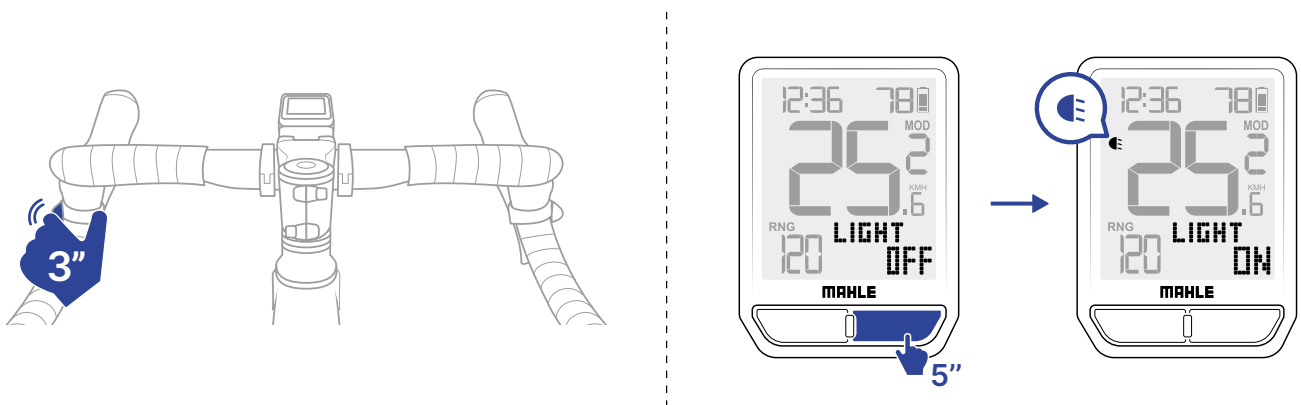


EMPAREJAMIENTO

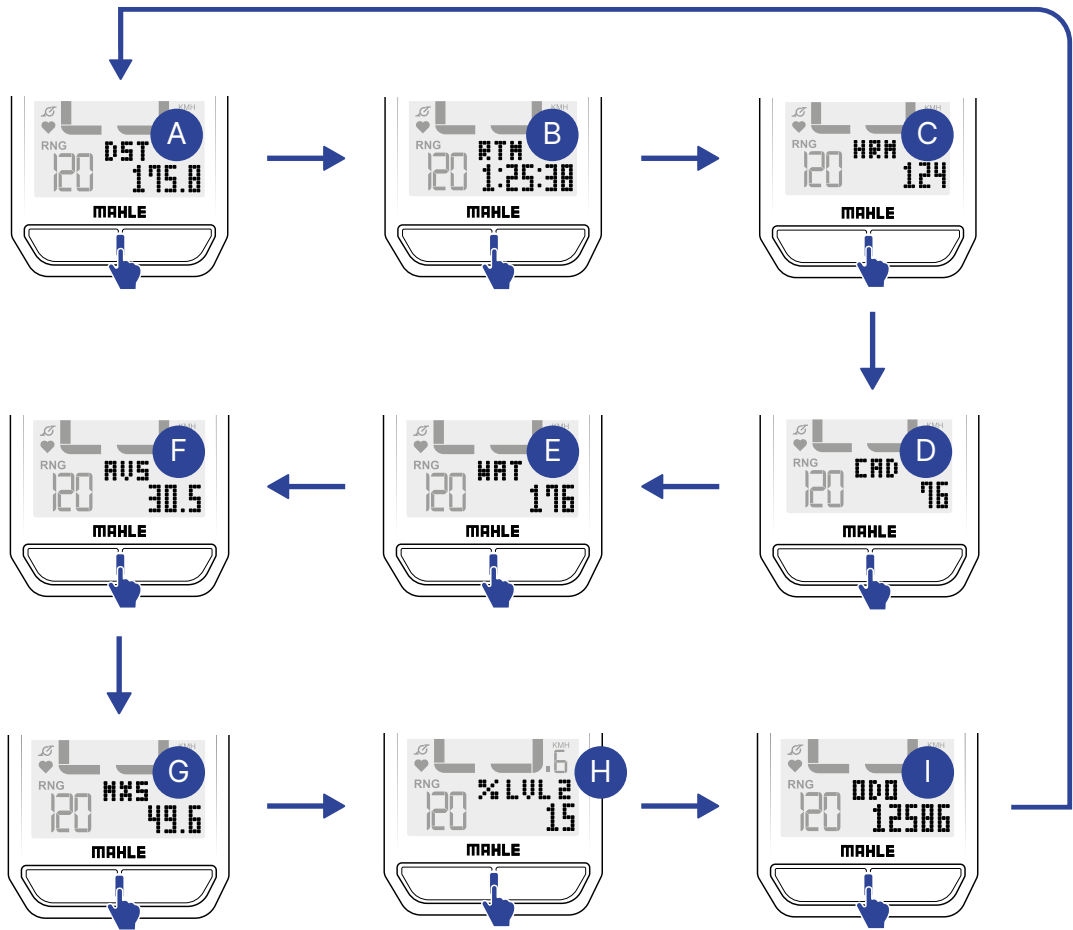


- 1 Cuando la pantalla muestre «emparejar», pulse el botón central.
- 2 Encienda la bicicleta.
- 3 Espere a que aparezca la pantalla . Significa que la bicicleta y la pantalla están ahora conectadas.

ACTIVACIÓN / APAGADO DE LAS LUCES

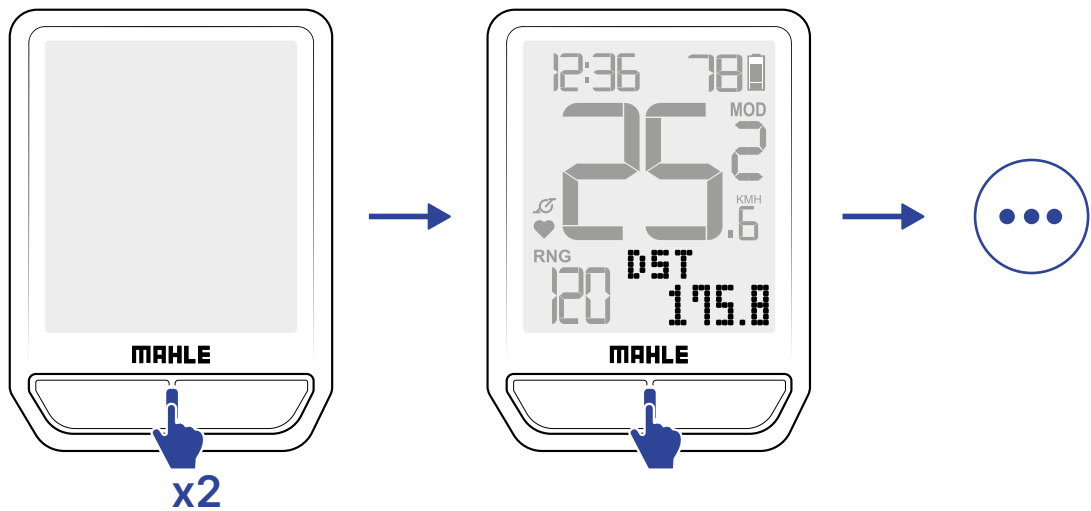


Pulse el botón derecho durante unos segundos para encender o apagar la luz.



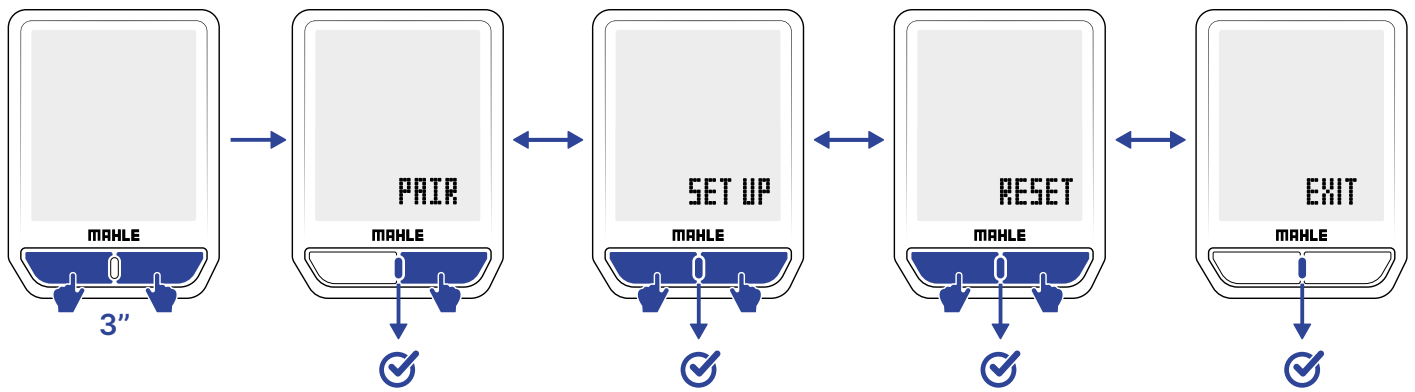
A	Distancia	B	Tiempo de conducción	C	Frecuencia cardiaca*
D	Ritmo *	E	Potencia (vatios)*	F	Velocidad media
G	Velocidad máxima	H	Porcentaje configurado nivel de asistencia	I	Kilometraje

* Se necesita un sensor adicional, no suministrado.



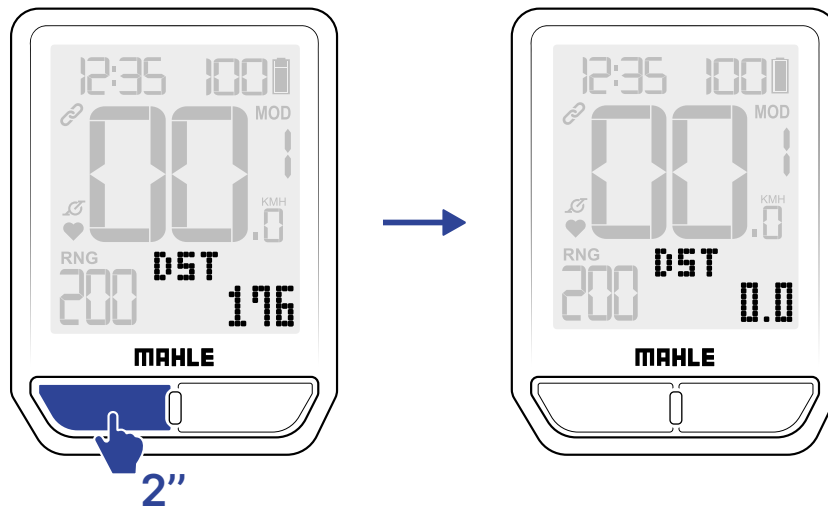
Pulse dos veces: puede ver los datos de la sesión anterior.

ACCESO AL MENÚ



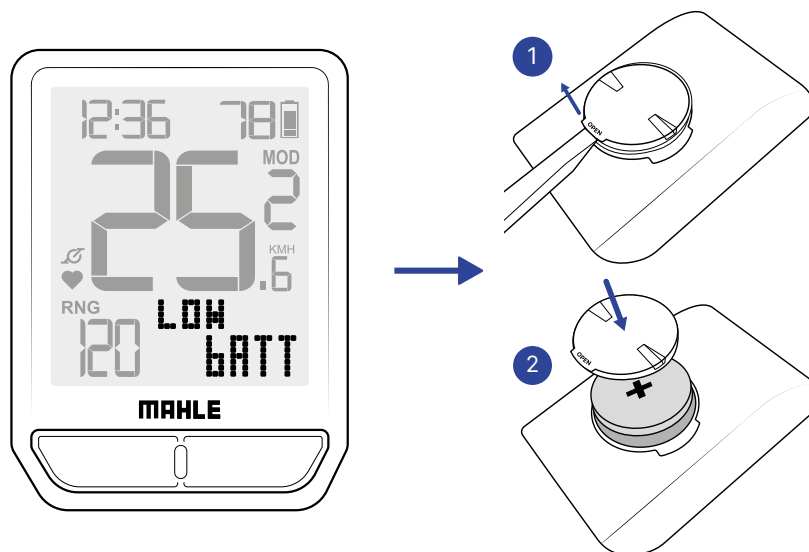
Pulse ambos botones durante 3 segundos para acceder al menú. A continuación, pulse el botón izquierdo o derecho para explorar y pulse el botón central para validar su elección.

PUESTA A CERO



Pulse durante 2 segundos el botón de la izquierda para restablecer los datos.

CAMBIE LA BATERÍA



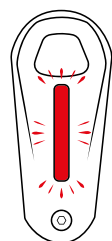
Cuando la pantalla muestre esta alerta, cambie la batería. Proceda como se indica.

CÓDIGOS DE ERRORES



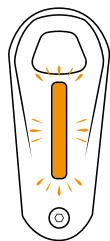
Cuando la pantalla muestre un código de error, consulte la sección a continuación.

Esta es la lista de posibles códigos de error que pueden producirse en el control de la unidad principal. El código de error aparece en la aplicación móvil Mahle My Smartbike. Si es necesario, comuníquese con el código de error a un taller Decathlon para que procedan con su revisión técnica.



ROJO
ERROR

intermitente:



NARANJA
Advertencias

intermitente:



MAGENTA fijo: Fallo actualizado.
Acuda a un distribuidor autorizado para
solucionar este problema.

CÓDIGO DE ERROR	Significado	Resoluciones
22	MOTOR_ERROR	Compruebe las conexiones. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
30	OVER_CURRENT_PROTECTION	Volver a encender la bicicleta. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
32	COMM_HMI_ECU_ERROR	Error en la comunicación HMI-ECU. Compruebe las conexiones. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
33	NO_SPEED_SENSOR_INFO	Error del sensor de velocidad. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
43	TORQUE_FAULT	Error del sensor de par. Compruebe las conexiones. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
44	LOW_VOLTAGE_PROTECTION	Voltaje de la batería demasiado bajo. Cargue la batería.
45	OVER_VOLTAGE_PROTECTION	Voltaje de la batería demasiado alto. Descargue la batería.
46	HALL_SENSORS_FAULT	Error del sensor del motor. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
47	ECU_OVER_TEMPERATURE_PROTECTION	Temperatura del controlador del motor demasiado alta. Deje que el sistema se enfríe.
49	BATTERY_CURRENT_ERROR	Corriente de la batería demasiado alta, reduzca la asistencia. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
50	BMS_COMMUNICATION_FAULT	Error en la comunicación BMS-ECU. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
51	COMMUNICATION_FAULT_LOST_FRAME_JOB_1	¡Advertencia! Problema de comunicación. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
52	DRIVER_ERROR_VG_UNDERVOLTAGE	Tensión del controlador del motor demasiado baja. Cargue la batería. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
53	DRIVER_ERROR_OVERTEMPERATURE	Temperatura del controlador del motor demasiado alta. Deje que el sistema se enfríe.
54	DRIVER_ERROR_OVERCURRENT	La corriente del controlador del motor es demasiado alta. Reduzca el nivel de asistencia. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
55	DRIVER_ERROR_VDD_UNDERVOLTAGE	Tensión del controlador del motor demasiado baja. Cargue la batería. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
56	CADENCE_INVALID	Error del sensor de cadencia. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
57	SPEED_PLAUSABILITY	Error del sensor de velocidad. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
59	SPEEDS_PLAUSABILITY	Error del sensor de velocidad. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
61	HARD_MOTOR_BLOCK	Error del motor. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
62	EXCEED_TICK_SHIFT	Error de FW del controlador del motor. Volver a encender la bicicleta. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
67	CAN_UDS_DLC	Problema de comunicación. Volver a encender la bicicleta. Compruebe las conexiones. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
69	PHASE_ZEROING_ERROR	Error del sistema eléctrico. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
70	DU_UNDER_TEMP	Temperatura baja del motor. Vaya a un lugar más cálido.
71	DU_OVER_TEMP	Temperatura excesiva del motor. Vaya a un lugar más fresco.

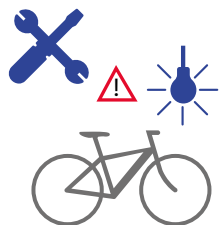
CÓDIGO DE ERROR	Significado	Resoluciones
72 	DU_SNS_UNDER_TEMP	Baja temperatura en los sensores del motor. Vaya a un lugar más cálido.
73 	DU_SNS_OVER_TEMP	Temperatura excesiva en los sensores del motor. Vaya a un lugar más fresco.
74 	GEARSET_OVERSPEED	Exceso de velocidad del motor. Reduzca la velocidad. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
77 	UNBALANCE_PHASE_CURRENT	Error del sistema eléctrico. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
79 	CAN_OFF_LONG	Error de comunicación. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
80 	POWER_STAGE_ERROR	Error del sistema de alimentación. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
84 	ANALOG_INPUT_ERROR	Error de los sensores del controlador del motor. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
85 	MC_UNDER_TEMP	Baja temperatura en el controlador del motor. Vaya a un lugar más cálido.
86 	MC_LIB_ERROR	Error interno del controlador del motor. Volver a encender la bicicleta. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
87 	TCS_POWER_SUPPLY_ERROR	Error de alimentación de los sensores de par y cadencia. Volver a encender la bicicleta. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
88 	MOTOR_CONNECTION_ERROR	Error del motor. Volver a encender la bicicleta. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
129 	DEMO_MODE	Modo de demostración HMI. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
130 	HMI_CONFIGURATION_FAIL	Fallo de configuración HMI. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
132 	CAN_TX_ERROR	Error de comunicación HMI. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
133 	CAN_RX_BMS	Error de comunicación HMI-BMS. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
134 	CAN_RX_ECU	Error de comunicación HMI-ECU. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
136 	MAIN_BUTTON_DIAGNOSIS	Error del botón principal. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
137 	LEFT_BUTTON_DIAGNOSIS	Error del botón izquierdo del cambio E. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
138 	RIGHT_BUTTON_DIAGNOSIS	Error del botón derecho del cambio E. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
139 	NOT_CALIBRATED	HMI no calibrada. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
140 	LIMITED_FUNCTIONALITY_IMU	Funcionalidad limitada de la HMI. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
144 	ALS_LIMITED	Funcionalidad limitada de la ALS. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
145 	LIMITED_FUNCTIONALITY_LED	Funcionalidad limitada de los LED. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
160 	ANTITHEFT_ACTIVE	Modo antirrobo activo.
167 	LOW_VOLTAGE_PACK	Nivel de batería demasiado bajo para el correcto funcionamiento del motor. Se recomienda cargar la batería lo antes posible. Pase al nivel de asistencia MODO 0.
168 	LOW_VOLTAGE_CELL	Nivel de batería demasiado bajo para el correcto funcionamiento del motor. Se recomienda cargar la batería lo antes posible. Pase al nivel de asistencia MODO 0.
169 	DERRATING_ACTIVE_CHARGING	Alta temperatura durante el proceso de carga. Coloque la batería en un ambiente frío para cargarla. Para evitar que la batería se dañe, se ha reducido la velocidad de carga.
170 	DERRATING_ACTIVE_DISCHARGING	Alta temperatura de la batería. Para garantizar la seguridad, se reducirá la potencia del motor. Desactive la asistencia eléctrica o tómese un descanso mientras la temperatura de la batería disminuye.
171 	IMBALANCE_LIGHT_PACK	Desequilibrio entre celdas. La capacidad de la batería puede ser limitada. Cargue completamente la batería lo antes posible.
172 	USB_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	Se ha producido un pico de corriente excesiva o un cortocircuito en la línea del cargador USB. La bicicleta puede funcionar correctamente, excepto la línea USB. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon. Compruebe el estado de las luces y el cableado de la bicicleta.
173 	LIGHTS_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	Se ha producido un pico de tensión excesiva o un cortocircuito en la línea de luces. Compruebe el estado de las luces y el cableado de la bicicleta. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.

CÓDIGO DE ERROR	Significado	Resoluciones
174 	BACKUP_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	Se ha producido un pico de tensión excesiva o un cortocircuito en la línea de luces. Compruebe el estado de las luces y el cableado de la bicicleta. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
180 	CHARGE_OVERCURRENT	Se ha producido un pico de corriente excesiva durante el proceso de carga. Verifique que el cargador esté en buen estado. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
181 	DISCHARGE_OVERCURRENT	La batería ha experimentado un pico de tensión excesiva. Esto puede deberse a que el motor demanda más potencia máxima de la que puede suministrar la batería. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Reduzca el nivel de asistencia y compruebe el cableado. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
182 	SHORTCIRCUIT	Error crítico del BMS. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
184 	OPEN_CELL_WIRE	Fallo en el cableado interno de la batería. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
185 	PACK_OVERTEMPERATURE	Alta temperatura de la batería. Las celdas de las baterías sufren una grave degradación por las altas temperaturas. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Vaya a un lugar más fresco.
186 	PACK_UNDERTEMPERATURE	Temperatura baja de la batería. Las celdas de la batería sufren una grave degradación por las bajas temperaturas. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Vaya a un lugar más cálido.
187 	PACK_OVERTEMPERATURE_CHARGING	La temperatura es demasiado alta como para cargar la batería. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Vaya a un lugar más fresco para prolongar la vida útil de las celdas de las baterías.
188 	PACK_UNDERTEMPERATURE_CHARGING	La temperatura es demasiado baja como para cargar la batería. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Vaya a un lugar más cálido para prolongar la vida útil de las celdas de las baterías.
189 	OVERVOLTAGE_PROTECTION_PACK	El voltaje de la batería es superior al máximo permitido. Detenga el proceso de carga e intente descargarla.
190 	UNDERVOLTAGE_PROTECTION_PACK	La tensión de la batería es superior a la mínima permitida. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Cargue la batería lo antes posible.
191 	OVERVOLTAGE_PROTECTION_CELL	El voltaje de la celda es superior al máximo permitido. Detenga el proceso de carga e intente descargarla.
192 	UNDERVOLTAGE_PROTECTION_CELL	La tensión de la batería es superior a la máxima permitida. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Cargue la batería lo antes posible.
193 	FET_OVERTEMPERATURE	Fallo de temperatura del BMS MOSFET. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
194 	HMI_1_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	Hay un fallo de tensión excesiva en la línea HMI 1. Pase al nivel de asistencia MODO 0 y apague la bicicleta. Desconecte la línea HMI 1 y conecte el control remoto a la línea HMI 2.
195 	HMI_2_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	Hay un fallo de tensión excesiva en la línea HMI 2. Pase al nivel de asistencia MODO 0 y apague la bicicleta. Desconecte la línea HMI 2 y conecte el control remoto a la línea HMI 1.
196 	MCON_OVERLOAD_OR_SHORTCIRCUIT	Hay un fallo de tensión excesiva en la línea MCON. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
197 	FATAL_SOFTWARE_ERROR	Error crítico del BMS. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
198 	CAN_COMMUNICATION_ERROR	Hay errores de seguridad en las comunicaciones del BMS. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Evite utilizar equipos que NO sean originales de MAHLE.
200 	CRITICAL_ERROR	Comunicación crítica en los SBA. Pase al nivel de asistencia MODO 0. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
201 	REVERSE_CURRENT	Error de corriente inversa. Compruebe que el motor no esté dañando la bicicleta. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
248 	CHARGER_OVERTEMPERATURE	Temperatura excesiva del cargador. Vaya a un lugar más fresco o reduzca la temperatura del cargador.
249 	CHARGER_SHORTCIRCUIT	Error de potencia de carga. Compruebe el cableado. Desenchufe y vuelva a enchufar el cargador. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
250 	CHARGER_OVERVOLTAGE	Tensión excesiva en el cargador. Desenchufe y vuelva a enchufar el cargador. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
251 	CHARGER_OVERCURRENT	Corriente excesiva en el cargador. Desenchufe y vuelva a enchufar el cargador. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
252 	CHARGER_TIMEOUT	Error de comunicación del cargador. Desenchufe y vuelva a enchufar el cargador. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.
253 	CHARGER_CAN-COMMUNICATION	Error de comunicación del cargador. Compruebe los conectores. Desenchufe y vuelva a enchufar el cargador. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon.

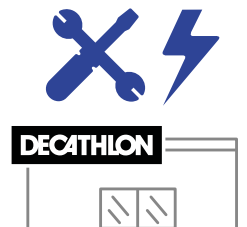
MANTENIMIENTO

La bicicleta requiere un mantenimiento periódico y revisiones adaptadas a la utilización que haga de la misma. Las revisiones periódicas deben ser realizadas por mecánicos cualificados y experimentados.

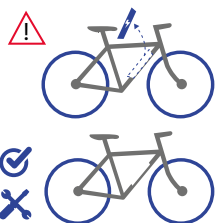
ATENCIÓN, como cualquier componente mecánico, una bicicleta está sometida a grandes esfuerzos y desgaste. Los diversos materiales y componentes pueden reaccionar de manera diferente al desgaste o la fatiga. Si la vida útil esperada para un componente se ha agotado, puede romperse repentinamente, pudiendo provocar caídas y daños al usuario. Las grietas, arañazos y decoloración en las áreas sujetas a altas tensiones indican que el componente ha superado su vida útil y que, por lo tanto, debe ser reemplazado. Para evaluarlo, haga que un mecánico cualificado y con experiencia revise, mantenga y ajuste periódicamente las piezas de desgaste de su bicicleta (incluidas llantas, frenos, neumáticos, dirección y transmisión). Al sustituir componentes, debe utilizar piezas de repuesto originales para garantizar la seguridad y fiabilidad de la bicicleta.



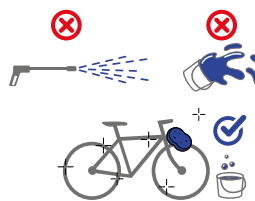
Realice siempre sus operaciones de mantenimiento con una iluminación adecuada.



El cuadro, las horquillas y el resto de los componentes deben ser revisados periódicamente por nuestro servicio posventa Decathlon. Puesto que el ajuste de las marchas es complicado, póngase en contacto con uno de nuestros técnicos cualificados. Y consulte siempre las recomendaciones del fabricante. Si la bicicleta se cae, verifique los componentes eléctricos. Si el material del cable, el botón o el cuadro están dañados, acuda a un taller de DECATHLON para realizar una prueba eléctrica.



Todas las operaciones de limpieza, mantenimiento eléctrico o mecánico deben realizarse sin alimentación eléctrica. Si la batería es extraíble, extraígalas. Las operaciones de mantenimiento específicas del sistema eléctrico de la bicicleta deben dejarse en manos de un técnico cualificado y formado. Si la cadena se sale, cortar la alimentación antes de realizar cualquier intervención.



No limpie la bicicleta con un chorro de agua a alta presión. Es preferible limpiarla con una esponja húmeda. Cuando limpie la bicicleta eléctrica, no sumerja en agua los elementos eléctricos como la batería, el motor, la pantalla, etc. El puerto de carga debe estar bien cerrado. Después del lavado: seque y engrase los componentes de la transmisión (desviador, cambio), las suspensiones, las manetas de freno y la cadena.

Para obtener más información sobre el uso, el mantenimiento, los servicios posventa o si tiene alguna pregunta, visite el sitio web de asistencia de DECATHLON.

FRENOS:

- Las pastillas de freno se desgastan con las diferentes operaciones de frenado realizadas. Las prestaciones de frenado disminuyen con el tiempo, por lo cual es necesario revisar periódicamente los frenos y sustituirlos si es necesario (revestimiento < 1 mm). Esta operación deberá dejarse en manos de un mecánico profesional. Es necesario dejar pasar un tiempo de rodaje una vez instaladas las nuevas pastillas.
- El ajuste de los frenos debe comprobarse periódicamente. Al sustituir los componentes de fricción del sistema de frenado (bloques de freno, zapatas de freno), el uso de piezas originales garantiza el mantenimiento de las prestaciones y la seguridad de la bicicleta. Esta operación deberá dejarse en manos de un mecánico profesional.

TRANSMISIÓN:

Puesto que el ajuste de las marchas es complicado, póngase en contacto con uno de nuestros técnicos cualificados. Y consulte siempre las recomendaciones del fabricante. Realice un mantenimiento regular de la transmisión (al menos una vez al mes, y adapte según las condiciones de uso de la bicicleta):

- Limpie los componentes de la transmisión, cepille los piñones y los platos.
- Limpie y desengrase la cadena.
- Lubrique la cadena con un lubricante especial para cadenas de bicicleta.
- Es necesario lubricar los componentes para que funcionen correctamente, garantizar su vida útil óptima y evitar la corrosión de los mismos.
- Al realizar el mantenimiento de las marchas, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre los piñones y la cadena.
- Si cambia un elemento, asegúrese siempre de cambiarlo por piezas originales.
- Ten cuidado de proteger los discos y las pastillas de freno antes de realizar el mantenimiento de la cadena. De lo contrario, el aceite puede impregnar los discos y las pastillas y reducir las prestaciones de frenado.
- Si las pastillas han estado en contacto con aceite, cámbielas inmediatamente antes de utilizar la bicicleta.

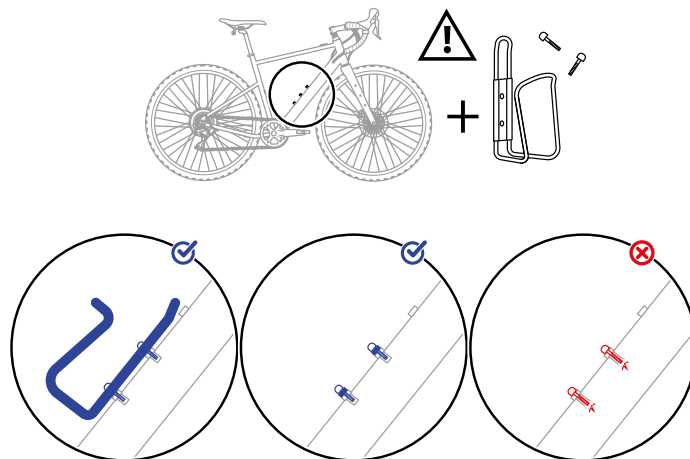
RUEDAS:

- Compruebe periódicamente las ruedas, especialmente las llantas (desgaste excesivo, deformaciones, abolladuras y grietas). No dude en ponerse en contacto con un taller Decathlon para que realicen un análisis de la rueda y la sustitución de la pieza si es necesario.
- Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos y si presentan cortes, grietas o pellizcos. Sustitúyalos si es necesario. Instale los neumáticos en la dirección indicada en el flanco, según la flecha de sentido de giro. Infle los neumáticos a la presión correcta para evitar pinchazos. La presión se indica en los flancos del neumático y/o la llanta. Si la presión está indicada tanto en la llanta como en el neumático, infle los neumáticos con la presión máxima indicada en la llanta independientemente de la presión máxima indicada en el neumático. Las llantas pueden tener una presión máxima diferente e inferior a la de los neumáticos.
- Al cambiar los neumáticos, los pedales o la biela de la bicicleta, puede variar la distancia entre el eje del pedal y la rueda. Asegúrese de respetar las características originales de su bicicleta para evitar problemas.

ACCESORIOS:

- Los accesorios, tales como guardabarros, soportes, porta botellas, candados de cuadro, accesorios de iluminación, etc. están sometidos a numerosas vibraciones durante su uso. No olvide comprobar regularmente los tornillos de fijación y reapretarlos si es necesario según las recomendaciones de apriete mencionadas en la sección PAR DE APRIETE DE LOS COMPONENTES de este manual.
- No se recomienda montar un remolque en esta bicicleta.

ACCESORIOS



- En esta bicicleta, se puede instalar un portabotella (no suministrado). Asegúrese de colocar las arandelas cuando enrosque los tornillos en el cuadro. De lo contrario, los tornillos pueden perforar este último y dañar la batería que se encuentra en el interior.
- Esta bicicleta puede equiparse con un portaequipajes. Consulte las instrucciones del portaequipajes para proceder al montaje, así como las cargas máximas soportadas por el mismo.
- Esta bicicleta no está diseñada para alojar un portabebés.

TRANSPORTE



- Cuando transporte su bicicleta en el exterior de su vehículo (por ejemplo, en un portabicicletas), recuerde proteger los componentes eléctricos para evitar la entrada de agua en los conectores, que podría dañar la bicicleta.
- Las baterías de litio se consideran materiales peligrosos y deben transportarse conforme a lo establecido en la normativa vigente.
- En caso de transporte aéreo, póngase en contacto con su compañía aérea para obtener información sobre los procedimientos a seguir.

RECICLAJE

La bicicleta ha sido diseñada para durar (sin tener en cuenta el desgaste de las piezas, lo cual es normal). Si ya no necesita su bicicleta, en lugar de tirarla considere la posibilidad de revenderla como artículo de segunda mano. Puede ponerse en contacto con su tienda Decathlon, que le ayudará con el proceso a seguir.



Todas las piezas de cartón deberán reciclarse. Compruebe el marcado para reciclar las luces. Cuando cambie las baterías, recuerde llevarlas a un punto de recogida para su reciclaje. La bicicleta está equipada con componentes eléctricos que no pueden desecharse con la basura doméstica. Para efectuar el reciclaje (batería, pantalla, luces, etc.), contacte con su tienda Decathlon.

Los productos electrónicos no deben eliminarse junto con los residuos domésticos. Utilice el reciclaje donde existan centros específicos. Consulte las autoridades locales o el vendedor sobre las opciones de reciclaje. La recogida selectiva y el reciclaje de su producto y/o la batería por separado para su eliminación contribuye a la conservación de los recursos naturales y a proteger el medio ambiente y la salud humana.



<https://www.decathlon.it/>
<https://www.decathlon.de/>
<https://www.decathlon.fr/>
<https://www.decathlon.be/>
<https://www.decathlon.bg/>
<https://www.decathlon.cz/>
<https://www.decathlon.es/es/>
<https://www.decathlon.hr/>
<https://www.decathlon.nl/>
<https://www.decathlon.pl/>
<https://www.decathlon.pt/>
<https://www.decathlon.ro/>
<https://www.decathlon.se/>
<https://www.decathlon.sk/>
<https://www.decathlon.si/>
<https://www.decathlon.com.gr/>
<https://www.decathlon.at/>
<https://www.decathlon.mt/>
<https://www.decathlon.ie/>
<https://www.decathlon.lv/lv/>
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
<https://www.decathlon.ee/>
<https://www.decathlon.ch/>
<https://www.decathlon.co.il/en/>
<https://www.decathlon.com/>
<https://www.decathlon.com.hk/en/>
<https://www.decathlon.in/>
<https://www.decathlon.co.uk/>
<https://www.decathlon.rs/>
<https://www.decathlon.sg/>
<https://decathlon.com.au/>
<https://www.decathlon.ca/>
<https://www.decathlon.com.br/>
<https://www.decathlon.com.tr/>