

SPEED 900E



| | |
|-----------|--------|
| EN | p. 2 |
| FR | p. 18 |
| ES | p. 34 |
| DE | p. 50 |
| IT | p. 66 |
| NL | p. 82 |
| PT | p. 98 |
| PL | p. 114 |
| HU | p. 130 |
| RO | p. 146 |
| SK | p. 162 |
| CS | p. 178 |
| SV | p. 194 |
| HR | p. 210 |
| SL | p. 226 |
| TR | p. 242 |
| LT | p. 258 |
| SR | p. 274 |
| LV | p. 290 |
| ET | p. 306 |
| EL | p. 322 |
| BG | p. 338 |
| KK | p. 354 |
| RU | p. 370 |
| UK | p. 386 |

Date of last update: 28/11/2023

EN - USER MANUAL

SPEED 900E

SPEED 900E



Dear Customers,

Thank you for purchasing a DECATHLON electrically-assisted bike.

We invite you to read the instruction manual to get the most out of your SPEED 900E bike.

Never forget that an electrically-assisted bike is not a moped. It needs your help to go further, faster and longer.

We suggest that you learn how to use your electrically-assisted bike in an open area in order to get used to the feel of the motor kicking in and thus ensure optimum control of your bicycle.

An electrically-assisted bike is heavier than a conventional bike (unloaded weight of the SPEED 900E is 15 kg for the Medium version. Without power assistance, pedalling can be more difficult.

You must always make sure you are capable of riding the entire journey without assistance, in case your battery runs flat.

Here is what you need to do to get the most out of your power-assisted bike.

Important, this instruction manual only applies to the electrical characteristics of your bicycle.

You should refer to the user manuals common to all our bicycles that accompany this document and are also available on our website www.decathlon.com or on request in our DECATHLON stores.

9 recommended biking practices so you can really get the most out of your E-bike.



1. You need to pedal to go further



2. In order to improve battery life and efficiency, pump the tyres to between 3.5 and 5 bar



3. Under-inflated tyres are more prone to punctures



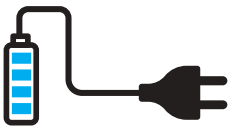
4. cold weather reduces battery life



5. Overloading the bicycle will reduce the battery life



6. Battery life will drop when cycling uphill



7. The battery must be fully charged at least once every 3 months



8. We recommend reducing use of pedal-assist mode when the battery charge is low



9. the battery level indicator is more accurate when stationary

TABLE OF CONTENTS

| | |
|--|-----------|
| PRODUCT DESCRIPTION | 6 |
| Electrically-assisted bike technical features | 6 |
| General operation of the electrical assistance | 6 |
| MOTOR | 7 |
| COMMAND BUTTON | 7 |
| BATTERY AND CHARGER | 9 |
| Battery and charger properties | 9 |
| Battery & E-bike range | 9 |
| Recharging the Battery | 9 |
| Battery and charger precaution | 10 |
| BIKE SAFETY INFORMATION | 12 |
| MAINTENANCE | 13 |
| ERROR CODE | 14 |
| APPENDIX 1: COMPONENT TIGHTENING TORQUE | 16 |
| CONTENTS OF THE COMMERCIAL WARRANTY FOR YOUR ELECTRICALLY-ASSISTED BIKE | 17 |

PRODUCT DESCRIPTION



Electrically-assisted bike technical features

A Battery + controller

B Motor hub

C Command button

D Charging port

General operation of the electrical assistance

The power assisted bike can be used with or without assistance by pressing the Command button «C» and altering the modes 0-1-2-3. The selectable 0-1-2-3 assistance modes selectable on the «C» Command button allow you to choose a power assist level in addition to the effort provided. Power assistance will only work if you are pedalling, with a selected mode other than 0. Assistance cuts off when the speed is above 25km/h. In case of intensive use and in exceptional climatic conditions, assistance may be cut off to safeguard the whole system.

The power supplied is calculated by the controller «A» based on your pedalling and the assistance mode selected. The motor hub «C» will provide more or less power depending on the mode selected and the force applied. Power assistance does not kick in or shuts down in the following situations:

- The speed is above 25km/h
- You're not pedalling
- The battery «A» remaining charge is not sufficient
- «0» is the power assistance mode selected
- When the control button is switched off

The A-weighted emission sound pressure level at the driver ears is less than 70 dB (A).

MOTOR

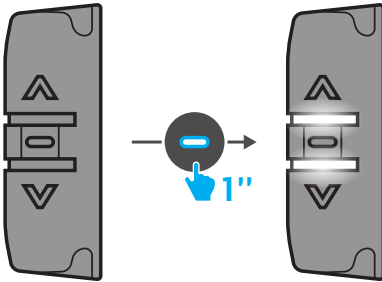
Motor «B» of your power-assisted bike is a brushless-type motor with mechanical reduction, allowing you to have high torque and less resistance (quieter motor).

So motor noise in use does not exceed 55db. The power of the motor is limited to 250W maximum.

COMMAND BUTTON

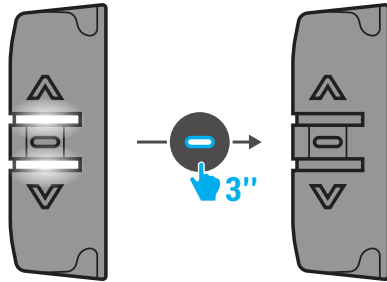
Turn on & turn off the bike

TURN ON THE BIKE



Short press

TURN OFF THE BIKE



Long press

By default the button shows the battery charging level.

Battery charging level

>75%



50%-75%



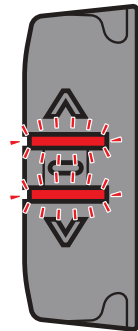
25%-50%



15%-25%



0%-15%

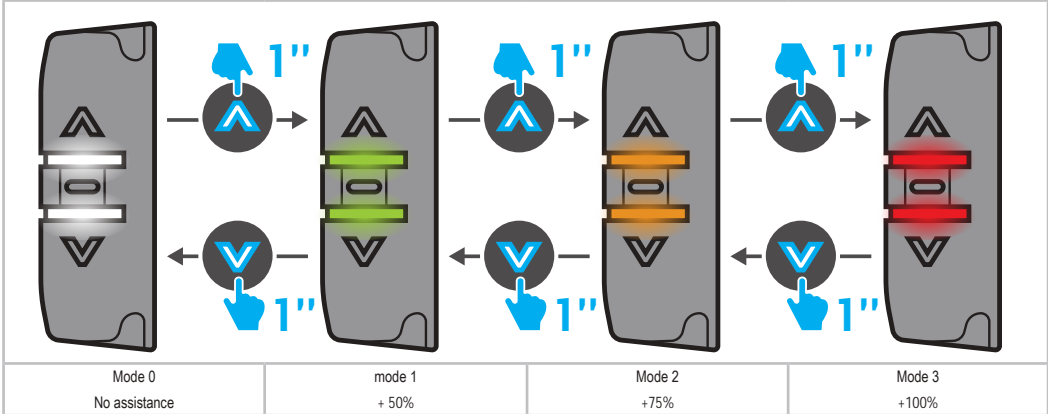


To know in which assist mode you ride, press once the button.

To change the assistance level, press the button twice. You can only up the assistance:

MODE 0 > MODE 1 > MODE 2 > MODE 3 > MODE 0

Assistance level



Your bike is equipped with a bluetooth system. You can pair a phone and use your smartphone to have more possibilities and receive phone notification warning. Please check the Q&A support web site for more informations.
 There is a system error if the button color is purple (fixed or blinking light). Please refer to the ERROR CODE page on the user manual to know more about this error.

| Bluetooth & Notification | System error code |
|---|---|
| <p>1 - When the bicycle is turned on, the system automatically connects to the closest telephone with an activated Bluetooth connection. The connection or disconnection is confirmed when the LED lights up briefly in BLUE.</p> <p>2 - If you receive a notification (call, etc.) on your telephone while connected via Bluetooth, the RBG LED will light up in LIGHT BLUE for a few moments.</p> | <p>1 - If the RGB LED remains lit in PINK the bike is in SAFE MODE. Take it to your nearest store to diagnose the problem.</p> <p>2 - If the RBG LED blinks constantly in PINK, there is an error in the system. Connect your mobile terminal by Bluetooth to see a detailed description or visit an authorized store for more information on the error. If the problem is serious, the system may stop providing assistance.</p> |
| | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> 1 - Bluetooth active 2 - Phone notification receive </div> | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> 1 - Error system 2 - Error system </div> |
| light | Walk mode |
| | |

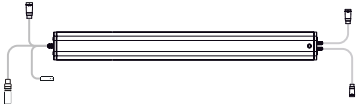
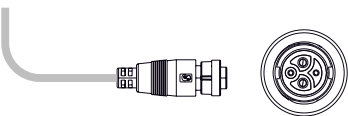
BATTERY AND CHARGER

Battery and charger properties

All batteries in our electric bikes use Lithium-Ion cell technology and have no memory effect. The battery can be recharged at any time. There's no need to wait until it's completely discharged.

Recharging the battery after each use is recommended.

You should recharge your battery at least every 3 months even if you do not use it.

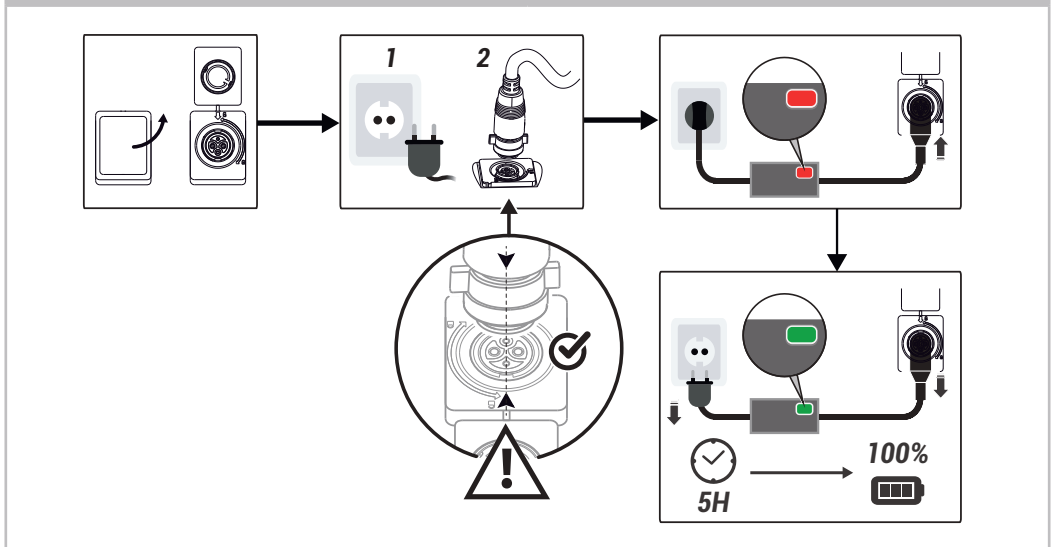
| Battery | Charger |
|---|---|
| <p data-bbox="293 355 420 382">36 V / 6.8 Ah</p> <p data-bbox="319 399 394 427">244Wh</p>  | <p data-bbox="789 355 956 382">Input: 100-240 V</p> <p data-bbox="789 399 956 427">Output: 42 V 4A</p>  |

Your battery is guaranteed for 2 years or 500 charging and discharging cycles (1 cycle = 1 charge from 0% to 100% + 1 discharge from 100% to 0% or 1 cycle = 2 charges to 50%) subject to compliance with the proper conditions of use and storage.

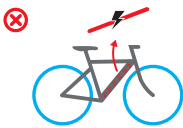
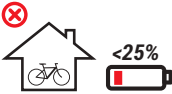
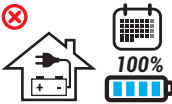

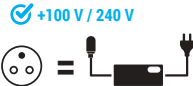





Battery & E-bike range




The range of your e-bike tour is determined by several factors: tyres pressure, external temperature, riding mode, effort on the pedals, total weight, terrain, wind conditions... Refer to page 4 to know how to optimize your range.

Recharging the Battery



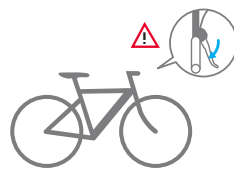









Battery and charger precaution



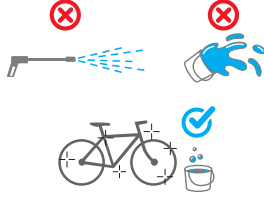

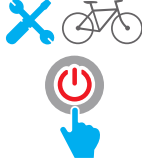



| | |
|---|---|
|  | <p>Never remove the battery from the bike! This manipulation could be dangerous and is reserved for trained Decathlon technicians.</p> |
|  | <p>Do not store the bike with discharged battery (red light) to avoid deep discharge, which may cause it to malfunction.</p> |
|  | <p>In cases of extended storage, recharge the battery at least every 3 months.</p> |
|  | <p>Always make sure that the battery and charger are compatible. Do not use a different charger than the one supplied by DECATHLON for this bike model. Using another charger may damage the battery or cause serious incidents (sparks or fire).</p> |
|  | <p>Always ensure the charger is compatible with the local electric grid: voltage 100V, 240V maximum.</p> |
|  | <p>Do not use or store your bike with charging port open. Open the charging port cap only for charging.</p> |
|  | <p>Charge your battery indoors, in a dry environment at a temperature between +10°C and +40°C.</p> |
|  | <p>Under certain conditions, the charger may reach high temperatures. Other mechanical parts as disc brakes could reach high temperatures too.</p> |
|  | <p>Do not dispose of the battery in non-suitable containers. Return the used battery to your Decathlon store for recycling.</p> |
|  | <p>The battery of your bike is a dangerous good. Risks of electrocution and fire. The bike should be handled with care (product is sensitive to impacts).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Never short-circuit the battery by connecting the positive and negative terminals or putting some external object on the charging port. Risk of fire and electrocution!</p> |
|  | <p>Transport by aeroplane of your electric bike with its battery is prohibited.</p> |
|  | <p>Do not expose the bike to temperature above 50°C. Outside this range, battery life will be affected.</p> |

BIKE SAFETY INFORMATION

| | |
|---|--|
|  | <p>This bike is designed for road use only. Others practices are inappropriate and prohibited (Risk of accident and cancellation of the bike guarantee if you do not comply with this condition)</p> |
|  | <p>Never modify the bike's components or electrical system! Any change is dangerous and prohibited by law. If a modified bike breaks down or is damaged, Decathlon will in no case take care of repairs (warranty cancelled). You will also be legally responsible for any accident that arises with the bike. Likewise, it is forbidden to modify the bicycle in order to increase its speed with electric assistance. Those modifications may endanger you, the lives of others and damage your bike. Riding a modified bicycle can have serious consequences in the event of a road accident under the law.</p> |
|  | <p>Before each use you must make sure that your brakes and electric system are working properly</p> |
|  | <p>Always wear a helmet when riding your bike.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>These electric bikes are designed for persons aged 14 and over.</p> |
|  | <p>Maximum permissible weight: 125kg in total (including accessories, user and bike - 15kg for the SPEED 900E)</p> |
|  | <p>Caution: in rain, frost, or snow, you may have less tyre traction.</p> |
|  | <p>It is essential to store the bike in a dry, cool place (between +10°C and 25°C), out of sunlight, even for a short break.</p> |
|  | <p>All electric components are designed to withstand rain.</p> |
|  | <p>Do not immerse the bike or electric components in water.</p> |

MAINTENANCE

| | |
|---|--|
|  | <p>All maintenance of electrical components requires special skills and are dangerous. You are not allowed to remove a electrical component by yourself.</p> |
|  | <p>All cleaning work must be done when bike is turned off, not plug to the charger and with charger cap correctly close.</p> |
|  | <p>Prohibited: cleaning using a high-pressure jet. Not recommended: cleaning under running water. Recommended: cleaning using a damp sponge.</p> |
|  | <p>If the bike suers a fall, check the electric components. If cable, button or frame is physically damaged, go to a DECATHLON workshop for an electric test.</p> |
|  | <p>If the chain comes off, switch off the power before carrying out any repairs.</p> |
|  | <p>To remove the rear wheel, you have to disconnect the motor cable. Be careful to respect the connector plugging way (follow the arrow mark) and do not bend the motor cable.</p> |
|  | <p>We advise you to bring your electrically-assisted bike back to your DECATHLON store for its 6-month service.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>For more information on use, maintenance, after-sales services or in case of questions, visit DECATHLON's support website: www.supportdecathlon.com or visit a DECATHLON store.</p> |

ERROR CODE

The error code appears on the Mahle My Smartbike smartphone application.
An error code is the visible reaction to an electric issue.
Error code does not mean there is a defective component!
Most of the time it is just a warning to signal an empty battery or a disconnected cable.
Each system error has a specific number.

| Number | Designation | Resolution |
|--------------------------|-------------------------------------|---|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | low voltage protection | The battery charge is below its limit or has been in standby for a long time. Charge the bike for 30 minutes and restart the bike. If the problem persists, please take the bike to a Decathlon workshop. |
| 5 / 45 / | OVER VOLTAGE PROTECTION | The battery charge has reached its limit. Please disconnect the charger and ride the bike to discharge the battery. To empty the battery faster, leave the lights on and a mobile connected to the bicycle. If the problem persists, please take the bike to a Decathlon workshop. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | OVER TEMPERATURE PROTECTION | The motor temperature is excessive. Please put the bike in a cool place for 1 hour to reduce the temperature. If the problem persists, please take the bike to a Decathlon workshop. |
| 33 | SPEED SIGNAL ALERT | Locked motor or defective speed sensor. Check that you are not using the walkmode and blocking the wheel. Restart the system. If the problem persists, please take the bike to a Decathlon workshop. |
| 52 / 194 / 196 | Battery low voltage | The battery charge is below its limit or has been in standby for a long time. Fully charge the battery and restart the bike. If the problem persists, please take the bike to a Decathlon workshop. |
| 195 | BATTERY PACK OVERVOLTAGE PROTECTION | The battery charge has reached its limit. Please disconnect the charger and ride the bike to discharge the battery. To empty the battery faster, leave the lights on and a mobile connected to the bicycle. If the problem persists, please take the bike to a Decathlon workshop. |
| 197 | CHARGER OVER CURRENT PROTECTION | The charge current is too high. Please stop charging the bike. Disconnect the charger from the power outlet and the bike, if there is a range extender, disconnect it. Let the battery rest for at least 2 hours. If the problem persists, please take the bike to a Decathlon workshop. |
| 198 | DISCHARGE OVER CURRENT PROTECTION | Restart the bike. If the problem persists, please take the bike to a Decathlon workshop. |

| Number | Designation | Resolution |
|-----------------|----------------------------|---|
| 204 / 206 / 208 | EXCESSIVE BATTERY TEMP | <p>The battery temperature is too high to charge the bike. If the bike is charging, please stop charging, then put the bike in a cooler environment and wait for at least 60 minutes. If the problem persists, please take the bike to a Decathlon workshop.</p> |
| 205 | CHARGEUNDERTEMP | <p>The battery temperature is too low to charge the bike. Please stop charging, put the bike in a warmer environment for at least 60 minutes and reconnect the charger when the temperature has risen. Try again in 12 hours. If the problem persists, please take the bike to a Decathlon workshop.</p> |
| 207 | DISCHARGEUNDERTEMP | <p>The temperature is too low. Avoid large power demands while this error is active to prevent deterioration. Please place the bike in a warmer place for at least 60 minutes.</p> |
| 230 | WARNING BATTERY CHARGE LOW | <p>Low Battery Please charge the battery.</p> |

APPENDIX 1: COMPONENT TIGHTENING TORQUE

| Component | Tightening torque |
|--------------------------|--------------------------|
| Seat post / Saddle clamp | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Seat clamp | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Handlebar - Stem | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Stem - Fork | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Grip / Handlebar | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Brake levers | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Disc brake | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Left crank | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Chain tensionner | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedal | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Front wheel | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Rear wheel | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Mudguard (all screws) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Chainguard (carter) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Front lamp / Support | 5 Nm +/- 1 Nm |

CONTENTS OF THE COMMERCIAL WARRANTY FOR YOUR ELECTRICALLY-ASSISTED BIKE

Please ensure that you keep your invoice as proof of purchase.

The bicycle has a lifelong guarantee on the structural components (frame, handlebar stem, handlebar and saddle-pillar), 2 years on parts subject to normal wear and tear.

The warranty does not cover damage resulting from misuse, from a failure to respect the precautions for use, from accidents, from improper use or from commercial use of the bike.

This bike is for personal use only and not for professional use.

The warranty does not cover damage resulting from repairs carried out by persons not authorised by Decathlon.

Each electronic component is permanently sealed. Opening one of these components (battery, battery sheath, controller, screen, motor) may cause physical injury to persons or damage to the system. Opening or modifying a component in the system will void the warranty for the bike. The warranty does not cover cracked or broken screens showing visible signs of impacts.

FURTHER DETAILS REGARDING THE LIFETIME WARRANTY ON DECATHLON BIKES, purchased as of 1 June 2013.

DECATHLON brand bikes are products designed to provide complete satisfaction to their users. For this reason,

DECATHLON wishes to commit to the quality and durability of its bikes.

Within this context, DECATHLON offers its clients a lifetime warranty which exclusively covers the following noncarbon parts: frames, rigid forks (non-suspension forks), handlebars and stems fitted to DECATHLON brand bikes. This warranty begins on the date of purchase of (a) DECATHLON brand bike(s).

It is specified that, for the lifetime warranty to be valid, the buyer must:

either have a DECATHLON store loyalty card and register his/her purchase on it at the time of checkout,

or complete the warranty certificate available online on the www.btwin.com site within one month of the purchase date. During this registration, the buyer must provide the following information: last name, first name, purchase date, e-mail address, and bicycle tracking number.

By virtue of this warranty, DECATHLON offers either the replacement by an equivalent of the frame, rigid fork, handlebars or stem, or their repair, within a reasonable time period, after being brought to a DECATHLON retail store repair shop. It is specified that travel and transportation costs remain the responsibility of the customer.

However, this contractual obligation will not apply in the event of poor maintenance or misuse of DECATHLON bikes, as defined in the user manual of the product in question.

To benefit from the warranty covering one of the parts listed above, you must simply visit the repair shop of a DECATHLON retail store, bringing either your DECATHLON store loyalty card or your warranty certificate with you.

DECATHLON reserves the right to verify that all conditions of the lifetime warranty have been met and to implement all due necessary measures to verify this.

It is also specified that the lifetime warranty does not exclude the application of the legal guarantee(s) provided for under the French Consumer Code (Code de la consommation) and Civil Code (Code civil), namely:

Article L. 211-4 of the Consumer Code: «The seller must deliver goods in conformity with the contract and take responsibility for any lack of conformity present at the time of delivery. The seller is also held liable for any lack of conformity caused by the packaging, the assembly instructions or the installation if he/she was made responsible for the latter under the contract or if it was conducted under his/her responsibility».

Article L. 211-5 of the Consumer Code: «To be compliant with the contract, goods must:

Be suitable for the use normally expected for similar goods and, if necessary:

match the description provided by the seller and possess the qualities that he/she presented to the buyer in the form of a sample or a model;

display the qualities that a buyer can legitimately expect in view of public statements made by the seller, the producer, or his/her representative, notably in advertising or labelling;

Or display the features defined by a mutual agreement between the parties or be suitable for any special use sought by the buyer, made known to, and agreed upon by, the seller».

Article L. 211-12 of the Consumer Code: «Legal action prompted by lack of conformity lapses two years after the date of delivery of the goods.»

Article 1641 of the Civil Code: «The seller is bound to the warranty on account of hidden defects of the item sold which render it unfit for the use for which it was intended, or which so impair that use that the buyer would not have acquired it, or would only have paid a lesser price for it, had he/she been aware of them.

Article 1648 paragraph 1 of the Civil Code: «Legal action prompted by unacceptable defects must be brought by the buyer within a period of two years from the date of discovery of the defect». Translated from the French

Date de la dernière mise à jour : 28/11/2023

FR - MANUEL DE L'UTILISATEUR

SPEED 900E

SPEED 900E



Chers clients,

Merci d'avoir acheté un vélo à assistance électrique DECATHLON.

Nous vous invitons à lire le mode d'emploi pour profiter de manière optimale de votre vélo SPEED 900E.

N'oubliez jamais qu'un vélo à assistance électrique n'est pas une mobylette. Il a besoin de votre aide pour aller plus loin, plus vite et plus longtemps.

Nous vous conseillons d'apprendre à utiliser votre vélo à assistance électrique dans un endroit dégagé, afin de vous habituer aux sensations lors du démarrage du moteur et donc d'avoir une maîtrise optimale de votre vélo.

Un vélo à assistance électrique est plus lourd qu'un vélo classique (le poids à vide du modèle SPEED 900E est de 15 kg pour la version moyenne). Sans assistance électrique, le pédalage peut être plus difficile.

Vous devez toujours vous assurer d'être capable d'effectuer tout le trajet sans assistance, au cas où votre batterie serait déchargée.

Voici nos conseils pour tirer le meilleur parti de votre vélo à assistance électrique.

Remarque importante : ce manuel ne concerne que les fonctionnalités électriques de votre vélo.

Vous devez consulter les manuels de l'utilisateur communs à tous nos vélos, qui accompagnent ce document et sont également disponibles sur notre site Internet www.decathlon.com, ou sur demande dans nos magasins DECATHLON.

9 pratiques recommandées pour profiter pleinement de votre vélo électrique.



1. Il faut pédaler pour aller plus loin



2. L'autonomie et le rendement seront meilleurs avec des pneus gonflés entre 3.5 et 5bar



3. Le risque de crevaison est élevé si les pneus ne sont pas assez gonflés



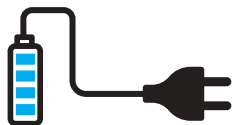
4. L'autonomie sera réduite par temps froid



5. L'autonomie sera réduite si le vélo est surchargé



6. L'autonomie sera réduite en montée



7. La batterie doit être rechargée complètement au moins tous les 3 mois



8. Nous vous recommandons de réduire le mode d'assistance quand la batterie est faiblement gonflée



9. le témoin de niveau de batterie est plus fiable à l'arrêt

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|-----------|
| DESCRIPTION PRODUIT | 22 |
| Caractéristiques techniques du vélo à assistance électrique | 22 |
| Fonctionnement général de l'assistance électrique | 22 |
| MOTEUR..... | 23 |
| BOUTON DE COMMANDE | 23 |
| BATTERIE ET CHARGEUR | 25 |
| Propriétés du chargeur et de la batterie..... | 25 |
| Autonomie du vélo électrique et de la batterie..... | 25 |
| Recharge de la batterie | 25 |
| Précautions concernant le chargeur et la batterie..... | 26 |
| CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT LE VÉLO..... | 28 |
| ENTRETIEN | 29 |
| CODE D'ERREUR | 30 |
| ANNEXE 1 : COUPLE DE SERRAGE DES COMPOSANTS | 32 |
| CONTENU DE LA GARANTIE COMMERCIALE POUR VOTRE VÉLO À AS- SISTANCE ÉLECTRIQUE | 33 |

DESCRIPTION PRODUIT



Caractéristiques techniques du vélo à assistance électrique

A Batterie + contrôleur

B Moyeu du moteur

C Bouton de commande

D Port de charge

Fonctionnement général de l'assistance électrique

Ce vélo à assistance électrique peut être utilisé avec ou sans assistance, en appuyant sur le bouton de commande « C » et en sélectionnant les modes 0-1-2-3. Les modes d'assistance sélectionnables 0-1-2-3 sur le bouton de commande « C » vous permettent de choisir un niveau d'assistance électrique, en plus de l'effort fourni. L'assistance électrique fonctionnera uniquement si vous pédalez, pour un mode sélectionné autre que 0. L'assistance se coupe quand la vitesse est supérieure à 25 km/h. En cas d'utilisation intensive et lors de conditions climatiques exceptionnelles, l'assistance peut se couper pour préserver l'intégralité du système.

La puissance fournie est calculée par le contrôleur « A », en fonction de votre pédalage et du mode d'assistance sélectionné. Le moyeu du moteur « C » fournira plus ou moins de puissance, selon le mode sélectionné et la force exercée. L'assistance électrique ne se déclenche pas ou se coupe dans les situations suivantes :

- La vitesse est supérieure à 25 km/h
- Vous ne pédalez pas
- La charge restante de la batterie « A » n'est pas suffisante
- Quand le mode d'assistance sélectionné est 0
- Quand le bouton de commande est éteint

Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A aux oreilles du/de la cycliste est inférieur à 70 dB (A).

MOTEUR

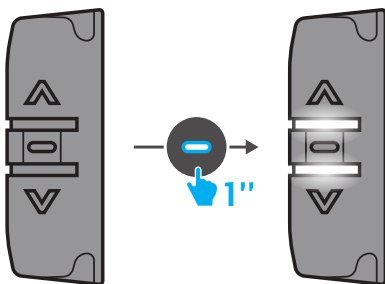
Le moteur « B » de votre vélo à assistance électrique est un moteur de type brushless avec réducteur mécanique, vous permettant de disposer d'un couple élevé et d'une résistance moindre (moteur plus silencieux).

Ainsi, le bruit du moteur en cours d'utilisation ne dépasse pas 55 dB. La puissance du moteur est limitée à 250 W au maximum.

BOUTON DE COMMANDE

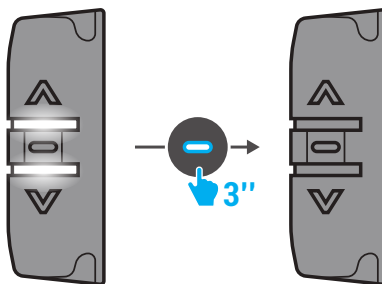
Allumer et éteindre le vélo

ALLUMER LE VÉLO



Pression brève

ÉTEINDRE LE VÉLO



Pression longue

Par défaut, le bouton indique le niveau de charge de la batterie.

Niveau de charge de la batterie

>75%



50%-75%



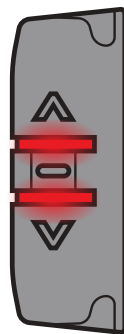
25%-50%



15%-25%



0%-15%

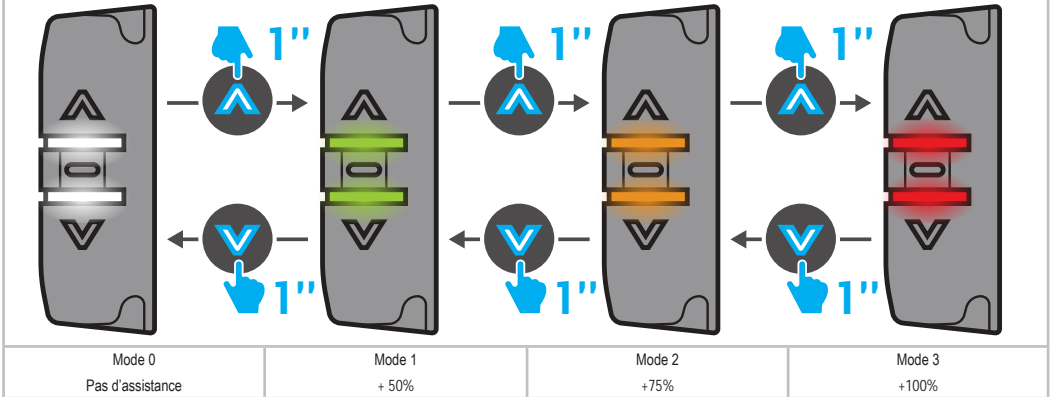


Pour identifier le mode d'assistance utilisé, appuyez une fois sur le bouton.

Pour modifier le niveau d'assistance, appuyez deux fois sur le bouton. L'assistance ne peut être modifiée que dans l'ordre suivant :

MODE 0 > MODE 1 > MODE 2 > MODE 3 > MODE 0

Niveau d'assistance



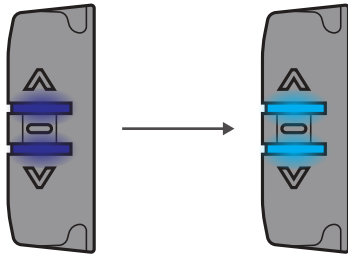
Votre vélo est équipé d'un système Bluetooth. Vous pouvez appairer un téléphone et utiliser votre smartphone pour disposer de davantage de fonctionnalités et être averti(e) des notifications reçues sur votre téléphone. Veuillez consulter le FAQ sur le site de support pour plus d'informations. Si la couleur du bouton est violette (lumière fixe ou clignotante), cela indique une erreur du système. Veuillez consulter la page relative aux CODES D'ERREUR dans le manuel de l'utilisateur pour en savoir plus sur cette erreur.

Bluetooth et notifications

- 1 - Lorsque le vélo est allumé, le système se connecte automatiquement au téléphone le plus proche disposant d'une connexion Bluetooth active. La connexion ou la déconnexion est confirmée lorsque le voyant LED s'allume brièvement en BLEU.
- 2 - Si vous recevez une notification (appel, etc.) sur votre téléphone alors que vous êtes connecté(e) via le Bluetooth, le voyant LED RVB s'allumera en BLEU CLAIR pendant quelques instants.

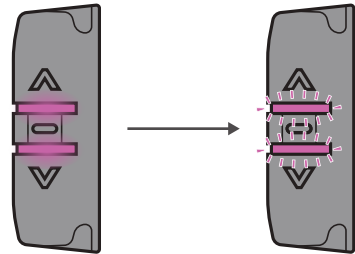
Codes d'erreur du système

- 1 - Si le voyant LED RVB reste allumé en ROSE, le vélo est en MODE SANS ÉCHEC. Amenez-le à votre magasin le plus proche pour identifier le problème.
- 2 - Si le voyant LED RVB clignote constamment en ROSE, cela signale une erreur du système. Connectez votre terminal mobile par Bluetooth pour accéder à une description détaillée ou rendez-vous dans un magasin agréé pour obtenir plus d'informations sur l'erreur. Si le problème est grave, le système peut cesser de fournir de l'assistance.



1 - Bluetooth activé

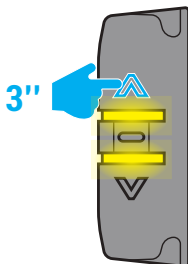
2 - Notification reçue sur le téléphone



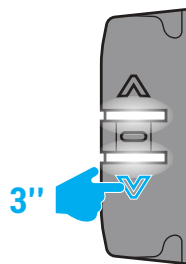
1 - Erreur du système

2 - Erreur du système

Éclairage



Mode piéton



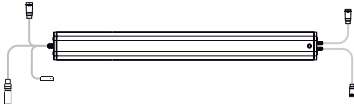
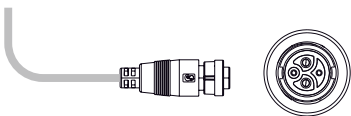
BATTERIE ET CHARGEUR

Propriétés du chargeur et de la batterie

Toutes les batteries de nos vélos électriques utilisent la technologie au lithium-ion et n'ont pas d'effet de mémoire. La batterie peut être rechargée à tout moment. Il n'est pas nécessaire d'attendre qu'elle soit complètement déchargée.

Il est recommandé de recharger la batterie après chaque utilisation.

Vous devez recharger votre batterie au moins tous les 3 mois, même si vous ne l'utilisez pas.

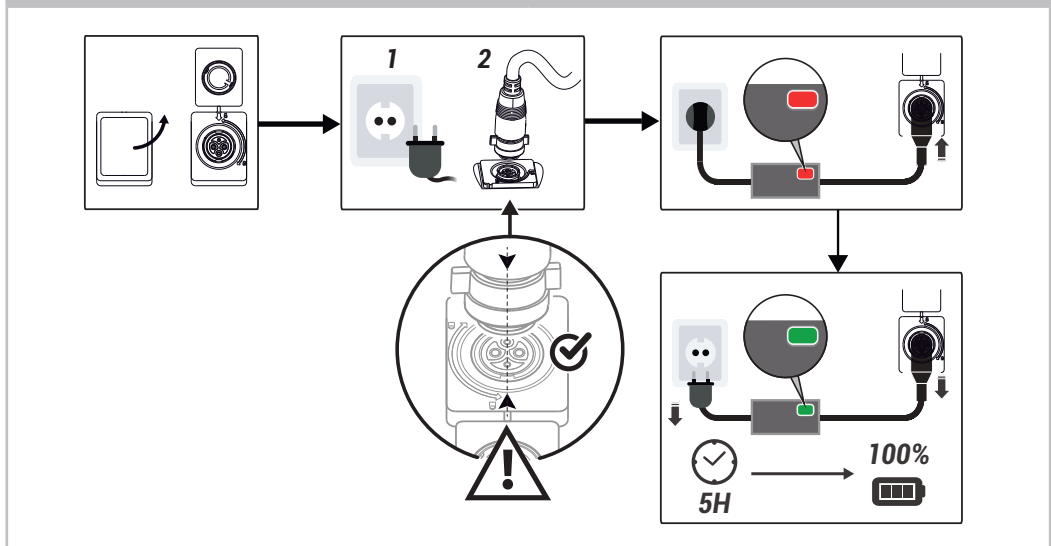
| Batterie | Chargeur |
|---|---|
| <p>36 V/6,8 Ah 244 Wh</p>  | <p>Entrée : 100 - 240 V Sortie : 42 V, 4 A</p>  |

Votre batterie est garantie pendant 2 ans ou 500 cycles de charge et décharge (1 cycle = 1 charge de 0 % à 100 % + 1 décharge de 100 % à 0 % ou 1 cycle = 2 charges à 50 %), sous réserve du respect des bonnes conditions d'usage et de stockage.

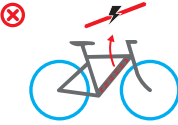
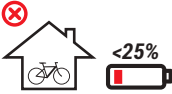
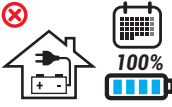

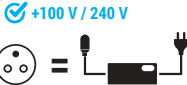

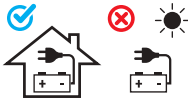



Autonomie du vélo électrique et de la batterie




L'autonomie de votre vélo électrique dépend de plusieurs facteurs : la pression des pneus, la température extérieure, le mode de conduite, l'effort sur les pédales, le poids total, le terrain, les conditions de vent... Consultez la page 4 pour découvrir comment optimiser votre autonomie.

Recharge de la batterie



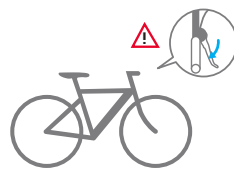









Précautions concernant le chargeur et la batterie



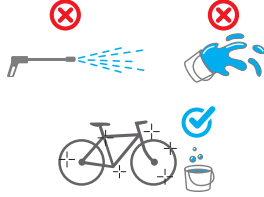

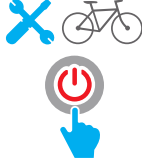



| | |
|---|---|
|  | <p>Ne retirez jamais la batterie du vélo ! Cette manipulation pourrait s'avérer dangereuse. Elle est réservée aux techniciens compétents de Decathlon.</p> |
|  | <p>Ne rangez pas le vélo avec une batterie déchargée (lumière rouge) pour éviter une décharge totale, qui pourrait conduire à des dysfonctionnements.</p> |
|  | <p>En cas de stockage prolongé, rechargez la batterie au moins tous les 3 mois.</p> |
|  | <p>Vérifiez toujours que la batterie et le chargeur sont compatibles. N'utilisez pas un chargeur autre que celui qui vous a été fourni par DECATHLON pour ce modèle de vélo. L'utilisation d'un autre chargeur pourrait endommager la batterie ou provoquer des incidents graves (étincelles ou incendies).</p> |
|  | <p>Vérifiez toujours que le chargeur est compatible avec le réseau électrique local : tension de 100 V, 240 V au maximum.</p> |
|  | <p>Veillez à ne pas utiliser ou ranger votre vélo en laissant le port de charge ouvert. Ouvrez le port de charge uniquement pour charger le vélo.</p> |
|  | <p>Chargez votre batterie à l'intérieur, dans un environnement sec et à une température située entre +10 °C et +40 °C.</p> |
|  | <p>Dans certaines conditions, le chargeur peut atteindre des températures élevées. D'autres pièces mécaniques, comme les freins à disques, peuvent également atteindre des températures élevées.</p> |
|  | <p>Ne jetez pas la batterie dans des conteneurs non appropriés. Rapportez la batterie usagée dans votre magasin Decathlon pour son recyclage.</p> |
|  | <p>La batterie de votre vélo est une matière dangereuse. Risques d'électrocution et d'incendie. Le vélo doit être manipulé avec précaution (il est sensible aux chocs).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Ne court-circuitez jamais la batterie en connectant les bornes positive et négative ou en plaçant un objet externe dans le port de charge. Risque d'incendie et d'électrocution !</p> |
|  | <p>Il est interdit de transporter en avion votre vélo électrique avec sa batterie.</p> |
|  | <p>N'exposez pas le vélo à des températures supérieures à 50 °C. En dehors de cette plage, la durée de vie de la batterie sera affectée.</p> |

CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT LE VÉLO

| | |
|---|--|
|  | <p>Ce vélo est destiné à une utilisation sur route uniquement. Les autres pratiques sont inappropriées et interdites. (Risque d'accident et annulation de la garantie du vélo en cas de non-respect de cette condition)</p> |
|  | <p>Ne modifiez en aucun cas les composants ou le système électrique du vélo ! Toute modification est dangereuse et interdite par la loi. Si un vélo modifié tombe en panne ou est endommagé, Decathlon ne se chargera en aucun cas des réparations (garantie annulée). Vous serez également responsable pénalement de tout accident survenu avec le vélo. De même, il est interdit de modifier le vélo afin d'augmenter sa vitesse avec une assistance électrique. Ces modifications peuvent vous mettre en danger, mettre en péril la vie d'autrui et endommager votre vélo. En vertu de la loi, rouler avec un vélo modifié peut avoir de graves conséquences en cas d'accident de la route.</p> |
|  | <p>Avant chaque utilisation, vous devez vous assurer du bon fonctionnement de vos freins et du système électrique.</p> |
|  | <p>Portez toujours un casque lorsque vous faites du vélo.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Ces vélos électriques ont été conçus pour des cyclistes de 14 ans et plus.</p> |
|  | <p>Poids maximal autorisé : 125 kg au total (en incluant les accessoires, l'utilisateur et le vélo - 15 kg pour le modèle SPEED 900E)</p> |
|  | <p>Attention : en cas de pluie, de gel ou de neige, les pneus risquent de moins bien adhérer à la route.</p> |
|  | <p>Il est essentiel de ranger le vélo dans un endroit frais et sec (entre +10 °C et 25 °C), à l'abri de la lumière du soleil, même si vous ne le rangez que pour une courte période.</p> |
|  | <p>Tous les composants électriques sont conçus pour résister à la pluie.</p> |
|  | <p>Ne plongez pas le vélo ni les composants électriques dans l'eau.</p> |

ENTRETIEN

| | |
|---|---|
|  | <p>Toute opération d'entretien des composants électriques est dangereuse et nécessite des compétences particulières. Vous n'êtes pas autorisé(e) à retirer un composant électrique par vous-même.</p> |
|  | <p>Toutes les tâches de nettoyage doivent être effectuées quand le vélo est éteint, n'est pas branché au chargeur et après avoir fermé correctement le port de charge.</p> |
|  | <p>Opération interdite : nettoyage à l'aide d'un jet à haute pression. Opération non recommandée : nettoyage sous l'eau courante. Opération recommandée : nettoyage à l'aide d'une éponge humide.</p> |
|  | <p>En cas de chute du vélo, contrôlez les composants électriques. Si le câble, le bouton ou le cadre sont physiquement endommagés, rendez-vous dans un atelier DECATHLON pour procéder à un test électrique.</p> |
|  | <p>Si la chaîne déraile, coupez l'alimentation électrique avant toute intervention.</p> |
|  | <p>Pour démonter la roue arrière, vous devez débrancher le câble du moteur. Veillez à respecter le sens de branchement du connecteur (indiqué par une flèche) et à ne pas plier le câble du moteur.</p> |
|  | <p>Nous vous conseillons de ramener votre vélo à assistance électrique dans votre magasin DECATHLON pour la révision des 6 mois.</p> |
|  www.supportdecathlon.com | <p>Pour plus d'informations relatives à l'utilisation, à la maintenance, au SAV ou en cas de questions, rendez-vous sur le site de support de DECATHLON : www.supportdecathlon.com ou rendez-vous en magasin DECATHLON.</p> |

CODE D'ERREUR

Le code d'erreur apparaît sur l'application de smartphone My Smartbike de Mahle.

Un code d'erreur est une réaction visible à un problème électrique.

Un code d'erreur ne signifie pas qu'un composant est défectueux !

Le plus souvent, il s'agit simplement d'un avertissement pour signaler une batterie déchargée ou un câble débranché.

Chaque erreur du système comporte un numéro spécifique.

| Numéro | Désignation | Solution |
|--------------------------|--|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | protection contre la sous-tension | La charge de la batterie se trouve sous son niveau minimal ou cette dernière est en veille depuis longtemps. Chargez le vélo pendant 30 minutes et redémarrez le vélo. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon. |
| 5 / 45 / | PROTECTION CONTRE LA SURTENSION | La charge de la batterie a atteint son niveau maximal. Veuillez débrancher le chargeur et rouler avec le vélo pour décharger la batterie. Pour vider plus rapidement la batterie, laissez les éclairages allumés et un téléphone portable connecté au vélo. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | PROTECTION CONTRE LA SUR-CHAUFFE | La température du moteur est excessive. Veuillez placer le vélo dans un endroit frais pendant 1 heure afin d'abaisser sa température. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon. |
| 33 | ALERTE DU CAPTEUR DE VITESSE | Moteur bloqué ou capteur de vitesse défectueux. Vérifiez que vous n'utilisez pas le mode piéton et ne bloquez pas la roue. Redémarrez le système. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon. |
| 52 / 194 / 196 | Sous-tension de batterie | La charge de la batterie se trouve sous son niveau minimal ou cette dernière est en veille depuis longtemps. Chargez totalement la batterie et redémarrez le vélo. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon. |
| 195 | PROTECTION CONTRE LA SURTENSION DE LA BATTERIE | La charge de la batterie a atteint son niveau maximal. Veuillez débrancher le chargeur et rouler avec le vélo pour décharger la batterie. Pour vider plus rapidement la batterie, laissez les éclairages allumés et un téléphone portable connecté au vélo. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon. |
| 197 | PROTECTION DE SURINTENSITÉ DE CHARGE | Le courant de charge est trop fort Veuillez arrêter de charger le vélo. Débranchez le chargeur de la prise électrique et du vélo. En cas d'utilisation d'un prolongateur d'autonomie, débranchez-le également. Laissez reposer la batterie pendant au moins 2 heures. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon. |
| 198 | PROTECTION DE SURINTENSITÉ DE DÉCHARGE | Redémarrer le vélo. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon. |

| Numéro | Désignation | Solution |
|-----------------|--------------------------------------|---|
| 204 / 206 / 208 | TEMPÉRATURE EXCESSIVE DE LA BATTERIE | La température de la batterie est trop élevée pour charger le vélo. Si le vélo est en cours de charge, arrêtez le chargement, puis mettez le vélo dans un lieu plus frais et attendez au moins 60 minutes. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon. |
| 205 | TEMPÉRATURE DE CHARGE INSUFFISANTE | La température de la batterie est trop faible pour charger le vélo. Arrêtez le chargement, mettez le vélo dans un lieu plus chaud pendant au moins 60 minutes et rebranchez le chargeur une fois que la température aura augmenté. Essayez à nouveau dans 12 heures. Si le problème persiste, veuillez amener le vélo dans un atelier Decathlon. |
| 207 | TEMPÉRATURE DE DÉCHARGE INSUFFISANTE | La température est trop faible. Évitez les appels de puissance importants pendant que cette erreur est active, afin d'empêcher une dégradation. Veuillez placer le vélo dans un lieu plus chaud pendant au moins 60 minutes. |
| 230 | AVERTISSEMENT DE BATTERIE FAIBLE | Batterie faible Veuillez charger la batterie. |

ANNEXE 1 : COUPLE DE SERRAGE DES COMPOSANTS

| Composant | Couple de serrage |
|----------------------------------|--------------------------|
| Tige de selle / Chariot de selle | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Collier de selle | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Cintre - Potence | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Potence - Fourche | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Poignée / Cintre | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Leviers de frein | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Frein à disque | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Manivelle gauche | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Tendeur de chaîne | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pédale | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Roue avant | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Roue arrière | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Garde-boue (toutes les vis) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Garde-chaîne (carter) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Phare avant / Support | 5 Nm +/- 1 Nm |

CONTENU DE LA GARANTIE COMMERCIALE POUR VOTRE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Veillez à conserver votre facture à titre de preuve d'achat.

Le vélo est garanti à vie sur les composants structurels (cadre, potence, cintre et tige de selle) et 2 ans sur les pièces d'usure normale.

La garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une mauvaise utilisation, du non-respect des précautions d'emploi, d'accidents, d'un usage impropre ou d'une utilisation commerciale du vélo.

Ce vélo est destiné uniquement à une utilisation personnelle et non professionnelle.

La garantie ne couvre pas les dommages résultant de réparations effectuées par des personnes n'ayant pas été autorisées par Decathlon.

Chaque composant électronique est scellé de manière permanente. L'ouverture de l'un de ces composants (batterie, enveloppe de la batterie, contrôleur, écran, moteur) peut provoquer des blessures corporelles ou endommager le système. L'ouverture ou la modification d'un composant du système annulera la garantie du vélo. La garantie ne couvre pas les écrans fissurés ou cassés, présentant des traces d'impact visibles.

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LA GARANTIE À VIE DES VÉLOS DECATHLON, achetés à compter du 1er juin 2013.

Les vélos de la marque DECATHLON sont des produits conçus pour donner entière satisfaction à leurs utilisateurs. De ce fait, DECATHLON souhaite prendre un engagement de qualité et de durabilité concernant ses vélos.

Dans ce contexte, DECATHLON propose à ses clients une garantie à vie, qui couvre exclusivement les pièces sans carbone ci-après : cadres, fourches fixes (fourches sans suspension), cintres et potences installés sur des vélos de la marque DECATHLON. Cette garantie commence à la date d'achat du ou des vélo(s) de la marque DECATHLON.

Il est précisé que, pour que la garantie à vie soit valable, l'acheteur doit :

soit posséder une carte de fidélité du magasin DECATHLON et enregistrer son achat dessus lors du passage en caisse,

soit remplir le certificat de garantie disponible en ligne sur le site www.btwin.com dans un délai d'un mois à compter de la date d'achat. Lors de cet enregistrement, l'acheteur doit fournir les informations suivantes : nom, prénom, date d'achat, adresse e-mail et numéro de traçabilité du vélo.

En vertu de cette garantie, DECATHLON propose soit le remplacement par un cadre, une fourche fixe, un cintre ou une potence équivalent(e), soit la réparation de ces derniers, dans un délai raisonnable, après avoir été rapportés dans un atelier de réparation d'un magasin DECATHLON. Il est précisé que les frais de déplacement et de transport restent supportés par le client.

Cependant, cette obligation contractuelle ne s'appliquera pas en cas d'entretien inadéquat ou de mauvaise utilisation des vélos DECATHLON, conformément aux définitions figurant dans le manuel de l'utilisateur du produit en question.

Pour bénéficier de la garantie couvrant l'une des pièces susmentionnées, il vous suffit de vous rendre dans l'atelier de réparation d'un magasin DECATHLON, muni(e) de votre carte de fidélité du magasin DECATHLON ou de votre certificat de garantie.

DECATHLON se réserve le droit de vérifier que toutes les conditions de la garantie à vie sont satisfaites et de prendre toutes les mesures nécessaires pour effectuer ces vérifications.

Il est également précisé que la garantie à vie n'exclut pas l'application de la ou des garantie(s) légale(s) prévue(s) par le Code de la consommation et le Code civil français, à savoir :

Article L. 211-4 du Code de la consommation : « Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité. »

Article L. 211-5 du Code de la consommation : « Pour être conforme au contrat, le bien doit :

Être propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

Ou présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté. »

Article L. 211-12 du Code de la consommation : « L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien. »

Article 1641 du Code civil : « Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus. »

Article 1648 alinéa 1 du Code civil : « L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice. » Translated from the French

Fecha de última actualización: 28/11/2023

ES - MANUAL DE INSTRUCCIONES

SPEED 900E

SPEED 900E



Estimado cliente:

Gracias por haber comprado esta bicicleta de asistencia eléctrica DECATHLON.

Lea el manual de instrucciones para sacar el mejor partido de su bicicleta SPEED 900E.

No olvide que una bicicleta de asistencia eléctrica no es un ciclomotor, por lo que necesitará de su participación para ir más lejos, más rápido y durante más tiempo.

Le invitamos a que pruebe su bicicleta de asistencia eléctrica en un espacio abierto para que se acostumbre a la sensación del arranque del motor y así garantizar un control óptimo de ella.

Una bicicleta de asistencia eléctrica es más pesada que una bicicleta tradicional (el peso sin carga de la 900E es de 15 kg para la versión mediana). Sin asistencia, puede ser más difícil pedalear.

Siempre debe asegurarse de que puede efectuar todo el recorrido sin asistencia, en caso de que se descargue la batería.

Esto es lo que necesita hacer para sacar el mejor partido de su bicicleta de asistencia eléctrica.

Importante: este manual de instrucciones solo es aplicable a las características eléctricas de su bicicleta.

Debes consultar los manuales de instrucciones comunes a todas nuestras bicicletas que acompañan este documento y que también están disponibles en el sitio web www.decathlon.com o solicitarlos en las tiendas DECATHLON.

9 buenas prácticas para aprovechar al máximo su BAE



1. Hay que pedalear para avanzar más lejos



2. La autonomía y el rendimiento serán mejores con los neumáticos inflados a una presión de entre 3,5 y 5 bares



3. Alto riesgo de pinchazo si la rueda no está suficientemente hinchada



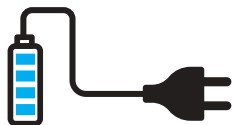
4. menor autonomía cuando hace frío



5. Menor autonomía si la bicicleta está sobrecargada



6. Menor autonomía en ascensos



7. Recargar la batería por completo al menos cada 3 meses



8. Se recomienda reducir el modo de asistencia cuando se esté agotando la batería



9. la indicación de la carga de la batería es más precisa con la bicicleta parada.

ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO..... | 38 |
| Características técnicas de la bicicleta de asistencia eléctrica..... | 38 |
| Funcionamiento general de la asistencia eléctrica..... | 38 |
| MOTOR | 39 |
| BOTÓN DE CONTROL..... | 39 |
| BATERÍA Y CARGADOR | 41 |
| Características de la batería y el cargador | 41 |
| Autonomía de la batería y la bicicleta eléctrica..... | 41 |
| Recarga de la batería | 41 |
| Precauciones relativas a la batería y al cargador | 42 |
| INFORMACIÓN DE SEGURIDAD RELATIVA A LA BICICLETA..... | 44 |
| MANTENIMIENTO | 45 |
| CÓDIGO DE ERROR..... | 46 |
| ANEXO 1: PAR DE APRIETE DE LOS COMPONENTES..... | 48 |
| CONTENIDO DE LA GARANTÍA COMERCIAL PARA SU BICICLETA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA | 49 |

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



Características técnicas de la bicicleta de asistencia eléctrica

A Batería + controller

B Motor de rueda

C Botón de control

D Puerto de carga

Funcionamiento general de la asistencia eléctrica

La bicicleta de asistencia eléctrica puede usarse con o sin dicha asistencia pulsado el botón de control «C» y cambiando entre los modos 0-1-2-3. Los modos seleccionables de asistencia 0-1-2-3 que se pueden activar con el botón «C» permiten elegir el nivel de asistencia eléctrica además del esfuerzo que usted realiza. La asistencia eléctrica solo funciona al pedalear en cualquier modo que no sea el 0. La asistencia deja de funcionar a una velocidad superior a 25 km/h. En caso de utilización intensiva y en condiciones climatológicas excepcionales, la asistencia se puede cortar para preservar la integridad del sistema.

La potencia proporcionada se calcula con el mando «A» que se basa en su pedalada y el modo de asistencia seleccionado. El motor de rueda «C» proporcionará más o menos potencia según el modo seleccionado y la fuerza aplicada. La asistencia eléctrica no se activará o bien se interrumpirá en las siguientes situaciones:

- A una velocidad superior a 25 km/h
- Cuando no se pedalee
- Cuando la carga restante de la batería «A» no sea suficiente
- Cuando el modo de asistencia seleccionado sea «0»
- Cuando el botón de control esté apagado

El nivel de presión acústica emitida ponderada A en los oídos del conductor es inferior a 70 dB (A).

MOTOR

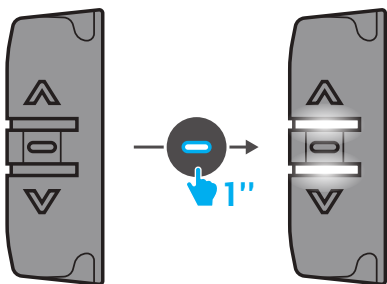
El motor «B» de la bicicleta de asistencia eléctrica es un motor sin escobillas con reducción mecánica que permite un par alto y menos resistencia (un motor más silencioso).

Por tanto, el ruido del motor en uso no supera 55 db. La potencia del motor está limitada a un máximo de 250 W.

BOTÓN DE CONTROL

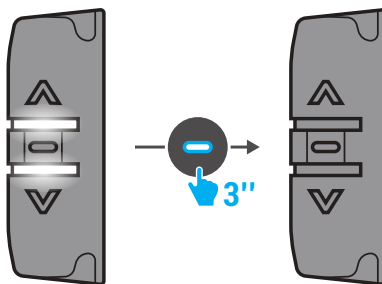
Encendido y apagado de la bicicleta

ENCENDER LA BICICLETA



Pulsación breve

APAGAR LA BICICLETA



Pulsación prolongada

De forma predeterminada, el botón muestra el nivel de carga de la batería.

Nivel de carga de la batería

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%



0%-15%

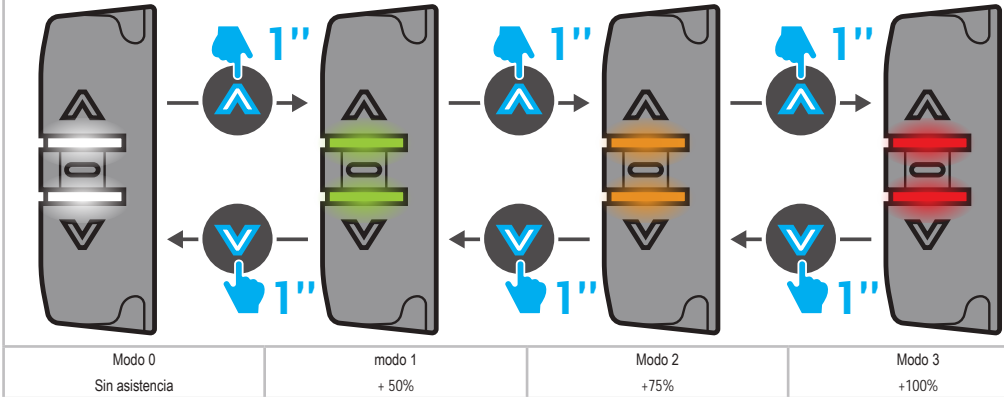


Para saber en qué modo de asistencia se encuentra, pulse una vez el botón.

Para cambiar el nivel de asistencia, pulse el botón dos veces. Solo puede aumentar la asistencia:

MODO 0 > MODO 1 > MODO 2 > MODO 3 > MODO 0

Nivel de asistencia



Su bicicleta está equipada con un sistema Bluetooth. Puede emparejar un teléfono y usarlo para aumentar las posibilidades y recibir alarmas de notificación telefónicas. Consulte el sitio de preguntas y respuestas para obtener más información.

Si el color del botón es morado (luz fija o intermitente), hay un error del sistema. Consulte la página del CÓDIGO DE ERROR presente en el manual de usuario para obtener más información sobre dicho error.

Bluetooth y notificaciones

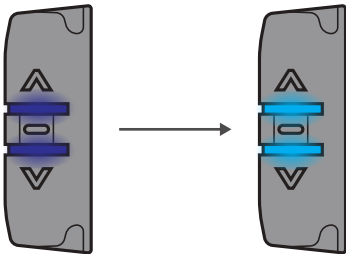
1 - Cuando se enciende la bicicleta, el sistema se conecta automáticamente al teléfono más cercano que tenga activada una conexión Bluetooth. La conexión o desconexión se confirma cuando el led se ilumina brevemente de color AZUL.

2 - Si recibe una notificación (llamada, etc.) en su teléfono mientras está conectado por Bluetooth, el led RGB se encenderá de color AZUL durante unos momentos.

Código de error del sistema

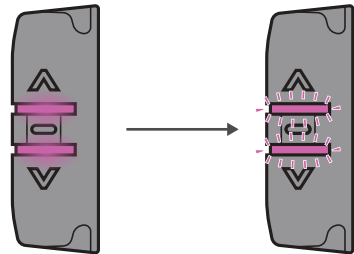
1 - Si el led RGB permanece encendido de color ROSA, la bicicleta está en MODO SEGURO. Llévela a la tienda más cercana para encontrar el problema.

2 - Si el led RGB parpadea constantemente de color ROSA, hay un error en el sistema. Conecte su dispositivo móvil mediante Bluetooth para ver la descripción detallada o diríjase a una tienda autorizada para obtener mayor información sobre el error. Si el problema es grave, el sistema dejará de proporcionar asistencia.



1 - Bluetooth activo

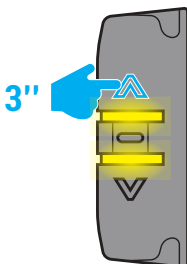
2 - Recepción de notificaciones telefónicas



1 - Sistema de errores

2 - Sistema de errores

ligero



Modo Peatón



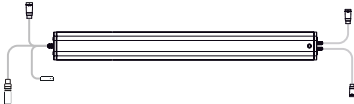
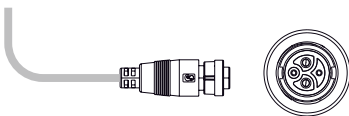
BATERÍA Y CARGADOR

Características de la batería y el cargador

Todas las baterías de nuestras bicicletas eléctricas utilizan la tecnología de celdas de iones de litio y no tienen efecto memoria. La batería puede cargarse en cualquier momento, no se necesita esperar hasta que esté completamente descargada.

Se recomienda recargar la batería después de cada uso.

Tiene que recargar la batería al menos cada 3 meses incluso si no la usa.

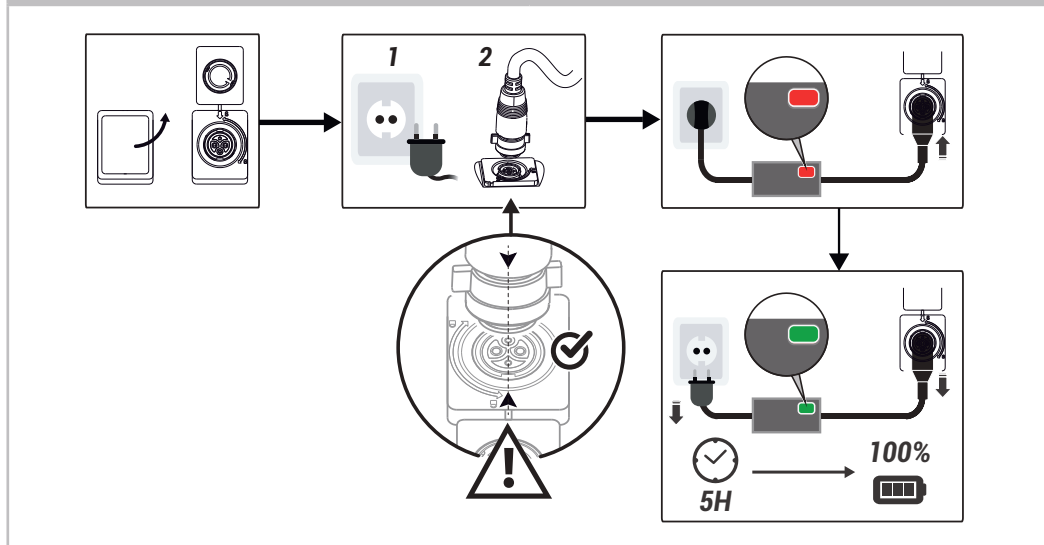
| Batería | Cargador |
|---|--|
| <p>36 V / 6,8 Ah 244 Wh</p>  | <p>Entrada: 100-240 V Salida: 42 V 4A</p>  |

La batería tiene una garantía de 2 años o 500 ciclos de carga y descarga (1 ciclo = 1 carga del 0 al 100 % + 1 descarga del 100 al 0 % o 1 ciclo = 2 cargas al 50 %), siempre que se respeten las debidas condiciones de uso y almacenamiento.

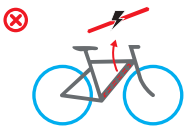
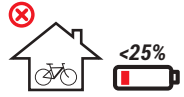
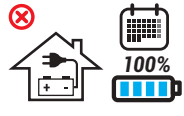

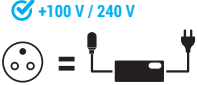

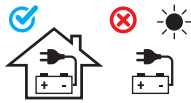



Autonomía de la batería y la bicicleta eléctrica




La autonomía de recorrido en la BAE se determina por varios factores: la presión de los neumáticos, la temperatura exterior, el modo de conducción, el esfuerzo en los pedales, el peso total, el terreno, las condiciones de viento, etc. Consulta la página 4 para saber cómo optimizar su autonomía.

Recarga de la batería

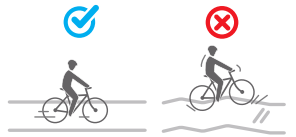

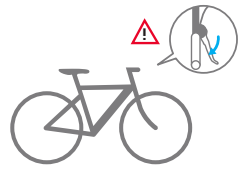









Precauciones relativas a la batería y al cargador

| | |
|---|---|
|  | <p>¡Nunca retire la batería de la bicicleta! Esta operación puede ser peligrosa y está reservada a los técnicos cualificados de Decathlon.</p> |
|  | <p>No almacene la bicicleta con la batería descargada (luz roja) para evitar una descarga profunda, lo que puede producir un fallo.</p> |
|  | <p>En caso de almacenamiento prolongado, recargue la batería al menos cada 3 meses.</p> |
|  | <p>Asegúrese siempre de que la batería y el cargador sean compatibles. No use un cargador que no sea el suministrado por DECATHLON para este modelo de bicicleta. Usar otro cargador puede dañar la batería o producir incidentes graves (chispas o fuego).</p> |
|  | <p>Asegúrese siempre de que el cargador se corresponda con la red eléctrica local: voltaje 100V, 240V como máximo.</p> |
|  | <p>No use ni almacene la bicicleta si el puerto de carga está abierto. Abra el puerto de carga solo para cargar el producto.</p> |
|  | <p>Cargue la batería en interiores, en un lugar seco y a una temperatura ambiente entre +10 °C y +40 °C.</p> |
|  | <p>Bajo ciertas condiciones, el cargador puede alcanzar altas temperaturas. Otras piezas mecánicas, como los frenos de disco, también pueden alcanzar altas temperaturas.</p> |
|  | <p>No deseches la batería en contenedores no adecuados. Lleva la batería usada a su tienda Decathlon para reciclarla.</p> |
|  | <p>La batería de su bicicleta es un artículo peligroso. Riesgos de electrocución e incendio. La bicicleta debe manipularse con cuidado (el producto es sensible a los golpes).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Nunca cortocircuitar la batería haciendo contacto entre los bornes positivo y negativo. Riesgo de incendio y electrocución.</p> |
|  | <p>Se prohíbe transportar por avión la bicicleta eléctrica con su batería.</p> |
|  | <p>No expongas la bicicleta a una temperatura superior a 50 °C. Fuera de este intervalo, la autonomía puede verse afectada.</p> |

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD RELATIVA A LA BICICLETA

| | |
|---|---|
|  | <p>Esta bicicleta ha sido diseñada para un uso en la ruta únicamente. Otras prácticas son inadecuadas y están prohibidas. (riesgo de accidentes y anulación de la garantía de la bicicleta ante el incumplimiento de esta condición)</p> |
|  | <p>¡No modifique nunca los componentes ni el sistema eléctrico de la bicicleta! Todo cambio o modificación es peligroso y está prohibido por ley. Si una bicicleta modificada se rompe o se daña, en ningún caso Decathlon se hará cargo de las reparaciones (garantía anulada). Además, el usuario será responsable penalmente de los accidentes producidos con la bicicleta. Del mismo modo, está prohibido modificar la bicicleta para incrementar su velocidad con asistencia eléctrica. Estas modificaciones pueden ponerte en peligro a ti, la vida de otras personas y dañar tu bicicleta. Circular con una bicicleta modificada puede tener consecuencias legales graves en caso de accidente de tráfico.</p> |
|  | <p>Antes de cada uso debe asegurarse de que los frenos y el sistema eléctrico funcionan correctamente.</p> |
|  | <p>Siempre use un casco cuando circule en bicicleta.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfunctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Estas bicicletas eléctricas están diseñadas para personas a partir de 14 años.</p> |
|  | <p>Peso máximo permitido: 125 kg en total (incluidos los accesorios, el usuario y la bicicleta - 15 kg para la SPEED 900E)</p> |
|  | <p>Precaución: en la lluvia, la escarcha o la nieve, los neumáticos pueden presentar menos tracción.</p> |
|  | <p>Es imprescindible guardar la bicicleta en un lugar seco y fresco (entre +10 °C y 25 °C), alejada de la luz del sol, incluso para un breve descanso.</p> |
|  | <p>Todos los componentes eléctricos están diseñados para soportar la lluvia.</p> |
|  | <p>No sumerja la bicicleta ni los componentes eléctricos en agua.</p> |

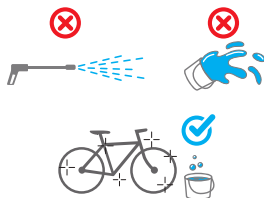
MANTENIMIENTO



Todo mantenimiento de los componentes eléctricos requiere conocimientos especiales y es peligroso. No estás autorizado/a a desmontar un componente eléctrico por ti mismo/a.



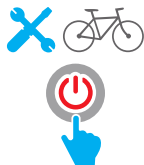
Los procedimientos de limpieza deben efectuarse cuando la bicicleta esté apagada, no conectada al cargador y con la tapa del cargador correctamente cerrada.



Se prohíbe: limpiar con un con chorro de alta presión.
Desaconsejado: limpiar bajo el agua corriente.
Se recomienda: limpiar con una esponja húmeda.



Si la bicicleta se cae, verifique los componentes eléctricos.
Si el material del cable, el botón o el cuadro están dañados, acuda a un taller de DECATHLON para realizar una prueba eléctrica.



Si la cadena descarrila, hay que cortar la alimentación eléctrica antes de cualquier intervención.



Para quitar la rueda trasera, es necesario desconectar el cable del motor. Respete la forma de enchufar el conector (siga la marca de flecha) y no doble el cable del motor.



Le aconsejamos que lleve su bicicleta de asistencia eléctrica a su tienda DECATHLON para su revisión de 6 meses.



www.supportdecathlon.com

Si tiene alguna duda o necesita más información sobre la utilización, el mantenimiento o el servicio posventa, consulte la página de asistencia técnica de Décathlon: www.supportdecathlon.com o visite una tienda DECATHLON.

CÓDIGO DE ERROR

El código de error aparece en la aplicación móvil Mahle My Smartbike.
Un código de error es la reacción visible a un problema eléctrico.
¡El código de error no significa que haya un componente defectuoso!
La mayoría de las veces se trata solo de un aviso que indica que la batería está descargada o se ha desconectado un cable.
Cada error del sistema tiene un número específico.

| Número | Denominación | Solución |
|--------------------------|---|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | protección de voltaje | La carga de la batería está por debajo del límite o ha estado en modo espera durante demasiado tiempo. Cargue la bicicleta durante 30 minutos y reinicie la bicicleta. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon. |
| 5 / 45 / | PROTECCIÓN CONTRA SOBRETENSIONES | La carga de la batería ha alcanzado su límite. Desconecte el cargador y monte en la bicicleta para descargar la batería. Para agotar la batería con mayor rapidez, deje las luces encendidas y un móvil conectado a la bicicleta. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO | La temperatura del motor es excesiva. Coloque la bicicleta en un lugar fresco durante 1 hora para reducir la temperatura. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon. |
| 33 | ALERTA DE SEÑAL DE VELOCIDAD | Motor bloqueado o sensor de velocidad defectuoso. Compruebe que no esté utilizando el modo paseo y bloqueando la rueda. Reiniciar el sistema. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon. |
| 52 / 194 / 196 | Baja tensión batería | La carga de la batería está por debajo del límite o ha estado en modo espera durante demasiado tiempo. Cargue la batería al completo y vuelva a encender la bicicleta. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon. |
| 195 | PROTECCIÓN CONTRA SOBRETENSION DEL PACK DE BATERÍAS | La carga de la batería ha alcanzado su límite. Desconecte el cargador y monte en la bicicleta para descargar la batería. Para agotar la batería con mayor rapidez, deje las luces encendidas y un móvil conectado a la bicicleta. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon. |
| 197 | PROTECCIÓN CONTRA SOBRECORRIENTE DEL CARGADOR | La corriente de carga es demasiado elevada. Interrumpa la carga de la bicicleta. Desconecte el cargador de la red eléctrica y de la bicicleta; si hay un prolongador de rango, desconéctelo. Deje que la batería descanse durante al menos 2 horas. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon. |
| 198 | PROTECCIÓN CONTRA SOBRECORRIENTE DE DESCARGA | Volver a encender la bicicleta. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon. |

| Número | Denominación | Solución |
|-----------------|--|--|
| 204 / 206 / 208 | TEMPERATURA DE BATERÍA EXCESIVA | La temperatura de la batería es demasiado alta para cargar la bicicleta. Si la bicicleta se está cargando, interrumpa la carga, coloque la bicicleta en un entorno más fresco y espere al menos 60 minutos. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon. |
| 205 | TEMPERATURA DE CARGA DEMASIADO BAJA | La temperatura de la batería es demasiado baja para cargar la bicicleta. Interrumpa la carga, coloque la bicicleta en un entorno más cálido y espere al menos 60 minutos; vuelva a conectar el cargador cuando la temperatura haya subido. Inténtelo de nuevo en 12 horas. Si el problema persiste, lleve la bicicleta a un taller de Decathlon. |
| 207 | TEMPERATURA DE DESCARGA DEMASIADO BAJA | La temperatura es demasiado baja. Evite altas demandas de energía mientras este error está activo para prevenir el deterioro. Coloque la bicicleta en un entorno más cálido durante al menos 60 minutos. |
| 230 | AVISO DE BATERÍA BAJA | Nivel bajo de batería Cargue la batería. |

ANEXO 1: PAR DE APRIETE DE LOS COMPONENTES

| Componente | Par de apriete |
|--|-----------------------|
| Poste del sillín / Abrazadera del sillín | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Abrazadera de sillín | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Manillar - Potencia | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Potencia - Horquilla | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Agarre / Manillar | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Palancas de freno | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Freno de disco | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Manivela izquierda | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Tensor de cadena | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedal | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Rueda delantera | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Rueda trasera | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Guardabarros (todos los tornillos) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Cubierta de cadena (cárter) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Luz delantera / Soporte | 5 Nm +/- 1 Nm |

CONTENIDO DE LA GARANTÍA COMERCIAL PARA SU BICICLETA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

Asegúrese de conservar su factura como prueba de la compra.

Bicicleta con garantía vitalicia en los componentes de la estructura (cuadro, potencia, manillar y tija del sillín) y de 2 años en las piezas de desgaste.

La garantía no cubre los daños derivados del mal uso, el incumplimiento de las precauciones de uso, los accidentes, el uso inadecuado o el uso comercial de la bicicleta.

Esta bicicleta está destinada únicamente a un uso personal y uno profesional.

La garantía no cubre los daños que resulten de reparaciones efectuadas por personal no autorizado por Decathlon.

Cada componente electrónico está sellado permanentemente. La apertura de uno de estos componentes (batería, cubierta de la batería, controlador, pantalla y motor) puede causar lesiones físicas a las personas o daños al sistema. La apertura o modificación de un componente del sistema anulará la garantía de la bicicleta. La garantía no cubre las pantallas rotas o fisuradas que presenten marcas visibles de golpes.

MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA DE POR VIDA DE LAS BICICLETAS DECATHLON adquiridas a partir del 1 de junio de 2013.

Las bicicletas de la marca DECATHLON son productos diseñados para proporcionar una completa satisfacción a sus usuarios. Por esta razón,

DECATHLON desea comprometerse con la calidad y la durabilidad de sus bicicletas.

En este contexto, DECATHLON ofrece a sus clientes una garantía de por vida que cubre exclusivamente las siguientes piezas que no son de carbono: cuadros, horquillas rígidas (horquillas sin suspensión), manillares y potencias montados en las bicicletas de la marca DECATHLON. Esta garantía entra en vigencia a la fecha de compra de la o las bicicletas DECATHLON.

Se precisa que, para que la garantía de por vida sea válida, el comprador debe:

poseer una tarjeta de fidelidad de la tienda DECATHLON y registrar su compra en ella en el momento de la compra o completar el certificado de garantía disponible en línea en el sitio www.btwin.com en el plazo de un mes a partir de la fecha de compra. Al hacer este registro, el comprador debe proporcionar la siguiente información: apellido, nombre, fecha de compra, dirección de correo electrónico y número de seguimiento de la bicicleta.

En virtud de esta garantía, DECATHLON ofrece la sustitución por un equivalente del cuadro, la horquilla rígida, el manillar o la potencia, o bien su reparación, en un plazo razonable, tras ser llevados a un taller de reparación de una tienda DECATHLON. Se precisa que los gastos de viaje y transporte quedan a cargo del cliente.

Sin embargo, esta obligación contractual no se aplica en caso de un mantenimiento incorrecto o un uso inadecuado de las bicicletas DECATHLON como se precisa en el manual del instrucciones en cuestión.

Para poder beneficiarse de la garantía que cubre una de las piezas indicadas anteriormente, simplemente, debe dirigirse al taller de reparaciones de una tienda DECATHLON, presentar o su tarjeta de fidelidad o su certificado de garantía.

DECATHLON se reserva el derecho de verificar que se cumplen todos los requisitos de la garantía de por vida y tomar todas las medidas necesarias para efectuar dicha verificación.

Además, se precisa que la garantía de por vida no excluye la aplicación de la(s) garantía(s) legal(es) prevista(s) en el Código francés de Consumo («Code de la consommation») y en el Código Civil francés («Code civil»), a saber:

Artículo L. 211-4 del Código de consumo francés: «El vendedor debe entregar la mercancía de conformidad con el contrato y asumir la responsabilidad de cualquier falta de conformidad presente en el momento de la entrega. Asimismo, el vendedor es responsable de cualquier falta de conformidad que se deba al embalaje, las instrucciones de montaje o la instalación si se hizo responsable de esta última en virtud del contrato o si se llevó a cabo bajo su responsabilidad».

Artículo L. 211-5 del Código de consumo francés: «Para cumplir con el contrato, las mercancías deben:

Ser adecuadas para el uso que normalmente se espera de bienes similares y, si es necesario:

coincidir con la descripción proporcionada por el vendedor y poseer las cualidades que presentó al comprador en forma de muestra o modelo;

mostrar las cualidades que un comprador puede esperar legítimamente a la vista de las declaraciones públicas realizadas por el vendedor, el fabricante o su representante, especialmente en la publicidad o el etiquetado;

O bien presentar las características definidas por un acuerdo mutuo entre las partes o ser apto para cualquier uso especial que busque el comprador, se haya comunicado a este y acordado por el vendedor».

Artículo L. 211-12 del Código de consumo francés: «La acción judicial motivada por la falta de conformidad vence dos años después de la fecha de entrega de las mercancías».

Artículo 1641 del Código Civil francés: «El vendedor está obligado a la garantía por los vicios ocultos de la cosa vendida que la hacen impropia para el uso al que estaba destinada o que perjudican de tal manera ese uso que el comprador no la habría adquirido o solo habría pagado un precio menor por ella de haberlos conocido».

Artículo 1648 apartado 1 del Código Civil francés: «La acción judicial motivada por defectos inaceptables debe ser interpuesta por el comprador en un plazo de dos años a partir de la fecha de descubrimiento del defecto». Traducido del francés

Datum der letzten Aktualisierung: 23/11/2023

DE - HANDBUCH

SPEED 900E

SPEED 900E



Lieber Kunde,

Danke, dass Sie sich für ein Elektrofahrrad von DECATHLON entschieden haben.

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung, um das Beste aus Ihrem SPEED 900E Bike herauszuholen.

Vergessen Sie nie, dass ein Elektrofahrrad kein Moped ist. Es braucht Ihre Hilfe, um weiter, schneller und länger zu kommen.

Wir empfehlen Ihnen, Ihr Elektrofahrrad im Freien auszuprobieren, um sich an den anspringenden Motor zu gewöhnen und so Ihr Fahrrad optimal zu kontrollieren.

Ein Elektrofahrrad ist schwerer als ein herkömmliches Fahrrad (das Leergewicht des SPEED 900E beträgt 15 kg in der Medium-Version). Ohne Assistenz kann das Pedalieren schwieriger sein.

Vergewissern Sie sich immer, dass Sie die gesamte Strecke ohne Hilfe fahren können, falls die Batterie ausgeht.

Hier erfahren Sie, was Sie tun müssen, um das Beste aus Ihrem Elektrofahrrad herauszuholen.

Wichtig: diese Bedienungsanleitung bezieht sich nur auf die elektrischen Eigenschaften Ihres Fahrrads.

Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitungen für alle unsere Fahrräder, die diesem Dokument beiliegen und auch auf unserer Website www.decathlon.com oder auf Anfrage in unseren DECATHLON-Geschäften erhältlich sind.

9 Anweisungen für den vollen Genuss Ihres Elektrofahrrads



1. Für eine größere Reichweite müssen Sie in die Pedale treten



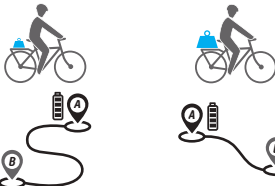
2. Die Reichweite und die Effizienz steigen bei einem Reifendruck von 3,5 bis 5 bar



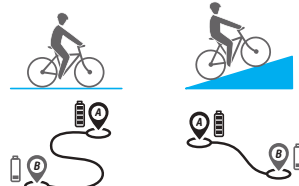
3. Sollte der Reifen nicht ausreichend aufgepumpt sein, steigt das Risiko eines Schadens



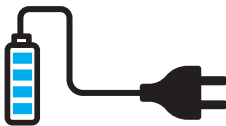
4. Die Autonomie wird bei kaltem Wetter reduziert



5. Die Reichweite sinkt bei übermäßiger Belastung des Fahrrads



6. In Steigungen verringert sich die Autonomie



7. Die Batterie muss spätestens alle 3 Monate vollständig aufgeladen werden



8. Bei geringem Batteriestand wird empfohlen, möglichst wenig Unterstützung zu nutzen



9. die Anzeige des Batteriestands ist präziser, wenn Sie anhalten

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|--|-----------|
| PRODUKTBESCHREIBUNG | 54 |
| Technische Merkmale des Elektrofahrrads | 54 |
| Funktionsweise der elektrischen Assistenz | 54 |
| MOTOR | 55 |
| BEFEHLSTASTE | 55 |
| BATTERIE UND LADEGERÄT | 57 |
| Merkmale von Batterie und Ladegerät | 57 |
| Reichweite der Batterie und des Elektrofahrrads | 57 |
| Aufladen der Batterie | 57 |
| Vorsichtsmaßnahmen für Batterie und Ladegerät..... | 58 |
| SICHERHEITSHINWEISE FÜR DAS FAHRRAD | 60 |
| WARTUNG | 61 |
| FEHLERCODE | 62 |
| ANHANG 1: ANZUGSDREHMOMENTE | 64 |
| INHALT DER KOMMERZIELLEN GARANTIE FÜR IHR ELEKTROFAHRRAD | 65 |

PRODUKTBESCHREIBUNG



Technische Merkmale des Elektrofahrrads

A Batterie + controller

B Motornabe

C Befehlstaste

D Ladeanschluss

Funktionsweise der elektrischen Assistenz

Das Elektrofahrrad kann mit oder ohne Assistenz benutzt werden, indem die Befehlstaste „C“ gedrückt und die Modi 0-1-2-3 geändert werden. Die Assistenzmodi 0-1-2-3, die über die Befehlstaste „C“ ausgewählt werden können, ermöglichen Ihnen, zusätzlich zur Kraftanstrengung eine Assistenzstufe zu wählen. Die elektrische Assistenz funktioniert erst, wenn Sie die Pedale treten, für jeden gewählten Modus außer 0. Die Assistenz schaltet sich aus, wenn die Geschwindigkeit 25 km/h übersteigt. Bei intensiver Nutzung oder extremen Wetterbedingungen kann sich die Assistenz ausschalten, um die Integrität des Systems zu erhalten.

Die gelieferte Leistung wird von der Steuerung „A“ auf der Grundlage Ihrer Tretbewegung und des gewählten Assistenzmodus berechnet.

Die Motornabe „C“ liefert je nach gewähltem Modus und aufgebrachter Kraft mehr oder weniger Leistung

Die elektrische Assistenz schaltet sich nicht ein oder aus in folgenden Situationen:

- Die Geschwindigkeit übersteigt 25 km/h
- Sie treten die Pedale nicht
- Die Restladung der Batterie „A“ ist nicht ausreichend
- Der Assistenzmodus „0“ ist gewählt
- Wenn die Steuertaste ausgeschaltet ist

Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel für die Ohren des Fahrers beträgt weniger als 70 dB(A).

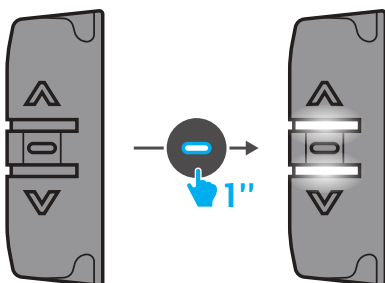
MOTOR

Der Motor „B“ Ihres Elektrofahrrads ist ein bürstenloser Motor mit mechanischer Untersetzung, er bietet ein hohes Drehmoment und einen geringeren Widerstand (leiserer Motor). So übersteigt das Motorgeräusch im Betrieb nicht 55db. Die Motorleistung ist auf maximal 250 W begrenzt.

BEFEHLSTASTE

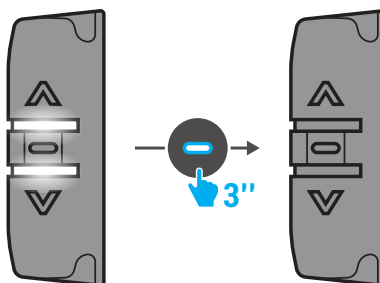
Das Fahrrad ein- und ausschalten

DAS FAHRRAD EINSCHALTEN



Kurzer Druck

DAS FAHRRAD AUSSCHALTEN



Langer Druck

Die Taste zeigt standardmäßig den Batteriestand an.

Batteriestand

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%



0%-15%

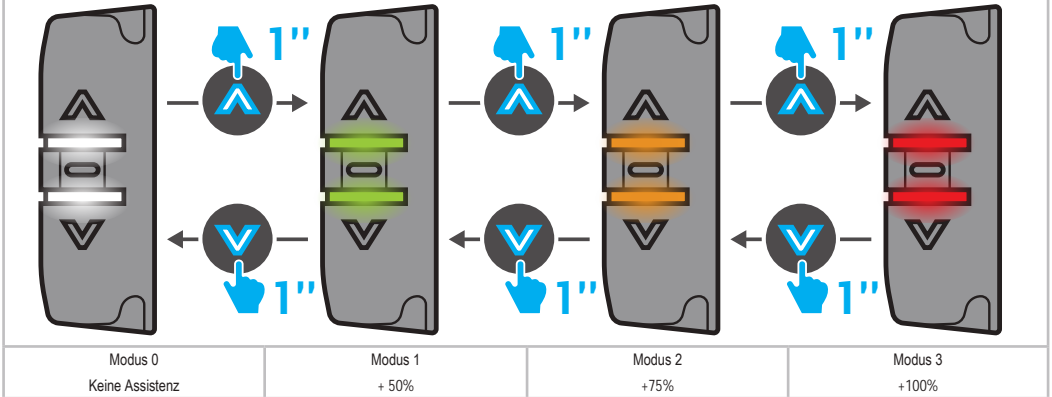


Um zu wissen, in welchem Assistenzmodus Sie fahren, drücken Sie die Taste einmal.

Um die Assistenzstufe zu ändern, drücken Sie die Taste zweimal. Sie können die Assistenz nur erhöhen:

MODUS 0 > MODUS 1 > MODUS 2 > MODUS 3 > MODUS 0

Assistenzstufe



Ihr Fahrrad verfügt über Bluetooth, womit Sie ein Smartphone koppeln und verwenden können, um mehr Möglichkeiten zu haben und Telefonbenachrichtigungen zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie auf der Website Q&A-Support.

Wenn die Taste lila ist (festes oder blinkendes Licht), liegt ein Systemfehler vor. Bitte lesen Sie die Seite FEHLERCODE im Handbuch, um mehr über diesen Fehler zu erfahren.

| Bluetooth & Benachrichtigungen | | Systemfehlercode | |
|---|--|--|------------------|
| <p>1 - Wenn Sie das Fahrrad eingeschaltet, verbindet sich das System automatisch mit dem nächstgelegenen Smartphone mit einem aktiven Bluetooth. Die Verbindung oder Trennung wird bestätigt, wenn die LED kurz BLAU aufleuchtet.</p> <p>2 - Wenn Sie eine Benachrichtigung (Anruf usw.) auf Ihrem Smartphone erhalten, während Sie über Bluetooth verbunden sind, leuchtet die RGB-LED einige Augenblicke lang HELLBLAU auf.</p> | | <p>1 - Wenn die RGB-LED konstant ROSA leuchtet, ist das Fahrrad im SICHERHEITSMODUS. Bringen Sie es ins nächste Geschäft, um das Problem zu diagnostizieren.</p> <p>2 - Wenn die RGB-LED konstant in PINK blinkt, liegt ein Systemfehler vor. Verbinden Sie Ihr Smartphone via Bluetooth, um eine detaillierte Beschreibung zu erhalten, oder gehen Sie in ein autorisiertes Geschäft, um weitere Informationen über den Fehler zu erhalten. Bei schweren Problemen schaltet das System die Assistenz aus.</p> | |
| | | | |
| 1 - Bluetooth aktiv | 2 - Telefonische Benachrichtigung erhalten | 1 - Systemfehler | 2 - Systemfehler |
| leicht | | Fußgänger-Modus | |
| | | | |

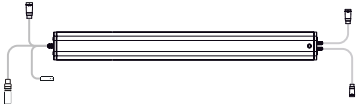
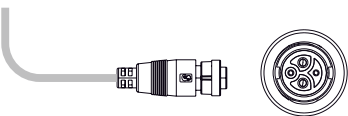
BATTERIE UND LADEGERÄT

Merkmale von Batterie und Ladegerät

Alle Batterien unserer Elektrofahräder verwenden die Technologie der Lithium-Ionen-Zellen und haben keinen Memory-Effekt. Die Batterie kann jederzeit wieder aufgeladen werden. Sie müssen nicht warten, bis sie vollkommen leer ist.

Wir empfehlen, die Batterie nach jedem Gebrauch aufzuladen.

Sie sollten Ihre Batterie mindestens alle 3 Monate aufladen, auch wenn Sie sie nicht benutzen.

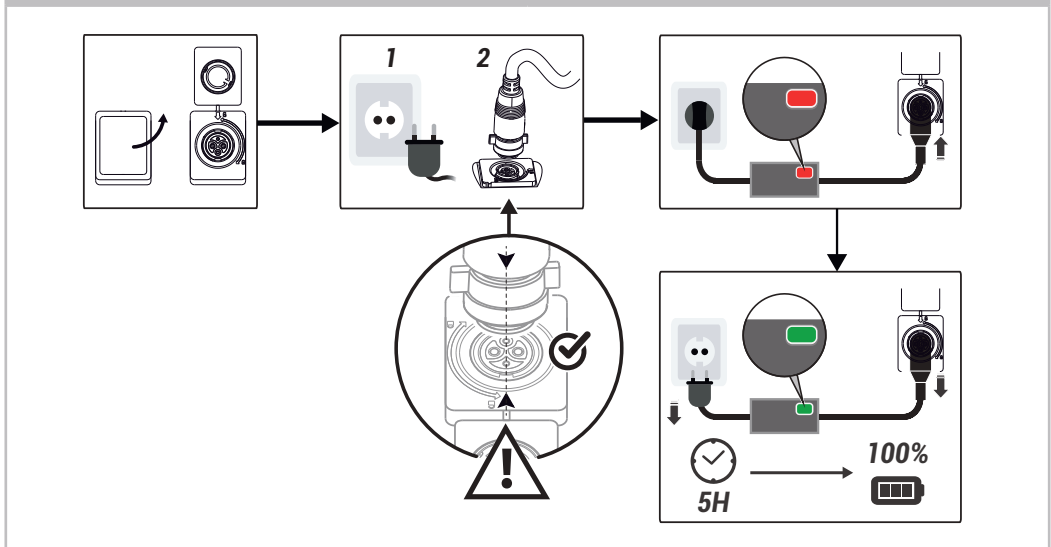
| Batterie | Ladegerät |
|---|--|
| 36 V / 6.8 Ah 244Wh  | Eingang: 100-240 V Ausgang: 42 V 4A  |

Ihre Batterie hat eine Garantie von 2 Jahren oder 500 Lade- und Entladezyklen (1 Zyklus = 1 Ladung von 0% bis 100% + 1 Entladung von 100% bis 0% oder 1 Zyklus = 2 Ladungen zu 50%) unter Einhaltung der guten Bedingungen für die Verwendung und Lagerung.

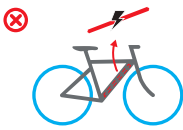
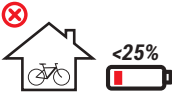
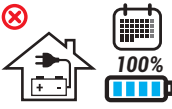

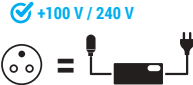

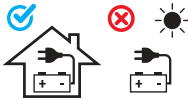



Reichweite der Batterie und des Elektrofahrads




Die Reichweite Ihres Elektrofahrads hängt von mehreren Faktoren ab: Reifendruck, Außentemperatur, Fahrmodus, Pedalkraft, Gesamtgewicht, Untergrund, Windverhältnisse... Auf Seite 4 erfahren Sie, wie Sie Ihre Reichweite optimieren können.

Aufladen der Batterie



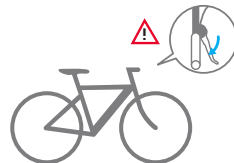









Vorsichtsmaßnahmen für Batterie und Ladegerät

| | |
|---|---|
|  | <p>Nehmen Sie niemals die Batterie aus dem Fahrrad heraus! Diese Manipulation kann gefährlich sein und ist geschulten Decathlon-Technikern vorbehalten.</p> |
|  | <p>Bewahren Sie das Fahrrad nicht mit entladener Batterie (rotes Licht), auf um eine Tiefentladung zu vermeiden, die zu Fehlfunktionen führen kann.</p> |
|  | <p>Bei längerer Aufbewahrung sollte die Batterie mindestens alle 3 Monate aufgeladen werden.</p> |
|  | <p>Vergewissern Sie sich immer, dass die Batterie und das Ladegerät kompatibel sind. Verwenden Sie kein anderes Ladegerät als jenes, das von DECATHLON für dieses Fahrradmodell geliefert wurde. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann den Akku beschädigen oder schwere Zwischenfälle (Funkenbildung oder Feuer) verursachen.</p> |
|  | <p>Achten Sie immer darauf, dass das Ladegerät mit dem örtlichen Stromnetz kompatibel ist: Spannung 100V, maximal 240V.</p> |
|  | <p>Benutzen oder lagern Sie Ihr Fahrrad nicht mit geöffnetem Ladeanschluss. Öffnen Sie den Deckel des Ladeanschlusses nur zum Laden.</p> |
|  | <p>Laden Sie Ihre Batterie an einem trockenen Ort bei einer Temperatur zwischen +10°C und +40°C auf.</p> |
|  | <p>Unter bestimmten Bedingungen kann das Ladegerät hohe Temperaturen erreichen. Auch andere mechanische Teile wie Scheibenbremsen können hohe Temperaturen erreichen.</p> |
|  | <p>Entsorgen Sie die Batterie nicht in ungeeigneten Containern. Bringen Sie die verbrauchte Batterie zum Recycling in Ihr Decathlon-Geschäft.</p> |
|  | <p>Die Batterie Ihres Fahrrads ist ein gefährliches Gut. Stromschlag- und Brandgefahr. Das Fahrrad muss mit Vorsicht behandelt werden (das Produkt ist stoßempfindlich).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Schließen Sie die Batterie niemals kurz, indem Sie den Plus- und Minuspol verbinden oder einen externen Gegenstand auf den Ladeanschluss legen. Stromschlag- und Brandgefahr!</p> |
|  | <p>Der Transport Ihres Elektrofahrrads mit Batterie in einem Flugzeug ist verboten.</p> |
|  | <p>Setzen Sie das Fahrrad keinen Temperaturen über 50°C aus. Außerhalb dieses Bereiches wird die Autonomie beeinträchtigt.</p> |

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DAS FAHRRAD

| | |
|---|--|
|  | <p>Dieses Fahrrad ist nur für Straßen bestimmt. Andere Verwendungen sind unangemessen und untersagt (Unfallgefahr und Garantieverlust für das Fahrrad bei Nichtbeachtung dieser Bedingung)</p> |
|  | <p>Ändern Sie niemals Bestandteile des Fahrrads oder sein elektrisches System! Jegliche Änderung ist gefährlich und gesetzlich verboten. Wenn ein modifiziertes Fahrrad kaputt geht oder beschädigt wird, übernimmt Decathlon in keinem Fall die Reparatur (Garantie erlischt). Sie sind außerdem für jeglichen durch das Fahrrad verursachten Unfall rechtlich verantwortlich. Ebenso ist es verboten, das Fahrrad zu ändern, um seine Geschwindigkeit mit elektrischer Assistenz zu steigern. Derartige Änderungen können Sie und andere gefährden und das Fahrrad beschädigen. Das Fahren eines geänderten Fahrrads kann im Falle eines Verkehrsunfalls schwerwiegende rechtliche Folgen haben.</p> |
|  | <p>Vergewissern Sie sich vor jeder Verwendung, dass Ihre Bremsen und Elektronik einwandfrei funktionieren.</p> |
|  | <p>Tragen Sie beim Radfahren immer einen Helm.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfunctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Diese Elektrofahrräder wurden für Radfahrer ab 14 Jahren konzipiert.</p> |
|  | <p>Maximal zulässiges Gewicht: 125 kg insgesamt (einschließlich Zubehör, Benutzer und Fahrrad - 15 kg für das SPEED 900E)</p> |
|  | <p>Vorsicht: bei Regen, Frost oder Schnee kann die Traktion der Reifen beeinträchtigt sein.</p> |
|  | <p>Bewahren Sie das Fahrrad unbedingt an einem trockenen, kühlen Ort (zwischen +10°C und 25°C) auf und schützen Sie es vor Sonnenlicht, auch wenn Sie es nur kurz abstellen.</p> |
|  | <p>Alle elektrischen Komponenten sind so konstruiert, dass sie Regen standhalten.</p> |
|  | <p>Tauchen Sie das Fahrrad oder elektrische Komponenten nicht in Wasser.</p> |

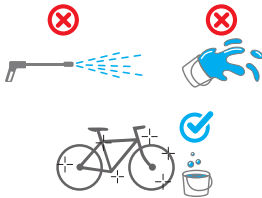
WARTUNG



Alle Wartungsarbeiten an elektrischen Komponenten erfordern besondere Kenntnisse und sind gefährlich. Es ist untersagt, eine elektrische Komponente selbst zu entfernen.



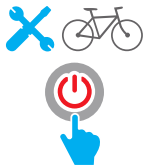
Alle Reinigungsarbeiten müssen bei ausgeschaltetem, vom Ladegerät getrennten Fahrrad und mit korrekt geschlossenem Ladendeckel durchgeführt werden.



Verboten: Reinigung mit einem Hochdruckstrahl.
Nicht empfohlen: Reinigung unter fließendem Wasser.
Empfehlungen: mit einem feuchten Schwamm waschen.



Wenn das Fahrrad einen Sturz erleidet, überprüfen Sie die elektrischen Komponenten. Wenn Kabel, Tasten oder Rahmen beschädigt sind, begeben Sie sich in eine DECATHLON-Werkstatt für eine elektrische Prüfung.



Wenn die Kette ausrastet, schalten Sie vor jeglichem Eingriff den Strom aus.



Um das Hinterrad zu entfernen, müssen Sie das Motorkabel trennen. Achten Sie auf die Steckrichtung des Steckers (folgen Sie der Pfeilmarkierung) und knicken Sie das Motorkabel nicht.



Wir empfehlen, Ihr eBike zur 6-monatigen Wartung in Ihr DECATHLON-Geschäft zu bringen.



www.supportdecathlon.com

Weitere Informationen zu Nutzung, Wartung, Kundendienst oder Fragen finden Sie auf der DECATHLON Support-Website: www.supportdecathlon.com oder im DECATHLON-Geschäft.

FEHLERCODE

Der Fehlercode wird in der Smartphone-App Mahle My Smartbike angezeigt.
 Ein Fehlercode ist die sichtbare Reaktion auf ein elektrisches Problem.
 Ein Fehlercode bedeutet nicht, dass eine Komponente defekt ist!
 Meistens ist es nur eine Warnung, um eine leere Batterie oder ein nicht angeschlossenes Kabel anzuzeigen.
 Jeder Systemfehler hat eine spezifische Nummer.

| Zahl | Bezeichnung | Auflösung |
|--------------------------|----------------------------------|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | Strom-Schutz | Die Batterieladung ist unter dem Grenzwert oder war lange im Standby-Modus. Laden Sie das Fahrrad 30 Minuten auf und starten Sie es erneut. Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrrad in eine Decathlon-Werkstatt. |
| 5 / 45 / | ÜBERSpannungSSchutz | Die Batterieladung hat ihr Limit erreicht. Trennen Sie das Ladegerät und fahren Sie mit dem Fahrrad, um die Batterie zu entladen. Um die Batterie schneller zu entladen, lassen Sie das Licht an und verbinden Sie ein Handy mit dem Fahrrad. Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrrad in eine Decathlon-Werkstatt. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | ÜBERTEMPERATURSCHUTZ | Die Motortemperatur ist zu hoch. Stellen Sie das Fahrrad 1 Stunde an einen kühlen Ort, um die Temperatur zu senken. Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrrad in eine Decathlon-Werkstatt. |
| 33 | GESCHWINDIGKEITSWARNUNG | Blockierter Motor oder defekter Drehzahlsensor. Vergewissern Sie sich, dass Sie nicht im Fußgängermodus sind und das Rad blockieren. Starten Sie das System erneut. Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrrad in eine Decathlon-Werkstatt. |
| 52 / 194 / 196 | Unterspannung der Batterie | Die Batterieladung ist unter dem Grenzwert oder war lange im Standby-Modus. Laden Sie die Batterie ganz auf und starten Sie das Fahrrad neu. Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrrad in eine Decathlon-Werkstatt. |
| 195 | ÜBERSpannungSSchutz DER BATTERIE | Die Batterieladung hat ihr Limit erreicht. Trennen Sie das Ladegerät und fahren Sie mit dem Fahrrad, um die Batterie zu entladen. Um die Batterie schneller zu entladen, lassen Sie das Licht an und verbinden Sie ein Handy mit dem Fahrrad. Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrrad in eine Decathlon-Werkstatt. |
| 197 | ÜBERSTROMSCHUTZ DES LADEGERÄTS | Der Ladestrom ist zu hoch. Beenden Sie den Ladevorgang. Trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose und vom Fahrrad; falls eine Verlängerung vorhanden ist, trennen Sie diesen. Lassen Sie die Batterie mindestens 2 Stunden ruhen. Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrrad in eine Decathlon-Werkstatt. |
| 198 | ÜBERSTROMSCHUTZ DER ENT-LADUNG | Das Fahrrad neustarten. Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrrad in eine Decathlon-Werkstatt. |

| Zahl | Bezeichnung | Auflösung |
|--------------------|---------------------------------|--|
| 204 / 206 / 208 | ÜBERHÖHTE BATTERIEMPE- RATUR | Die Temperatur der Batterie ist zu hoch, um das Fahrrad zu laden. Beenden Sie den Ladevorgang, stellen Sie das Fahrrad an einen kühlen Ort und warten Sie mindestens 60 Minuten. Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrrad in eine Decathlon-Werkstatt. |
| 205 | LADUNGSUNTERTEMPERATUR | Die Temperatur der Batterie ist zu gering, um das Fahrrad zu laden. Beenden Sie den Ladevorgang, stellen Sie das Fahrrad mindestens 60 Minuten an einem warmen Ort und schließen Sie das Ladegerät wieder an, wenn die Temperatur wieder gestiegen ist. Versuchen Sie es in 12 Stunden wieder. Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrrad in eine Decathlon-Werkstatt. |
| 207 | ENTLADUNGSUNTERTEMPERATUR | Die Temperatur ist zu niedrig. Vermeiden Sie hohe Leistungsanforderungen, während dieser Fehler aktiv ist, um eine Verschlechterung zu verhindern. Stellen Sie das Fahrrad mindestens 60 Minuten an einen warmen Ort. |
| 230 | SCHWACHE BATTERIE-WARNUNG | Batt. schwach Laden Sie die Batterie. |

ANHANG 1: ANZUGSDREHMOMENTE

| Komponente | Anzugsmoment |
|------------------------------|---------------------|
| Sattelstütze / Sattelklemme | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Sattelklemme | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Fahrradbügel - Vorbau | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Vorbau - Bewachen | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Griffigkeit / Fahrradbügel | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Bremshebel | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Schreibenbremse | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Linke Kurbel | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Kettenspanner | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedal | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Vorderrad | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Hinterrad | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Schutzblech (alle Schrauben) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Kettensicherung (Abdeckung) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Vordere Lampe / Halterung | 5 Nm +/- 1 Nm |

INHALT DER KOMMERZIELLEN GARANTIE FÜR IHR ELEKTROFAHRRAD

Bewahren Sie Ihre Rechnung als Kaufnachweis auf.

Das Fahrrad hat eine lebenslange Garantie auf strukturelle Komponenten (Rahmen, Vorbau, Aufhänger und Sattelstütze) und 2 Jahre auf Teile mit normalem Verschleiß.

Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisungen, Unfälle, unsachgemäßen Gebrauch oder gewerbliche Nutzung des Fahrrads entstehen.

Dieses Fahrrad ist nur für den persönlichen und nicht für den professionellen Gebrauch bestimmt.

Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch Reparaturen verursacht wurden, die von Personen durchgeführt wurden, die nicht von Décathlon autorisiert sind.

Alle elektronischen Komponenten sind dauerhaft versiegelt. Das Öffnen einer dieser Komponenten (Batterie, Batteriehülle, Regler, Bildschirm, Motor) kann zu Verletzungen von Personen oder zur Beschädigung des Systems führen. Das Öffnen oder Verändern einer Komponente des Systems führt zum Erlöschen der Garantie für das Fahrrad. Die Garantie erstreckt sich nicht auf gesprungene oder zerbrochene Bildschirme mit sichtbaren Stoßspuren.

WEITERE DETAILS ZUR LEBENSLANGEN GARANTIE AUF DECATHLON-FAHRRÄDER, die ab dem 1. Juni 2013 gekauft wurden.

Die Fahrräder der Marke DECATHLON sind Produkte, die zur vollen Zufriedenheit ihrer Benutzer entwickelt wurden. Aus diesem Grund

setzt sich DECATHLON für die Qualität und Langlebigkeit seiner Fahrräder ein.

In diesem Zusammenhang bietet DECATHLON seinen Kunden eine lebenslange Garantie, die sich ausschließlich auf folgende Nicht-Carbon-Teile erstreckt: Rahmen, starre Gabeln (nicht gefederte Gabeln), Lenker und Vorbauten, die in Fahrräder der Marke DECATHLON eingebaut sind. Diese Garantie beginnt mit dem Kaufdatum des Fahrrads der Marke DECATHLON.

Damit die lebenslange Garantie gilt, muss der Käufer folgende Voraussetzungen erfüllen:

entweder eine DECATHLON-Kundenkarte besitzen und ihren Einkauf an der Kasse darauf eintragen,

oder den Garantieschein ausfüllen, der online auf der Website www.btwin.com verfügbar ist, innerhalb eines Monats nach dem Kaufdatum. Bei dieser Registrierung muss der Käufer die folgenden Angaben machen: Nachname, Vorname, Kaufdatum, E-Mail-Adresse und Fahrradkontrollnummer.

Im Rahmen dieser Garantie bietet DECATHLON innerhalb eines angemessenen Zeitraums entweder den Ersatz des Rahmens, der Gabel, des Lenkers oder des Vorbaus durch ein gleichwertiges Produkt oder deren Reparatur an, nachdem sie in eine DECATHLON-Werkstatt gebracht wurden. Die Fahrt- und Transportkosten gehen zu Lasten des Kunden.

Diese vertragliche Verpflichtung gilt jedoch nicht bei mangelhafter Wartung oder unsachgemäßem Gebrauch von DECATHLON-Fahrrädern, wie in der Gebrauchsanweisung des betreffenden Produkts definiert.

Um die Garantie für eines der oben genannten Teile in Anspruch nehmen zu können, müssen Sie lediglich die Reparaturwerkstatt eines DECATHLON-Geschäfts besuchen und entweder Ihre DECATHLON-Kundenkarte oder Ihren Garantieschein mitbringen.

DECATHLON behält sich das Recht vor, zu überprüfen, ob alle Bedingungen der lebenslangen Garantie erfüllt sind, und alle erforderlichen Maßnahmen zu ergreifen, um dies zu überprüfen.

Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass die lebenslange Garantie die Anwendung der gesetzlichen Garantie(n) gemäß dem französischen Verbrauchergesetzbuch (Code de la consommation) und dem Zivilgesetzbuch (Code civil) nicht ausschließt, nämlich:

Artikel L. 211-4 des Verbrauchergesetzbuchs: „Der Verkäufer muss die Ware vertragskonform liefern und die Verantwortung für jede zum Zeitpunkt der Lieferung bestehende Vertragswidrigkeit übernehmen. Der Verkäufer haftet auch für Konformitätsmängel, die durch die Verpackung, die Montageanleitung oder die Installation verursacht wurden, wenn er nach dem Vertrag für diese verantwortlich war oder sie unter seiner Verantwortung durchgeführt wurde.“

Artikel L. 211-5 des Verbrauchergesetzbuchs: „Um vertragskonform zu sein, müssen die Waren:

für die Verwendung geeignet sein, die normalerweise bei ähnlichen Waren zu erwarten ist, und erforderlichenfalls:

mit der vom Verkäufer gegebenen Beschreibung übereinstimmen und die Eigenschaften aufweisen, die er dem Käufer in Form eines Modells oder eines Modells präsentiert hat;

die Eigenschaften aufweisen, die ein Käufer angesichts der öffentlichen Äußerungen des Verkäufers, des Herstellers oder seines Vertreters, insbesondere in der Werbung oder bei der Kennzeichnung, berechtigterweise erwarten kann;

oder die im gegenseitigen Einverständnis zwischen den Parteien festgelegten Merkmale aufweisen oder für eine vom Käufer gewünschte spezielle Verwendung geeignet sein, die dem Verkäufer bekannt gegeben und mit ihm vereinbart wurde.“

Artikel L. 211-12 des Verbrauchergesetzbuchs: „Die Klage wegen Vertragswidrigkeit verjährt zwei Jahre nach dem Tag der Lieferung der Ware.“

Artikel 1641 des Zivilgesetzbuchs: „Der Verkäufer ist zur Gewährleistung verpflichtet, wenn die verkaufte Ware versteckte Mängel aufweist, die sie für den vorgesehenen Gebrauch untauglich machen oder diesen Gebrauch so beeinträchtigen, dass der Käufer sie nicht oder nur zu einem geringeren Preis erworben hätte, wenn er sie gekannt hätte.“

Artikel 1648 Absatz 1 des Zivilgesetzbuchs: „Der Käufer muss innerhalb einer Frist von zwei Jahren nach Entdeckung des Mangels Klage wegen unzulässiger Mängel erheben.“ Aus dem Französischen übersetzt

Data dell'ultimo aggiornamento: 28/11/2023

IT - MANUALE D'USO

SPEED 900E

SPEED 900E



Care clienti, cari clienti,

Grazie per aver acquistato una bicicletta elettrica a pedalata assistita DECATHLON.

Vi invitiamo a leggere le istruzioni per l'uso per sfruttare al meglio la bicicletta SPEED 900E.

È necessario tenere presente che una bicicletta a pedalata assistita non è un ciclomotore. Ha bisogno del vostro aiuto per andare più lontano, più veloce e più a lungo.

Vi invitiamo a imparare a usare la bicicletta a pedalata assistita in uno spazio sgombro, per abituarvi a sentire l'azionamento del motore e garantire così un controllo ottimale della bici.

Una bicicletta a pedalata assistita è più pesante di una bicicletta tradizionale (il peso della SPEED 900E senza carichi è di 15 kg per la versione Medium). Senza assistenza elettrica la pedalata può essere più difficile.

È sempre necessario assicurarsi di essere in grado di percorrere l'intero tragitto senza pedalata assistita, nel caso in cui la batteria si scarichi.

Ecco cosa fare per ottenere il massimo dalla vostra bicicletta a pedalata assistita.

È importante sapere che il presente manuale di istruzioni si riferisce solo alle caratteristiche elettriche della bicicletta.

Si consiglia di consultare i manuali d'uso comuni a tutte le nostre biciclette, allegati al presente documento e disponibili anche sul nostro sito web www.decathlon.com o su richiesta nei nostri negozi DECATHLON.

Le 9 buone pratiche per sfruttare al meglio la vostra bicicletta a pedalata assistita.



1. Per andare più lontano bisogna pedalare



2. L'autonomia e il rendimento sono maggiori con copertoni gonfiati tra 3,5 e 5 bar



3. Il rischio di foratura è superiore se la ruota non è sufficientemente gonfia



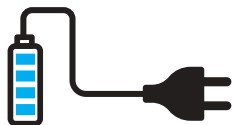
4. L'autonomia risulterà ridotta in caso di clima freddo



5. L'autonomia risulterà ridotta se la bicicletta è sovraccarica



6. L'autonomia risulterà ridotta in salita



7. La batteria deve essere ricaricata completamente almeno ogni 3 mesi



8. Si consiglia di ridurre la modalità di pedalata assistita quando il livello di carica della batteria è basso



9. l'indicazione del livello di batteria è più precisa all'arresto

INDICE

| | |
|---|-----------|
| DESCRIZIONE DEL PRODOTTO | 70 |
| Caratteristiche tecniche della bicicletta a pedalata assistita | 70 |
| Funzionamento generale della pedalata assistita | 70 |
| MOTORE..... | 71 |
| PULSANTE DI COMANDO..... | 71 |
| BATTERIA E CARICABATTERIA..... | 73 |
| Caratteristiche della batteria e del caricabatteria..... | 73 |
| Batteria e autonomia della bicicletta a pedalata assistita | 73 |
| Ricarica della batteria | 73 |
| Precauzioni per la batteria e il caricabatteria | 74 |
| INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA DELLA BICICLETTA | 76 |
| MANUTENZIONE..... | 77 |
| CODICE ERRORE | 78 |
| ALLEGATO 1: COPPIA DI SERRAGGIO COMPONENTI..... | 80 |
| CONTENUTO DELLA GARANZIA COMMERCIALE DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA | 81 |

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO



Caratteristiche tecniche della bicicletta a pedalata assistita

A Batteria + controller

B Motore mozzo

C Pulsante di comando

D Porta di ricarica

Funzionamento generale della pedalata assistita

La bicicletta a pedalata assistita può essere usata con o senza assistenza premendo il pulsante di comando "C" e impostando le diverse modalità 0-1-2-3. Le modalità di assistenza 0-1-2-3 selezionabili sul pulsante di comando "C" consentono di scegliere un livello di assistenza che si andrà a sommare allo sforzo fisico in atto. L'assistenza elettrica funzionerà solamente pedalando, se è selezionata una modalità diversa da 0. L'assistenza si interrompe quando la velocità supera i 25 km/h. In caso di uso intenso e di condizioni climatiche eccezionali, l'assistenza può interrompersi per preservare l'integrità del sistema.

La potenza erogata viene calcolata dal controller «A» in base alla pedalata e alla modalità di assistenza selezionata.

Il motore mozzo «C» fornirà più o meno potenza in base alla modalità selezionata e alla forza applicata.

La pedalata assistita non si attiva o si interrompe nelle seguenti condizioni:

- La velocità supera i 25 km/h
- Non si pedala
- La carica residua della batteria «A» non è sufficiente
- Quando la modalità di pedalata assistita selezionata è 0
- Quando il pulsante di comando è disattivato

Il livello di pressione acustica dell'emissione ponderata A rilevato dalle orecchie del ciclista è inferiore a 70 dB(A).

MOTORE

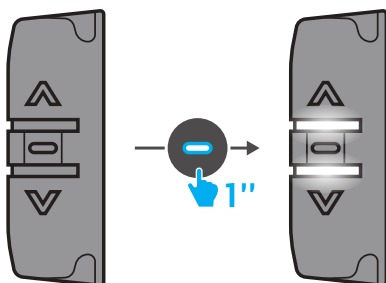
Il motore «B» della bicicletta a pedalata assistita è un motore brushless con riduzione meccanica, che consente di avere una coppia elevata e una resistenza minore (motore più silenzioso).

Il rumore del motore durante l'uso non supera quindi i 55 db. La potenza del motore arriva fino a un massimo di 250 W.

PULSANTE DI COMANDO

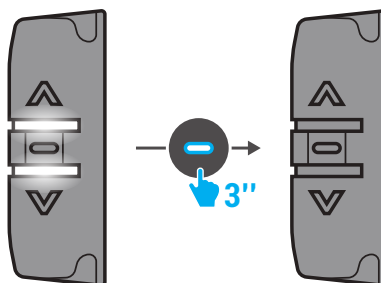
Accensione e spegnimento della bicicletta

ACCENDERE LA BICICLETTA



Pressione breve

SPEGNERE LA BICICLETTA



Pressione lunga

Per impostazione predefinita, il pulsante mostra il livello di carica della batteria.

Livello di carica della batteria

>75%



50%-75%



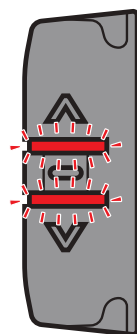
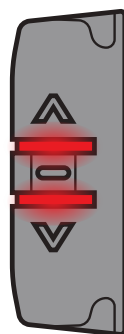
25%-50%



15%-25%



0%-15%

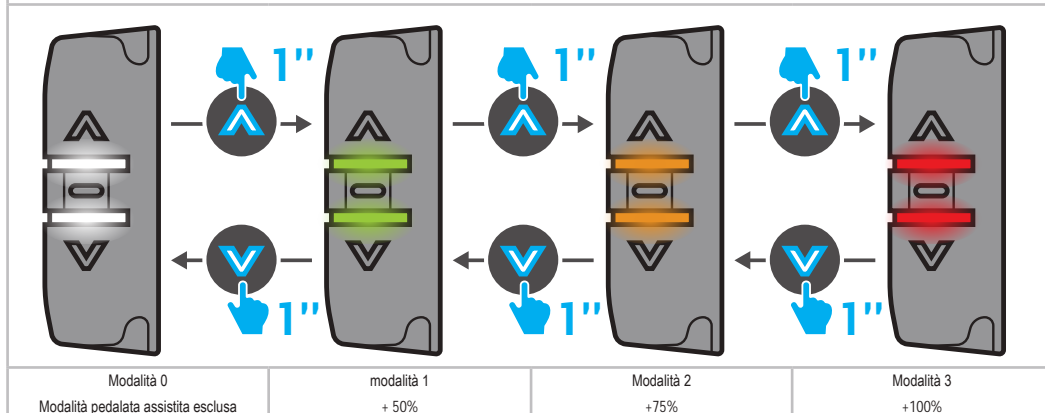


Per sapere in quale modalità di assistenza si viaggia, premere una volta il pulsante.

Per cambiare il livello di assistenza, premere due volte il pulsante. È possibile solo aumentare il livello di assistenza:

MODALITÀ 0 > MODALITÀ 1 > MODALITÀ 2 > MODALITÀ 3 > MODALITÀ 0

Livello di assistenza



La bicicletta è dotata di un sistema Bluetooth. È possibile associare un telefono e utilizzare lo smartphone per avere maggiori possibilità d'uso e ricevere le notifiche del telefono. Per ulteriori informazioni, consultare il sito web di assistenza con domande e risposte.

Se il colore del pulsante si viola (luce fissa o lampeggiante), significa che è presente un errore di sistema. Per ulteriori informazioni su questo errore, consultare la pagina CODICE ERRORE del manuale d'uso.

Bluetooth e notifiche

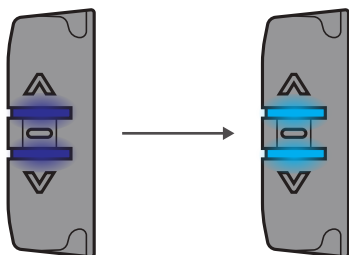
1 - Quando la bicicletta viene accesa, il sistema si collega automaticamente al telefono più vicino con connessione Bluetooth attiva. La connessione o la disconnessione è confermata quando il LED si illumina di BLU per un breve istante.

2 - Se si riceve una notifica (chiamata, ecc.) sul telefono durante la connessione Bluetooth, il LED RGB si accende per qualche istante in AZZURRO.

Codice di errore del sistema

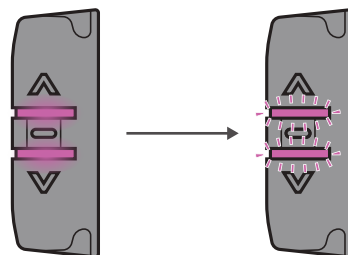
1 - Se il LED RGB si illumina di una luce ROSA fissa, la bicicletta è in MODALITÀ SICURA. Portarla al negozio più vicino per identificare il problema.

2 - Se il LED RGB lampeggia in modo alternato in ROSA, si è verificato un errore nel sistema. Collegare il terminale mobile tramite Bluetooth per visualizzare una descrizione dettagliata o recarsi presso un negozio autorizzato per ulteriori informazioni sull'errore. Se il problema è grave, il sistema potrebbe smettere di fornire assistenza.



1 - Bluetooth attivo

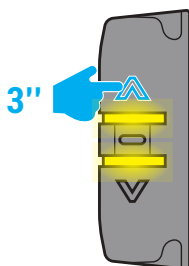
2 - Ricezione di una notifica telefonica



1 - Errore di sistema

2 - Errore di sistema

leggero



Modalità pedone



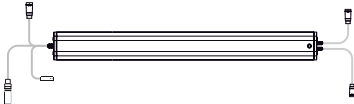
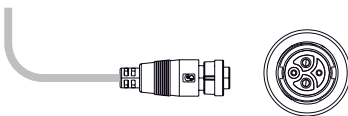
BATTERIA E CARICABATTERIA

Caratteristiche della batteria e del caricabatteria

Tutte le batterie delle nostre biciclette elettriche utilizzano la tecnologia a celle di ioni di litio e non dispongono di effetto memoria. La batteria può essere ricaricata in qualsiasi momento. Non è necessario aspettare che si scarichi completamente.

Si consiglia di ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo.

Si consiglia di ricaricare la batteria almeno ogni 3 mesi, anche se non la si utilizza.

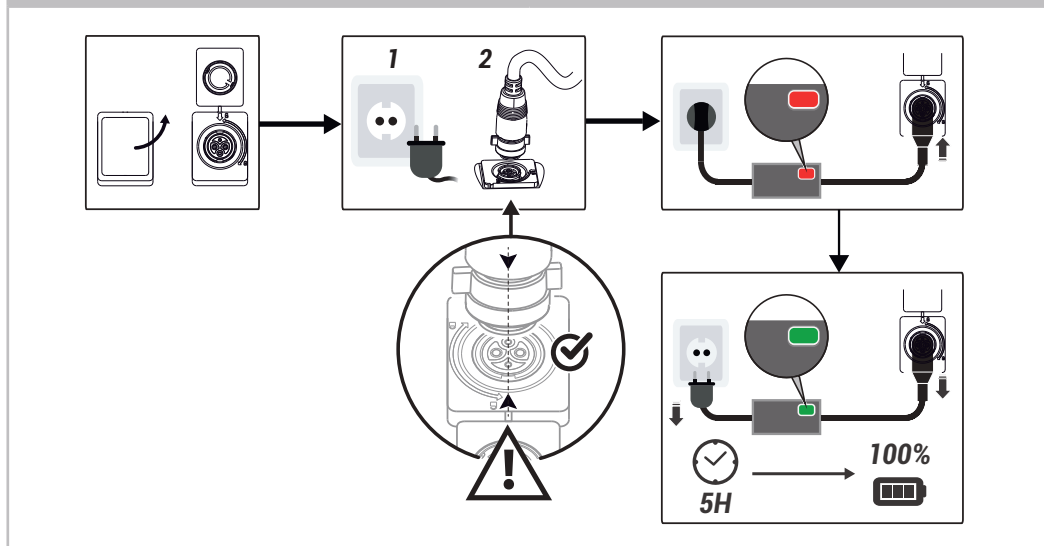
| Batteria | Caricabatteria |
|--|---|
| <p>36 V / 6,8 Ah</p> <p>244 Wh</p>  | <p>Ingresso: 100-240 V</p> <p>Uscita: 42 V 4 A</p>  |

La batteria è garantita 2 anni o 500 cicli di carica e scarica (1 ciclo = 1 carica da 0% a 100% + 1 scarica da 100% a 0% o 1 ciclo = 2 cariche a 50%) a condizione che siano rispettate le istruzioni per un uso e una conservazione corretti.


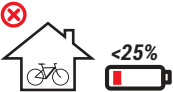
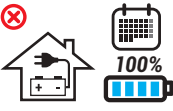







Batteria e autonomia della bicicletta a pedalata assistita




L'autonomia della e-bike è determinata da diversi fattori: pressione degli pneumatici, temperatura esterna, modalità di guida, forza esercitata sui pedali, peso totale, terreno, condizioni del vento... A pagina 4 sono presenti informazioni su come ottimizzare l'autonomia.

Ricarica della batteria

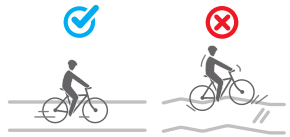

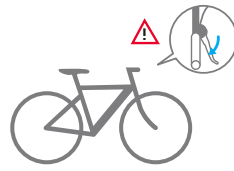









Precauzioni per la batteria e il caricabatteria


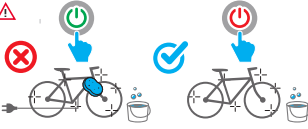
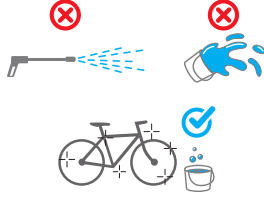

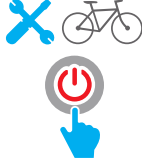



| | |
|---|--|
|  | <p>Non rimuovere mai la batteria dalla bicicletta! Questa operazione potrebbe essere pericolosa ed è riservata ai tecnici Decathlon qualificati.</p> |
|  | <p>Non conservare la bicicletta con la batteria scarica (luce rossa), per evitare che si scarichi eccessivamente causando malfunzionamenti.</p> |
|  | <p>In caso di stoccaggio prolungato, ricaricare la batteria almeno ogni 3 mesi.</p> |
|  | <p>Assicurarsi sempre che la batteria e il caricabatteria siano compatibili. Non utilizzare un caricabatteria diverso da quello fornito da DECATHLON per questo modello di bicicletta. L'uso di un altro caricabatteria può danneggiare la batteria o causare gravi incidenti (scintille o incendi).</p> |
|  | <p>Assicurarsi sempre che il caricabatteria sia compatibile con la rete elettrica locale: tensione 100 V, massimo 240 V.</p> |
|  | <p>Non utilizzare o riporre la bicicletta con la porta di ricarica aperta. Aprire il tappo della porta di ricarica esclusivamente per ricaricare.</p> |
|  | <p>Caricare la batteria al coperto, in un ambiente asciutto e a una temperatura compresa tra +10°C e +40°C.</p> |
|  | <p>In determinate condizioni, il caricabatteria può raggiungere temperature elevate. Anche altre parti meccaniche, come i freni a disco, potrebbero raggiungere temperature elevate.</p> |
|  | <p>Non smaltire la batteria in contenitori non idonei. Restituire la batteria usata nel negozio Decathlon per il riciclaggio.</p> |
|  | <p>La batteria della bicicletta è una componente pericolosa. Rischio di folgorazione e incendio. La bicicletta deve essere maneggiata con cura (il prodotto è sensibile agli urti).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Non cortocircuitare mai la batteria collegando i terminali positivo e negativo o collocando oggetti esterni sulla porta di ricarica. Rischio di incendio e di folgorazione!</p> |
|  | <p>È vietato il trasporto in aereo della bicicletta elettrica con la relativa batteria.</p> |
|  | <p>Non esporre la bicicletta a temperature superiori ai 50°C. Al di fuori di questi valori l'autonomia sarà compromessa.</p> |

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA DELLA BICICLETTA

| | |
|---|---|
|  | <p>Questa bicicletta è progettata esclusivamente per l'uso su strada. Altre pratiche sono da considerarsi inappropriate e vietate (Rischio di incidente e annullamento della garanzia della bicicletta in caso di mancato rispetto di questa condizione)</p> |
|  | <p>Non modificare in nessun caso i componenti e il sistema elettrico della bicicletta! Qualsiasi modifica è pericolosa e vietata dalla legge. Se una bicicletta modificata si rompe o si danneggia, Decathlon non si occuperà in nessun caso delle riparazioni (garanzia annullata). L'utente sarà inoltre penalmente responsabile di qualsiasi incidente avvenuto con la bicicletta. Allo stesso modo è vietato modificare la bicicletta in modo da aumentarne la velocità con la pedalata assistita. Tali modifiche possono mettere in pericolo l'utilizzatore e le altre persone, oltre a provocare danni alla bicicletta. Utilizzare una bicicletta modificata può avere gravi conseguenze serie ai sensi di legge in caso di incidente stradale.</p> |
|  | <p>Prima di ogni utilizzo è necessario assicurarsi che i freni e l'impianto elettrico funzionino correttamente.</p> |
|  | <p>Indossare sempre il casco quando si guida la bicicletta.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfunctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Queste bici elettriche sono state progettate per persone dai 14 anni in su.</p> |
|  | <p>Peso massimo consentito: 125 kg in totale (compresi accessori, utente e bicicletta - 15 kg per la SPEED 900E)</p> |
|  | <p>Attenzione: in caso di pioggia, gelo o neve, la trazione degli pneumatici potrebbe essere inferiore.</p> |
|  | <p>È essenziale riporre la bicicletta in un luogo fresco e asciutto (tra +10°C e 25°C), al riparo dalla luce del sole, anche per una breve pausa.</p> |
|  | <p>Tutti i componenti elettrici sono progettati per essere resistenti alla pioggia.</p> |
|  | <p>Non immergere la bicicletta o i componenti elettrici nell'acqua.</p> |

MANUTENZIONE

| | |
|---|---|
|  | <p>Tutti gli interventi di manutenzione dei componenti elettrici richiedono competenze specifiche e sono pericolosi. Non è consentito rimuovere alcun componente elettrico in autonomia.</p> |
|  | <p>Tutte le operazioni di pulizia devono essere eseguite quando la bicicletta è spenta, scollegata dal caricabatteria e con il tappo del caricabatteria chiuso correttamente.</p> |
|  | <p>Vietato: pulire con getto ad alta pressione. Sconsigliato: pulire sotto acqua corrente. Raccomandato: pulire con una spugna umida.</p> |
|  | <p>Se la bicicletta subisce una caduta, controllare i componenti elettrici. Se il cavo, il pulsante o il telaio sono fisicamente danneggiati, recarsi presso un'officina DECATHLON per un test elettrico.</p> |
|  | <p>Se la catena deraglia, interrompere l'alimentazione prima di ogni intervento.</p> |
|  | <p>Per rimuovere la ruota posteriore, è necessario scollegare il cavo del motore. Fare attenzione a inserire correttamente il connettore (seguire il simbolo con la freccia) e a non piegare il cavo del motore.</p> |
|  | <p>Consigliamo di riportare la bicicletta a pedalata assistita presso il negozio DECATHLON per la revisione ogni 6 mesi.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>Per maggiori informazioni relative all'uso, alla manutenzione, all'assistenza post-vendita o in caso di dubbi, visitar il sito di assistenza DECATHLON: www.supportdecathlon.com o un negozio DECATHLON.</p> |

CODICE ERRORE

Il codice di errore viene visualizzato sull'applicazione smartphone Mahle My Smartbike.

Un codice di errore è la reazione visibile a un problema elettrico.

Il codice di errore non indica la presenza di un componente difettoso!

Nella maggior parte dei casi si tratta solo di un avviso che segnala per esempio che la batteria è scarica o che c'è un cavo scollegato.

Ogni errore di sistema ha un numero specifico.

| Numero | Denominazione | Soluzione |
|--------------------------|---|---|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | protezione sotto tensione | La carica della batteria è inferiore al limite oppure il dispositivo è stato a lungo in standby. Ricaricare la bicicletta per 30 minuti e riavviarla. Se il problema persiste, portare la bicicletta presso un'officina Decathlon. |
| 5 / 45 / | PROTEZIONE DA SOVRATENSIONE | La carica della batteria ha raggiunto il limite. Scollegare il caricabatteria e utilizzare la bicicletta per scaricare la batteria. Per scaricare la batteria più velocemente, lasciare le luci accese e un dispositivo mobile collegato alla bicicletta. Se il problema persiste, portare la bicicletta presso un'officina Decathlon. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | PROTEZIONE DA SOVRATEMPERATURA | La temperatura del motore è troppo elevata. Posizionare la bicicletta in un luogo fresco per 1 ora per abbassare la temperatura. Se il problema persiste, portare la bicicletta presso un'officina Decathlon. |
| 33 | ALLARME VELOCITÀ | Motore bloccato o sensore di velocità difettoso. Verificare che non si stia utilizzando la modalità pedone (walk mode) e che le ruote non siano bloccate. Riavviare il sistema. Se il problema persiste, portare la bicicletta presso un'officina Decathlon. |
| 52 / 194 / 196 | Sotto tensione batteria | La carica della batteria è inferiore al limite oppure il dispositivo è stato a lungo in standby. Ricaricare completamente la batteria e riavviare la bicicletta. Se il problema persiste, portare la bicicletta presso un'officina Decathlon. |
| 195 | PROTEZIONE CONTRO SOVRATENSIONE DEL GRUPPO BATTERIA | La carica della batteria ha raggiunto il limite. Scollegare il caricabatteria e utilizzare la bicicletta per scaricare la batteria. Per scaricare la batteria più velocemente, lasciare le luci accese e un dispositivo mobile collegato alla bicicletta. Se il problema persiste, portare la bicicletta presso un'officina Decathlon. |
| 197 | PROTEZIONE CONTRO SOVRA-CORRENTE DEL CARICABATTERIA | La carica attuale è troppo elevata. Interrompere la ricarica della bicicletta. Scollegare il caricabatteria dalla presa e dalla bicicletta. Se è presente un estensore di portata, scollegarlo. Lasciare riposare la batteria per almeno 2 ore. Se il problema persiste, portare la bicicletta presso un'officina Decathlon. |
| 198 | PROTEZIONE CONTRO SOVRA-CORRENTE DI SCARICA | Riavviare la bici. Se il problema persiste, portare la bicicletta presso un'officina Decathlon. |

| Numero | Denominazione | Soluzione |
|-----------------|--------------------------------------|--|
| 204 / 206 / 208 | TEMPERATURA DELLA BATTERIA ECCESSIVA | La temperatura della batteria è troppo elevata per ricaricare la bicicletta. Se la bicicletta è sotto carica, interrompere la ricarica, collocare la bicicletta in un ambiente più fresco e attendere almeno 60 minuti. Se il problema persiste, portare la bicicletta presso un'officina Decathlon. |
| 205 | CARICA SOTTOTEMPERATURA | La temperatura della batteria è troppo bassa per ricaricare la bicicletta. Interrompere la ricarica, mettere la bicicletta in un ambiente più caldo per almeno 60 minuti e ricollegare il caricabatteria quando la temperatura risale. Riprovare dopo 12 ore. Se il problema persiste, portare la bicicletta presso un'officina Decathlon. |
| 207 | SCARICA SOTTOTEMPERATURA | La temperatura è troppo bassa. Evitare di richiedere grandi quantità di energia mentre questo errore è attivo per evitare il deterioramento. Posizionare la bicicletta in un luogo più caldo per almeno 60 minuti. |
| 230 | AVVISO DI BATTERIA SCARICA | Batteria scarica Caricare la batteria. |

ALLEGATO 1: COPPIA DI SERRAGGIO COMPONENTI

| Componente | Coppia di serraggio |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Reggisella / Collarino reggisella | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Morsetto sella | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Manubrio - Attacco | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Attacco - Forcella | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Aderenza / Manubrio | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Leve freno | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Freno a disco | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Pedivella sinistra | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Tendicatena | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedale | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Ruota anteriore | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Ruota posteriore | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Parafango (tutte le viti) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Paracatena (copricatena) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Luce anteriore / Supporto | 5 Nm +/- 1 Nm |

CONTENUTO DELLA GARANZIA COMMERCIALE DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

Conservare lo scontrino come prova d'acquisto.

La bicicletta è garantita a vita per i componenti strutturali (telaio, manubrio, attacco del manubrio e reggisella), 2 anni per le parti soggette a normale usura.

La garanzia non copre i danni derivanti da un errato utilizzo, dal mancato rispetto delle precauzioni d'uso, da incidenti, da un uso improprio o da un uso commerciale della bicicletta.

Questa bicicletta è destinata esclusivamente all'uso personale e non a quello professionale.

La garanzia non copre i danni causati da riparazioni effettuate da persone non autorizzate da Decathlon.

Ogni componente elettronico è sigillato in modo permanente. L'apertura di uno di questi componenti (batteria, rivestimento della batteria, controller, schermo, motore) può causare lesioni fisiche alle persone o danni al sistema. L'apertura o la modifica di un componente del sistema invalida la garanzia della bicicletta. La garanzia non copre gli schermi incrinati, rotti o con segni di urti visibili.

ULTERIORI INFORMAZIONI RELATIVE ALLA GARANZIA A VITA SULLE BICI DECATHLON, acquistate a partire dal 1° giugno 2013.

Le biciclette del marchio DECATHLON sono prodotti progettati per soddisfare a pieno gli utenti. Per questo motivo, DECATHLON desidera impegnarsi per garantire la qualità e la durata delle sue biciclette.

In questo contesto, DECATHLON offre ai suoi clienti una garanzia a vita che copre esclusivamente le seguenti parti non in carbonio: telai, forcelle rigide (senza sospensioni), manubri e attacchi manubrio montati sulle biciclette del marchio DECATHLON. La garanzia decorre dalla data di acquisto di (una) bicicletta/e a marchio DECATHLON.

Si precisa che, affinché la garanzia a vita sia valida, l'acquirente deve:

essere in possesso di una carta fedeltà del negozio DECATHLON e registrare il proprio acquisto su di essa al momento del pagamento,

oppure compilare il certificato di garanzia disponibile online sul sito www.btwin.com entro un mese dalla data di acquisto. Durante la registrazione, l'acquirente deve fornire le seguenti informazioni: cognome, nome, data di acquisto, indirizzo e-mail e numero di tracciamento della bicicletta.

In virtù di questa garanzia, DECATHLON offre la sostituzione con un prodotto equivalente del telaio, della forcella rigida, del manubrio o dell'attacco manubrio, oppure la loro riparazione, entro un periodo di tempo ragionevole, dopo essere stati portati presso la sezione riparazioni di un punto vendita DECATHLON. Si precisa che le spese di viaggio e di trasporto restano a carico del cliente.

Tuttavia, questo obbligo contrattuale non si applica in caso di cattiva manutenzione o di uso improprio delle biciclette DECATHLON, come definito nel manuale d'uso del prodotto in questione.

Per beneficiare della garanzia su uno dei componenti sopra elencati, è sufficiente recarsi presso la sezione riparazioni di un punto vendita DECATHLON, portando con sé la carta fedeltà del negozio o il certificato di garanzia.

DECATHLON si riserva il diritto di verificare che tutte le condizioni della garanzia a vita siano state rispettate e di attuare tutte le misure necessarie per verificarlo.

Si precisa inoltre che la garanzia a vita non esclude l'applicazione della/e garanzia/e legale/i prevista/e dal Codice del Consumo (Code de la consommation) e dal Codice Civile (Code civil) francesi, ovvero:

Articolo L. 211-4 del Codice del consumo: «Il venditore è tenuto a fornire un bene conforme a quanto descritto nel contratto e risponde dei vizi di conformità esistenti al momento della consegna. Il venditore risponde inoltre dei vizi di conformità derivanti da confezionamento, montaggio e installazione, quando tali operazioni sono a suo carico per contratto o sono state realizzate sotto la sua responsabilità».

Articolo L. 211-5 del Codice del consumo: «Per essere conforme al contratto, il bene deve:

Essere adatti all'uso comunemente previsto per beni simili e, eventualmente:

corrispondere alla descrizione fornita dal venditore e possedere le caratteristiche che lo stesso ha presentato all'acquirente sotto forma di campioni o modelli;

presentare le caratteristiche che l'acquirente può legittimamente attendersi da essi in base alle dichiarazioni pubbliche fatte dal venditore, dal produttore o da un suo rappresentante, anche tramite pubblicità o etichettatura;

ovvero presentare le caratteristiche stabilite di comune accordo tra le parti o essere adeguato a eventuali usi specifici ricercati dall'acquirente, portati a conoscenza del venditore e accettati da quest'ultimo».

Articolo L. 211-12 del Codice del consumo: «L'azione derivante da vizi di conformità si prescrive nel termine biennale decorrente dalla consegna del bene».

Articolo 1641 del Codice Civile: «Il venditore è tenuto ad applicare la garanzia per vizi occulti della cosa venduta che la rendessero non adatta all'uso a cui è destinata o che ne riducessero le possibilità d'uso a tal punto che l'acquirente non l'avrebbe acquistata o l'avrebbe acquistata a prezzo inferiore se ne fosse stato a conoscenza».

Articolo 1648 comma 1 del Codice Civile: «L'azione derivante da vizi redibitori deve essere intentata dall'acquirente entro due anni dalla scoperta del vizio». Tradotto dal francese

Datum laatste update: 28/11/2023

NL - GEBRUIKERSHANDLEIDING

SPEED 900E

SPEED 900E



Beste klant,

Bedankt voor het aanschaffen van een DECATHLON-fiets met elektrische ondersteuning.

We nodigen u uit de handleiding te lezen om het meeste uit uw SPEED 900E-fiets te halen.

Vergeet nooit dat een fiets met elektrische ondersteuning geen bromfiets is. De fiets heeft uw hulp nodig om verder, sneller en langer te fietsen.

We raden u aan uw fiets met elektrische ondersteuning in een open gebied uit te proberen om te wennen aan het gevoel van de motor die start en om zo een optimale controle van uw fiets te garanderen.

Een fiets met elektrische ondersteuning is zwaarder dan een traditionele fiets (onbelast gewicht van de SPEED 900E is 15 kg voor de Medium versie). Zonder elektrische trapondersteuning kan het fietsen moeilijker zijn.

U moet er altijd voor zorgen dat u in staat bent om de hele rit zonder ondersteuning te rijden, voor het geval uw accu leeg raakt.

Dit is wat u moet doen om het meeste uit uw fiets met elektrische ondersteuning te halen.

Belangrijk: deze handleiding is alleen van toepassing op de elektrische eigenschappen van uw fiets.

Raadpleeg de gebruikershandleidingen voor al onze fietsen bij dit document die ook beschikbaar zijn op onze website www.decathlon.com of op aanvraag in onze DECATHLON-winkels.

De 9 tips om volop van uw e-bike te kunnen genieten



1. Men moet trappen om verder te geraken



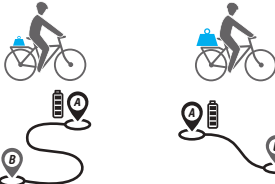
2. De autonomie en het rendement zijn beter met banden die opgepompt zijn tussen 3,5 en 5 bar



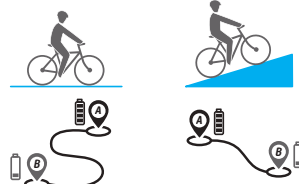
3. Het risico op een lekke band is groot wanneer de banden onvoldoende opgepompt zijn.



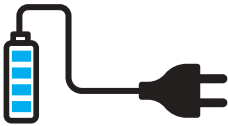
4. de autonomie zal verminderen bij koud weer



5. De autonomie zal verkleinen wanneer de fiets te zwaar geladen is.



6. De accuduur zal verminderen bij het klimmen



7. De accu dient ten minste om de 3 maanden volledig opgeladen te worden.



8. We raden aan de ondersteuningsmodus te beperken wanneer de accu bijna leeg is



9. de aanduiding van het accuniveau is nauwkeuriger als de fiets stilstaat

INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|-----------|
| PRODUCTOMSCHRIJVING | 86 |
| Technische kenmerken van een fiets met elektrische ondersteuning..... | 86 |
| Algemene werking van de elektrische ondersteuning..... | 86 |
| MOTOR | 87 |
| BEDIENINGSKNOP | 87 |
| ACCU EN OPLADER | 89 |
| Accu en oplader eigenschappen | 89 |
| Accu & bereik e-bike | 89 |
| Opladen van de accu..... | 89 |
| Accu en oplader voorzorgsmaatregelen..... | 90 |
| VEILIGHEIDSINFORMATIE VOOR DE FIETS | 92 |
| ONDERHOUD | 93 |
| FOUTCODE | 94 |
| BIJLAGE 1: AANDRAAIMOMENT COMPONENTEN | 96 |
| INHOUD VAN DE COMMERCIËLE GARANTIE VOOR UW FIETS MET ELEKTRISCHE ONDERSTEUNING | 97 |



Technische kenmerken van een fiets met elektrische ondersteuning

A Accu + controller

B Motornaaf

C Bedieningsknop

D Laadpoort

Algemene werking van de elektrische ondersteuning

De fiets met elektrische ondersteuning kan met of zonder ondersteuning worden gebruikt door op de bedieningsknop «C» te drukken en de modi 0-1-2-3 te wijzigen. De selecteerbare 0-1-2-3 ondersteuningsmodi die kunnen worden geselecteerd op bedieningsknop «C» laten u toe een ondersteuning te kiezen naast de geleverde inspanning. De trapondersteuning functioneert alleen als u trapt in een andere modus dan 0. De ondersteuning schakelt uit zodra de snelheid 25km/u overschrijdt. In geval van intensief gebruik en bij uitzonderlijke weersomstandigheden kan de ondersteuning onderbroken worden om het systeem te beschermen.

Het geleverde vermogen wordt berekend door controller «A» op basis van uw trapsnelheid en de geselecteerde ondersteuningsmodus. De motornaaf «C» levert meer of minder vermogen, afhankelijk van de geselecteerde modus en de uitgeoefende kracht. In de volgende omstandigheden komt de elektrische trapondersteuning niet op gang of wordt ze stilgelegd:

- De snelheid is hoger dan 25 km/u.
- U trapt niet
- Het resterende laadniveau van accu «A» is niet voldoende
- Als de modus 0 geselecteerd is
- Als de bedieningsknop is uitgeschakeld

Het niveau van de A-gewogen geluidsdruk bij de oren van de bestuurder is minder dan 70 dB (A).

MOTOR

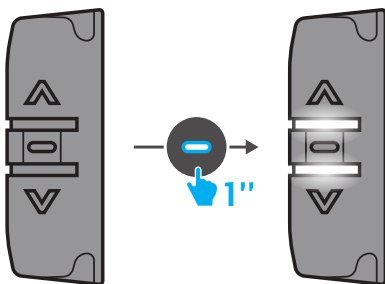
Motor «B» van uw fiets met elektrische ondersteuning is een borstelloze motor met mechanische reductie, waardoor u een hoog koppel en minder weerstand heeft (stillere motor).

Het motorgeluid tijdens gebruik is dus niet hoger dan 55 db. Het vermogen van de motor is beperkt tot maximaal 250W.

BEDIENINGSKNOP

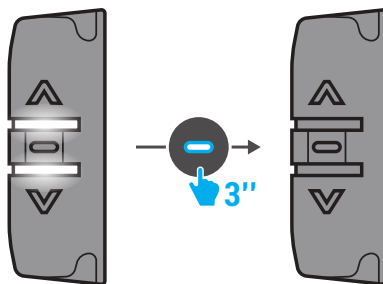
De fiets in- en uitschakelen

DE FIETS INSCHAKELEN



Kort indrukken

DE FIETS UITSCHAKELEN



Lang indrukken

Standaard toont de knop het laadniveau van de accu.

Laadniveau van accu

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%



0%-15%

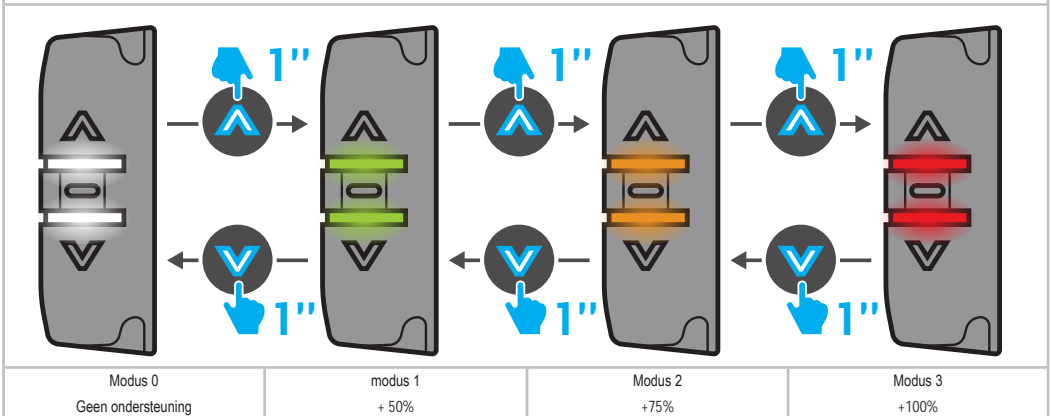


Om te weten in welke ondersteuningsmodus u rijdt, drukt u eenmaal op de knop.

Om het ondersteuningsniveau te wijzigen, drukt u twee keer op de knop. U kunt de ondersteuning alleen verhogen:

MODUS 0 > MODUS 1 > MODUS 2 > MODUS 3 > MODUS 0

Ondersteuningsniveau



Uw fiets is uitgerust met een bluetooth-systeem. U kunt een telefoon koppelen en uw smartphone gebruiken om meer mogelijkheden te hebben en een telefonische melding te ontvangen. Raadpleeg de Q&A-ondersteuning op de website voor meer informatie.

Er is een systeemfout opgetreden als de kleur van de knop paars is (continu brandend of knipperend licht). Raadpleeg de pagina met FOUTCODES in de gebruikershandleiding voor meer informatie over deze fout.

Bluetooth & Melding

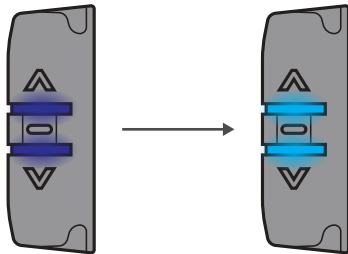
1 - Wanneer de fiets is ingeschakeld, maakt het systeem automatisch verbinding met de dichtstbijzijnde telefoon met een geactiveerde Bluetooth-verbinding. De verbinding of ont koppeling wordt bevestigd wanneer de ledlamp kort BLAUW oplicht.

2 - Als u een melding (oproep, etc.) ontvangt op uw telefoon terwijl u verbonden bent via Bluetooth, zal de RGB-ledlamp gedurende enkele ogenblikken LICHTBLAUW oplichten.

Systeemfoutcode

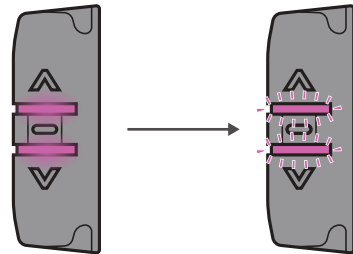
1 - Als de RGB-ledlamp ROZE blijft branden, staat de fiets in de VEILIGHEIDSMODUS. Breng het naar de dichtstbijzijnde winkel om het probleem vast te stellen.

2 - Als de RGB-ledlamp constant ROZE knippert, is er een fout in het systeem. Sluit uw mobiele apparaat aan via Bluetooth om een gedetailleerde beschrijving te ontvangen of ga naar een erkende winkel voor meer informatie over de fout. Als het probleem ernstig is, kan het systeem stoppen met het verschaffen van ondersteuning.



1 - Bluetooth actief

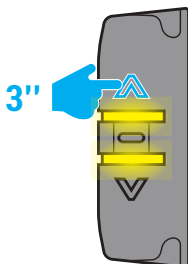
2 - Telefoonmelding ontvangen



1 - Systeemfout

2 - Systeemfout

licht



Voetgangersmodus



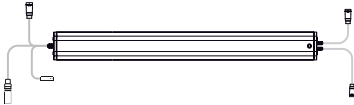
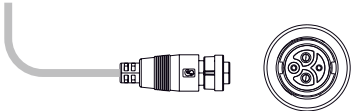
ACCU EN OPLADER

Accu en oplader eigenschappen

Alle accu's van onze e-bikes maken gebruik van de Lithium-Ion celtechnologie en hebben geen geheugeneffect. De accu kan op elk moment worden opgeladen. Het is niet nodig om te wachten tot de accu volledig leeg is.

Het wordt aanbevolen om de accu na elk gebruik op te laden.

U moet uw accu minstens elke 3 maanden opladen, zelfs als u deze niet gebruikt.

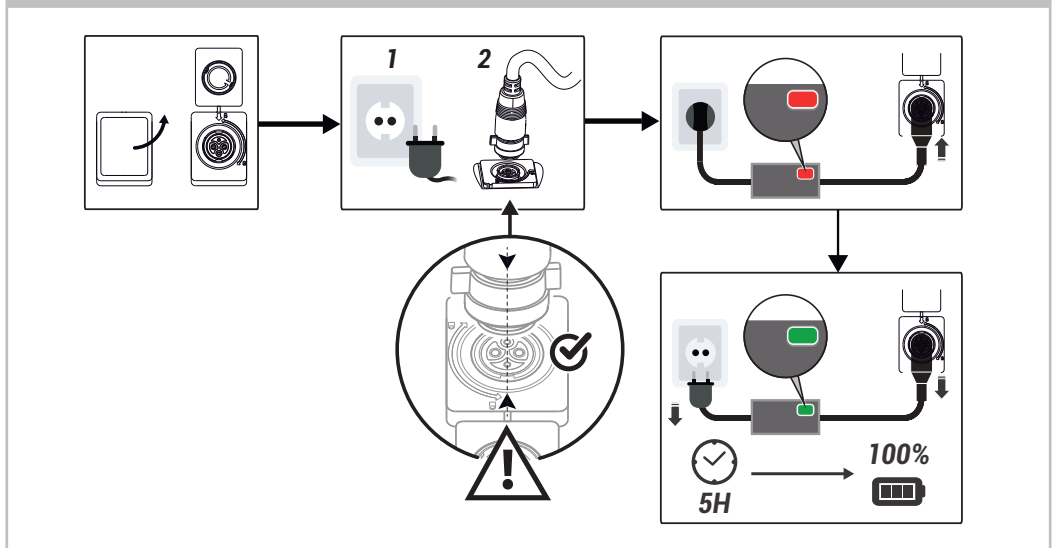
| Accu | Oplader |
|--|--|
| <p>36 V / 6.8 Ah 244Wh</p>  | <p>Input: 100-240 V Output: 42 V 4A</p>  |

Uw accu heeft 2 jaar garantie of garantie voor 500 oplaad- en ontladingscycli (1 cyclus = 1 keer opladen van 0% tot 100% + 1 keer ontladen van 100% tot 0% of 1 cyclus = 2 keer opladen van 50%) mits het opbergen en gebruiken op de juiste manier gebeurt.


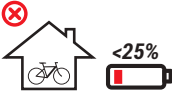
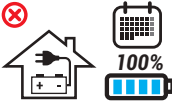

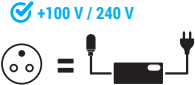

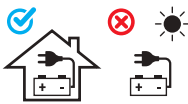



Accu & bereik e-bike




Het bereik van uw e-bike wordt bepaald door verschillende factoren: bandenspanning, buitentemperatuur, rijmodus, trapsnelheid, totaal gewicht, terrein, wind... Raadpleeg pagina 4 om te weten hoe u uw bereik kunt optimaliseren.

Opladen van de accu



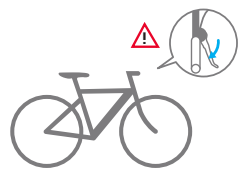









Accu en oplader voorzorgsmaatregelen

| | |
|---|--|
|  | <p>Haal de accu nooit van de fiets! Deze handeling kan gevaarlijk zijn en is voorbehouden aan getrainde Decathlon-technici.</p> |
|  | <p>Berg de fiets niet op met een ontladen accu (rood licht) om volledige ontlading te voorkomen, waardoor de fiets defect kan raken.</p> |
|  | <p>In geval van langdurige opslag dient u de accu ten minste elke 3 maanden op te laden.</p> |
|  | <p>Zorg er altijd voor dat de accu en de oplader compatibel zijn. Gebruik geen andere oplader dan de oplader die door DECATHLON voor dit model fiets is geleverd. Het gebruik van een andere oplader kan de accu beschadigen of ernstige incidenten (vonken of brand) veroorzaken.</p> |
|  | <p>Zorg er altijd voor dat de oplader compatibel is met het lokale elektriciteitsnet: spanning 100V, maximaal 240V.</p> |
|  | <p>Gebruik of berg uw fiets niet op met de oplaadpoort open. Open de dop van de oplaadpoort alleen voor het opladen.</p> |
|  | <p>Laad uw accu binnen op, in een droge omgeving bij een temperatuur tussen +10°C en +40°C.</p> |
|  | <p>Onder bepaalde omstandigheden kan de oplader hoge temperaturen bereiken. Andere mechanische onderdelen zoals schijfremmen kunnen ook hoge temperaturen bereiken.</p> |
|  | <p>De accu niet weggooien in daarvoor ongeschikte containers. Breng de oude accu naar uw Decathlon-winkel voor recycling.</p> |
|  | <p>De accu van uw fiets is een gevaarlijk product. Risico op elektrocutie en brand. De fiets moet met zorg worden behandeld (dit product is gevoelig voor schokken).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Voorkom kortsluiting in de accu: sluit dus nooit de positieve en negatieve klemmen op elkaar aan en plaats ook geen extern object op de oplaadpoort. Risico op brand en elektrocutie!</p> |
|  | <p>Vervoer per vliegtuig van uw elektrische fiets met de accu is verboden.</p> |
|  | <p>Stel de fiets niet bloot aan temperaturen boven de 50°C. Boven of onder dit temperatuurbereik wordt de capaciteit negatief beïnvloed.</p> |

VEILIGHEIDSINFORMATIE VOOR DE FIETS

| | |
|---|---|
|  | <p>Deze fiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op de weg. Andere toepassingen zijn ongeschikt en verboden. (Risico op ongevallen en vervallen van de garantie als niet aan deze voorwaarde wordt voldaan)</p> |
|  | <p>Wijzig in geen geval de componenten en het elektrische systeem van de fiets! Elke wijziging is gevaarlijk en wettelijk verboden. Als een gewijzigde fiets kapotgaat of beschadigd raakt, zal Decathlon in geen geval voor de reparaties zorgen (garantie geannuleerd). U bent ook wettelijk aansprakelijk voor alle ongevallen waar de fiets bij betrokken is. Het is eveneens verboden de fiets te wijzigen om de snelheid met trapondersteuning te verhogen. Deze wijzigingen brengen uzelf en het leven van anderen in gevaar en beschadigen uw fiets. Fietsen op een gewijzigde fiets kan ernstige juridische gevolgen hebben bij een verkeersongeluk.</p> |
|  | <p>Vóór elk gebruik moet u ervoor zorgen dat de remmen en het elektrische systeem goed werken.</p> |
|  | <p>Draag altijd een helm tijdens het fietsen.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Deze elektrische fietsen zijn ontworpen voor personen van 14 jaar en ouder.</p> |
|  | <p>Maximaal toegestaan gewicht: 125 kg in totaal (inclusief accessoires, gebruiker en fiets - 15 kg voor de SPEED 900E)</p> |
|  | <p>Let op: in de regen, vorst of sneeuw kunnen uw banden minder grip hebben.</p> |
|  | <p>Het is essentieel om de fiets op een droge, koele plaats (tussen +10°C en 25°C) op te bergen. De fiets mag niet op een plaats met zonlicht worden gestald, zelfs niet voor een korte onderbreking.</p> |
|  | <p>Alle elektrische componenten zijn ontworpen om regen te weerstaan.</p> |
|  | <p>Dompel de fiets of elektrische componenten niet onder in water.</p> |

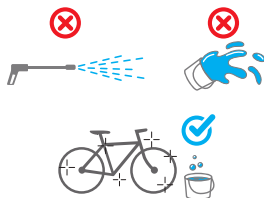
ONDERHOUD



Elk onderhoud van elektrische componenten vereist speciale vaardigheden en is gevaarlijk. Het is niet toegestaan om zelf een elektrisch component te verwijderen.



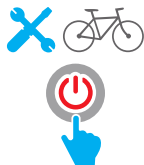
Alle reinigingswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd wanneer de fiets is uitgeschakeld, de stekker niet op de oplader is aangesloten en de oplaaddop correct is gesloten.



Verboden: reinigen met een hogedrukspuit.
Afgeraad: reinigen onder stromend water.
Aanbevolen: reinigen met een vochtige spons.



Als de fiets gevallen is, controleer dan de elektrische componenten.
Als de kabel, de knop of het frame fysiek beschadigd is, ga dan naar een Decathlon-werkplaats voor een elektrische test.



Als de ketting eraf ligt, zet dan de stroom uit voordat u reparatiewerkzaamheden uitvoert.



Om het achterwiel te verwijderen, moet u de motorkabel loskoppelen. Zorg ervoor dat u de stekker correct aansluit (volg de pijlmarkering) en de motorkabel niet buigt.



We raden u aan uw fiets met elektrische trapondersteuning te brengen naar uw DECATHLON-winkel voor de 6-maandelijkse onderhoudsbeurt.



www.supportdecathlon.com

Voor meer informatie over het gebruik, het onderhoud, de klantenservice of indien u vragen hebt, kunt u terecht op de DECATHLON helpsite: www.supportdecathlon.com. Of ga naar een DECATHLON-winkel.

FOUTCODE

De foutcode verschijnt op de Mahle My Smartbike-applicatie voor smartphone
Een foutcode is de zichtbare reactie op een elektrisch probleem.
Een foutcode betekent niet persé een defect component!
Meestal is het slechts een waarschuwing om een lege accu of een losgekoppelde kabel te signaleren.
Elke systeemfout heeft een specifiek nummer.

| Nummer | Omschrijving | Oplossing |
|--------------------------|--------------------------------------|---|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | bescherming onderspanning | De accu-oplading blijft onder de limiet of is voor lange tijd in stand-by geweest. Laad de fiets 30 minuten op en start de fiets opnieuw. Als het probleem zich blijft voordoen, breng de fiets naar een Decathlon-werkplaats |
| 5 / 45 / | OVERSPANNINGSBEVEILIGING | Het opladen van de accu heeft de limiet bereikt. Ontkoppel de oplader en rijd op de fiets om de accu te gebruiken. Om de accu sneller te ontladen kunt u de lichten aanlaten en een mobiele telefoon aansluiten op de fiets. Als het probleem zich blijft voordoen, breng de fiets naar een Decathlon-werkplaats |
| 7 / 13 / 47 / 53 | OVERVERHITTINGSBEVEILIGING | De motortemperatuur is te hoog. Zet de fiets op een koele plek voor een uur om de temperatuur te verlagen. Als het probleem zich blijft voordoen, breng de fiets naar een Decathlon-werkplaats |
| 33 | SNELHEIDSALARM | Vergrendelde motor of beschadigde snelheidssensor. Controleer dat u de loopmodus niet gebruikt en het wiel vergrendelt. Het systeem opnieuw starten. Als het probleem zich blijft voordoen, breng de fiets naar een Decathlon-werkplaats |
| 52 / 194 / 196 | Onderspanning accu | De accu-oplading blijft onder de limiet of is voor lange tijd in stand-by geweest. Laad de accu volledig op en start de fiets opnieuw. Als het probleem zich blijft voordoen, breng de fiets naar een Decathlon-werkplaats |
| 195 | OVERSPANNINGSBESCHERMING VAN ACCU | Het opladen van de accu heeft de limiet bereikt. Ontkoppel de oplader en rijd op de fiets om de accu te gebruiken. Om de accu sneller te ontladen kunt u de lichten aanlaten en een mobiele telefoon aansluiten op de fiets. Als het probleem zich blijft voordoen, breng de fiets naar een Decathlon-werkplaats |
| 197 | OPLADEN EN OVERSPANNINGSBEVEILIGING | De oplaadstroomsterkte is te hoog. Stop met het opladen van de fiets. Koppel de oplader los van het stopcontact en de fiets, als er bereikvergroter wordt gebruikt, koppel deze ook los. Laad de accu ten minste 2 uur rusten. Als het probleem zich blijft voordoen, breng de fiets naar een Decathlon-werkplaats |
| 198 | ONTLADEN EN OVERSPANNINGSBEVEILIGING | De fiets opnieuw aanzetten. Als het probleem zich blijft voordoen, breng de fiets naar een Decathlon-werkplaats |

| Nummer | Omschrijving | Oplossing |
|-----------------|----------------------------------|---|
| 204 / 206 / 208 | TE HOGE ACCUTEMPERATUUR | De accutemperatuur is te hoog om de fiets op te laden. Stop met opladen, zet de fiets op een koelere plek en wacht ten minste 60 minuten. Als het probleem zich blijft voordoen, breng de fiets naar een Decathlon-werkplaats |
| 205 | OPLADEN BIJ TE LAGE TEMPERATUUR | De accutemperatuur is te laag om de fiets op te laden. Stop met opladen, zet de fiets op een warmere plek voor ten minste 60 minuten en sluit de oplader weer aan als de temperatuur hoger is. Probeer opnieuw over 12 uur. Als het probleem zich blijft voordoen, breng de fiets naar een Decathlon-werkplaats |
| 207 | ONTLADEN BIJ TE LAGE TEMPERATUUR | De temperatuur is te laag. Vermijd grote energiebehoeften terwijl deze fout actief is om verslechtering te voorkomen. Zet de fiets ten minste 60 minuten op een warmere plek. |
| 230 | WAARSCHUWING ACCU BIJ LEEG | Accu bijna leeg Laad de accu op. |

BIJLAGE 1: AANDRAAIMOMENT COMPONENTEN

| Component | Aandraaimoment |
|---------------------------|-----------------------|
| Zadelpen / Zadelpenklem | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Zadelklem | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Stuur - Stuurstang | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Stuurstang - Vork | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Grip / Stuur | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Remhendels | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Schijfrem | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Linker krukas | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Kettingspanner | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Trapper | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Voorwiel | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Achterwiel | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Spatbord (alle schroeven) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Kettingkast (carter) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Koplamp / Houder | 5 Nm +/- 1 Nm |

Zorg ervoor dat u uw factuur bewaart als aankoopbewijs.

De fiets heeft een levenslange garantie op de structurele componenten (frame, stuurstang, stuur en zadelstang) en 2 jaar op de andere onderdelen als gevolg van normale slijtage.

De garantie dekt geen schade als gevolg van verkeerd gebruik, het niet naleven van de voorzorgsmaatregelen voor het gebruik, ongevallen, onjuist gebruik of commercieel gebruik van de fiets.

Deze fiets is alleen geschikt voor persoonlijk gebruik en niet voor professioneel gebruik.

De garantie dekt geen schade als gevolg van reparaties door personen die niet door Decathlon zijn erkend.

Elk elektronisch component is permanent verzegeld. Het openen van een van deze componenten (accu, accuhuls, controller, scherm, motor) kan lichamelijk letsel aan personen of schade aan het systeem veroorzaken. Het openen of wijzigen van een component in het systeem maakt de garantie voor de fiets ongeldig. De garantie dekt geen gebarsten of gebroken schermen die zichtbare tekenen van botsingen vertonen.

MEER INFORMATIE OVER DE LEVENSLANGE GARANTIE OP DE DECATHLON-FIETSEN die op of na 1 juni 2013 zijn aangeschaft.

Fietsen van het merk DECATHLON zijn producten die ontworpen zijn om volledige tevredenheid te bieden aan hun gebruikers. Daarom

wil DECATHLON zich inzetten voor de kwaliteit en duurzaamheid van zijn fietsen.

In dit kader biedt DECATHLON zijn klanten een levenslange garantie die uitsluitend de volgende koolstofvrije onderdelen dekt: frames, stijve fietsvorken (fietsvorken zonder ophanging), sturen en stuurpennen die gemonteerd zijn op fietsen van het merk DECATHLON. Deze garantie gaat in op de datum van aankoop van (een) DECATHLON-fiets(en).

De geldigheid van de levenslange garantie is gegarandeerd als de koper:

ofwel een klantenkaart bij een DECATHLON-winkel heeft en zijn/haar aankoop hierop laat registreren bij aankoop,

ofwel binnen een maand na de aankoopdatum het garantiecertificaat invult, dat online beschikbaar is op de website www.btwin.com. Tijdens deze registratie dient de koper de volgende informatie te verstrekken: achternaam, voornaam, aankoopdatum, e-mailadres en volgnummer van de fiets.

Op grond van deze garantie biedt DECATHLON ofwel de vervanging door een equivalent van het frame, de stijve fietsvork, het stuur of de stuurpen, of de reparatie ervan, binnen een redelijke termijn, nadat het defecte onderdeel naar een reparatiewerkplaats van een DECATHLON-winkel is gebracht. Er wordt specifiek vermeld dat de reis- en transportkosten de verantwoordelijkheid van de klant blijven.

Deze contractuele verplichting is echter niet van toepassing in geval van slecht onderhoud of verkeerd gebruik van DECATHLON-fietsen, zoals omschreven in de gebruikershandleiding van het betreffende product.

Om gebruik te kunnen maken van de garantie die een van de hierboven vermelde onderdelen dekt, dient u eenvoudigweg naar de reparatiewerkplaats van een DECATHLON-winkel te gaan en uw DECATHLON-klantenkaart of uw garantiecertificaat mee te nemen.

DECATHLON behoudt zich het recht voor om te controleren of aan alle voorwaarden van de levenslange garantie is voldaan en om alle nodige maatregelen te nemen om dit te verifiëren.

Er wordt ook uitdrukkelijk vermeld dat de levenslange garantie de toepassing van de wettelijke garantie(s) uit hoofde van het Franse consumentenwetboek (Code de la consommation) en het burgerlijk wetboek (Code civil) niet uitsluit, namelijk:

Artikel L. 211-4 van het Consumentenwetboek: «De verkoper moet de goederen leveren in overeenstemming met het contract en is verantwoordelijk voor elk gebrek aan overeenstemming dat aanwezig is op het moment van levering. De verkoper is ook aansprakelijk voor elk gebrek aan overeenstemming veroorzaakt door de verpakking, de montage-instructies of de installatie als hij/zij verantwoordelijk werd gesteld voor dit laatste in het kader van het contract of als het werd uitgevoerd onder zijn/haar verantwoordelijkheid».

Artikel L. 211-5 van het Consumentenwetboek: «Om aan het contract te voldoen, moeten goederen:

geschikt zijn voor het normaal te verwachten gebruik voor soortgelijke goederen en, indien nodig:

overeenstemmen met de door de verkoper verstrekte beschrijving en beschikken over de eigenschappen die hij/zij aan de koper heeft gepresenteerd in de vorm van een monster of een model;

de eigenschappen hebben die een koper op grond van openbare verklaringen van de verkoper, de producent of zijn/haar vertegenwoordiger mag verwachten, met name reclame of etikettering;

Of de kenmerken weergeven die zijn gedefinieerd in een wederzijdse overeenkomst tussen de partijen of geschikt zijn voor elk speciaal gebruik dat door de koper wordt gevergd, bekend is gemaakt aan en is overeengekomen door de verkopers».

Artikel L. 211-12 van het Consumentenwetboek: «De juridische procedure wegens gebrek aan overeenstemming vervalt twee jaar na de datum van levering van de goederen.»

Artikel 1641 van het Frans BW bepaalt: «De verkoper is gebonden aan de garantie wegens verborgen gebreken van het verkochte die het ongeschikt maken voor het gebruik waarvoor het bestemd was, of die dat gebruik zodanig schaden dat de koper het niet zou hebben gekocht, of er alleen een lagere prijs voor zou hebben betaald, indien hij/zij er kennis van had genomen.

Artikel 1648 paragraaf 1 van het Frans BW: «Juridische procedures wegens onacceptabele gebreken moeten door de koper worden ingesteld binnen een termijn van twee jaar na de datum van ontdekking van het gebrek». Vertaald vanuit het Frans

Data da última atualização: 28/11/2023

PT - MANUAL DO UTILIZADOR

SPEED 900E

SPEED 900E



Caro/a Cliente,

Obrigado por ter adquirido uma bicicleta elétrica DECATHLON.

Convidamo-lo/a a ler o manual de instruções para aproveitar ao máximo a sua bicicleta SPEED 900E.

Nunca se esqueça de que uma bicicleta elétrica não é uma motorizada. Precisa da sua ajuda para andar mais, mais rápido e durante mais tempo.

Sugerimos que aprenda a usar a sua bicicleta elétrica numa zona espaçosa para se habituar à sensação do motor a entrar em funcionamento e, assim, garantir o controlo perfeito da sua bicicleta.

Uma bicicleta elétrica é mais pesada do que uma bicicleta convencional (o peso sem carga da SPEED 900E é de 15 kg para a versão Média). Sem assistência, pedalar pode ser mais difícil.

Deve certificar-se sempre de que é capaz de conduzir toda a viagem sem assistência, caso fique sem bateria.

Isto é o que tem de fazer para aproveitar ao máximo a sua bicicleta elétrica.

Importante: este manual de instruções só se aplica às características elétricas da sua bicicleta.

Deve consultar os manuais do utilizador comuns a todas as nossas bicicletas que acompanham este documento e que também estão disponíveis no nosso site www.decathlon.com ou mediante pedido nas nossas lojas DECATHLON.

9 boas práticas para tirar o máximo proveito da sua bicicleta elétrica



1. Há que pedalar para chegar mais longe



2. A autonomia e o rendimento serão melhores com pneus cheios entre 3,5 e 5 bar



3. O risco de furo é grande se o pneu não estiver suficientemente insuflado



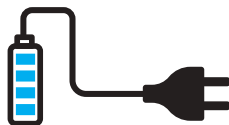
4. a autonomia será reduzida aquando de tempo frio



5. A autonomia será reduzida se a bicicleta estiver sobrecarregada



6. A autonomia será reduzida em subidas



7. A bateria deve ser totalmente recarregada pelo menos a cada três 3 meses



8. Recomenda-se a redução do modo de assistência quando o nível da bateria está baixo



9. a indicação do nível de bateria é mais precisa quando imobilizada

ÍNDICE

| | |
|---|------------|
| DESCRIÇÃO DO PRODUTO..... | 102 |
| Características técnicas da bicicleta elétrica | 102 |
| Funcionamento geral da assistência elétrica | 102 |
| MOTOR | 103 |
| BOTÃO DE COMANDO..... | 103 |
| BATERIA E CARREGADOR..... | 105 |
| Propriedades da bateria e do carregador | 105 |
| Alcance da E-bike e bateria | 105 |
| Carregar a Bateria | 105 |
| Precauções com a bateria e o carregador | 106 |
| INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA DA BICICLETA | 108 |
| MANUTENÇÃO..... | 109 |
| CÓDIGO DE ERRO..... | 110 |
| ANEXO 1: COMPONENTES E BINÁRIO DE APERTO..... | 112 |
| CONTEÚDO DA GARANTIA COMERCIAL DA SUA BICICLETA ELÉTRICA | 113 |

DESCRIÇÃO DO PRODUTO



Características técnicas da bicicleta elétrica

A Bateria + controller

B Eixo do motor

C Botão de comando

D Porta de carga

Funcionamento geral da assistência elétrica

A bicicleta elétrica pode ser usada com ou sem assistência se pressionar o Botão de comando «C» e alterar os modos 0-1-2-3. Os modos de assistência 0-1-2-3 selecionáveis no Botão de comando «C» permitem-lhe escolher um nível de assistência elétrica para além do esforço fornecido. A assistência elétrica só funcionará se pedalar, para um modo diferente de 0. A assistência é cortada quando a velocidade é superior a 25 km/h. Em caso de uso intensivo e durante condições meteorológicas excecionais, a assistência poderá ser cortada para preservar a totalidade do sistema.

A potência fornecida é calculada pelo controlador «A» com base na sua ação de pedalar e no modo de assistência selecionado.

O eixo do motor «C» fornecerá mais ou menos potência dependendo do modo selecionado e força aplicada

A assistência elétrica não é acionada ou é cortada nas seguintes situações:

- A velocidade é superior a 25 km/h
- Não está a pedalar
- A carga restante na bateria «A» não é suficiente
- Quando o modo de assistência selecionado é 0
- Quando o botão de controlo está desligado

O nível ponderado A de pressão acústica de emissões nos ouvidos do condutor é inferior a 70 dB(A).

MOTOR

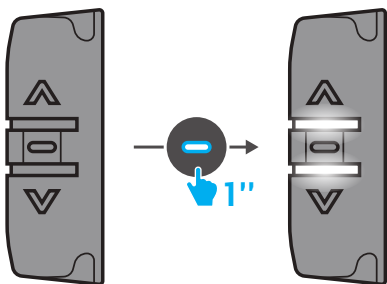
O motor «B» da sua bicicleta elétrica é um motor tipo sem escovas com redução mecânica, que lhe permite ter um binário elevado e menos resistência (motor mais calmo).

Por isso, o ruído do motor em utilização não excede 55db. A potência do motor está limitada a um máximo de 250W.

BOTÃO DE COMANDO

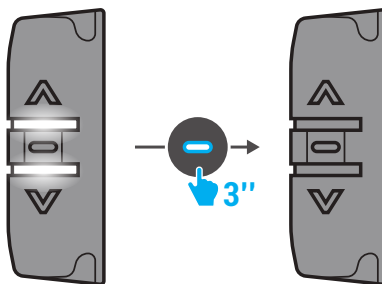
Ligar e desligar a bicicleta

LIGAR A BICICLETA



Pressionar brevemente

DESLIGAR A BICICLETA



Pressionar de forma demorada

Por defeito, o botão exibe o nível de carga da bateria.

Nível de carga da bateria

>75%



50%-75%



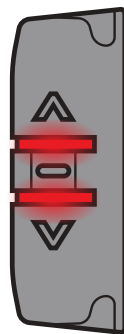
25%-50%



15%-25%



0%-15%

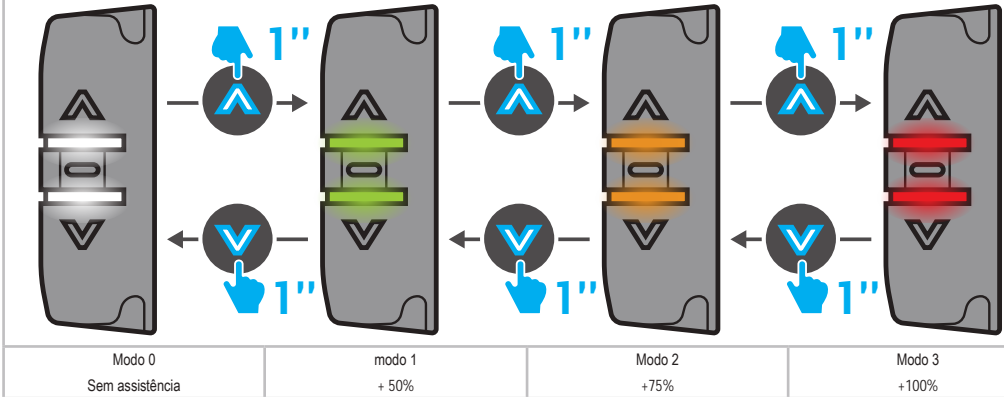


Para saber em que modo de assistência conduz, pressione o botão uma vez.

Para alterar o nível de assistência, pressione o botão duas vezes. Só pode aumentar a assistência:

MODO 0 > MODO 1 > MODO 2 > MODO 3 > MODO 0

Nível de assistência



A sua bicicleta está equipada com um sistema de bluetooth. Pode emparelhar um telemóvel e usar o seu smartphone para ter mais possibilidades e receber uma notificação de aviso do telefone. Consulte o site de apoio de FAQ para mais informações.

Existe um erro do sistema se a cor do botão for roxa (luz fixa ou a piscar). Consulte a página de CÓDIGO DE ERRO no manual do utilizador para saber mais sobre este erro.

Bluetooth e Notificação

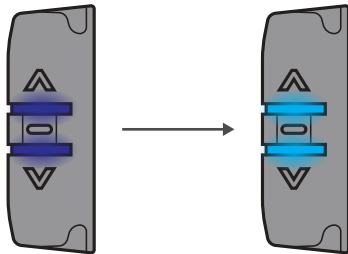
1 - Quando a bicicleta é ligada, o sistema liga-se automaticamente ao telefone mais perto com uma ligação por Bluetooth ativada. A ligação ou o fim da ligação é conformado quando o LED acende a AZUL por breves instantes.

2 - Se receber uma notificação (chamada, etc.) no seu telemóvel quando ligado através de Bluetooth, o LED RGB acende a AZUL CLARO por uns instantes.

Código de erro do sistema

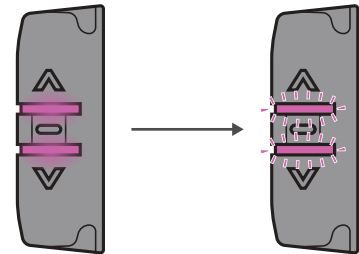
1 - Se o LED RGB continuar ROSA, a bicicleta está no MODO SEGURANÇA. Leve-a à sua loja mais próxima para diagnosticar o problema.

2 - Se o LED RGB piscar sempre a ROSA, existe um erro no sistema. Ligue o seu terminal móvel por Bluetooth para ver uma descrição detalhada ou visite uma loja autorizada para mais informações sobre o erro. Se o problema for grave, o sistema pode deixar de fornecer assistência.



1 - Bluetooth ativo

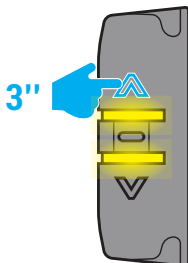
2 - Receção de notificação do telemóvel.



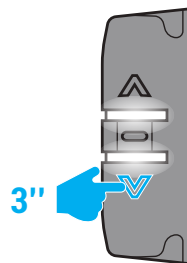
1 - Erro do sistema

2 - Erro do sistema

erro do sistema



Modo "peão"



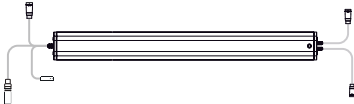
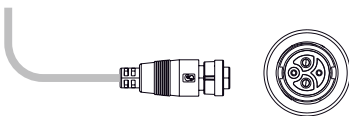
BATERIA E CARREGADOR

Propriedades da bateria e do carregador

Todas as baterias das nossas bicicletas elétricas usam a tecnologia de células de Lítio-lão e não têm nenhum efeito memória. A bateria pode ser carregada a qualquer momento. Não tem de aguardar até estar completamente descarregada.

É recomendado recarregar a bateria após cada utilização.

Deve carregar a bateria, pelo menos, a cada 3 meses, mesmo que não a use.

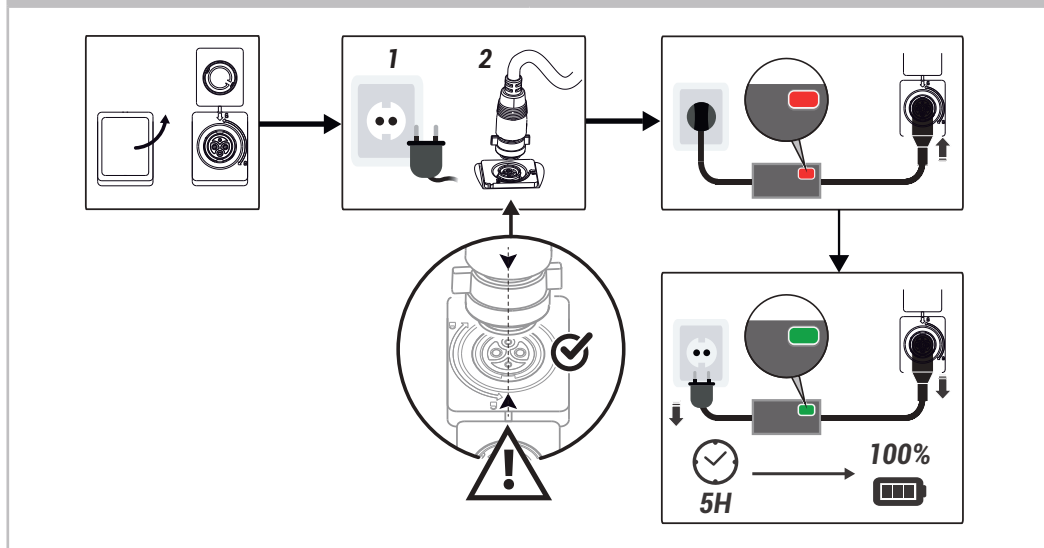
| Bateria | Carregador |
|---|--|
| 36 V / 6,8 Ah 244Wh  | Entrada: 100-240 V Saída: 42 V 4A  |

A bateria tem uma garantia de dois anos ou 500 ciclos de carregamento e descarregamento (1 ciclo = 1 carga de 0% a 100% + 1 descarga de 100% a 0% ou 1 ciclo = 2 cargas a 50%), desde que sejam respeitadas as condições de utilização e armazenamento.

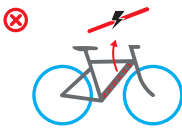
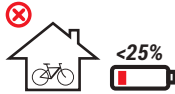
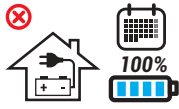

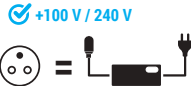





Alcance da E-bike e bateria




O alcance do seu passeio de e-bike é determinado por vários fatores: pressão dos pneus, temperatura exterior, modo de condução, esforço sobre os pedais, peso total, terreno, condições de vento... Consulte a página 4 para saber como otimizar o seu alcance.

Carregar a Bateria



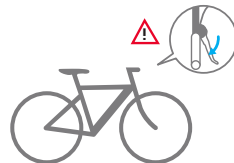









Precauções com a bateria e o carregador

| | |
|---|--|
|  | <p>Nunca retire a bateria da bicicleta! Este manuseamento pode ser perigoso e está reservado a técnicos da Decathlon com formação.</p> |
|  | <p>Não guarde a bicicleta com a bateria descarregada (luz vermelha) para evitar um descarregamento profundo, que pode provocar um mau funcionamento.</p> |
|  | <p>No caso de um armazenamento prolongado, carregue a bateria, no mínimo, a cada 3 meses.</p> |
|  | <p>Certifique-se sempre de que a bateria e o carregador são compatíveis. Não use um carregador diferente daquele que é fornecido pela DECATHLON para este modelo de bicicleta. Usar outro carregador pode danificar a bateria ou provocar incidentes graves (faíscas ou incêndio).</p> |
|  | <p>Certifique-se sempre de que o carregador é compatível com a rede elétrica local: tensão 100 V, 240 V, no máximo.</p> |
|  | <p>Não use nem guarde a sua bicicleta com a porta de carregamento aberta. Abra a tampa da porta de carregamento apenas para carregar a bateria.</p> |
|  | <p>Carregue a sua bateria no interior, num ambiente seco a uma temperatura entre +10 °C e +40 °C.</p> |
|  | <p>Em determinadas condições, o carregador pode alcançar temperaturas elevadas. Outras peças mecânicas, como os travões de disco, também podem alcançar temperaturas elevadas.</p> |
|  | <p>Não eliminar a bateria em contentores não adequados. Entregue a bateria usada na sua loja Decathlon para reciclagem.</p> |
|  | <p>A bateria da sua bicicleta é um artigo perigoso. Riscos de eletrocussão e incêndio. A bicicleta deve ser manuseada com cuidado (o produto é sensível aos impactos).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Nunca cause um curto-circuito à bateria ligando os terminais positivo e negativo ou colocando um objeto externo na porta de carregamento. Risco de incêndio e eletrocussão!</p> |
|  | <p>É proibido o transporte por avião da sua bicicleta elétrica com a bateria.</p> |
|  | <p>Não expor a bicicleta a uma temperatura superior a 50 °C. Fora deste intervalo, a autonomia será afetada.</p> |

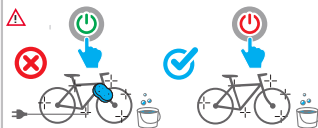
INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA DA BICICLETA

| | |
|---|--|
|  | <p>Esta bicicleta foi concebida apenas para utilização na estrada. As outras práticas são desadequadas e proibidas. (Risco de acidente e de anulação da garantia da bicicleta em caso de desrespeito desta condição)</p> |
|  | <p>Não realize modificações em nenhum dos componentes nem no sistema elétrico da bicicleta! Todas as alterações são perigosas e proibidas por lei. Se uma bicicleta modificada avariar ou for danificada, em caso algum a Decathlon assumirá a reparação (a garantia é cancelada). O utilizador é, também, responsável penalmente por qualquer acidente que envolva a bicicleta. Da mesma forma, é proibido modificar a bicicleta para aumentar a sua velocidade com assistência elétrica. Essas modificações podem colocá-lo a si em perigo, bem com a vida de outras pessoas, e danificar a sua bicicleta. Conduzir uma bicicleta modificada pode ter consequências graves no caso de um acidente rodoviário, segundo a lei.</p> |
|  | <p>Antes de cada utilização deve garantir que os seus travões e sistema elétrico estão a funcionar corretamente.</p> |
|  | <p>Use sempre capacete quando andar de bicicleta.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfunctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Estas bicicletas elétricas foram concebidas para pessoas com idade igual ou superior a 14 anos.</p> |
|  | <p>Peso máximo permitido: 125 kg no total (incluindo acessórios, utilizador e bicicleta - 15 kg para a SPEED 900E)</p> |
|  | <p>Atenção: com chuva, gelo ou neve pode ter menos tração do pneu.</p> |
|  | <p>É essencial guardar a bicicleta num local seco e fresco (entre +10 °C e 25 °C), afastado da luz solar, mesmo durante uma pausa curta.</p> |
|  | <p>Todos os componentes elétricos foram concebidos para suportar chuva.</p> |
|  | <p>Não mergulhe a bicicleta nem os componentes elétricos em água.</p> |

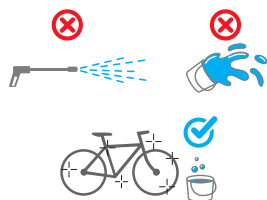
MANUTENÇÃO



Toda a manutenção de componentes elétricos exige competências especiais e é perigosa. Não tem autorização para remover um componente elétrico por sua iniciativa.



O trabalho de limpeza deve ser executado com a bicicleta desligada, não ligada ao carregador e com a tampa do carregador bem fechada.



Proibido: limpar usando um jato de alta pressão.
Desaconselhado: limpar com água a correr.
Recomendado: limpar usando uma esponja molhada.



Se a bicicleta cair, verifique os componentes elétricos.
Se um cabo, botão ou estrutura ficar fisicamente danificado, consulte uma oficina DECATHLON para um teste elétrico.



Se a corrente descarriar, desligue a alimentação elétrica antes de qualquer intervenção.



Para retirar a roda traseira tem de desligar o cabo do motor. Tenha o cuidado de respeitar a forma de encaixe do conector (siga a seta) e não dobre o cabo do motor.



Aconselhamos a levar a sua bicicleta elétrica novamente à loja DECATHLON para a manutenção dos 6 meses.



www.supportdecathlon.com

Para mais informação sobre a utilização, manutenção, serviços SAV ou em caso de dúvida, consulte o site de apoio da DECATHLON: www.supportdecathlon.com ou visite uma loja DECATHLON.

CÓDIGO DE ERRO

O código de erro surge na aplicação para smartphone Mahle My Smartbike.
Um código de erro é a reação visível a um problema elétrico.
O código de erro não significa que existe um componente defeituoso!
Na maioria das vezes, é apenas um aviso a indicar bateria fraca ou cabo desligado.
Cada erro do sistema tem um número específico.

| Número | Designação | Resolução |
|--------------------------|--|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | proteção contra sobretensão | A carga da bateria está abaixo do seu limite ou esteve em modo de espera durante muito tempo. Carregue a bicicleta durante 30 minutos e recomece a bicicleta. Se o problema persistir, leve a bicicleta a uma oficina Decathlon. |
| 5 / 45 / | PROTEÇÃO CONTRA SOBRETENSÃO | A carga da bateria atingiu o seu limite. Desconecte o carregador e ande na bicicleta para descarregar a bateria. Para descarregar a bateria mais rapidamente, deixe as luzes ligadas e um telemóvel conectado à bicicleta. Se o problema persistir, leve a bicicleta a uma oficina Decathlon. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | PROTEÇÃO CONTRA SOBRETENPERATURA | A temperatura do motor é excessiva. Coloque a bicicleta num local fresco durante 1 hora para reduzir a temperatura. Se o problema persistir, leve a bicicleta a uma oficina Decathlon. |
| 33 | ALERTA DE SINAL DE VELOCIDADE | Motor bloqueado ou sensor de velocidade defeituoso. Verifique que não está a utilizar o modo de acompanhar e a bloquear a roda. Reinicie o sistema. Se o problema persistir, leve a bicicleta a uma oficina Decathlon. |
| 52 / 194 / 196 | Subtensão da bateria | A carga da bateria está abaixo do seu limite ou esteve em modo de espera durante muito tempo. Carregue a bateria completamente e reinicie a bicicleta. Se o problema persistir, leve a bicicleta a uma oficina Decathlon. |
| 195 | PROTEÇÃO CONTRA SOBRETENSÃO DA BATERIA | A carga da bateria atingiu o seu limite. Desconecte o carregador e ande na bicicleta para descarregar a bateria. Para descarregar a bateria mais rapidamente, deixe as luzes ligadas e um telemóvel conectado à bicicleta. Se o problema persistir, leve a bicicleta a uma oficina Decathlon. |
| 197 | PROTEÇÃO CONTRA SOBRECORRENTE DO CARREGADOR | A corrente do carregamento está demasiado alta. Pare de carregar a bicicleta. Desconecte o carregador da tomada e desconecte, se houver uma extensão de alcance, a bicicleta. Deixe a bateria repousar por, pelo menos, 2 horas. Se o problema persistir, leve a bicicleta a uma oficina Decathlon. |
| 198 | PROTEÇÃO CONTRA SOBRECORRENTE DE DESCARREGAMENTO | Reiniciar a bicicleta. Se o problema persistir, leve a bicicleta a uma oficina Decathlon. |

| Número | Designação | Resolução |
|-----------------|----------------------------------|---|
| 204 / 206 / 208 | TEMPERATURA EXCESSIVA DA BATERIA | A temperatura da bateria está demasiado alta para carregar a bicicleta. Se a bicicleta estiver a carregar, pare de carregar, depois coloque a bicicleta num ambiente mais fresco e espere durante, pelo menos, 60 minutos. Se o problema persistir, leve a bicicleta a uma oficina Decathlon. |
| 205 | TEMPERATURABAIXACARREGAMENTO | A temperatura da bateria está demasiado baixa para carregar a bicicleta. Pare de carregar, coloque a bicicleta num ambiente mais quente e espere durante, pelo menos, 60 minutos e reconecte o carregador quando a temperatura tiver aumentado. Tente novamente daqui a 12 horas. Se o problema persistir, leve a bicicleta a uma oficina Decathlon. |
| 207 | TEMPERATURABAIXADESCARREGAMENTO | A temperatura é demasiado baixa. Evite grandes exigência de potência quando este erro está ativo para prevenir deterioração. Coloque a bicicleta num local mais quente durante, pelo menos, 60 minutos. |
| 230 | AVISO DE BATERIA FRACA | Bateria Fraca Carregue a bateria. |

ANEXO 1: COMPONENTES E BINÁRIO DE APERTO

| Componente | Binário de aperto |
|--|--------------------------|
| Espigão de selim / Braçadeira para assento | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Abraçadeira de selim | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Guiador - Avanço | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Avanço - Forqueta | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Aderência / Guiador | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Alavancas do travão | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Travão de disco | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Manivela esquerda | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Tensor de corrente | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedal | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Roda dianteira | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Roda traseira | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Guarda-lama (todos os parafusos) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Protetor de corrente (cárter) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Lâmpada dianteira / Suporte | 5 Nm +/- 1 Nm |

CONTEÚDO DA GARANTIA COMERCIAL DA SUA BICICLETA ELÉTRICA

Certifique-se de que guarda a fatura como prova de compra.

A bicicleta tem garantia vitalícia para os componentes estruturais (quadro, avanço, guiador e haste do selim) e de 2 anos para as peças de desgaste normal.

A garantia não cobre danos resultantes de má utilização, de uma falha em respeitar as precauções de utilização, de acidentes, de utilização desadequada ou de utilização comercial da bicicleta.

Esta bicicleta é apenas para uso pessoal e não para uso profissional.

A garantia não cobre danos resultantes de reparações realizadas por pessoas não autorizadas pela Decathlon.

Cada componente eletrónico está permanentemente selado. A abertura de um destes componentes (bateria, compartimento da bateria, controlador, ecrã, motor) pode provocar ferimentos nas pessoas ou danos no sistema. A abertura ou modificação de um componente no sistema anulará a garantia da bicicleta. A garantia não abrange ecrãs partidos ou rachados que exibam sinais visíveis de impactos.

MAIS DETALHES SOBRE A GARANTIA VITALÍCIA DE BICICLETAS DECATHLON adquiridas a partir de 1 de junho de 2013.

As bicicletas da marca DECATHLON são produtos criados para fornecer total satisfação aos seus utilizadores. Por este motivo, a DECATHLON pretende comprometer-se com a qualidade e durabilidade das suas bicicletas.

Neste contexto, a DECATHLON oferece aos seus clientes uma garantia vitalícia que abrange em exclusivo as seguintes peças sem carbono: estruturas, forquetas (forquetas não da suspensão), guiadores e eixos instalados em bicicletas da marca DECATHLON. Esta garantia começa na data de compra de (a) bicicleta(s) da marca DECATHLON.

É especificado que, para que a garantia vitalícia seja válida, o comprador deve:

ter um cartão de fidelidade da loja DECATHLON e registar a sua compra no mesmo na altura do checkout

ou preencher o certificado de garantia disponível online no site www.btwin.com no prazo de um mês após a data da compra. Durante este registo, o comprador deve fornecer a seguinte informação: apelido, nome, data de compra, endereço de e-mail e número de registo da bicicleta.

Através desta garantia, a DECATHLON oferece a substituição por um equivalente da estrutura, forqueta rígida, guiadores ou eixo ou a sua reparação, num período razoável, após ser levado para uma oficina de reparação de uma loja de retalho DECATHLON. É especificado que os custos de viagem e transporte são da responsabilidade do cliente.

Porém, esta obrigação contratual não se aplica em caso de fraca manutenção ou má utilização das bicicletas DECATHLON, conforme definido no manual do utilizador do produto em questão.

Para beneficiar da garantia que cobre uma das peças indicadas acima, deve apenas visitar a oficina de reparação de uma loja de retalho DECATHLON com o seu cartão de fidelidade da loja DECATHLON ou o certificado de garantia.

A DECATHLON reserva-se o direito de verificar se todas as condições da garantia vitalícia foram cumpridas e implementar todas as medidas consideradas necessárias para verificar isto.

Também é especificado que a garantia vitalícia não exclui a aplicação de garantia(s) legal(ais) fornecidas segundo o Código do Consumo (Code de la consommation) e do Código Civil franceses (Code civil), nomeadamente:

Artigo L. 211-4 do Código do Consumo: «O vendedor deve fornecer os bens em conformidade com o contrato e assumir a responsabilidade por qualquer falta de conformidade presente na altura da entrega. O vendedor também é considerado responsável por qualquer falta de conformidade provocada pelo embalamento, instruções de montagem ou instalação se tiver sido responsabilizado por esta segundo o contrato ou se tiver sido realizada sob a sua responsabilidade».

Artigo L. 211-5 do Código do Consumo: «Para estar em conformidade com o contrato, os bens devem:

Ser adequados ao uso normalmente previsto para bens semelhantes e, se necessário:

corresponder à descrição fornecida pelo vendedor e possuir as qualidades que apresentou ao comprador sob a forma de amostra ou modelo;

exibir as qualidades que um comprador pode esperar legitimamente segundo declarações públicas efetuadas pelo vendedor, produtor ou seu representante, nomeadamente em publicidade ou no rótulo;

Ou exibir as características definidas por um acordo mútuo entre as partes ou ser adequadas a qualquer utilização especial pretendida pelo comprador, dada a conhecer ao vendedor e acordada por parte deste».

Artigo L. 211-12 do Código do Consumo: «Uma ação judicial motivada por falta de conformidade prescreve dois anos após a data de entrega da mercadoria.»

Artigo 1641 do Código Civil: «O vendedor está vinculado à garantia por defeitos ocultos do artigo vendido que o torne impróprio para a utilização a que se destina ou que prejudique de tal modo essa utilização que o comprador não o teria adquirido ou teria apenas pagado um preço menor se tivesse conhecimento disso».

Artigo 1648, parágrafo 1, do Código Civil: «Deve ser intentada uma ação judicial motivada por defeitos inaceitáveis por parte do comprador no prazo de dois anos a partir da data da descoberta do defeito». Traduzido do francês

Data ostatniej aktualizacji: 28/11/2023

PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI

SPEED 900E

SPEED 900E



Drogi Kliencie,

dziękujemy za zakup roweru ze wspomaganiem elektrycznym marki DECATHLON.

Zachęcamy do zapoznania się z instrukcją obsługi, aby w pełni wykorzystać możliwości swojego roweru SPEED 900E.

Nigdy nie zapominaj, że rower ze wspomaganiem elektrycznym to nie motorower. Potrzebuje Twojej pomocy, aby jechać dalej, szybciej i dłużej.

Sugerujemy, abyś nauczył(a) się korzystać z roweru ze wspomaganiem elektrycznym na otwartej przestrzeni, aby przyzwycząć się do wrażenia jazdy z silnikiem, a tym samym zapewnić sobie optymalną kontrolę nad rowerem.

Rower ze wspomaganiem elektrycznym jest cięższy niż zwykły rower (masa bez obciążenia modelu SPEED 900E to 15 kg w wersji Medium). Bez wykorzystania wspomagania pedałowanie może być trudniejsze.

Musisz zawsze upewnić się, że jesteś w stanie przejechać całą trasę bez wspomagania, na wypadek rozładowania baterii.

Oto, co musisz zrobić, aby jak najlepiej wykorzystać swój rower ze wspomaganiem.

Uwaga, niniejsza instrukcja obsługi dotyczy wyłącznie parametrów elektrycznych Twojego roweru.

Należy zapoznać się z instrukcjami obsługi wspólnymi dla wszystkich naszych rowerów, które są dołączone do tego dokumentu, a ponadto są również dostępne na stronie internetowej www.decathlon.com lub na życzenie w naszych sklepach DECATHLON.

9 dobrych rad, jak w pełni korzystać z roweru ze wspomaganiem elektrycznym



1. Należy pedałować, aby przejechać dalej



2. Czas pracy i parametry wydajnościowe są najlepsze, kiedy ciśnienie w oponach wynosi od 3,5 do 5 bar



3. Jeżeli opona nie jest napompowana w wystarczającym stopniu, ryzyko jej przebicia jest większe



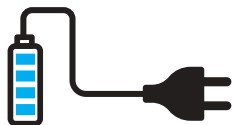
4. samodzielny czas pracy skracają się w niskiej temperaturze



5. Czas pracy zostanie zmniejszony w razie przeciążenia roweru



6. Czas pracy zostanie zmniejszony na podjazdach



7. Bateria musi być całkowicie naładowana co najmniej raz na 3 miesiące



8. Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, należy ograniczyć korzystanie z trybu wspomagania



9. wskazanie poziomu baterii jest bardziej precyzyjne po zatrzymaniu

SPIS TREŚCI

| | |
|--|------------|
| OPIS PRODUKTU..... | 118 |
| Parametry techniczne roweru ze wspomaganie elektrycznym | 118 |
| Ogólne zasady działania wspomaganie elektrycznego..... | 118 |
| SILNIK..... | 119 |
| PRZYCISK STEROWANIA..... | 119 |
| BATERIA I ŁADOWARKA..... | 121 |
| Parametry baterii i ładowarki..... | 121 |
| Bateria i zasięg roweru ze wspomaganie elektrycznym | 121 |
| Ładowanie baterii | 121 |
| Środki ostrożności dotyczące baterii i ładowarki | 122 |
| INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA ROWERU..... | 124 |
| KONSERWACJA..... | 125 |
| KOD BŁĘDU | 126 |
| ZAŁĄCZNIK 1: MOMENT DOKRĘCENIA KOMPONENTÓW | 128 |
| TREŚĆ GWARANCJI NA ROWER ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM | 129 |



Parametry techniczne roweru ze wspomaganie elektrycznym

A Bateria + controller

B Piasta silnika

C Przycisk sterowania

D Złącze ładowarki

Ogólne zasady działania wspomaganie elektrycznego

Rower elektryczny może być używany ze wspomaganie lub bez niego – tryby zmienia się przez naciśnięcie przycisku polecenia „C” i wybór między 0-1-2-3. Tryby wspomaganie 0-1-2-3 wybierane za pomocą przycisku polecenia „C” umożliwiają wybranie poziomu wspomaganie pedałowanie użytkownika. W przypadku wybrania trybu innego niż 0 wspomaganie elektryczne będzie działać wyłącznie wtedy, kiedy użytkownik pedałuje. Wspomaganie wyłącza się, kiedy prędkość przekroczy 25 km/godz. W przypadku intensywnego użytkowania i w nadzwyczajnie trudnych warunkach pogodowych funkcja wspomaganie może zostać wyłączona, aby zapewnić bezpieczeństwo systemu.

Dostarczana moc jest obliczana przez sterownik „A” na podstawie siły pedałowania i wybranego trybu wspomaganie.

Piasta silnika „C” zapewnia większą lub mniejszą moc w zależności od wybranego trybu i przyłożonej siły.

Wspomaganie elektryczne nie włącza się lub zostaje wyłączone w następujących sytuacjach:

- Prędkość przekracza 25 km/godz
- Użytkownik nie pedałuje.
- Pozostały poziom naładowania baterii „A” jest niewystarczający.
- Wybrany został tryb wspomaganie 0
- Gdy przycisk sterowania znajduje się w pozycji wyłączonej

Poziom ciśnienia akustycznego z korekcją A emisji na wysokości uszu użytkownika jest mniejszy niż 70 dB (A).

SILNIK

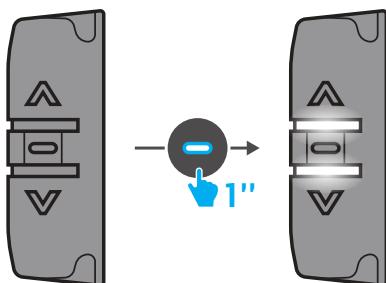
Silnik „B” roweru ze wspomaganiem elektrycznym to silnik bezszczotkowy z mechaniczną przekładnią redukcyjną, co zapewnia wysoki moment obrotowy i mniejszy opór (cichszy silnik).

Dzięki temu poziom hałasu silnika podczas użytkowania nie przekracza 55 db. Moc silnika jest ograniczona do maksymalnie 250 W.

PRZYCISK STEROWANIA

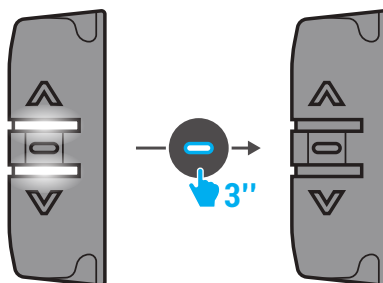
Włączanie i wyłączanie roweru

WŁĄCZANIE ROWERU



Wciśnięcie krótkie

WYŁĄCZANIE ROWERU



Wciśnięcie i przytrzymanie

Domyślnie przycisk pokazuje poziom naładowania baterii.

Poziom naładowania baterii

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%



0%-15%

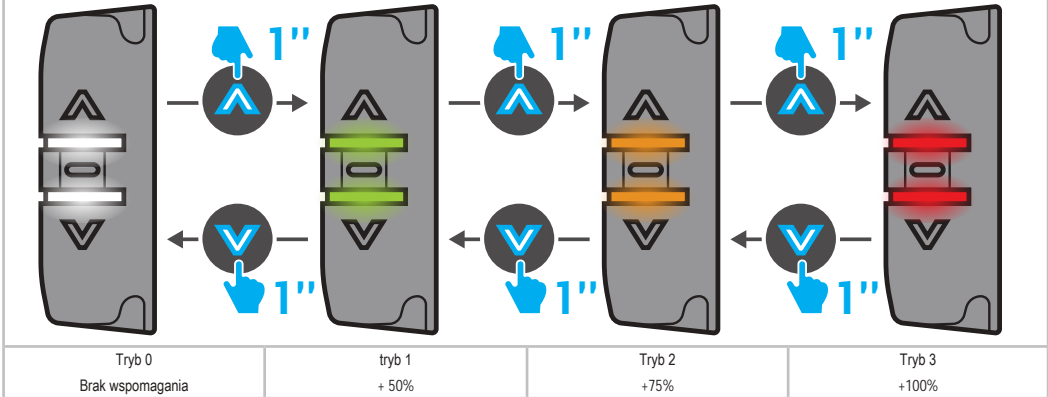


Aby sprawdzić, w jakim trybie wspomagania jedziesz, naciśnij przycisk jeden raz.

Aby zmienić poziom wspomagania, naciśnij przycisk dwukrotnie. Zwiększanie poziomu wspomagania:

TRYB 0 > TRYB 1 > TRYB 2 > TRYB 3 > TRYB 0

Poziom wsparcia



Rower jest wyposażony w system bluetooth. Możesz sparować telefon i korzystać ze smartfona, aby korzystać z licznych dodatkowych funkcji i otrzymywać ostrzeżenia za pośrednictwem powiadomień na telefon. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę internetową pomocy technicznej, na której zamieszczone zostały pytania i odpowiedzi.

Jeśli kolor przycisku jest fioletowy, wystąpił błąd systemu (światło stałe lub migające). Należy zapoznać się ze stroną KOD BŁĘDU w instrukcji obsługi, aby dowiedzieć się więcej o tym błędzie.

Bluetooth i powiadomienia

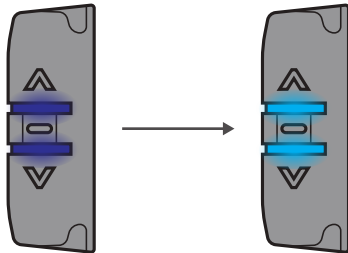
1 - Po włączeniu roweru system automatycznie łączy się z najbliższym telefonem z aktywowanym połączeniem Bluetooth. Połączenie lub rozłączenie jest potwierdzone, gdy dioda LED zaświeci się krótko na NIEBIESKO.

2 - Jeśli otrzymasz powiadomienie (połączenie itp.) na telefon podczas połączenia przez Bluetooth, dioda LED RGB zaświeci się na kilka chwil na NIEBIESKO.

Kod błędu systemu

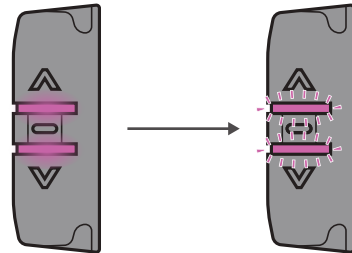
1 - Jeśli dioda LED RGB świeci na RÓŻOWO, rower jest w TRYBIE BEZPIECZNYM. Zanies go do najbliższego sklepu, aby zdiagnozować problem.

2 - Jeśli dioda LED RGB miga stale w kolorze RÓŻOWYM, wystąpił błąd systemu. Podłącz terminal mobilny przez Bluetooth, aby zobaczyć szczegółowy opis lub odwiedź autoryzowany sklep, aby uzyskać więcej informacji na temat błędu. Jeśli problem jest poważny, system wspomagania może przestać działać.



1 - Bluetooth aktywny

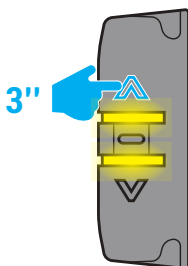
2 - Odbieranie powiadomień telefonicznych



1 - Błąd systemu

2 - Błąd systemu

lekkie



Tryb pieszego



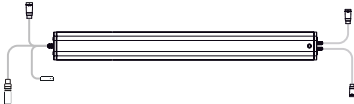
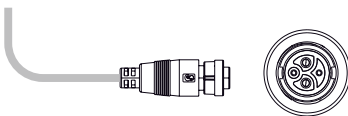
BATERIA I ŁADOWARKA

Parametry baterii i ładowarki

We wszystkich bateriach naszych rowerów elektrycznych wykorzystywana jest technologia litowo-jonowa bez efektu pamięci. Bateria może być ładowana w dowolnym momencie. Nie trzeba czekać, aż będzie całkowicie rozładowana.

Zaleca się ponowne ładowanie baterii po każdym użyciu.

Baterię należy ładować co najmniej raz na 3 miesiące, nawet jeśli nie jest używana.

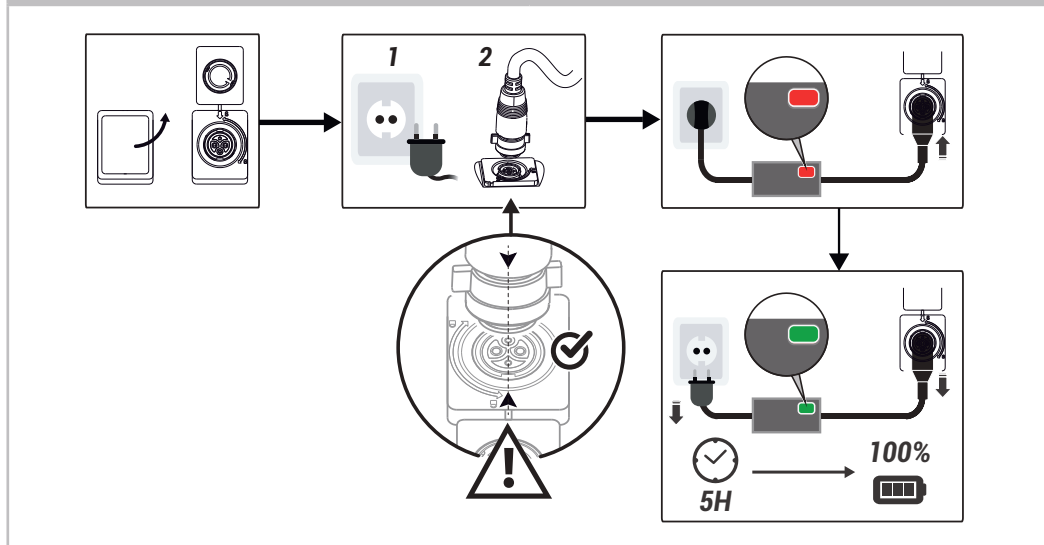
| Bateria | Ładowarka |
|--|---|
| 36 V / 6,8 Ah 244 Wh  | Wejście: 100-240 V Wyjście: 42 V 4 A  |

Akumulator jest objęty gwarancją, której okres obowiązywania to 2 lata lub 500 cykli naładowania i rozładowania (1 cykl = 1 ładowanie od 0% do 100% + 1 rozładowanie od 100% do 0% lub 1 cykl = 2 ładowania do 50%) pod warunkiem przestrzegania prawidłowych warunków użytkowania i przechowywania.


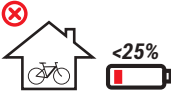
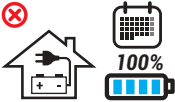

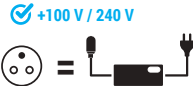





Bateria i zasięg roweru ze wspomaganiem elektrycznym




Zasięg roweru ze wspomaganiem elektrycznym zależy od kilku czynników: ciśnienie w oponach, temperatura zewnętrzna, tryb jazdy, siła nacisku na pedały, masa całkowita, teren, warunki wiatrowe... Sprawdź na stronie 4, jak zoptymalizować swój zasięg.

Ładowanie baterii

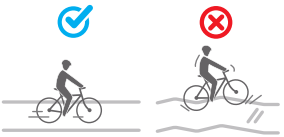

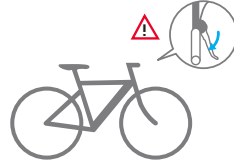









Środki ostrożności dotyczące baterii i ładowarki


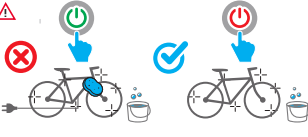
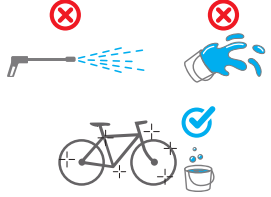

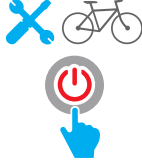



| | |
|---|--|
|  | <p>Nie wolno nigdy wyjmować baterii z roweru! Ta czynność jest niebezpieczna i może być wykonywana tylko przez przeszkolonych techników firmy Decathlon.</p> |
|  | <p>Nie przechowuj roweru z rozładowaną baterią (czerwone światło), aby uniknąć głębokiego rozładowania, które może spowodować jego awarię.</p> |
|  | <p>W przypadku dłuższego przechowywania należy ładować baterię co najmniej raz na 3 miesiące.</p> |
|  | <p>Zawsze sprawdź, czy bateria i ładowarka są kompatybilne. Nie używaj innej ładowarki niż dołączona przez DECATHLON do tego modelu roweru. Używanie innej ładowarki może spowodować uszkodzenie baterii lub poważne wypadki (iskrzyenie lub pożar).</p> |
|  | <p>Zawsze upewnij się, że parametry ładowarki są zgodne z parametrami lokalnej sieci elektrycznej: napięcie 100 V, maksymalnie 240 V.</p> |
|  | <p>Nie używaj ani nie przechowuj roweru z otwartym portem ładowania. Otwieraj zaślepkę portu ładowania tylko w celu przeprowadzenia ładowania.</p> |
|  | <p>Baterię należy ładować w pomieszczeniu zadaszonym, w suchym otoczeniu, w temperaturze od +10°C do +40°C.</p> |
|  | <p>W pewnych warunkach ładowarka może rozgrzać się do wysokiej temperatury. Inne części mechaniczne, takie jak hamulce tarczowe, również mogą nagrzewać się do wysokich temperatur.</p> |
|  | <p>Nie wyrzucać baterii do nieodpowiednich pojemników. Zużyta baterię należy zwrócić do sklepu Decathlon w celu recyklingu.</p> |
|  | <p>Bateria Twojego roweru to produkt niebezpieczny. Ryzyko porażenia prądem i pożaru. Z rowerem należy obchodzić się ostrożnie (produkt jest wrażliwy na uderzenia).</p> |

| | |
|---|---|
|  | <p>Nigdy nie twórz zwarcia w baterii, łącząc ze sobą dodatni zacisk z ujemnym lub umieszczając jakikolwiek zewnętrzny przedmiot w porcie ładowania. Ryzyko pożaru i porażenia prądem!</p> |
|  | <p>Przewożenie roweru elektrycznego z baterią w samolocie jest zabronione.</p> |
|  | <p>Nie należy narażać roweru na działanie temperatury powyżej 50°C. W razie wykroczenia poza ten zakres autonomia zostanie zmniejszona.</p> |

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA ROWERU

| | |
|---|--|
|  | <p>Ten rower jest przeznaczony wyłącznie do użytku drogowego. Inne użytkowanie jest niewłaściwe i zabronione. (Brak przestrzegania tego warunku stanowi ryzyko wypadku i spowoduje unieważnienie gwarancji udzielonej na rower)</p> |
|  | <p>Nie wolno w żadnym wypadku modyfikować jakichkolwiek części oraz układu elektrycznego roweru! Przeprowadzenie jakichkolwiek przeróbek stanowi niebezpieczeństwo i jest zabronione obowiązującymi przepisami. W razie awarii lub uszkodzenia roweru, który został zmodyfikowany, firma Decathlon w żadnym wypadku nie przeprowadzi naprawy (gwarancja zostanie unieważniona). Użytkownik ponosi również odpowiedzialność prawną w razie jakiegokolwiek wypadku spowodowanego podczas użytkowania roweru. Zabrania się modyfikowania roweru w celu zwiększenia jego prędkości podczas wspomagania elektrycznego. Zmiany te mogą zagrażać Tobie i życiu innych osób oraz mogą uszkodzić rower. Jeżdżenie na zmodyfikowanym rowerze może mieć poważne konsekwencje prawne w momencie wypadku.</p> |
|  | <p>Przed każdym użyciem upewnij się, że hamulce i system elektryczny działają prawidłowo</p> |
|  | <p>Podczas jazdy na rowerze zawsze noś kask.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfunctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Te rowery elektryczne zostały zaprojektowane dla rowerzystów powyżej 14. roku życia.</p> |
|  | <p>Maksymalna dopuszczalna waga: 125 kg łącznie (uwzględniając akcesoria, użytkownika i rower – 15 kg w przypadku modelu SPEED 900E)</p> |
|  | <p>Uwaga: w warunkach deszczu, mrozu lub śniegu przyczepność opon może być mniejsza.</p> |
|  | <p>Rower należy przechowywać w suchym, chłodnym miejscu (od +10°C do 25°C), z dala od światła słonecznego, nawet w przypadku krótkiej przerwy.</p> |
|  | <p>Wszystkie elementy elektryczne są zaprojektowane w taki sposób, aby były odporne na deszcz.</p> |
|  | <p>Nie zanurzaj roweru ani elementów elektrycznych w wodzie.</p> |

KONSERWACJA

| | |
|---|--|
|  | <p>Wszystkie prace konserwacyjne elementów elektrycznych wymagają specjalnych umiejętności i są niebezpieczne. Użytkownikowi nie wolno samodzielnie wyjmować żadnych elementów elektrycznych.</p> |
|  | <p>Czyszczenie należy wykonywać, kiedy rower jest wyłączony, nie jest podłączony do ładowarki i ma prawidłowo założoną nasadkę ładowarki.</p> |
|  | <p>Zabronione jest: czyszczenie przy użyciu wysokociśnieniowego urządzenia czyszczącego. Niezalecane jest: czyszczenie pod bieżącą wodą. Zalecane jest: czyszczenie wilgotną gąbką.</p> |
|  | <p>Jeśli rower upadnie, sprawdź elementy elektryczne. Jeśli kabel, przycisk lub rama są uszkodzone, udaj się do warsztatu firmy DECATHLON w celu przeprowadzenia testu elektrycznego.</p> |
|  | <p>W przypadku spadnięcia łańcucha, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac należy wyłączyć zasilanie elektryczne.</p> |
|  | <p>Aby zdjąć tylne koło, musisz odłączyć kabel silnika. Uważaj na kierunek podłączania złącza (zgodnie ze strzałką) i nie zginaj kabla silnika.</p> |
|  | <p>Zalecamy przyniesienie roweru ze wspomaganiem elektrycznym do sklepu DECATHLON co 6 miesięcy w celu przeprowadzenia serwisu.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>W razie jakichkolwiek wątpliwości dotyczących obsługi, konserwacji i serwisu naprawczego oraz w celu uzyskania odpowiedzi na ewentualne pytania należy zapoznać się z informacjami zamieszczonymi na witrynie internetowej DECATHLON pod adresem: www.supportdecathlon.com lub odwiedzić sklep DECATHLON.</p> |

KOD BŁĘDU

Kod błędu pojawia się w aplikacji na smartfona Mahle My Smartbike.
Kod błędu to widoczna reakcja na problem elektryczny.
Kod błędu nie oznacza uszkodzenia jakiegokolwiek elementu!
W większości przypadków jest to tylko ostrzeżenie, aby zasignalizować rozładowanie baterii lub odłączenie kabla.
Każdy błąd systemowy ma określony numer.

| Numer | Nazwa | Rozwiązanie |
|--------------------------|---|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | zabezpieczenie przed napięciem | Poziom naładowania baterii jest zbyt niski lub rower pozostawał w trybie czuwania przez długi czas. Ładować rower przez 30 minut, a następnie uruchomić go ponownie. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon. |
| 5 / 45 / | ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEPIĘCIEM | Poziom naładowania baterii osiągnął limit. Odlączyć ładowarkę i jeździć na rowerze, aby rozładować baterię. Aby szybciej wyczerpać baterię, pozostawić włączone światła i telefon połączony z rowerem. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEGRZANIEM | Nadmierna temperatura silnika. Odstawić rower do chłodnego miejsca na 1 godzinę, aby zmniejszyć jego temperaturę. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon. |
| 33 | SYGNAŁ ALARMU PRĘDKOŚCI | Zablokowany silnik lub uszkodzony czujnik prędkości. Sprawdzić, czy nie jest włączony tryb pieszy lub blokada kół. Ponownie uruchomić system. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon. |
| 52 / 194 / 196 | Bateria pod napięciem | Poziom naładowania baterii jest zbyt niski lub rower pozostawał w trybie czuwania przez długi czas. Naładować baterię do pełna i ponownie włączyć rower. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon. |
| 195 | OCHRONA PRZED PRZEPIĘCIEM AKUMULATORA | Poziom naładowania baterii osiągnął limit. Odlączyć ładowarkę i jeździć na rowerze, aby rozładować baterię. Aby szybciej wyczerpać baterię, pozostawić włączone światła i telefon połączony z rowerem. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon. |
| 197 | ZABEZPIECZENIE NADPRĄDOWE ŁADOWARKI | Zbyt wysoki prąd ładowania. Zatrzymać ładowanie w rowerze. Odlączyć ładowarkę od gniazdka zasilania i od roweru. Jeśli podłączony jest przedłużacz zasięgu, również należy go odłączyć. Pozostawić baterię na 2 godziny. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon. |
| 198 | ZABEZPIECZENIE PRZED WYŁĄDOWANIEM NADPRĄDOWYM | Ponownie uruchomić rower. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon. |

| Numer | Nazwa | Rozwiązanie |
|-----------------|--|--|
| 204 / 206 / 208 | ZBYT WYSOKA TEMPERATURA BATERII | Temperatura baterii jest zbyt wysoka, aby naładować rower. Jeśli rower się ładuje, przerwać ładowanie, odstawić rower w chłodne miejsce i odczekać co najmniej 60 minut. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon. |
| 205 | ZBYT NISKA TEMPERATURA PODCZAS ŁADOWANIA | Temperatura baterii jest zbyt niska, aby naładować rower. Przerwać ładowanie, odstawić rower w cieplejsze miejsce na co najmniej 60 minut i ponownie podłączyć ładowarkę po osiągnięciu odpowiedniej temperatury. Spróbować ponownie za 12 godzin. Jeśli problem nie ustąpi, rower należy przekazać do warsztatu Decathlon. |
| 207 | ZBYT NISKA TEMPERATURA WYŁADOWANIA | Zbyt niska temperatura. Unikaj dużego zapotrzebowania na moc, gdy ten błąd jest aktywny, aby zapobiec dalszemu pogorszeniu. Odstawić rower w cieplejsze miejsce na co najmniej 60 minut. |
| 230 | OSTRZEŻENIE O NISKIM POZIOMIE BATERII | Niski poziom baterii Należy naładować baterię. |

ZAŁĄCZNIK 1: MOMENT DOKRĘCENIA KOMPONENTÓW

| Komponent | Moment dokręcenia |
|--|--------------------------|
| Sztycyca podsiodłowa / Zacisk siodełka | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Zacisk sztycy | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Kierownica rowerowa - Mostek rowerowy | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Mostek rowerowy - Widelec | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Przyczepność / Kierownica rowerowa | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Dźwignie hamulca | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Tarcza hamulca | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Lewa korba | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Napinacz łańcucha | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedał | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Przednie koło | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Koło tylne | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Błotnik (wszystkie śrubki) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Ośłona łańcucha (wózek) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Lampka przednia / Podpórka | 5 Nm +/- 1 Nm |

TRZEŚĆ GWARANCJI NA ROWER ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

Prosimy o zachowanie faktury jako dowodu zakupu.

Rower jest objęty gwarancją dożywotnią na elementy konstrukcyjne (rama, słupek kierownicy, wspornik i słupek siodełka) oraz gwarancją 2-letnią na części ulegające normalnemu zużyciu.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwego użytkowania, nieprzestrzegania środków ostrożności podczas użytkowania, wypadków, użytkowania niewłaściwego lub wykorzystywania roweru do celów komercyjnych.

Ten rower jest przeznaczony wyłącznie do użytku osobistego, a nie do użycia profesjonalnego.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku napraw dokonywanych przez osoby nieupoważnione przez firmę Decathlon.

Każdy komponent elektroniczny jest trwale zaplombowany. Otwarcie jednego z tych komponentów (baterii, osłony baterii, sterownika, ekranu, silnika) może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie systemu. Otwarcie lub modyfikacja komponentu systemu spowoduje unieważnienie gwarancji na rower. Gwarancja nie obejmuje pęknięć ekranów, jeśli widoczne są ślady uderzeń.

DODATKOWE SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE DOŻYWOTNIEJ GWARANCJI NA ROWERY DECATHLON zakupione po 1 czerwca 2013 r.

Rower marki DECATHLON to produkty zaprojektowane tak, aby zapewnić pełne zadowolenie użytkowników. Z tego względu DECATHLON podejmuje zobowiązania dotyczące jakości i trwałości swoich rowerów.

DECATHLON oferuje więc swoim klientom dożywotnią gwarancję, która obejmuje wyłącznie następujące części niewęglowe: ramy, sztywne widelce (bez amortyzatorów), kierownice i mostki zamontowane w rowerach marki DECATHLON. Niniejsza gwarancja zaczyna obowiązywać w dniu zakupu (a) roweru(-ów) marki DECATHLON.

Aby gwarancja dożywotnia była ważna, kupujący musi:

mieć kartę stałego klienta sklepu DECATHLON i zarejestrować na niej swój zakup w momencie realizacji transakcji

lub wypełnić kartę gwarancyjną dostępną online na stronie www.btwin.com w ciągu miesiąca od daty zakupu. Podczas tej rejestracji kupujący musi podać następujące informacje: nazwisko, imię, data zakupu, adres e-mail oraz numer śledzenia roweru.

W ramach niniejszej gwarancji DECATHLON zapewni wymianę ramy, sztywnego widelca, kierownicy lub mostka na ich odpowiedniki lub naprawę tych elementów w rozsądnym terminie po ich dostarczeniu do warsztatu DECATHLON w sklepie detalicznym. Uściśla się, że wszelkie koszty przejazdów i transportu ponosi wyłącznie klient.

To zobowiązanie umowne nie ma jednak zastosowania w przypadku nieprawidłowej konserwacji lub niewłaściwego użytkowania rowerów DECATHLON, zgodnie z zasadami zamieszczonymi w instrukcji obsługi danego produktu.

Aby skorzystać z gwarancji obejmującej jedną z wymienionych powyżej części, należy udać się do serwisu naprawczego sklepu DECATHLON, zabierając ze sobą kartę lojalnościową sklepu DECATHLON lub kartę gwarancyjną.

Firma DECATHLON zastrzega sobie prawo do sprawdzenia, czy wszystkie warunki dożywotniej gwarancji zostały spełnione oraz do podjęcia wszelkich niezbędnych środków, aby to zweryfikować.

Wskazuje się również, że gwarancja dożywotnia nie wyłącza obowiązywania gwarancji prawnych określonych we francuskim Kodeksie konsumenckim (Code de la consommation) i Kodeksie cywilnym (Code civil), takich jak:

Artykuł L. 211-4 francuskiego Kodeksu konsumenckiego: „Sprzedawca jest zobowiązany do dostarczenia towarów zgodnie z umową i ponosi odpowiedzialność za wszelkie niezgodności istniejące w chwili dostawy. Sprzedawca jest również odpowiedzialny za niezgodność z umową, dotyczącą opakowania, instrukcji montażu lub instalacji, jeżeli ponosi za nie odpowiedzialność na mocy umowy lub jeżeli montaż został wykonany na jego odpowiedzialność”.

Artykuł L. 211-5 francuskiego Kodeksu konsumenckiego: „Aby zapewnić zgodność z umową, towar musi:

naadawać się do użytku zwykle oczekiwanego dla podobnych towarów oraz, jeśli to konieczne,:

odpowiadać opisowi przekazanemu przez sprzedającego i posiadać cechy, które ten ostatni przedstawił kupującemu w postaci próbki lub modelu,

posiadać cechy, których nabywca może zgodnie z prawem oczekiwać na podstawie publicznych oświadczeń złożonych przez sprzedawcę, producenta lub jego przedstawiciela, w tym reklam i etykietowania

lub wykazywać cechy określone dwustronną umową między stronami lub nadawać się do jakiegokolwiek specjalnego zastosowania oczekiwanego przez kupującego, podanego do wiadomości i uzgodnionego przez sprzedającego”.

Artykuł L. 211-12 francuskiego Kodeksu konsumenckiego: „Roszczenia prawne związane z brakiem zgodności wygasają po upływie dwóch lat od daty dostawy towaru”.

Artykuł 1641 Kodeksu cywilnego: „Sprzedający jest związany gwarancją dotyczącą wad ukrytych sprzedanego przedmiotu, które czynią go niezdatnym do zamierzonego użytkowania lub które pogarszają jego użytkowanie w taki sposób, że kupujący nie kupiłby produktu lub zapłaciłby niższą cenę, gdyby znał te wady”.

Artykuł 1648 paragraf 1 Kodeksu cywilnego: „Jakiegokolwiek roszczenie prawne dotyczące wad ukrytych musi zostać wniesione przez kupującego w terminie dwóch lat od wykrycia wady”. Tłumaczenie z języka francuskiego

Az utolsó frissítés dátuma: 28/11/2023

HU - HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

SPEED 900E

SPEED 900E



Kedves vásárlónk!

Köszönjük, hogy a DECATHLON elektromos rásegítésű kerékpárját választotta.

Szeretnénk megkérni, hogy olvassa el a használati utasítást, hogy a legtöbbet hozhassa ki SPEED 900E kerékpárjából.

Soha ne feledje, hogy az elektromos rásegítésű kerékpár nem moped. Az Ön segítségére van szükség ahhoz, hogy tovább jusson, valamint gyorsabban és hosszabb ideig mehessen.

Javasoljuk, hogy az elektromos rásegítésű kerékpár használatával egy szabad helyen ismerkedjen, hogy megérezze a motor erejét, és ennek megfelelő optimális irányítást biztosíthasson kerékpárjának.

Az elektromos rásegítésű kerékpár nehezebb a hagyományos kerékpárnál (a SPEED 900E közepes változatának önsúlya 15 kg. Elektromos rásegítés nélkül a pedálozás nehezebb lehet.

Mindig ügyeljen arra, hogy az akkumulátor lemerülése esetén képes legyen az egész utat rásegítés nélkül megtenni.

Az alábbiakat kell tennie ahhoz, hogy a legtöbbet hozza ki a motoros elektromos rásegítésű kerékpárjából.

Fontos megjegyezni, hogy ez a használati utasítás csak a kerékpár elektromos jellemzőire vonatkozik

Kérjük, olvassa el a jelen dokumentumhoz mellékelt, valamennyi kerékpárunkhoz közös használati útmutatót, amely a www.decathlon.com weboldalon, vagy kérésre a DECATHLON áruházakban érhető el.

A 9 bevált gyakorlat, hogy maximálisan kihasználja elektromos rásegítésű kerékpárját



1. Pedálózson, hogy minél messzebbre eljusson



2. Az autonóm üzemi-dő és a teljesítmény növelhető a gumiköpeny 3,5 - 5 bar nyomásra történő felfújásával



3. A defekt kockázata jelentősen megnő, ha a gumi nincs kellően felfújva



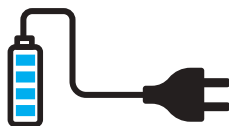
4. az üzemi-dő hideg időben csökken



5. A túlterhelt kerékpár üzemi-dője csökken



6. Emelkedőn való haladáskor csökken az üzemi-dő



7. Az akkumulátort 3 havonta legalább egyszer teljesen fel kell tölteni



8. Amennyiben az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, tanácsos az elektromos rásegítés használatát mérsékelni



9. az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzése álló helyzetben pontosabb

TARTALOMJEGYZÉK

| | |
|---|------------|
| A TERMÉK BEMUTATÁSA..... | 134 |
| Az elektromos rásegítésű kerékpárok műszaki jellemzői..... | 134 |
| Az elektromos rásegítés általános működése..... | 134 |
| MOTOR | 135 |
| PARANCS GOMB..... | 135 |
| AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTŐ | 137 |
| Az akkumulátor és a töltő tulajdonságai..... | 137 |
| Az akkumulátor és az E-kerékpár hatótávolsága..... | 137 |
| Az akkumulátor töltése | 137 |
| Az akkumulátorral és a töltővel kapcsolatos óvintézkedések..... | 138 |
| A KERÉKPÁRRAL KAPCSOLATOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK..... | 140 |
| KARBANTARTÁS | 141 |
| HIBAKÓD..... | 142 |
| 1. MELLÉKLET: ALKATRÉSZEK MEGHÚZÁSI NYOMATÉKA | 144 |
| AZ ELEKTROMOS RÁSEGÍTÉSŰ KERÉKPÁRRÁ VONATKOZÓ KERESKE- DELMI JÓTÁLLÁS TERJEDELME | 145 |

A TERMÉK BEMUTATÁSA



Az elektromos rásegítésű kerékpárok műszaki jellemzői

- | |
|-----------------------------------|
| A Akkumulátor + controller |
| B Motoros kerékagy |
| C Parancs gomb |
| D Töltőcsatlakozó port |

Az elektromos rásegítés általános működése

A elektromos rásegítésű kerékpár a „C” parancsgomb megnyomásával és a 0-1-2-3 üzemmódok közti váltással rásegítéssel vagy anélkül is használható. A „C” parancsgomb használatával kiválasztható 0-1-2-3 rásegítési üzemmódok lehetővé teszik, hogy a biztosított erő kifejtés mellett a teljesítménytámogatás szintjét is kiválaszthassa. Az elektromos rásegítés 0-tól eltérő üzemmódban, kizárólag pedálozás közben működik. 25 km/h sebesség felett a rásegítés kikapcsol. Intenzív használat esetén és kivételes éghajlati viszonyok között, a rendszer egészének védelme érdekében, a rásegítés megszakadhat.

A leadott teljesítményt az «A» vezérlő számítja ki az Ön pedálozása és a kiválasztott rásegítési mód alapján.

A „C” motoros kerékagy a kiválasztott üzemmódtól és a kifejtett erőtől függően több vagy kevesebb teljesítményt nyújt.

Az elektromos rásegítés nem kapcsol be vagy leáll a következő helyzetekben:

- 25 km/h feletti sebesség
- Nincs pedálozás
- Az „A” akkumulátor maradék töltése nem elegendő
- A „0” a kiválasztott rásegítési mód
- Amikor a vezérlőgomb ki van kapcsolva

Az A súlyozott hangnyomásszint a vezető fülénél nem éri el a 70 dB(A) értéket.

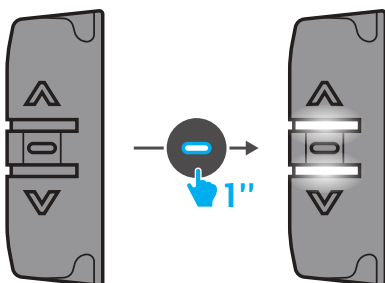
MOTOR

Az elektromos ráségítésű kerékpár «B» motorja egy mechanikus redukcióval ellátott, kefe nélküli motor, amely nagy nyomatékot és kisebb ellenállást tesz lehetővé (csendesebb motor). Így a motorzaj használat közben nem haladja meg az 55 dB-t. A motor teljesítménye legfeljebb 250 W-ra van korlátozva.

PARANCS GOMB

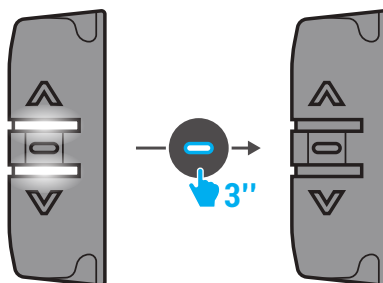
A kerékpár be- és kikapcsolása

A KERÉKPÁR BEKAPCSOLÁSA



Rövid megnyomás

A KERÉKPÁR KIKAPCSOLÁSA



Hosszú megnyomás

Alapértelmezés szerint a gomb az akkumulátor töltöttségi szintjét jelzi.

Akkumulátor töltöttségi szintje

>75%



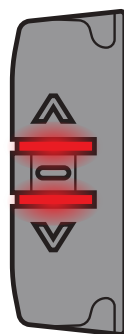
50%-75%



25%-50%



15%-25%



0%-15%

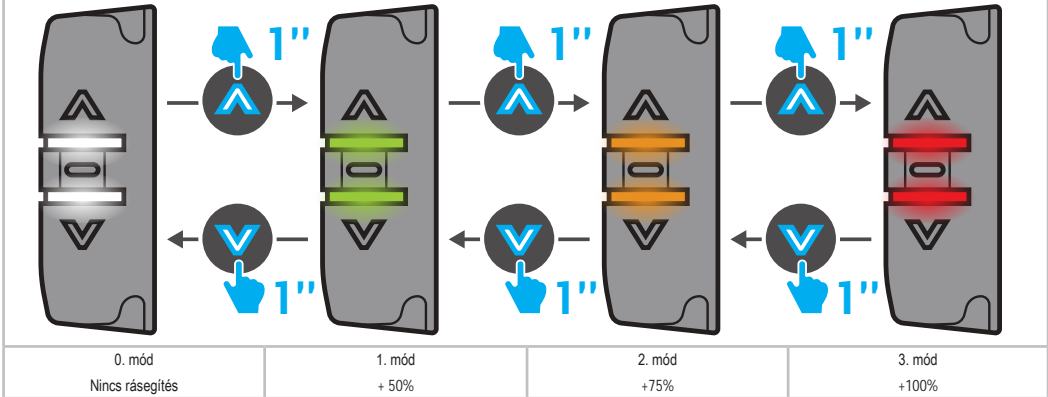


Ahhoz, hogy megtudja, melyik ráségítési módban kerékpározik, nyomja meg egyszer a gombot.

A ráségítési szint megváltoztatásához nyomja meg kétszer a gombot. A támogatási szint csak felfelé állítható:

0. SZINT > 1. SZINT > 2. SZINT > 3. SZINT > 0. SZINT

Rásegítési szint



Kerékpárja Bluetooth-rendszerrel van felszerelve. Párosíthat egy telefont és használhatja az okostelefonját, hogy több lehetősége legyen, és telefonos figyelmeztetéseket kaphasson. További információkért kérjük, tekintse meg a Q&A támogatási webhelyet.

Ha a gomb színe lila (fix vagy villogó fény), rendszerhiba áll fent. Kérjük, olvassa el a felhasználói kézikönyv HIBAKÓD oldalát, hogy többet tudjon meg erről a hibáról.

Bluetooth és értesítések

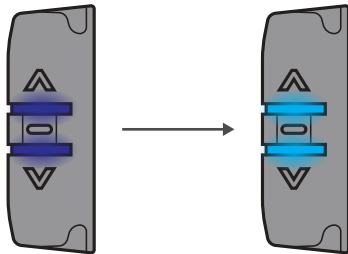
1 - A kerékpár bekapcsolásakor a rendszer automatikusan csatlakozik a legközelebbi, aktivált Bluetooth-kapcsolattal rendelkező telefonhoz. A csatlakoztatás vagy szétválasztás megerősítését a LED rövid ideig tartó KÉK színű világítása jelzi.

2 - Ha Bluetooth-kapcsolat közben értesítés (hívás stb.) érkezik a telefonjára, az RGB LED néhány pillanatra VILÁGOSKÉK színnel világít.

Rendszerhiba kódja

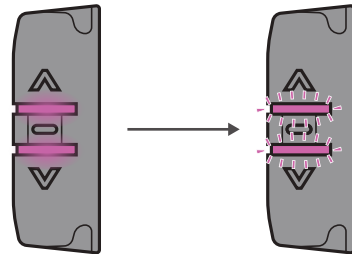
1 - Ha az RGB LED továbbra is RÓZSASZÍNNEL világít, akkor a kerékpár BIZTONSÁGI ÜZEMMÓDBAN van. A probléma diagnosztizálásához vigye el a legközelebbi üzletbe.

2 - Ha az RGB LED folyamatosan RÓZSASZÍNNEL villog, hiba van a rendszerben. Csatlakoztassa mobil terminálját Bluetooth-on keresztül a részletes leírás megtekintéséhez, vagy keressen fel egy hivatalos áruházat a hibával kapcsolatos további információkért. Súlyos probléma esetén a rendszer leállíthatja a rásegítést.



1 - Bluetooth aktív

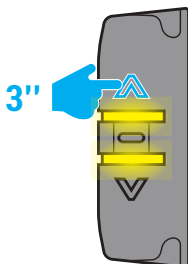
2 - Telefonos értesítés fogadása



1 - Hibarendszer

2 - Hibarendszer

könnyű



Gyalogos mód



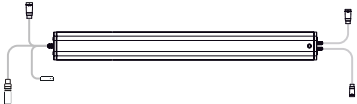
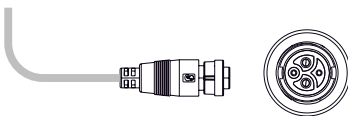
AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTŐ

Az akkumulátor és a töltő tulajdonságai

Minden elektromos rásegítésű kerékpárunk memória-effektus nélküli, lítium-ion cellás akkumulátorral készül. Az akkumulátor bármikor újratölthető. Nem szükséges megvárni, amíg teljesen lemerül.

Az akkumulátor feltöltése minden használat után javasolt.

Az akkumulátort legalább 3 havonta fel kell töltenie, még akkor is, ha nem használja.

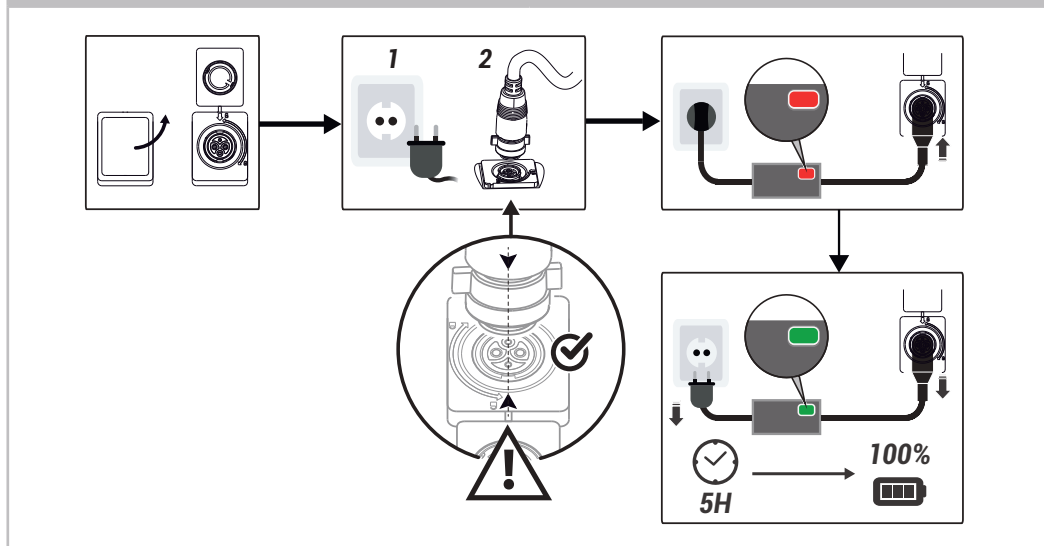
| Akkumulátor | Töltő |
|--|---|
| 36 V / 6,8 Ah 244 Wh  | Bemenet: 100-240 V Kimenet: 42 V 4 A  |

Az akkumulátorra vonatkozó garancia 2 évre, illetve 500 töltési ciklusra érvényes (1 ciklus = 1 teljes feltöltés 0-ról 100%-ra + 1 teljes lemerítés 100%-ról 0%-ra vagy 1 ciklus = 2 50%-ra történő feltöltés), a használati és tárolási feltételek betartása mellett.


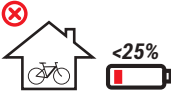
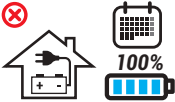

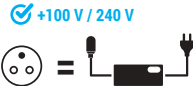





Az akkumulátor és az E-kerékpár hatótávolsága




Az ebike-túra hatótávolságát több tényező határozza meg: az abroncsok nyomása, a külső hőmérséklet, a kerékpározás módja, a pedálokra kifejtett erő, az összúly, a terep, a szélviszonyok... Tekintse meg a 4. oldalt, hogy megtudja, miként lehet optimalizálni a hatótávolságot.

Az akkumulátor töltése



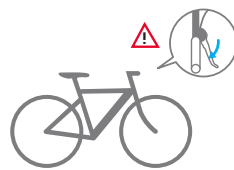









Az akkumulátorral és a töltővel kapcsolatos óvintézkedések


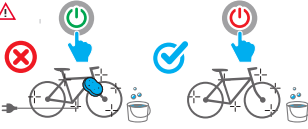
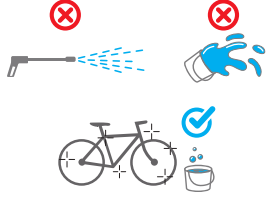

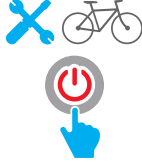



| | |
|---|--|
|  | <p>Soha ne vegye ki az akkumulátort a kerékpárból! Ez a művelet veszélyes lehet, és csak képzett Decathlon-technikusok által végezhető.</p> |
|  | <p>Ne tárolja a kerékpárt lemerült akkumulátorral (piros fény), hogy elkerülje a mélykisülést, amely meghibásodást okozhat.</p> |
|  | <p>Hosszabb idejű tárolás esetén legalább 3 havonta tölts fel az akkumulátort.</p> |
|  | <p>Mindig győződjön meg arról, hogy az akkumulátor és a töltő kompatibilis-e egymással. A kerékpárhoz kizárólag a DECATHLON által ehhez a kerékpármodellhez szállított töltőt használja. Másik töltő használata károsíthatja az akkumulátort, vagy súlyos balesetet okozhat (szikra vagy tűz).</p> |
|  | <p>Mindig ügyeljen arra, hogy a töltő kompatibilis legyen a helyi elektromos hálózattal: Feszültség: 100V, legfeljebb 240V.</p> |
|  | <p>Ne használja vagy tárolja a kerékpárt nyitott töltőnyílással. A töltőnyílás fedelét csak töltés során nyissa ki.</p> |
|  | <p>Az akkumulátort beltérben, száraz környezetben, +10°C és +40°C közötti hőmérsékleten töltsé.</p> |
|  | <p>A töltő bizonyos körülmények között magas hőmérsékletet érhet el. Más mechanikus alkatrészek, például a tárcsafékek is magas hőmérsékletet érhetnek el.</p> |
|  | <p>Ne dobja ki az akkumulátort nem megfelelő konténerbe. A használt akkumulátort vigye vissza a Decathlon-áruházba újrahasznosítás céljából.</p> |
|  | <p>A kerékpár akkumulátora veszélyes termék. Áramütés és tűz veszélye áll fent. A kerékpárt óvatosan kell kezelni (a termék érzékeny az ütésekre).</p> |

| | |
|---|---|
|  | <p>Soha ne zárja rövidre az akkumulátort a pozitív és negatív pólus összekapcsolásával, vagy valamilyen külső tárgy töltőnyílásra helyezésével. Tűz és áramütés veszélye!</p> |
|  | <p>Az elektromos kerékpár repülőgépen, akkumulátorral együtt történő szállítása tilos.</p> |
|  | <p>Ne tegye ki a kerékpárt 50 °C feletti hőmérsékletnek. Az ennél magasabb hőmérséklet hátrányosan befolyásolja az üzemidőt.</p> |

A KERÉKPÁRRAL KAPCSOLATOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

| | |
|---|---|
|  | <p>A kerékpár közúton történő használatra készült. Más felhasználása nem megfelelő és tiltott (A feltételek be nem tartása esetén baleseti kockázat áll fenn és a garancia érvénytelenné válik)</p> |
|  | <p>Az alkatrészeket és a kerékpár elektromos rendszerét tilos módosítani! Minden módosítás veszélyes és törvény által tiltott. Ha egy módosított kerékpár elromlik vagy megsérül, a Decathlon semmilyen esetben nem vállalja a javítást (a jótállás érvényét veszti). Ön büntetőjogilag felelősséggel tartozik a kerékpárral okozott minden balesetért. Ugyanúgy tilos módosítani a kerékpárt annak érdekében, hogy az elektromos rásegítéssel növeljék a sebességét. Az ilyen változtatások veszélyeztethetik Önt, mások életét és károsíthatják a kerékpárt. A módosított kerékpárral való közlekedés közúti baleset esetén súlyos jogszünetekkel járhat.</p> |
|  | <p>Minden használat előtt meg kell győződnie arról, hogy a fékek és az elektromos rendszer megfelelően működik-e.</p> |
|  | <p>Kerékpározás közben mindig viseljen sisakot.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfunctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Ezeket az elektromos kerékpárokat 14 év feletti használóknak tervezték.</p> |
|  | <p>Maximálisan engedélyezett súly: Összesen 125 kg (tartozékokkal, felhasználóval és kerékpárral együtt - 15 kg a SPEED 900E-hez)</p> |
|  | <p>Figyelem: esőben, fagyban vagy hóban a gumiabroncsok kevésbé tapadnak.</p> |
|  | <p>A kerékpárt mindenképpen, még rövid szünet esetén is száraz, hűvös (+10 °C és 25 °C közötti) hőmérsékletű, napfénytől védett helyen kell tárolni.</p> |
|  | <p>Minden elektromos alkatrészt úgy terveztek, hogy ellenálljon az esőnek.</p> |
|  | <p>Ne merítse vízbe a kerékpárt vagy annak elektromos alkatrészeit.</p> |

KARBANTARTÁS

| | |
|---|--|
|  | <p>Az elektromos alkatrészek karbantartása különleges készségeket igényel és veszélyes. Az elektromos alkatrészeket nem távolíthatja el saját maga.</p> |
|  | <p>minden tisztítási munkálatot kikapcsolt, a töltőhöz nem csatlakoztatott kerékpárral, lezárt töltőfedél mellett kell elvégezni.</p> |
|  | <p>Tilos: A nagynyomású vízszugárral történő tisztítás Nem ajánlott: A folyó vízben történő tisztítás. Ajánlott: nedves szivaccsal történő mosás.</p> |
|  | <p>Ha a kerékpár felborul, ellenőrizze az elektromos alkatrészeket. Ha kábel, gomb vagy a váz megsérült, forduljon a DECATHLON szervizhez elektromos átvizsgálás céljából.</p> |
|  | <p>Ha a lánc leesik, kapcsolja ki a tápellátást, mielőtt bármilyen beavatkozást végezne.</p> |
|  | <p>A hátsó kerék eltávolításához le kell választania a motorkábelt. Ügyeljen a csatlakozó csatlakoztatási módjára (kövesse a nyílak jelzését), és ne hajlítsa meg a motorkábelt.</p> |
|  | <p>Javasoljuk, hogy elektromos rásegítésű kerékpárját vigye vissza a DECATHLON üzletébe a 6 hónapos szervizre.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>A használatra, a karbantartásra, az értékesítés utáni szolgáltatásokra vonatkozó további információ érdekében vagy kérdés esetén keresse fel a DECATHLON honlapját: www.supportdecathlon.com, vagy keressen fel egy DECATHLON áruházat.</p> |

HIBAKÓD

A hibakód megjelenik a Mahle My Smartbike okostelefon alkalmazásban.
 A hibakód az elektromos problémára adott látható reakció.
 A hibakód nem feltétlenül jelez hibás alkatrészt!
 Ez legtöbbször csak egy figyelmeztetés, amely az akkumulátor lemerülését vagy kábelszakadást jelez.
 Minden rendszerhibának egy adott száma van.

| Szám | Megnevezés | Megoldás |
|--------------------------|---|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | alacsony feszültség elleni védelem | Az akkumulátor töltöttsége a határérték alatt van, vagy hosszú ideig készenléti állapotban volt. Töltse a kerékpárt 30 percre, majd indítsa újra a kerékpárt. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, vigye a kerékpárt egy Decathlon szervizbe. |
| 5 / 45 / | TÚLFESZÜLTÉG ELLENI VÉDELEM | az akkumulátor töltöttsége elérte a határértéket. Kérjük, válassza le a töltőt és hajtsa a kerékpárt az akkumulátor lemerítéséhez. Az akkumulátor gyorsabb lemerítéséhez hagyja bekapcsolva a világítást és a kerékpárhoz csatlakoztatott mobiltelefont. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, vigye a kerékpárt egy Decathlon szervizbe. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | TÚLHŐMÉRSÉKLET ELLENI VÉDELEM | A motor hőmérséklete túl magas. Kérjük, tegye a kerékpárt 1 órára hűvös helyre, hogy a hőmérséklete csökkenjen. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, vigye a kerékpárt egy Decathlon szervizbe. |
| 33 | SEBESSÉGJELZÉS RIASZTÁS | Blokkolt motor vagy hibás sebességérzékelő. Ellenőrizze, hogy nem a gyalogos módot használja-e és nem blokkolta a kereket. Indítsa újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, vigye a kerékpárt egy Decathlon szervizbe. |
| 52 / 194 / 196 | Az akkumulátor feszültsége alacsony | Az akkumulátor töltöttsége a határérték alatt van, vagy hosszú ideig készenléti állapotban volt. Töltse fel teljesen az akkumulátort és Indítsa újra a kerékpárt. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, vigye a kerékpárt egy Decathlon szervizbe. |
| 195 | AKKUMULÁTOR TÚLFESZÜLTÉG ELLENI VÉDELEM | az akkumulátor töltöttsége elérte a határértéket. Kérjük, válassza le a töltőt és hajtsa a kerékpárt az akkumulátor lemerítéséhez. Az akkumulátor gyorsabb lemerítéséhez hagyja bekapcsolva a világítást és a kerékpárhoz csatlakoztatott mobiltelefont. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, vigye a kerékpárt egy Decathlon szervizbe. |
| 197 | TÖLTŐ TÚLÁRAM ELLENI VÉDELEM | A töltőáram túl magas. Kérjük, állítsa le a kerékpár töltését. Húzza ki a töltőt a konnektorból és a kerékpárból, ha van hatótávolság-bővítő, válassza le. Hagyja pihenni az akkumulátort legalább 2 órán át. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, vigye a kerékpárt egy Decathlon szervizbe. |
| 198 | KISŰLÉSI TÚLÁRAM ELLENI VÉDELEM | Indítsa újra a kerékpárt. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, vigye a kerékpárt egy Decathlon szervizbe. |

| Szám | Megnevezés | Megoldás |
|-----------------|---|--|
| 204 / 206 / 208 | TÚLZOTT AKKUMULÁTOR HŐMÉRSEKLET | Az akkumulátor hőmérséklete túl magas a kerékpár töltéséhez. Ha a kerékpár töltése folyamatban van, kérjük, állítsa le a töltést, tegye a kerékpárt hűvösebb környezetbe és várjon legalább 60 percet. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, vigye a kerékpárt egy Decathlon szervizbe. |
| 205 | ALACSONY TÖLTÉSI HŐMÉRSEKLET | Az akkumulátor hőmérséklete túl alacsony a kerékpár töltéséhez. Kérjük, állítsa le a töltést, tegye a kerékpárt melegebb környezetbe és várjon legalább 60 percet, majd csatlakoztassa újra a töltőt, ha a hőmérséklete emelkedett. Próbálja meg újra 12 óra múlva. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, vigye a kerékpárt egy Decathlon szervizbe. |
| 207 | KISŰLÉS ALACSONY HŐMÉRSEKLET | A hőmérséklet túl alacsony. A minőségromlás elkerülése érdekében kerülje a nagy energiaigényt, amíg a hiba aktív. Kérjük, tegye a kerékpárt melegebb helyre legalább 60 percig. |
| 230 | FIGYELEM, AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÖTTSEGI SZINTJE ALACSONY | Alacsony akkumulátorszint Kérjük, töltsé fel az akkumulátort. |

1. MELLÉKLET: ALKATRÉSZEK MEGHÚZÁSI NYOMATÉKA

| Alkatrész | Meghúzási nyomaték |
|-------------------------|---------------------------|
| Nyeregcső / Ülésbilincs | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Nyeregbilincs | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Kormány - Kormányzár | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Kormányzár - Villa | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Tapadás / Kormány | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Fékkarok | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Féktárcsa | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Bal hajtókar | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Lácfeszítő | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedál | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Első kerék | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Hátsó kerék | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Sárvédő (minden csavar) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Láncvédő (carter) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Első lámpa / Tartórúd | 5 Nm +/- 1 Nm |

Kérjük, hogy a vásárlást igazoló számlát feltétlenül őrizze meg.

A kerékpár szerkezeti elemeire (váz, kormányzár, kormány és nyeregcső) élethosszig tartó, a normál kopásnak kitett alkatrészekre pedig 2 éves jótállás érvényes.

A jótállás nem terjed ki a helytelen használatból, a használati óvintézkedések be nem tartásából, a balesetből, a nem rendeltetésesszerű használatból vagy a kerékpár kereskedelmi célra történő használatából eredő károkra.

Ez a kerékpár kizárólag személyes, nem pedig professzionális használatra készült.

A jótállás a Decathlon általi meghatalmazással nem rendelkező személyek által elvégzett javításokból eredő károkra nem vonatkozik.

Minden elektronikus alkatrész állandó jelleggel le van zárva. Ezen alkatrészek (akkumulátor, akkumulátor-burkolat, vezérlő, képernyő, motor) felnyitása személyi sérülést vagy a rendszer károsodását okozhatja. A rendszer valamely alkatrészének felnyitása vagy módosítása esetén a kerékpárra vonatkozó jótállás érvényét veszti. A jótállás nem terjed ki a látható útésnyomokat mutató repedt vagy törött kijelzőre.

A 2013. június 1-től vásárolt DECATHLON KERÉKPÁROKRA VONATKOZÓ, ÉLETHOSSZIG TARTÓ JÓTÁLLÁSRA VONATKOZÓ TOVÁBBI TÁJÉKOZTATÁS

A DECATHLON márkájú kerékpárok olyan termékek, amelyeket úgy terveztek, hogy teljes elégedettséget biztosítsanak a felhasználók számára. Ezen okból

A DECATHLON elkötelezi magát kerékpárjainak minősége és tartóssága iránt.

Ebben az összefüggésben a DECATHLON élethosszig tartó jótállást kínál ügyfeleinek, amely kizárólag a következő, nem szénszálas alkatrészekre vonatkozik: vázak, merev villák (nem rugós villák), kormányok és DECATHLON márkájú kerékpárokra szerelt kormányzárak. Ez a jótállás a DECATHLON márkájú kerékpár(ok) megvásárlásának napján kezdődik.

Az élethosszig tartó jótállás érvényesítéséhez a vásárlónak:

Rendelkeznie kell DECATHLON hűségkártyával, és a pénztárnál regisztrálnia kell a vásárlását,

vagy a vásárlástól számított egy hónapon belül ki kell töltenie a www.btwin.com oldalon elérhető online jótállási jegyet. A regisztráció során a vevőnek a következő információkat kell megadnia: vezetéknev, keresztnév, vásárlás dátuma, e-mail cím és a kerékpár nyomon követési száma.

Jelen jótállás keretében a DECATHLON felajánlja a váz, a merev villa, a kormány vagy a szár ésszerű időn belül egyenértékűre történő cseréjét vagy javítását, azt követően, hogy azt eljuttatták a DECATHLON egyik áruházában működő javítóműhelybe. Az utazási és szállítási költségek a megrendelőt terhelik.

Ez a szerződéses kötelezettség azonban a DECATHLON kerékpároknak az adott termék használati útmutatója szerinti, nem megfelelő karbantartása vagy helytelen használata esetén nem érvényes.

A fent felsorolt alkatrészek valamelyikére vonatkozó jótállás igénybevételéhez csak keresse fel a DECATHLON egyik áruházának javítóműhelyét, és hozza magával DECATHLON-hűségkártyáját vagy a jótállási jegyet.

A DECATHLON fenntartja magának a jogot, hogy ellenőrizze, hogy az élethosszig tartó garancia minden feltétele teljesült-e, illetve hogy az ellenőrzéssel kapcsolatos minden szükséges intézkedést megtegyen.

Az élethosszig tartó jótállás nem zárja ki a francia fogyasztóvédelmi törvény (Code de la consommation) és polgári törvénykönyv (Code civil) által előírt jogi garancia (garanciák) alkalmazását, nevezetesen a következőket:

A fogyasztóvédelmi törvény L. 211-4 cikke: „Az eladó köteles az árukat a szerződésnek megfelelően szállítani, és felelősséget vállalni a szállítás időpontjában fennálló esetleges hibákért. Az eladó felelősséggel tartozik továbbá a csomagolás, az összeszerelési utasítás vagy az üzembe helyezés által okozott hibákért, ha ez utóbbiért a szerződés értelmében felelősséget vállalt, vagy ha azt az ő felelősége mellett végezték el”.

A fogyasztóvédelmi törvény L. 211-5 cikke: „A szerződésnek történő megfelelés érdekében az áruknak:

Alkalmasnak kell lenniük a hasonló áruk esetében általánosságban elvárt használatra, és szükség esetén:

meg kell felelniük az eladó által adott leírásnak, továbbá rendelkezniük kell azokkal a tulajdonságokkal, amelyeket az eladó minta vagy modell formájában bemutatott a vásárlónak;

olyan minőségűnek kell lennie, mint amilyen a vevő az eladó, a termelő vagy annak képviselője által tett nyilvános nyilatkozatok alapján joggal elvárható, különösen a hirdetések vagy a címkézés terén;

Illetve a felek közötti kölcsönös megállapodásban meghatározott tulajdonságokkal kell rendelkeznie, vagy alkalmasnak kell lennie a vevő által kívánt, az eladóval közölt és vele egyeztetett különleges használatra”.

A fogyasztóvédelmi törvény L. 211-12 cikke: „A megfelelés hiánya miatt indított jogorvoslati eljárás az áru leszállításának időpontjától számított két év elteltével elévül.”

A polgári törvénykönyv 1641. cikke: „Az eladót az eladott dolog minden olyan rejtett hibája miatt jótállási kötelezettség terheli, amelyek alkalmatlanná teszik azt arra a felhasználásra, amelyre szánták, vagy amelyek oly mértékben rontják ezt a felhasználhatóságot, hogy a vevő nem vette volna meg az árut, vagy alacsonyabb árat fizetett volna érte, amennyiben tisztában lett volna ezekkel.

A polgári törvénykönyv 1648. cikkének 1. bekezdése: „Az elfogadhatatlan hibák miatti jogi eljárást a vevőnek a hiba észlelésétől számított két éven belül kell megindítania”. Francia nyelvből fordítva

Data ultimei actualizări: 28/11/2023

RO - MANUAL DE UTILIZARE

SPEED 900E

SPEED 900E



Stimați clienți,

Vă mulțumim pentru achiziționarea unei biciclete asistate electric DECATHLON.

Vă invităm să citiți manualul de instrucțiuni, pentru a vă familiariza cu caracteristicile bicicletei SPEED 900E.

Nu uitați niciodată că o bicicletă asistată electric nu este un moped. Necesită acțiunea dvs. pentru a vă deplasa mai departe, mai repede și pe o perioadă mai îndelungată.

Vă sugerăm să învățați cum să folosiți bicicleta asistată electric într-un spațiu deschis, pentru a simți bine declanșarea motorului și pentru a asigura astfel un control optim al bicicletei.

O bicicletă asistată electric este mai grea decât o bicicletă tradițională (greutatea fără sarcină suplimentară a bicicletei SPEED 900E este de 15 kg pentru versiunea medie). Fără asistență, pedalarea poate fi mai dificilă.

Trebuie să vă asigurați în permanență că sunteți capabil(ă) să conduceți bicicleta pe toată durata cursei fără asistență în cazul în care bateria se descarcă.

În continuare vă prezentăm ce trebuie să faceți pentru a beneficia la maximum de caracteristicile bicicletei asistate electric.

Important! Acest manual de instrucțiuni se aplică doar caracteristicilor electrice ale bicicletei dumneavoastră.

Trebuie să consultați manualele de utilizare comune tuturor bicicletelor noastre, manuale ce însoțesc acest document și care sunt disponibile pe site-ul nostru web www.decathlon.com sau, la cerere, în magazinele DECATHLON.

Cele mai bune 9 practici pentru a profita din plin de VAE



1. Trebuie să pedalați pentru a obține o autonomie mai mare



2. Autonomia și randamentul vor fi îmbunătățite dacă pneurile sunt umflate între 3,5 și 5 bari



3. În cazul în care pneurile nu sunt umflate suficient, există un risc mai mare de pană



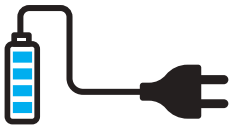
4. Autonomia va fi redusă la temperaturi scăzute



5. Autonomia va fi redusă dacă bicicleta este supraîncărcată



6. Autonomia va fi redusă la urcare



7. Bateria trebuie să fie încărcată complet cel puțin o dată la 3 luni.



8. Se recomandă reducerea modului de asistență când nivelul bateriei este scăzut



9. indicarea nivelului bateriei este mai precisă la oprire

CUPRINS

| | |
|---|------------|
| DESCRIEREA PRODUSULUI | 150 |
| Caracteristici tehnice ale bicicletei asistate electric..... | 150 |
| Funcționarea generală a asistenței electrice | 150 |
| MOTOR | 151 |
| BUTON DE COMANDĂ..... | 151 |
| BATERIE ȘI ÎNCĂRCĂTOR..... | 153 |
| Proprietățile bateriei și ale încărcătorului | 153 |
| Autonomia bateriei și a bicicletei electrice..... | 153 |
| Reîncărcarea bateriei | 153 |
| Atenționări privind bateria și încărcătorul | 154 |
| INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ PENTRU BICICLEȚĂ | 156 |
| ÎNTREȚINERE | 157 |
| COD EROARE | 158 |
| ANEXA 1: CUPLU DE STRÂNGERE COMPONENTE..... | 160 |
| CONȚINUTUL GARANȚIEI COMERCIALE A BICICLETEI ASISTATE ELECTRIC | 161 |

DESCRIEREA PRODUSULUI



Caracteristici tehnice ale bicicletei asistate electric

A Baterie + controller

B Butuc de motor

C Buton de comandă

D Port de încărcare

Funcționarea generală a asistenței electrice

Bicicleta asistată electric poate fi folosită cu sau fără asistență, prin apăsarea butonului de comandă „C” și prin alternarea modurilor 0-1-2-3. Modurile selectabile de asistență 0-1-2-3, pe care le acționați prin apăsarea butonului de comandă „C”, vă permit să alegeți un nivel de putere asistată pe lângă efortul deja furnizat. Asistența electrică va funcționa numai dacă pedalați atunci când selectați un alt mod decât 0. Asistența se întrerupe atunci când viteza este mai mare de 25 km/h. În caz de utilizare intensă și în condiții climatice excepționale, asistența se poate întrerupe pentru a se păstra integralitatea sistemului.

Puterea furnizată este calculată de controlerul „A”, pe baza manierei dumneavoastră de pedalare și a modului de asistență selectat. Hub-ul motorului „C” va oferi mai multă sau mai puțină putere, în funcție de modul selectat și de forța aplicată. Asistența electrică nu se declanșează sau se întrerupe în situațiile următoare:

- Viteza este mai mare de 25 km/h
- Nu pedalați
- Nivelul de încărcare al bateriei „A” nu este suficient.
- Când modul de asistență selectat este 0
- Când butonul de comandă este dezactivat

Nivelul de presiune acustică a emisiei A-ponderate de la nivelul urechilor utilizatorului se situează sub 70 dB(A).

MOTOR

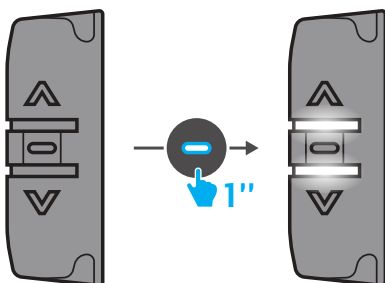
Motorul „B” al bicicletei asistate electric este un motor comutat electronic, cu o reducție mecanică, ce vă permite să obțineți un cuplu ridicat de torsiune și o rezistență redusă (un motor mai silențios).

Astfel încât, în timpul utilizării, zgomotul emis de motor nu depășește 55 db. Puterea motorului este limitată la maxim 250W.

BUTON DE COMANDĂ

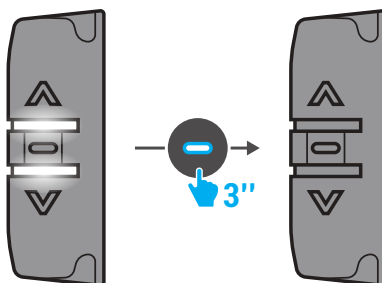
Pornirea și oprirea bicicletei

PORNIREA BICICLETEI



Apăsare scurtă

OPRIREA BICICLETEI



Apăsare lungă

În mod implicit, butonul va indica nivelul de încărcare al bateriei.

Nivel de încărcare al bateriei

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%



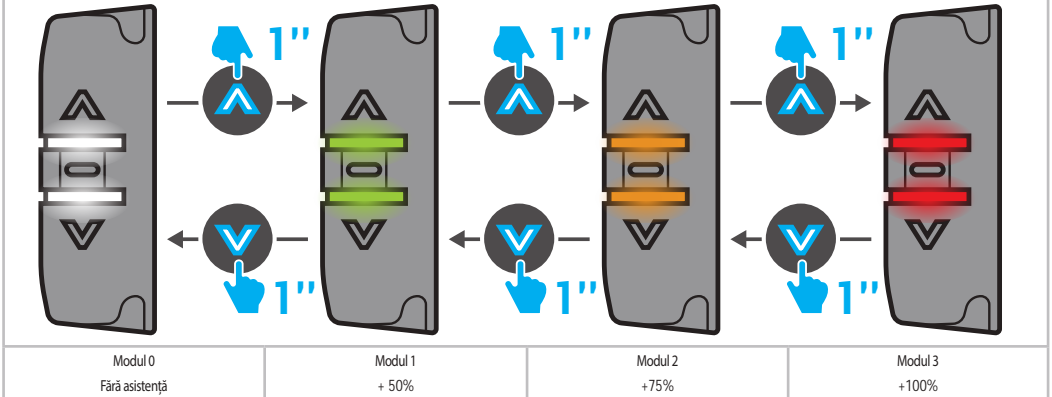
0%-15%



Pentru a ști în ce mod de asistență vă deplasați, apăsați butonul o singură dată.

Pentru a schimba nivelul de asistență, apăsați butonul de două ori. Puteți doar mări nivelul:
MODUL 0 > MODUL 1 > MODUL 2 > MODUL 3 > MODUL 0

Nivel de asistență



Bicicleta dumneavoastră este echipată cu un sistem Bluetooth. Puteți pune în pereche un telefon și vă puteți utiliza telefonul pentru a beneficia de mai multe posibilități și a primi avertismente/notificări pe telefon. Vă rugăm să consultați site-ul suport Q&A pentru informații suplimentare.


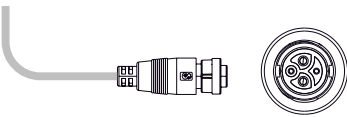
Există o eroare de sistem dacă culoarea butonului este mov (intermitentă sau fixă). Vă rugăm să consultați pagina COD EROARE din manualul utilizatorului pentru a vă familiariza cu această eroare.

| Bluetooth și Notificare | | Cod de eroare sistem | |
|--|---------------------------------------|--|----------------------|
| <p>1 - Atunci când bicicleta este pornită, sistemul se conectează în mod automat la cel mai apropiat telefon dotat cu o conexiune Bluetooth activată. Conexiunea sau lipsa conexiunii este confirmată atunci când LED-ul se aprinde scurt, afișând culoarea ALBASTRU.</p> <p>2 - Dacă primiți o notificare (apel, etc.) pe telefon în timp ce acesta este conectat via Bluetooth, LED-ul RBG se va aprinde, afișând culoarea ALBASTRU DESCHIS, timp de câteva momente.</p> | | <p>1 - Dacă LED-ul RGB rămâne aprins, afișând culoarea ROZ, atunci bicicleta este în MODUL DE SIGURANȚĂ. Duceți-o la cel mai apropiat magazin pentru a diagnostica problema.</p> <p>2 - Dacă LED-ul RBB clipește constant, afișând culoarea ROZ, atunci vă confrunțați cu o eroare în sistem. Conectați telefonul mobil prin Bluetooth pentru a consulta o descriere detaliată a erorii sau vizitați un magazin autorizat pentru a obține informații suplimentare privind eroarea în cauză. Dacă problema este serioasă, este posibil ca sistemul să nu mai ofere asistență.</p> | |
| | | | |
| 1 - Bluetooth activat | 2 - Primirea notificării prin telefon | 1 - Eroare de sistem | 2 - Eroare de sistem |
| far | | Modul pieton | |
| | | | |

BATERIE ȘI ÎNCĂRCĂTOR

Proprietățile bateriei și ale încărcătorului

Toate bateriile bicicletelor noastre electrice utilizează tehnologie cu celule litiu-ion și nu au efect de memorie. Bateria poate fi reîncărată în orice moment. Nu este nevoie să așteptați până când aceasta este complet descărcată. Se recomandă reîncărcarea bateriei după fiecare utilizare. Trebuie să reîncărcați bateria cel puțin o dată la 3 luni, chiar dacă nu folosiți produsul.

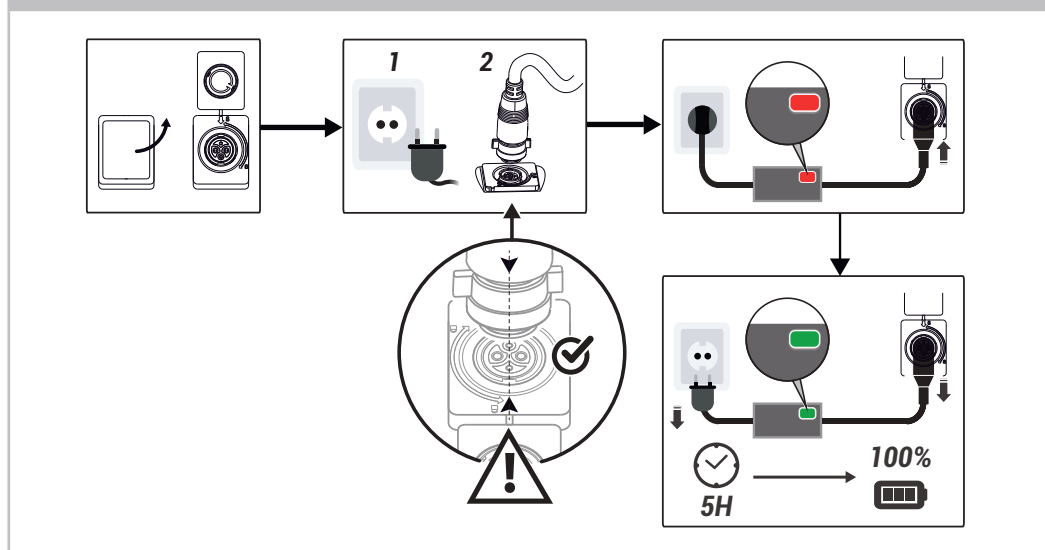
| Baterie | Încărcător |
|--|---|
| 36 V / 6,8 Ah 244 Wh  | Intrare: 100-240 V Ieșire: 42 V 4A  |

Bateria are garanție pentru 2 ani sau 500 de cicluri de încărcare și descărcare (1 ciclu = 1 încărcare de la 0% la 100% + 1 descărcare de la 100% la 0% sau 1 ciclu = 2 încărcări de 50%) cu condiția respectării condițiilor corespunzătoare de utilizare și depozitare.

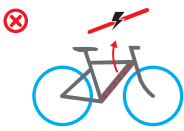
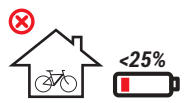
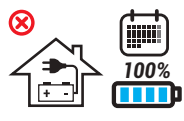

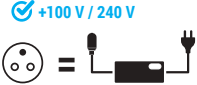

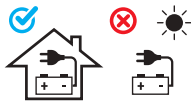



Autonomia bateriei și a bicicletei electrice




Autonomia bicicletei electrice este determinată de o serie de factori: presiunea cauciucurilor, temperatura exterioară, modul de deplasare, efortul la pedalare, greutatea totală, tipul de teren, condițiile de vânt... Consultați pagina 4 pentru a afla cum puteți optimiza autonomia.

Reîncărcarea bateriei

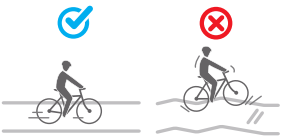






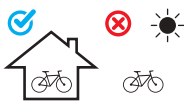




Atenționări privind bateria și încărcătorul


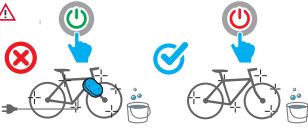
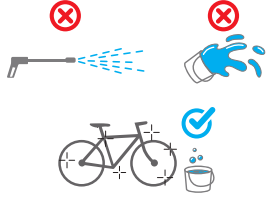





| | |
|---|--|
|  | <p>Nu demontați niciodată bateria din bicicletă! Această manipulare ar putea fi periculoasă și este rezervată tehnicienilor instruiți Decathlon.</p> |
|  | <p>Nu depozitați bicicleta cu bateria descărcată (lumină roșie) pentru a evita o descărcare completă ce poate duce la o funcționare defectuoasă.</p> |
|  | <p>În eventualitatea unei depozitări prelungite, reîncărcați bateria o dată la cel puțin 3 luni.</p> |
|  | <p>Asigurați-vă în permanență că bateria și încărcătorul sunt compatibile. Nu utilizați un încărcător diferit de cel furnizat de DECATHLON pentru acest model de bicicletă. Utilizarea unui alt încărcător poate avaria bateria sau cauza incidente grave (scănteii sau incendiu).</p> |
|  | <p>Asigurați-vă în permanență că încărcătorul este compatibil cu caracteristicile rețelei electrice locale: tensiune 100V, maximum 240V.</p> |
|  | <p>Nu utilizați și nici nu depozitați bicicleta dacă portul de încărcare este deschis. Deschideți capacul portului de încărcare doar pentru încărcarea bicicletei.</p> |
|  | <p>Încărcați bateria în interior, într-un mediu uscat, la o temperatură cuprinsă între +10°C și +40°C.</p> |
|  | <p>În anumite condiții, încărcătorul poate atinge temperaturi ridicate. Și alte părți componente mecanice, precum frânele pe disc, pot atinge temperaturi ridicate.</p> |
|  | <p>Nu aruncați bateria în containere necorespunzătoare. Returnați bateria uzată la magazinul Decathlon pentru reciclare.</p> |
|  | <p>Bateria bicicletei este o componentă periculoasă. Riscuri de electrocutare sau incendiu. Bicicleta trebuie manevrată cu atenție (produsul este sensibil la impact).</p> |

| | |
|---|---|
|  | <p>Nu scurtcircuitați niciodată bateria prin conectarea bornelor pozitiv și negativ sau prin așezarea unor obiecte externe pe portul de încărcare. Risc de incendiu și electrocutare!</p> |
|  | <p>Transportarea bicicletei electrice împreună cu bateria cu un aeroplan este interzisă.</p> |
|  | <p>Nu expuneți bicicleta la temperaturi ce depășesc 50°C. În afara acestui interval autonomia va fi afectată.</p> |

INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ PENTRU BICICLEȚĂ

| | |
|---|--|
|  | <p>Această bicicletă este concepută doar pentru utilizare pe drumuri. Alte practici nu sunt conforme și sunt interzise. (Risic de accident și anulare a garanției pentru bicicletă dacă nu respectați această condiție)</p> |
|  | <p>Nu modificați niciodată componentele și sistemul electric al bicicletei! Orice modificare este periculoasă și interzisă prin lege. Dacă o bicicletă modificată se avariază sau este defectă, Decathlon nu se va ocupa de reparații sub nicio formă (garanție anulată). Veți fi, de asemenea, responsabil penal pentru orice accident produs cu bicicleta. De asemenea, se interzice modificarea bicicletei pentru a-i crește viteza prin asistență electrică. Aceste modificări pot prezenta un pericol atât pentru viața dumneavoastră, cât și pentru viața altor persoane și vă pot afecta bicicleta. Folosirea unei biciclete modificate poate avea consecințe legale grave în cazul unui accident rutier.</p> |
|  | <p>Înainte de fiecare utilizare, trebuie să vă asigurați că frânele și sistemul electric funcționează corect.</p> |
|  | <p>Purtați întotdeauna o cască atunci când vă deplasați cu bicicleta.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfunctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Aceste biciclete electrice au fost concepute pentru persoanele cu vârsta de peste 14 ani.</p> |
|  | <p>Greutate maximă permisă: 125 kg în total (inclusiv accesoriul, utilizator și bicicletă - 15 kg pentru SPEED 900E).</p> |
|  | <p>Atenție: în condiții de ploaie, îngheț sau zăpadă, tracțiunea cauciucurilor poate fi mai redusă.</p> |
|  | <p>Este esențial să depozitați bicicleta într-un spațiu ferit de umezeală și răcoros (între +10°C și 25°C), departe de razele soarelui, chiar și pentru perioade scurte de timp.</p> |
|  | <p>Toate componentele electrice sunt concepute pentru a fi rezistente la ploaie.</p> |
|  | <p>Nu scufundați bicicleta sau componentele electrice în apă.</p> |

ÎNȚREȚINERE

| | |
|---|---|
|  | <p>Orice întreținere a componentelor electrice necesită abilitați speciale și este periculoasă. Nu vă este permis să demontați o componentă electrică din produs.</p> |
|  | <p>Toate operațiunile de curățare trebuie realizate atunci când bicicleta este închisă, debransată de încărcător și cu capacul încărcătorului corect închis.</p> |
|  | <p>Se interzice: curățarea bicicletei folosind un jet sub presiune. Nu se recomandă: curățarea bicicletei sub un jet de apă. Se recomandă: spălarea cu un burete umed.</p> |
|  | <p>Dacă bicicleta suferă o defecțiune, verificați componentele electrice. Dacă butonul, cablul sau cadrul sunt deteriorate fizic, vizitați un atelier DECATHLON pentru a efectua un test electric.</p> |
|  | <p>Dacă lanțul iese din poziția corectă, opriți alimentarea electrică înainte de orice intervenție.</p> |
|  | <p>Pentru a demonta roata din spate, trebuie să deconectați cablul de motor. Fiți atenți și respectați sensul de introducere al conectorului (urmați marcajul săgeată) și nu îndoiți cablul motorului.</p> |
|  | <p>Vă recomandăm să duceți bicicleta asistată electric la magazinul DECATHLON pentru realizarea service-ului de la 6 luni.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>Pentru informații suplimentare privind utilizarea, întreținerea, serviciile post-vânzare sau dacă aveți întrebări, accesați site-ul web pentru asistență al DECATHLON: www.supportdecathlon.com sau în magazinele DECATHLON.</p> |

COD EROARE

Codul de eroare apare pe aplicația de telefon Mahle My Smartbike.

Un cod de eroare este reacția vizibilă la o problemă electrică.

Codul de eroare nu indică neapărat faptul că o componentă este defectă!

În majoritatea timpului, acesta este doar un avertisment pentru a semnala faptul că este vorba despre o baterie descărcată sau un cablu deconectat.

Fiecărei erori de sistem i se atribuie un număr.

| Număr | Denumire | Soluționare |
|--------------------------|--|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | protecție sub tensiune | Încărcarea bateriei este sub limita sa sau a fost în standby o perioadă lungă de timp. Încărcați bicicleta timp de 30 de minute și reporniți bicicleta. Dacă problema persistă, vă rugăm să duceți bicicleta la un atelier Decathlon. |
| 5 / 45 / | PROTECȚIE SUPRATENSIUNE | Bateria este complet încărcată. Vă rugăm să deconectați încărcătorul și să mergeți pe bicicletă pentru a descărca bateria. Pentru a descărca bateria mai repede, lăsați luminile pornite și un telefon mobil conectat la bicicleta. Dacă problema persistă, vă rugăm să duceți bicicleta la un atelier Decathlon. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | PROTECȚIE SUPRA ÎNCĂLZIRE | Temperatura motorului este prea mare. Vă rugăm să depozitați bicicleta într-un loc răcoros timp de 1 oră pentru a scădea temperatura. Dacă problema persistă, vă rugăm să duceți bicicleta la un atelier Decathlon. |
| 33 | SEMNAL DE ALERTĂ VITEZĂ | Motor blocat sau senzor de viteză defect. Verificați să nu folosiți modul pieton care blochează roata. Reporniți sistemul. Dacă problema persistă, vă rugăm să duceți bicicleta la un atelier Decathlon. |
| 52 / 194 / 196 | Sub tensiune baterie | Încărcarea bateriei este sub limita sa sau a fost în standby o perioadă lungă de timp. Încărcați complet bateria și reporniți bicicleta. Dacă problema persistă, vă rugăm să duceți bicicleta la un atelier Decathlon. |
| 195 | PROTECȚIA LA SUPRATENSIUNE A BATERIEI | Bateria este complet încărcată. Vă rugăm să deconectați încărcătorul și să mergeți pe bicicletă pentru a descărca bateria. Pentru a descărca bateria mai repede, lăsați luminile pornite și un telefon mobil conectat la bicicleta. Dacă problema persistă, vă rugăm să duceți bicicleta la un atelier Decathlon. |
| 197 | PROTECȚIE LA SUPRA-TENSIUNE A ÎNCĂRCĂTORULUI | Tensiunea de încărcare este prea mare. Vă rugăm să opriți încărcarea bicicletei. Deconectați încărcătorul de la priză și bicicletă, iar dacă folosiți un prelungitor, deconectați-l. Lăsați bateria să se odihnească timp de cel puțin 2 ore. Dacă problema persistă, vă rugăm să duceți bicicleta la un atelier Decathlon. |
| 198 | PROTECȚIE LA SUPRATENSIUNE A DESCĂRCĂRII | Reporniți bicicleta. Dacă problema persistă, vă rugăm să duceți bicicleta la un atelier Decathlon. |

| Număr | Denumire | Soluționare |
|-----------------|--|--|
| 204 / 206 / 208 | TEMPERATURĂ EXCESIVĂ A BATERIEI | Temperatura bateriei este prea ridicată pentru a încărca bicicleta. Dacă bicicleta se încarcă, vă rugăm să opriți încărcarea, depozitați bicicleta într-un mediu mai răcoros și așteptați cel puțin 60 de minute. Dacă problema persistă, vă rugăm să duceți bicicleta la un atelier Decathlon. |
| 205 | ÎNCĂRCARE LA TEMPERATURI SCĂZUTE | Temperatura bateriei este prea scăzută pentru a încărca bicicleta. Vă rugăm să opriți încărcarea, depozitați bicicleta într-un mediu mai cald timp de cel puțin 60 de minute și reconectați încărcătorul când temperatura crește. Încercați din nou peste 12 ore. Dacă problema persistă, vă rugăm să duceți bicicleta la un atelier Decathlon. |
| 207 | DESCĂRCARE LA TEMPERATURI SCĂZUTE | Temperatura este prea scăzută. Evitați cereri mari de tensiune cât timp este activă această eroare pentru a preveni deteriorarea. Vă rugăm să depozitați bicicleta într-un loc mai cald timp de cel puțin 60 de minute. |
| 230 | AVERTISMENT NIVEL SCĂZUT DE ÎNCĂRCARE A BATERIEI | Nivel scăzut baterie Vă rugăm să încărcați bateria. |

ANEXA 1: CUPLU DE STRÂNGERE COMPONENTE

| Componentă | Cuplu de strângere |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Tijă șa / Clemă de prindere șa | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Clemă șa | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Ghidon - Pipă ghidon | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Pipă ghidon - Furcă | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Aderență / Ghidon | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Manete de frână | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Frână cu disc | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Manivelă stânga | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Dispozitiv de tensionare a lanțului | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedală | 10 Nm +/- 0 Nm |
| Roată față | 10 Nm +/- 0 Nm |
| Roată spate | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Apărătoare roată (toate șuruburile) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Apărătoare de lanț (carter) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Lampa fata / Suport | 5 Nm +/- 1 Nm |

CONȚINUTUL GARANȚIEI COMERCIALE A BICICLETEI ASISTATE ELECTRIC

Vă rugăm să vă asigurați că păstrați factura drept dovadă a cumpărării.

Bicicleta are garanție pe viață pentru componentele structurale (cadru, furcă, coarne și tija de șa) respectiv pe 2 ani pentru piesele de uzură obișnuite.

Garanția nu acoperă daunele ce rezultă dintr-o utilizare neconformă, din nerespectarea precauțiilor de utilizare, din accidente, din întrebuintarea inadecvată sau din utilizarea comercială a bicicletei.

Această bicicletă este concepută doar pentru uz personal, nu pentru uz profesional.

Garanția nu acoperă daunele cauzate de reparații efectuate de persoane neautorizate de Decathlon.

Fiecare componentă electrică este sigilată în permanență. Deschiderea uneia dintre aceste componente (baterie, compartiment baterie, controler, ecran, motor) poate provoca leziuni fizice persoanelor sau avarii sistemului. Deschiderea sau modificarea unei componente a sistemului va conduce la anularea garanției pentru bicicletă. Garanția nu acoperă bateria, nici ecranele fisurate sau sparte sau care prezintă urme vizibile de lovire.

DETALII SUPPLEMENTARE PRIVIND GARANȚIA PE VIAȚĂ PENTRU BICICLETELE DECATHLON, achiziționate începând cu data de 1 iunie 2013.

Bicicletele marca DECATHLON sunt produse concepute să ofere o satisfacție completă utilizatorilor lor. Din acest motiv,

DECATHLON dorește să se dedice asigurării calității și durabilității bicicletelor sale.

În acest context, DECATHLON oferă clienților săi o garanție pe viață ce acoperă, în mod exclusiv, următoarele componente non-carbon: cadre, furci rigide (furci fără suspensie), ghidoane și tije montate pe biciclete marca DECATHLON. Această garanție intră în vigoare la data achiziției bicicletei/bicicletelor marca DECATHLON.

Se specifică faptul că, pentru valabilitatea pe viață a garanției, cumpărătorul trebuie:

să dețină un card de fidelitate DECATHLON și să înregistreze achiziția la momentul plății la casă

sau să completeze certificatul de garanție disponibil online pe site-ul www.btwin.com în decurs de o lună de la data achiziției. În timpul acestei înregistrări, cumpărătorul trebuie să furnizeze următoarele informații: nume, prenume, data achiziției, adresa de email și numărul de trasabilitate al bicicletei.

În virtutea acestei garanții, DECATHLON se oferă fie să înlocuiască cu o piesă echivalentă cadrul, furca rigidă, ghidoanele sau tija, fie să le repare, într-o perioadă de timp rezonabilă, după ce acestea sunt aduse la atelierul de reparații al magazinului DECATHLON. Se precizează că toate costurile de deplasare și transport constituie responsabilitatea clientului.

Totuși, această obligație contractuală nu se aplică în cazul în care se constată o întreținere sau o utilizare defectuoasă a bicicletelor DECATHLON, conform definiției din manualul de utilizare al produsului în discuție.

Pentru a beneficia de garanția ce acoperă una din componentele menționate anterior, trebuie să vizitați atelierul de reparații al magazinului DECATHLON, având asupra dumneavoastră cardul de loialitate DECATHLON sau certificatul de garanție.

DECATHLON își rezervă dreptul de a verifica dacă toate condițiile prevăzute în garanția pe viață au fost îndeplinite și de a implementa toate măsurile necesare pentru a verifica acest aspect.

Trebuie să se precizeze, de asemenea, că garanția pe viață nu exclude aplicarea garanției/garanțiilor legale oferite de Codul consumatorului din Franța (Code de la consommation) și Codul civil (Code civil), în special:

Articolul L. 211-4 din Codul consumatorului: „Vânzătorul trebuie să furnizeze bunuri în conformitate cu contractul și să-și asume responsabilitatea pentru orice lipsă de conformitate ce figurează în momentul livrării produsului. Vânzătorul este de asemenea considerat responsabil pentru orice lipsă de conformitate cauzată de ambalarea, instrucțiile de asamblare sau instalare dacă el/ea a fost considerat(ă) responsabil(ă) de acestea sub contract sau dacă acesta a fost realizat sub supravegherea ei/lui.”

Articolul L. 211-5 din Codul consumatorului: „Pentru a fi conforme cu specificațiile din contract, bunurile trebuie:

Să fie adecvate pentru o utilizare normală preconizată pentru bunuri similare, dacă este necesar:

să corespundă descrierii date de vânzător și să aibă calitățile pe care acesta din urmă le-a prezentat cumpărătorului sub formă de mostră sau model;

să prezinte calități la care cumpărătorul se poate aștepta în urma declarațiilor publice făcute de vânzător, de producător sau de reprezentantul legal, în special în materie de publicitate sau etichetare;

sau să afișeze caracteristici definite de o înțelegere mutuală între părți sau să fie adecvat pentru orice utilizare specifică solicitată de cumpărător, adusă la cunoștință acestuia și acceptată de vânzător.”

Articolul L. 211-12 din Codul consumatorului: „Acțiunea legală solicitată de lipsa conformității durează doi ani de la data livrării bunurilor.”

Articolul 1641 din Codul civil: „Vânzătorul este obligat să acorde garanție ca urmare a defectelor ascunse ale produsului vândut ce-l face nepotrivit pentru utilizarea pentru care a fost conceput, sau care nu este potrivit pentru utilizarea intenționată de cumpărător, sau care ar fi plătit un preț mai mic în cazul în care el/ea ar fi fost la curent cu acest aspect.»

Articolul 1648 alin.1 din Codul civil: „Acțiunea legală ce implică defecte inacceptabile trebuie să fie adusă la cunoștință cumpărătorului în doi ani de la data descoperirii defectului.” Traducere din limba franceză

Dátum poslednej aktualizácie: 28/11/2023

SK - POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

SPEED 900E

SPEED 900E



Milí zákazníci,

Ďakujeme vám, že ste si kúpili bicykel s elektrickým podporným pohonom DECATHLON.

Aby ste svoj bicykel SPEED 900E mohli plne využiť, prečítajte si túto príručku.

Nezabudnite, že bicykel s elektrickým podporným pohonom nie je motocykel. Aby mohol ísť ďalej, rýchlejšie a dlhšie, potrebuje vašu spoluprácu.

Odporúčame vám, aby ste si bicykel s elektrickým podporným pohonom vyskúšali na voľnom priestranstve, aby ste si zvykli na pocit zapnutia motora a zaistili si tak optimálne ovládanie bicykla.

Bicykel s elektrickým podporným pohonom je ťažší ako bežný bicykel (nezaťažený bicykel SPEED 900E má vo verzii Medium hmotnosť 15 kg). Bez podporného pohonu môže byť šliapanie do pedálov ťažšie.

Vždy sa musíte uistiť, že ste schopní prejsť celú trasu aj bez podporného pohonu pre prípad, že sa vám vybije batéria.

Niekoľko tipov na maximálne využitie vášho bicykla s elektrickým podporným pohonom.

Pozor: táto príručka sa týka iba elektrických vlastností vášho bicykla.

Mali by ste si prečítať používateľské príručky spoločné pre všetky naše bicykle, ktoré sú priložené k tomuto dokumentu a sú k dispozícii aj na našej webovej stránke www.decathlon.com alebo na požiadanie v našich predajniach DECATHLON.

9 odporúčaných postupov, ktoré vám umožnia naplno využívať váš elektrický bicykel.



1. Ak chcete zísť ďalej, treba šliapať do pedálov.



2. Ak chcete zvýšiť životnosť a účinnosť batérie, nahustíte pneumatiky na tlak 3,5 až 5 barov.



3. Nedostatočne nahustené pneumatiky sa ľahšie prepichnú



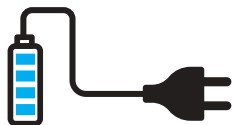
4. chladné počasie znižuje dojazd batérie



5. Preťaženie bicykla zníži dojazd batérie



6. Výdrž batérie sa zníži pri jazde do kopca



7. Batéria sa musí úplne nabiť aspoň raz za 3 mesiace



8. Ak je nabitie batérie nízke, odporúča sa režim podporového pohonu znížiť



9. ukazovateľ stavu batérie je presnejší, ak je bicykel zastavený

OBSAH

| | |
|---|------------|
| OPIS VÝROBKU | 166 |
| Technické vlastnosti bicyklov s elektrickým podporným pohonom | 166 |
| Všeobecné fungovanie elektrického podporného pohonu | 166 |
| MOTOR | 167 |
| OVLÁDACIE TLAČIDLO | 167 |
| BATÉRIA A NABÍJAČKA | 169 |
| Vlastnosti batérie a nabíjačky | 169 |
| Dojazd batérie a elektrobicykla | 169 |
| Nabíjanie batérie | 169 |
| Opatrenia týkajúce sa batérie a nabíjačky | 170 |
| INFORMÁCIE O ZABEZPEČENÍ BEZPEČNOSTI JAZDY NA BICYKLI | 172 |
| ÚDRŽBA | 173 |
| CHYBOVÝ KÓD | 174 |
| PRÍLOHA 1: UŤAHOVACÍ MOMENT KOMPONENTOV | 176 |
| OBSAH OBCHODNEJ ZÁRUKY BICYKLA S ELEKTRICKÝM PODPORNÝM POHONOM | 177 |



Technické vlastnosti bicyklov s elektrickým podporným pohonom

A Batéria + controller

B Náboj motora

C Ovládacie tlačidlo

D Nabijací port

Všeobecné fungovanie elektrického podporného pohonu

Bicykel s elektrickým podporným pohonom možno používať s podporným pohonom alebo bez neho stlačením príkazového tlačidla „C“ alebo zmenou režimov 0-1-2-3. Voliteľné režimy podporného pohonu 0-1-2-3 na príkazovom tlačidle „C“ umožňujú okrem vynaloženého úsilia zvoliť úroveň intenzity pohonu. Podporný pohon funguje len vtedy, keď šliapete do pedálov a so zvoleným ľubovoľným režimom okrem 0. Podporný pohon sa vypne, keď rýchlosť prekročí 25 km/h. V prípade intenzívneho používania a za mimoriadnych poveternostných podmienok sa môže stať, že sa podporný pohon vypne, aby sa zabezpečil celý systém.

Dodávaný výkon je vypočítaný riadiacou jednotkou „A“ na základe vášho šliapania do pedálov a zvoleného režimu podporného pohonu. Náboj motora „C“ poskytuje väčší alebo menší výkon v závislosti od zvoleného režimu a použitej sily. Podporný pohon sa nezapne alebo sa vypne v nasledujúcich situáciách:

- Rýchlosť je vyššia ako 25 km/h
- Nešliapete do pedálov
- Zostávajúca kapacita batérie „A“ nie je dostatočná
- Keď je zvolený režim podporného pohonu „0“
- Keď je ovládacie tlačidlo vypnuté

Hladina akustického tlaku A meraného pri uchu cyklistu je nižšia ako 70 dB (A).

MOTOR

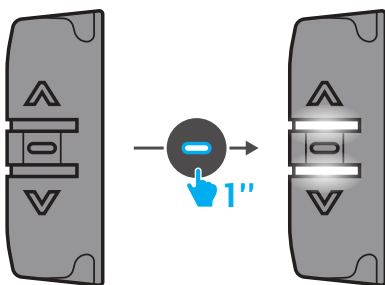
Motor „B“ vášho bicykla s podporným pohonom je motor bezkefového typu s mechanickou redukciou, ktorý umožňuje dosiahnuť vysoký krútiaci moment a menší odpor (tichší motor).

Hluk motora pri používaní teda nepresahuje 55 dB. Výkon motora je obmedzený na maximálne 250 W.

OVLÁDACIE TLAČIDLO

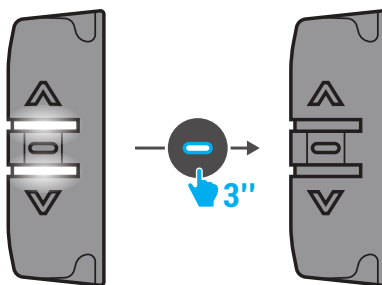
Zapnúť a vypnúť bicykel

ZAPNÚŤ BICYKEL



Krátke stlačenie

VYPNÚŤ BICYKEL



Dlhé stlačenie

V predvolenom nastavení tlačidlo zobrazuje úroveň nabitia batérie.

Úroveň nabitia batérie

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%



0%-15%

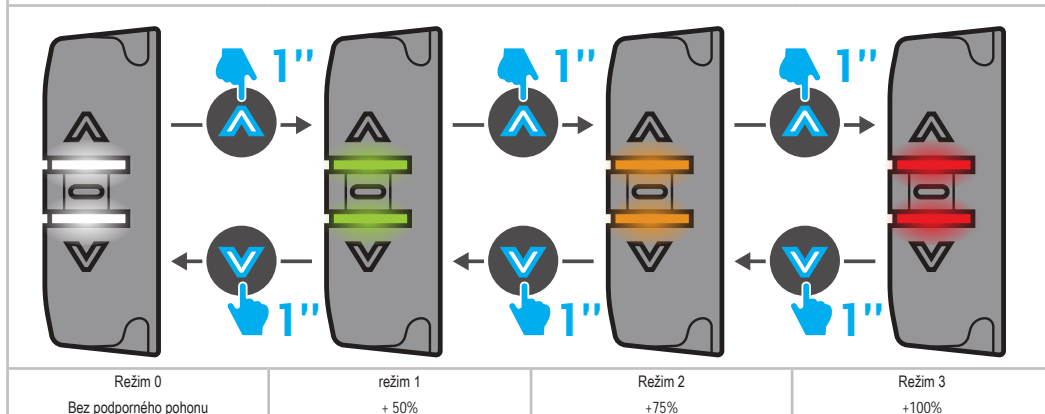


Ak chcete zistiť, v akom režime podporného pohonu jazdíte, stlačte raz tlačidlo.

Ak chcete zmeniť úroveň podporného pohonu, stlačte tlačidlo dvakrát. Podporný pohon je možné iba zvýšiť:

REŽIM 0 > REŽIM 1 > REŽIM 2 > REŽIM 3 > REŽIM 0

Úroveň podporného pohonu



Váš bicykel je vybavený systémom bluetooth. Môžete spárovať telefón a používať svoj smartfón, aby ste mali viac možností a dostávali notifikácie na telefón. Ďalšie informácie nájdete na webových stránkach podpory v otázkach a odpovediach.

Ak je farba tlačidla fialová (pevné alebo blikajúce svetlo), došlo k systémovej chybe. Ďalšie informácie o tejto chybe nájdete na stránke KÓD CHYBY v používateľskej príručke.

| Bluetooth a Notifikácia | | Kód systémovej chyby | |
|--|-----------------------------------|---|-------------------|
| <p>1 - Po zapnutí bicykla sa systém automaticky pripojí k najbližšiemu telefónu s aktivovaným pripojením Bluetooth. Pripojenie alebo odpojenie sa potvrdí, keď sa kontrolka LED krátko rozsvieti na MODRO.</p> <p>2 - Ak počas pripojenia cez Bluetooth prijmete na telefón notifikáciu (hovor, atď.), LED dióda RGB sa na niekoľko okamihov rozsvieti na MODRO.</p> | | <p>1 - Ak LED dióda RGB svieti na RUŽOVO, bicykel je v BEZPEČNOSTNOM REŽIME. Odnesť ho do najbližšej predajne, aby diagnostikovali problém.</p> <p>2 - Ak LED dióda RGB neustále bliká v RUŽOVEJ farbe, došlo k chybe v systéme. Pripojte svoj mobilný terminál cez Bluetooth, aby ste videli podrobný popis, alebo navštívte autorizovanú predajňu, kde získate viac informácií o chybe. Ak je problém vážny, systém môže prestať poskytovať podporný pohon.</p> | |
| | | | |
| 1 - Bluetooth aktívny | 2 - Prijem notifikácie na telefón | 1 - Chyba systému | 2 - Chyba systému |
| svetlo | | Režim chůza | |
| | | | |

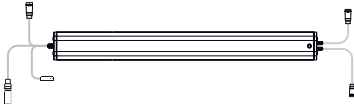
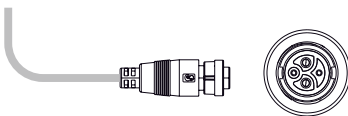
BATÉRIA A NABÍJAČKA

Vlastnosti batérie a nabíjačky

Všetky batérie našich bicyklov s elektrickým podporným pohonom používajú technológiu lítium-iónových článkov a nemajú pamäťový efekt. Batériu možno kedykoľvek nabiť. Nemusíte čakať, kým bude celkom vybitá.

Batériu sa odporúča nabiť po každom použití.

Batériu by ste mali nabíjať najmenej každé 3 mesiace a to aj v prípade, že ju nepoužívate.

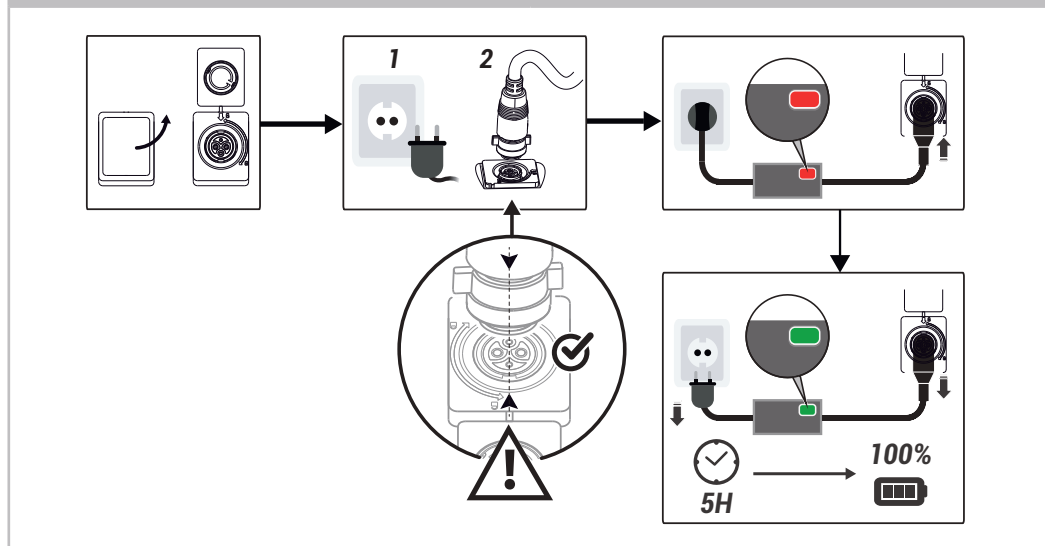
| Batéria | Nabíjačka |
|--|--|
| 36 V / 6,8 Ah 244 Wh  | Vstup: 100-240 V Výstup: 42 V 4 A  |

Na batériu sa vzťahuje záruka platná 2 roky alebo 500 nabíjacích a vybijacích cyklov (1 cyklus = 1 nabitie z 0 % na 100 % + 1 vybitie zo 100 % na 0 % alebo 1 cyklus = 2 nabitia na 50 %) v rámci dodržania podmienok týkajúcich sa používania a skladovania.

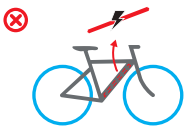
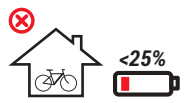
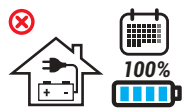

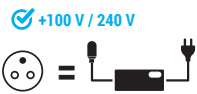

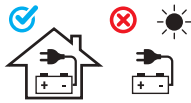



Dojazd batérie a elektrobicykla




Dojazd elektrobicykla je určený niekoľkými faktormi: tlak v pneumatikách, vonkajšia teplota, jazdný režim, sila vyvíjaná na pedále, celková hmotnosť, terén, veterné podmienky... Ako optimalizovať dojazd zistíte na strane 4.

Nabíjanie batérie



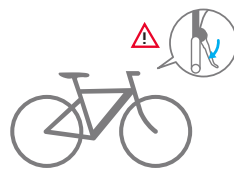









Opatrenia týkajúce sa batérie a nabíjačky


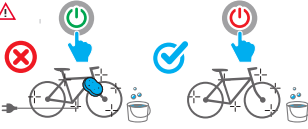
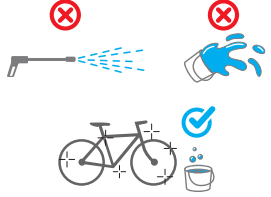

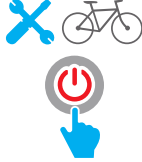



| | |
|---|--|
|  | <p>Nikdy nevyberajte batériu z bicykla! Táto manipulácia môže byť nebezpečná a je vyhradená vyškoleným technikom Decathlon.</p> |
|  | <p>Neskladujte bicykel s vybitou batériou (červená kontrolka), aby ste zabránili jej hlbokému vybitiu, ktoré môže spôsobiť poruchu.</p> |
|  | <p>V prípade dlhodobého skladovania dobíjajte batériu aspoň každé 3 mesiace.</p> |
|  | <p>Vždy sa uistite o kompatibilite batérie a nabíjačky. Používajte iba nabíjačku dodanú spoločnosťou DECATHLON pre tento model bicykla. Použitie inej nabíjačky môže poškodiť batériu alebo spôsobiť vážne nehody (iskrenie alebo požiar).</p> |
|  | <p>Vždy sa uistite o kompatibilite nabíjačky s miestnou elektrickou sieťou: napätie 100 V, max. 240 V.</p> |
|  | <p>Nepoužívajte ani neskladujte bicykel s otvoreným nabíjacím portom. Viečko nabíjacieho portu otvárajte len na nabíjanie.</p> |
|  | <p>Batériu nabíjajte v suchom prostredí pri teplote medzi +10 °C a +40 °C.</p> |
|  | <p>Za určitých podmienok môže nabíjačka dosiahnuť vysoké teploty. Ostatné mechanické časti, ako sú kotúčové brzdy, môžu tiež dosiahnuť vysoké teploty.</p> |
|  | <p>Batériu vyhadzujte iba do vhodných odpadových kontajnerov. Použitú batériu zanešte do predajne Decathlon, kde bude recyklovaná.</p> |
|  | <p>Batéria vášho bicykla je nebezpečným tovarom. Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom a požiaru. S bicyklom by sa malo zaobchádzať opatrne (výrobok je citlivý na nárazy).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Nikdy neskratujte batériu spojením kladných a záporných pólov alebo uložením nejakého vonkajšieho predmetu na nabijací port. Nebezpečenstvo požiaru a úrazu elektrickým prúdom!</p> |
|  | <p>Letecká preprava vášho elektrobicykla s batériou je zakázaná.</p> |
|  | <p>Nevystavujte teplotu vyššej ako 50 °C. Mimo tohto rozsahu bude ovplyvnená životnosť batérie.</p> |

INFORMÁCIE O ZABEZPEČENÍ BEZPEČNOSTI JAZDY NA BICYKLI

| | |
|---|---|
|  | <p>Tento bicykel je určený iba do cestnej premávky. Iné použitie je nevhodné a zakázané (V prípade nedodržania tejto podmienky hrozí riziko nehody a zrušenie záruky na bicykel)</p> |
|  | <p>Nikdy neupravujte komponenty bicykla ani elektrický systém! Akákoľvek zmena je nebezpečná a zo zákona je zakázaná. Ak sa upravený bicykel pokazi alebo poškodí, spoločnosť Decathlon za žiadnych okolností bicykel neopraví (zrušenie záruky). Budete tiež právne zodpovedný/á za akúkoľvek nehodu, ku ktorej s bicyklom dôjde. Takisto je zakázané upravovať bicykel s cieľom zvýšiť jeho rýchlosť pomocou elektrického pohonu. Tieto úpravy môžu ohroziť vás, ako aj životy ostatných ľudí a poškodiť váš bicykel. Jazda na upravenom bicykli môže mať v prípade dopravnej nehody podľa zákona vážne následky.</p> |
|  | <p>Pred každým použitím sa musíte uistiť, že brzdy a elektrický systém fungujú správne</p> |
|  | <p>Pri jazde na bicykli vždy noste prilbu.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Tieto bicykle s elektrickým podporným pohonom sú určené osobám starším ako 14 rokov.</p> |
|  | <p>Maximálna prípustná hmotnosť: Celkom 125 kg (vrátane príslušenstva, používateľa a bicykla - 15 kg pre SPEED 900E)</p> |
|  | <p>Upozornenie: v daždi, mraze alebo na snehu môže dôjsť k strate priľnavosti pneumatiky.</p> |
|  | <p>Bicykel je nutné skladovať na suchom a chladnom mieste (od +10 °C do 25 °C), mimo dosahu slnečného svetla, a to aj počas krátkej prestávky.</p> |
|  | <p>Všetky elektrické komponenty sú navrhnuté tak, aby odolali dažďu.</p> |
|  | <p>Neponárajte bicykel ani elektrické komponenty do vody.</p> |

ÚDRŽBA

| | |
|---|--|
|  | <p>Každá údržba elektrických komponentov vyžaduje špeciálne zručnosti a je nebezpečná. Elektrické komponenty nesmiete demontovať sami.</p> |
|  | <p>Všetky čistiace práce sa musia vykonávať, keď je bicykel vypnutý, nie je pripojený k nabíjačke a vliečko nabíjačky je správne zatvorené.</p> |
|  | <p>Je zakázané: čistenie vysokotlakovým prúdom. Neodporúča sa: čistenie pod tečúcou vodou. Odporúča sa: čistenie pomocou vlhkej špongie.</p> |
|  | <p>Ak dôjde k pádu bicykla, skontrolujte elektrické komponenty. Ak dôjde k fyzickému poškodeniu kábla, tlačidla alebo rámu, zjdite do servisu DECATHLON, kde bude vykonaný elektrický test.</p> |
|  | <p>Ak dôjde k uvoľneniu reťaze, pred opravou bicykel vypnite.</p> |
|  | <p>Ak chcete sňať zadné koľесо, musíte odpojiť kábel motora. Dávajte pozor na dodržanie spôsobu zapojenia konektora (podľa šípky) a na to, aby nedošlo k ohnatiu kábla motora.</p> |
|  | <p>V rámci 6 mesačného servisu vášho bicykla s elektrickým podporným pohonom vám ho odporúčame zaniest' do predajne DECATHLON.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>Ďalšie informácie o použití, údržbe, popredajných službách alebo odpovede na vaše otázky nájdete na stránke podpory DECATHLON: www.supportdecathlon.com alebo v predajni DECATHLON.</p> |

CHYBOVÝ KÓD

Chybový kód sa zobrazí v aplikácii pre smartfóny Mahle My Smartbike.
Chybový kód je viditeľná reakcia na elektrický problém.
Chybový kód neznamená, že sa jedná o chybný komponent!
Väčšinou ide len o upozornenie na vybitú batériu alebo odpojený kábel.
Každá systémová chyba má špecifické číslo.

| Číslo | Označenie | Riešenie |
|--------------------------|-----------------------------------|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | ochrana pred podpäťm | Nabitie batérie je pod limitom alebo bola dlhú dobu v pohotovostnom režime. Nabíjajte bicykel po dobu 30 minút a reštartujte ho. Ak problém pretrváva, zavezte bicykel do servisu Decathlon. |
| 5 / 45 / | OCHRANA PROTI PREPÄTIU | Nabitie batérie dosiahlo svoj limit. Odpojte nabíjačku a choďte na bicykli, aby ste batériu vybili. Pre rýchlejšie vybitie batérie nechajte rozsvietené svetlá a mobil pripojený k bicyklu. Ak problém pretrváva, zavezte bicykel do servisu Decathlon. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | OCHRANA PROTI PREHRIATIU | Teplota motora je príliš vysoká. Postavte bicykel na 1 hodinu na chladné miesto, aby sa znížila teplota. Ak problém pretrváva, zavezte bicykel do servisu Decathlon. |
| 33 | UPOZORNENIE NA SIGNÁL O RÝCHLOSTI | Zamknutý motor alebo chybný snímač rýchlosti. Skontrolujte, či nepoužívate režim chôdze a neblokujete bicykel. Reštartujte systém. Ak problém pretrváva, zavezte bicykel do servisu Decathlon. |
| 52 / 194 / 196 | Nízke napätie batérie | Nabitie batérie je pod limitom alebo bola dlhú dobu v pohotovostnom režime. Kompletne nabite batériu a bicykel reštartujte. Ak problém pretrváva, zavezte bicykel do servisu Decathlon. |
| 195 | OCHRANA BATÉRIE PROTI PREPÄTIU | Nabitie batérie dosiahlo svoj limit. Odpojte nabíjačku a choďte na bicykli, aby ste batériu vybili. Pre rýchlejšie vybitie batérie nechajte rozsvietené svetlá a mobil pripojený k bicyklu. Ak problém pretrváva, zavezte bicykel do servisu Decathlon. |
| 197 | NADPRÚDOVÁ OCHRANA NABÍJAČKY | Nabíjaci prúd je príliš vysoký. Prestaňte bicykel nabíjať. Odpojte nabíjačku zo zásuvky a od bicykla a ak je k dispozícii predlžovač dosahu, odpojte ho. Nechajte batériu odpočívajúť aspoň 2 hodiny. Ak problém pretrváva, zavezte bicykel do servisu Decathlon. |
| 198 | NADPRÚDOVÁ OCHRANA VYBÍJANIA | Bicykel znova naštartujte. Ak problém pretrváva, zavezte bicykel do servisu Decathlon. |

| Číslo | Označenie | Riešenie |
|-----------------|--------------------------------------|---|
| 204 / 206 / 208 | NADMERNÁ TEPLOTA BATÉRIE | Teplota batérie je príliš vysoká, aby sa mohol bicykel nabíjať. Pokiaľ sa bicykel nabíja, prerušte nabíjanie, postavte bicykel na chladnejšie miesto a vyčkajte aspoň 60 minút. Ak problém pretrváva, zavezte bicykel do servisu Decathlon. |
| 205 | NÍZKA TEPLOTA NABÍJANIA | Teplota batérie je príliš nízka, aby sa mohol bicykel nabíjať. Zastavte nabíjanie, postavte bicykel na teplejšie miesto po dobu aspoň 60 minút a znova pripojte nabíjačku, keď teplota stúpne. Skúste to znova za 12 hodín. Ak problém pretrváva, zavezte bicykel do servisu Decathlon. |
| 207 | NÍZKA TEPLOTA VYBÍJANIA | Teplota je príliš nízka. Vyhnite sa veľkým požiadavkám na energiu, kým je táto chyba aktívna, aby ste predišli zhoršeniu. Umiestnite bicykel aspoň na 60 minút na teplejšie miesto. |
| 230 | UPOZORNENIE NA NÍZKE NABITIE BATÉRIE | Slabo nabitá batéria Nabite batériu. |

PRÍLOHA 1: UŤAHOVACÍ MOMENT KOMPONENTOV

| Komponent | Uťahovací moment |
|----------------------------|-------------------------|
| Sedlovka / Sedlová svorka | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Svorka sedlovky | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Riadidlá - Predstavec | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Predstavec - Vidlica | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Rukoväť / Riadidlá | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Brzdové páčky | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Kotúčová brzda | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Ľavá kľuka | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Napínač reťaze | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedál | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Predné koleso | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Zadné koleso | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Blatník (všetky skrutky) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Ochrana reťaze (kryt) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Predné osvetlenie / Držiak | 5 Nm +/- 1 Nm |

OBSAH OBCHODNEJ ZÁRUKY BICYKLA S ELEKTRICKÝM PODPORNÝM POHONOM

Uistite sa, že ste si uschovali faktúru ako doklad o nákupe.

Na bicykel je poskytovaná doživotná záruka na konštrukčné diely (rám, predstavec riadidiel, riadidlá a sedlovka) a 2 ročná záruka na súčasti podliehajúce normálnemu opotrebovaniu.

Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené chybným používaním, nedodržaním bezpečnostných opatrení, nehodami, nesprávnym použitím alebo komerčným používaním bicykla.

Tento bicykel je určený iba na súkromné použitie a nie na profesionálne použitie.

Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené opravami vykonanými osobami, ktoré nie sú autorizované spoločnosťou Decathlon.

Každý elektronický komponent je trvalo utesnený. Otvorenie jednej z týchto súčastí (batérie, puzdra batérie, riadiacej jednotky, displeja, motora) môže spôsobiť fyzické zranenie osôb alebo poškodenie systému. Otvorenie alebo úprava komponentu systému má za následok zrušenie záruky na bicykel. Záruka sa nevzťahuje na popraskaný alebo rozbitý displej vykazujúci viditeľné stopy nárazu.

ĎALŠIE PODROBNOSTI TYKAJÚCE SA DOŽIVOTNEJ ZÁRUKY NA BICYKLE DECATHLON zakúpené od 1. júna 2013.

Koncepcia bicyklov značky DECATHLON je zameraná predovšetkým na úplnú spokojnosť používateľov. Z tohto dôvodu DECATHLON kladie vysoké nároky na kvalitu a trvanlivosť svojich bicyklov.

V tejto súvislosti spoločnosť DECATHLON ponúka svojim zákazníkom doživotnú záruku, ktorá sa vzťahuje výlučne na tieto nekarbónové diely: rámy, pevné vidlice (neodpružené vidlice), riadidlá a predstavec montované na bicykle značky DECATHLON. Táto záruka nadobúda účinnosť v deň nákupu bicykla (bicyklov) značky DECATHLON.

Je stanovené, že na to, aby bola doživotná záruka platná, musí kupujúci:

byť buď držiteľom vernostnej karty DECATHLON a zaregistrovať svoj nákup v čase platby,

alebo vyplniť záručný list, ktorý je k dispozícii online na stránkach www.btwin.com do jedného mesiaca od dátumu nákupu. Pri tejto registrácii je kupujúci povinný poskytnúť nasledujúce informácie: priezvisko, meno, dátum nákupu, e-mailovú adresu a sledovacie číslo bicykla.

V rámci tejto záruky DECATHLON v primeranej lehote poskytne buď výmenu za ekvivalentný rám, pevnú vidlicu, riadidlá alebo predstavec, alebo opravu a to po tom, čo bol bicykel privezený do opravovne predajne DECATHLON. Upozorňujeme, že cestovné a dopravné náklady hradí zákazník.

Táto zmluvná povinnosť sa však nevzťahuje v prípade nesprávnej údržby alebo nesprávneho používania bicyklov DECATHLON, ako je spresnené v používateľskej príručke daného výrobku.

Ak chcete uplatniť záruku na jeden z vyššie uvedených komponentov, jednoducho navštívte opravovňu predajne DECATHLON a predložte buď svoju vernostnú kartu DECATHLON alebo záručný list.

DECATHLON si vyhradzuje právo overiť, či boli splnené všetky podmienky na uplatnenie doživotnej záruky a vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na overenie tejto skutočnosti.

Ďalej upresňujeme, že doživotná záruka nevyklučuje uplatnenie právnej záruky (právnych záruk) vyplývajúcej z francúzskeho Spotrebiteľského zákonníka (Code de la consommation) a Občianskeho zákonníka (Code civil) a to:

Článok L. 211-4 Spotrebiteľského zákonníka: „Predávajúci je povinný dodať tovar v súlade so zmlouvou a prevziať zodpovednosť za prípadný nedostatok zhody existujúcej v čase dodávky. Predávajúci je tiež zodpovedný za akýkoľvek nedostatok zhody vyplývajúcej z obalov, montážnych pokynov alebo inštalácie, ak bol na základe tejto zmluvy za nich zodpovedný, alebo ak boli vykonané na jeho zodpovednosť“.

Článok L. 211-5 Spotrebiteľského zákonníka: „Podľa zmluvy musí tovar:

Vyhovovať bežnému použitiu, ktoré sa od podobného tovaru očakáva a ak je to nevyhnutné:

zodpovedať opisu poskytnutému predávajúcim a mať vlastnosti, ktoré predávajúci kupujúcemu poskytol v podobe vzorky alebo modelu;

vykazovať vlastnosti, ktoré môže kupujúci oprávnene očakávať vzhľadom na verejně vyhlásenia predávajúceho, výrobcu alebo jeho zástupcu, najmä v reklame alebo na etikete;

Alebo vykazovať funkcie definované na základe vzájomnej dohody medzi oboma stranami, alebo byť vhodný pre akékoľvek špecifické použitie, ktoré kupujúci požaduje, oznámil predávajúcemu a ten ho prijal“.

Článok L. 211-12 spotrebiteľského zákonníka: „Žaloba vyplývajúca z nezhody môže byť podaná do dvoch rokov od dátumu dodania tovaru.“

Článok 1641 Občianskeho zákonníka: „Predávajúci je viazaný zárukou na skryté chyby predaného tovaru, ktoré ho robia nevhodným na použitie, ku ktorému bol určený, alebo ktoré takéto použitie obmedzujú tak, že by si ho kupujúci nekúpil, alebo by za neho zaplatil nižšiu cenu, keby si ich bol vedomý.“

Článok 1648 ods. 1 Občianskeho zákonníka: „Právne kroky vyvolané neprijateľnými chybami musí kupujúci podniknúť v lehote dvoch rokov odo dňa zistenia chyby“. Preložené z francúzštiny

Datum poslední aktualizace: 28/11/2023

CS - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

SPEED 900E

SPEED 900E



Milí zákazníci,

Děkujeme, že jste si zakoupili kolo s elektrickým pomocným pohonem DECATHLON.

Abyste své elektrokolo SPEED 900E mohli plně využít, přečtěte si tuto příručku.

Nezapomeňte, že kolo s elektrickým pomocným pohonem není motocykl. Aby mohlo jet dál, rychleji a déle, potřebuje vaši spolupráci.

Doporučujeme vám, abyste si elektrokolo vyzkoušeli na volném prostranství, kde si snadno uvědomíte spuštění motoru a tím pádem se naučíte své kolo optimálně ovládat.

Kolo s elektrickým pomocným pohonem je těžší než běžné kolo (u verze Medium je hmotnost nezatíženého SPEED 900E 15 kg. Bez pohonu může být šlapání těžší).

Vždy se ujistěte, že jste schopni ujet celou trasu i bez pomocného pohonu pro případ, že vám dojde baterie.

Několik tipů na maximální využití vašeho kola s elektrickým pomocným pohonem.

Upozorňujeme, že tento návod se týká pouze elektrických vlastností vašeho kola.

Nahlédněte také do uživatelské příručky, která je společná pro všechna naše jízdní kola. Je součástí tohoto dokumentu, ale můžete ji také najít na našich internetových stránkách www.decathlon.com, nebo si ji vyžádejte v našich prodejnách DECATHLON.

9 osvědčených kroků k plnému využití vašeho elektrokola



1. Pro zvládnutí delší trasy musíte šlapat



2. Dojezd a výkonnost budou optimální, budete-li mít pneumatiky nahuštěné mezi 3,5 a 5 bary



3. Podhuštěné pneumatiky jsou náchylnější k propíchnutí



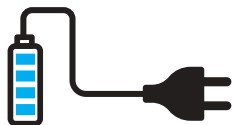
4. Za chladného počasí je dojezd snížen



5. Dojezd je rovněž snížen při zatížení kola



6. Dojezd se sníží při jízdě do kopce



7. Baterii je nutné kompletně nabít nejméně každé 3 měsíce



8. Je-li nabít baterie nízké, doporučuje se režim pomocného pohon snížit



9. ukazatel stavu baterie je přesnější, je-li jízdní kolo zastavené

OBSAH

| | |
|--|------------|
| POPIS VÝROBKU..... | 182 |
| Technické vlastnosti elektrokola | 182 |
| Obecný provoz elektrického pomocného pohonu..... | 182 |
| MOTOR | 183 |
| OVLÁDACÍ TLAČÍTKO..... | 183 |
| BATERIE A NABÍJEČKA | 185 |
| Vlastnosti baterie a nabíječky | 185 |
| Dojezd baterie a elektrokola..... | 185 |
| Nabíjení baterie..... | 185 |
| Opatření týkající se baterie a nabíječky | 186 |
| INFORMACE O ZABEZPEČENÍ KOLA | 188 |
| ÚDRŽBA | 189 |
| CHYBOVÝ KÓD..... | 190 |
| PŘÍLOHA 1: UTAHOVACÍ MOMENT KOMPONENT | 192 |
| OBSAH OBCHODNÍ ZÁRUKY ELEKTROKOLA..... | 193 |

POPIS VÝROBKU



Technické vlastnosti elektrokola

A Baterie + controller

B Náboj motoru

C Ovládací tlačítko

D Nabíjecí port

Obecný provoz elektrického pomocného pohonu

Kolo s elektrickým pomocným pohonem lze použít s pomocným pohonem nebo bez něj stisknutím příkazového tlačítka „C“ a změnou režimů 0-1-2-3. Volitelné režimy 0-1-2-3 pomocného pohonu na příkazovém tlačítku „C“ umožňují kromě vynaloženého úsilí zvolit úroveň intenzity pohonu. Pomocný pohon funguje pouze tehdy, když šlapete do pedálů a se zvoleným libovolným režimem kromě 0. Pomocný pohon se vypne, překročíte-li rychlost 25 km/h. V případě intenzivního použití a při výjimečných podnebních podmínkách může dojít k vypnutí pohonu z důvodu ochrany integrity systému.

Dodávaný výkon je vypočítán řídicí jednotkou „A“ na základě vašeho šlapání a zvoleného režimu pomocného pohonu.

Náboj motoru „C“ poskytne více nebo méně energie v závislosti na zvoleném režimu a vyvinuté síle

Elektrický pohon se nespustí, nebo se přeruší v následujících situacích:

- Rychlost je vyšší než 25 km/h
- Nešlapete
- Zbývající kapacita baterie „A“ není dostatečná
- Když je zvolený režim pomocného pohonu „0“
- Když je tlačítko ovládání vypnuté

Hladina akustického tlaku A měřeného u ucha cyklisty je nižší než 70 dB (A).

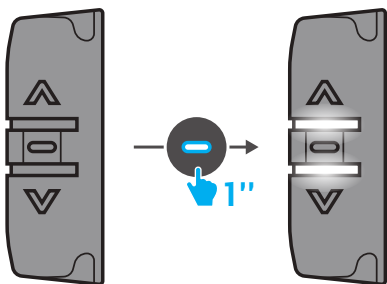
MOTOR

Motor „B“ vašeho kola s pomocným pohonem je motor bezkartáčového typu s mechanickou redukcí, který umožňuje dosáhnout vysokého točivého momentu a menšího odporu (tišší motor).
Hluk motoru při používání tedy nepřesahuje 55 dB. Výkon motoru je omezen na maximálně 250 W.

OVLÁDACÍ TLAČÍTKO

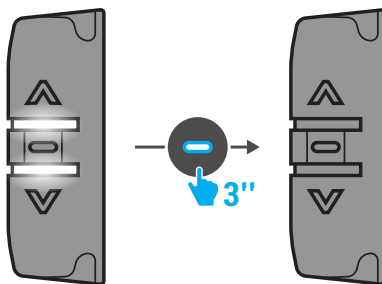
Zapnout a vypnout kolo

ZAPNOUT KOLO



Krátké stisknutí

VYPNOUT KOLO



Dlouhé stisknutí

Ve výchozím nastavení tlačítko zobrazuje úroveň nabití baterie.

Úroveň nabití baterie

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%



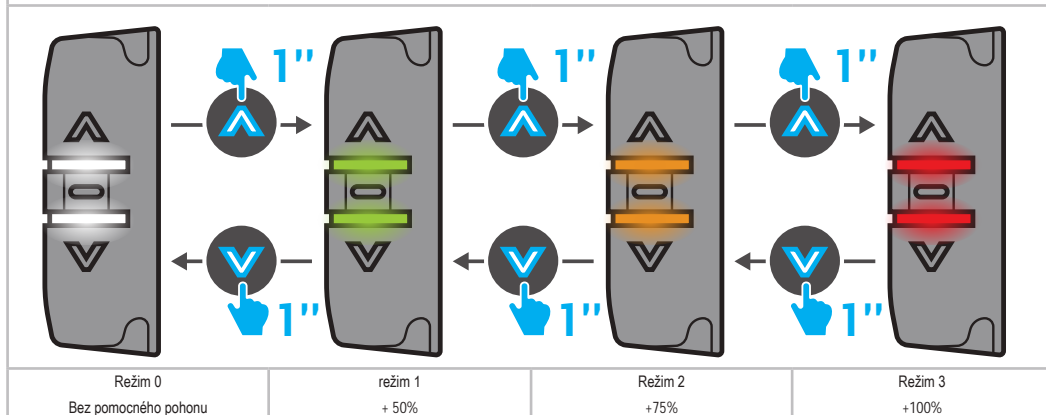
0%-15%



Chcete-li zjistit, v jakém pomocném pohonu jedete, stiskněte jednou tlačítko.

Chcete-li změnit úroveň pomocného pohonu, stiskněte tlačítko dvakrát. Pomocný pohon lze pouze zvýšit:
REŽIM 0 > REŽIM 1 > REŽIM 2 > REŽIM 3 > REŽIM 0

Úroveň pomocného pohonu



Vaše kolo je vybaveno systémom bluetooth. Můžete spárovat telefon a používat svůj smartphone, abyste měli více možností a dostávali upozornění na telefon. Další informace naleznete na webových stránkách podpory v otázkách a odpovědích.

Je-li barva tlačítka fialová (stále nebo bliká), došlo k systémové chybě. Další informace o této chybě naleznete na stránce KÓD CHYBY v uživatelské příručce.

Bluetooth a upozornění

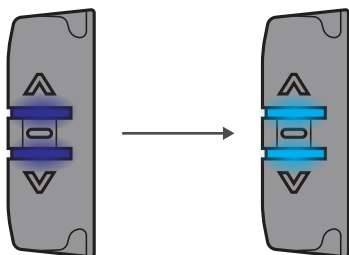
1 - Po zapnutí jízdního kola se systém automaticky připojí k nejbližšímu telefonu s aktivovaným připojením Bluetooth. Připojení nebo odpojení je potvrzeno, když se LED krátce rozsvítí MODŘE.

2 - Pokud při připojení přes Bluetooth obdržíte na svůj telefon upozornění (hovor atd.), RGB LED se na několik okamžiků rozsvítí SVĚTLE MODŘE.

Kód systémové chyby

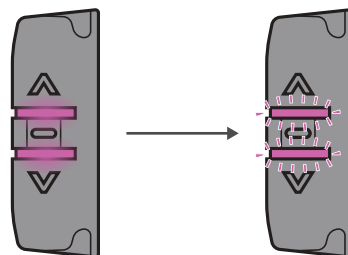
1 - Pokud RGB LED zůstane svítit RŮŽOVĚ, kolo je v ZABEZPEČENÉM REŽIMU. Zavezte jej do nejbližší prodejny, kde bude provedena diagnostika problému.

2 - Pokud RGB LED trvale bliká RŮŽOVĚ, došlo k chybě v systému. Připojte svůj mobilní terminál přes Bluetooth, abyste viděli podrobný popis, nebo navštivte autorizovanou prodejnu, kde získáte více informací o chybě. Je-li problém vážný, systém může přestat poskytovat pomocný pohon.



1 - Bluetooth aktivní

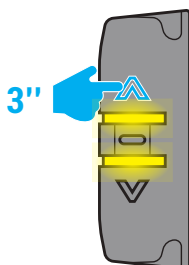
2 - Přijím upozornění na telefon



1 - Chyba systému

2 - Chyba systému

světlo



Režim chůze



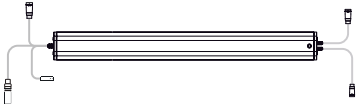
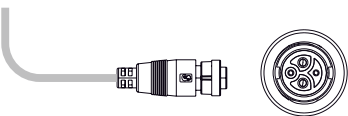
BATERIE A NABÍJEČKA

Vlastnosti baterie a nabíječky

Všechny baterie v našich elektrokolích používají lithium-iontovou technologii a nemají paměťový efekt. Baterii lze kdykoli nabít. Nemusíte čekat až do jejího úplného vybití.

Baterii po každém použití doporučujeme nabít.

Baterii byste měli nabíjet alespoň každé 3 měsíce, a to i v případě, že ji nepoužíváte.

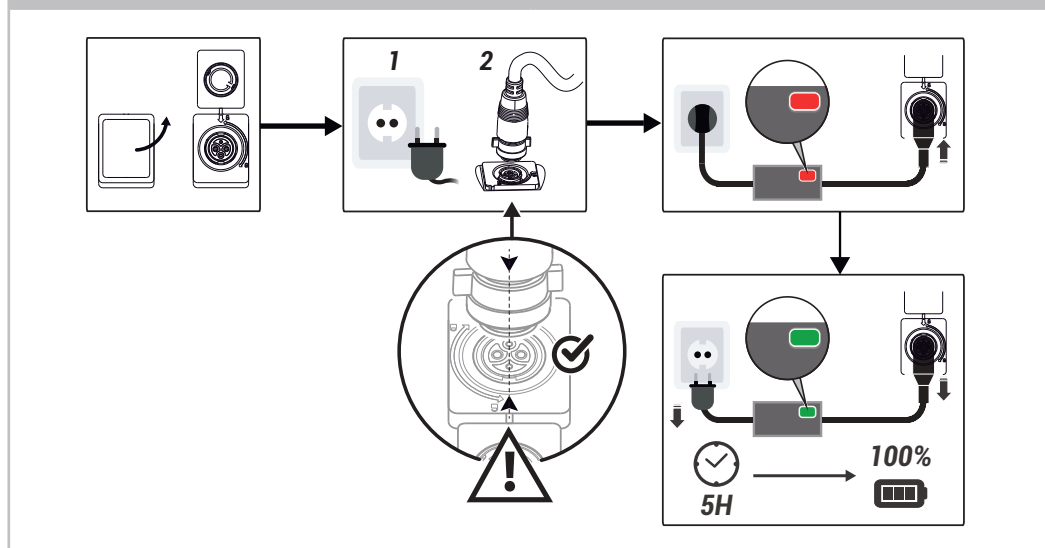
| Baterie | Nabíječka |
|--|--|
| 36 V / 6,8 Ah 244 Wh  | Vstup: 100-240 V Výstup: 42 V 4 A  |

Na akumulátor je poskytována záruka 2 roky nebo 500 cyklů nabití a vybití (1 cyklus = 1 nabití z 0 % na 100 % + 1 vybití ze 100 % na 0 % nebo 1 cyklus = 2 nabití na 50 %) za předpokladu dodržení podmínek použití a skladování.

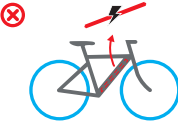
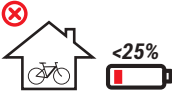
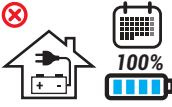

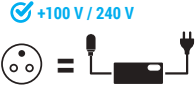

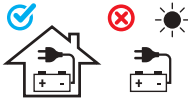



Dojezd baterie a elektrokola




Dojezd elektrokola je určen několika faktory: tlak v pneumatikách, vnější teplota, jízdní režim, síla vyvíjená na pedály, celková hmotnost, terén, větrné podmínky... Jak optimalizovat dojezd zjistíte na straně 4.

Nabíjení baterie



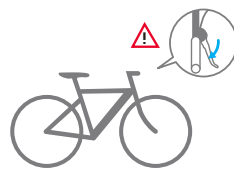









Opatření týkající se baterie a nabíječky



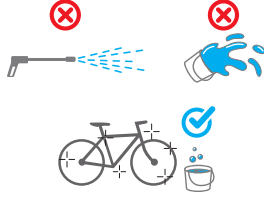

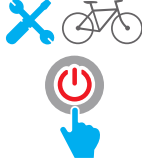



| | |
|---|--|
|  | <p>Nikdy nevyjímajte baterii z kola! Tato manipulace může být nebezpečná a je vyhrazena vyškoleným technikům Decathlon.</p> |
|  | <p>Neskladujte kolo s vybitou baterií (červené světlo), aby nedošlo k hlubokému vybití, které by mohlo způsobit poruchu.</p> |
|  | <p>V případě prodlouženého skladování baterii dobijte jednou za 3 měsíce.</p> |
|  | <p>Vždy se ujistěte o kompatibilitě baterie a nabíječky. Používejte pouze nabíječku dodanou společností DECATHLON pro tento model kola. Použití jiné nabíječky může poškodit baterii nebo způsobit vážné nehody (jiskry nebo požár).</p> |
|  | <p>Vždy se ujistěte o kompatibilitě nabíječky s místní elektrickou sítí: napětí 100 V, max. 240 V.</p> |
|  | <p>Nepoužívejte ani neskladujte kolo s otevřeným nabíjecím portem. Otevřete krytku nabíjecího portu pouze pro nabíjení.</p> |
|  | <p>Baterii nabíjejte v suchém prostředí při teplotě od +10 °C do +40 °C.</p> |
|  | <p>V některých výjimečných podmínkách může řídicí jednotka dosáhnout vysokých teplot. Ostatní mechanické části, jako jsou kotoučové brzdy, mohou také dosáhnout vysokých teplot.</p> |
|  | <p>Baterii vyhazujte pouze do vhodných odpadních kontejnerů. Použitou baterii zanešte do prodejny Decathlon, kde bude recyklována.</p> |
|  | <p>Baterie vašeho kola je nebezpečná věc. Nebezpečí úrazu elektrickým proudem a požáru. S kolem by se mělo zacházet opatrně (výrobek je citlivý na nárazy).</p> |

| | |
|---|---|
|  | <p>Nikdy nezkratujte baterii spojením kladných a záporných pólů nebo pokládáním jakéhokoli externího předmětu na nabíjecí port. Nebezpečí požáru a úrazu elektrickým proudem!</p> |
|  | <p>Letecká přeprava vašeho elektrokola s baterií je zakázána.</p> |
|  | <p>Nevystavujte kolo teplotám nad 50 °C. Nad tuto teplotu bude životnost baterie ovlivněna.</p> |

INFORMACE O ZABEZPEČENÍ KOLA

| | |
|---|--|
|  | <p>Toto kolo je určeno pouze do silničního provozu. Jiné použití je nevhodné a zakázané (V případě nedodržení této podmínky hrozí riziko nehody a zrušení záruky na kolo)</p> |
|  | <p>V žádném případě neměňte komponenty, ani elektrický systém kola! Jakékoli změny jsou nebezpečné a zákonem zakázané. Dojde-li k poruše nebo poškození upraveného kola, společnost Decathlon v žádném případě nehradí náklady na opravu (zrušení záruky). Budete také trestně odpovědní za jakoukoliv nehodu, ke které dojde při jízdě na upraveném kole. Stejně tak je zakázáno upravovat jízdní kolo za účelem zvýšení jeho rychlosti pomocí elektrické asistence. Tyto úpravy mohou ohrozit vás a životy ostatních, a mohou poškodit vaše jízdní kolo. Jízda na upraveném jízdním kole může mít podle zákona v případě dopravní nehody vážné následky.</p> |
|  | <p>Před každým použitím se ujistěte, že brzdy a elektrický systém správně fungují.</p> |
|  | <p>Při jízdě na kole vždy noste helmu.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Tato elektrokola jsou určena osobám ve věku od 14 let.</p> |
|  | <p>Maximální přípustná hmotnost: Celkem 125 kg (včetně příslušenství, uživatele a kola - 15 kg pro SPEED 900E)</p> |
|  | <p>Pozor: v dešti, mrazu nebo na sněhu může dojít ke ztrátě přilnavosti pneumatiky.</p> |
|  | <p>Kolo je nutné skladovat na suchém a chladném místě (mezi +10 °C a 25 °C), mimo sluneční záření, a to i na krátkou přestávku.</p> |
|  | <p>Všechny elektrické komponenty jsou navrženy tak, aby odolávaly dešti.</p> |
|  | <p>Neponořujte kolo ani elektrické komponenty do vody.</p> |

ÚDRŽBA

| | |
|---|--|
|  | <p>Jakákoli údržba elektrických komponent vyžaduje speciální dovednosti a je nebezpečná. Elektrické komponenty nesmíte odstraňovat sami.</p> |
|  | <p>Veškeré čištění musí být prováděno, když je kolo vypnuté, nepřipojené k nabíječce a se správně uzavřeným krytem nabíječky.</p> |
|  | <p>Je zakázáno: čištění vysokotlakou tryskou. Nedoporučuje se: čištění pod tekoucí vodou. Doporučuje se: čištění navlhčeným kusem látky.</p> |
|  | <p>Dojde-li k pádu kola, zkontrolujte elektrické komponenty. Dojde-li k fyzickému poškození kabele, tlačítka nebo rámu, zajděte do servisu DECATHLON, kde bude proveden elektrický test.</p> |
|  | <p>Dojde-li k uvolnění řetězu, před opravou kolo vypněte.</p> |
|  | <p>Chcete-li sejmut zadní kolo, musíte odpojit kabel motoru. Dávejte pozor na dodržení způsobu zapojení konektoru (podle šipky) a na to, aby nedošlo k ohnutí kabelu motoru.</p> |
|  | <p>V rámci 6měsíčního servisu vašeho kola s elektrickým pomocným pohonem vám jej doporučujeme zanést do prodejny DECATHLON.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>Další informace o použití, údržbě, poprodejních službách nebo odpovědi na vaše otázky naleznete na stránce podpory DECATHLON: www.supportdecathlon.com nebo navštivte prodejnu DECATHLON.</p> |

CHYBOVÝ KÓD

Chybový kód se zobrazí v aplikaci Mahle My Smartbike pro chytré telefony.
Chybový kód je viditelná reakce na elektrický problém.
Kód chyby neznamená, že se jedná o vadnou komponentu!
Většinou jde jen o upozornění na vybitou baterii nebo odpojený kabel.
Každá systémová chyba má specifické číslo.

| Číslo | Označení | Řešení |
|--------------------------|---|---|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | ochrana pod napětím | Nabití baterie je pod limitem nebo byla baterie dlouhou dobu v pohotovostním režimu. Nabíjete kolo po dobu 30 minut a restartujte jej. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní dílnu Decathlon. |
| 5 / 45 / | OCHRANA PROTI PŘEPĚTÍ | Nabití baterie dosáhlo svého limitu. Odpojte nabíječku a jezděte na kole, abyste baterii vybili. Pro rychlejší vybití baterie nechte rozsvícená světla a mobil připojený ke kolu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní dílnu Decathlon. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | OCHRANA PROTI PŘEHŘÁTÍ | Teplota motoru je příliš vysoká. Postavte kolo na 1 hodinu na chladné místo, aby se snížila teplota. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní dílnu Decathlon. |
| 33 | UPOZORNĚNÍ NA RYCHLOSTNÍ SIGNÁL | Zamčený motor nebo vadný snímač rychlosti. Zkontrolujte, zda nepoužíváte režim chůze a neblokujete kolo. Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní dílnu Decathlon. |
| 52 / 194 / 196 | Baterie pod napětím | Nabití baterie je pod limitem nebo byla baterie dlouhou dobu v pohotovostním režimu. Kompletně nabijte baterii a kolo restartujte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní dílnu Decathlon. |
| 195 | BATERIE S OCHRANOU PROTI PŘEPĚTÍ | Nabití baterie dosáhlo svého limitu. Odpojte nabíječku a jezděte na kole, abyste baterii vybili. Pro rychlejší vybití baterie nechte rozsvícená světla a mobil připojený ke kolu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní dílnu Decathlon. |
| 197 | NABÍJEČKA S OCHRANOU PROTI NADPROUDU | Nabíjecí proud je příliš vysoký. Přestaňte kolo nabíjet. Odpojte nabíječku ze zásuvky a od kola a pokud je k dispozici prodlužovač dojezdu, odpojte jej. Nechte baterii odpočívat alespoň 2 hodiny. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní dílnu Decathlon. |
| 198 | VYBÍJENÍ S OCHRANOU PROTI NADPROUDU | Kolo restartujte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní dílnu Decathlon. |

| Číslo | Označení | Řešení |
|-----------------|--------------------------------------|---|
| 204 / 206 / 208 | NADMĚRNA TEPLOTA BATERIE | Teplota baterie je příliš vysoká, aby se mohlo kolo nabíjet. Pokud se kolo nabíjí, přerušte nabíjení, postavte kolo na chladnější místo a vyčkejte alespoň 60 minut. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní dílnu Decathlon. |
| 205 | NÍZKÁ TEPLOTA PŘI NABÍJENÍ | Teplota baterie je příliš nízká, aby se mohlo kolo nabíjet. Zastavte nabíjení, postavte kolo na teplejší místo na dobu alespoň 60 minut a znovu připojte nabíječku, jakmile teplota stoupne. Zkuste to znovu za 12 hodin. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní dílnu Decathlon. |
| 207 | NÍZKÁ TEPLOTA PŘI VYBÍJENÍ | Teplota je příliš nízká. Vyhněte se velkým nárokům na energii, když je tato chyba aktivní, aby nedošlo ke zhoršení. Umístěte kolo alespoň na 60 minut na teplejší místo. |
| 230 | VAROVÁNÍ PŘED NÍZKÝM NABITÍM BATERIE | Slabá baterie Nabíjte baterii. |

PŘÍLOHA 1: UTAHOVACÍ MOMENT KOMPONENT

| Komponenta | Utahovací moment |
|---------------------------------|-------------------------|
| Sloupek sedla / Sedlová objímka | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Svorka sedla | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Řídítka - Představec | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Představec - Vidlice | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Přílnavost / Řídítka | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Brzdové páky | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Kotoučová brzda | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Levá klika | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Napínák řetězu | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedál | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Přední kolo | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Zadní kolo | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Blatník (všechny šrouby) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Ochrana řetězu (karter) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Přední osvětlení / Držák | 5 Nm +/- 1 Nm |

Fakturu jako doklad o koupi si řádně uschovejte.

Na jízdní kolo je poskytována doživotní záruka na konstrukční díly (rám, představec, řídítka a sedlovka) a 2letá záruka na součásti podléhající normálnímu opotřebení.

Záruka se nevztahuje na škody způsobené špatným použitím, nedodržením bezpečnostních opatření, nehodami, nesprávným použitím nebo komerčním používáním jízdního kola.

Toto jízdní kolo je určeno pouze pro soukromé použití a nikoli pro profesionální použití.

Záruka se nevztahuje na škody způsobené opravami provedenými osobami, které nemají oprávnění společnosti Decathlon.

Každá elektronická komponenta je trvale uzavřená. Otevření některé z těchto komponent (baterie, pouzdro baterie, řídicí jednotka, displej, motor) může mít za následek zranění osob nebo poškození systému. Otevření nebo úprava některé komponenty systému má za následek zrušení záruky na jízdní kolo. Záruka se nevztahuje na popraskaný nebo rozbitý displej vykazující viditelné stopy nárazu.

DALŠÍ PODROBNOSTI O DOŽIVOTNÍ ZÁRUCE NA JÍZDNÍ KOLA DECATHLON zakoupená od 1. června 2013.

Koncepce jízdních kol značky DECATHLON je zaměřena především na naprostou spokojenost uživatelů. Proto DECATHLON klade vysoké nároky na kvalitu a trvanlivost svých jízdních kol.

V této souvislosti DECATHLON svým zákazníkům poskytuje celoživotní záruku, která se vztahuje výhradně na následující díly, s výjimkou karbonu: rámy, pevné vidlice (vidlice bez pérování), řídítka a představce montované na jízdní kola značky DECATHLON. Tato záruka vstupuje v platnost v den nákupu jízdního kola značky DECATHLON.

Upřesňujeme, že pokud má být záruka po dobu životnosti platná, kupující musí:

být buď držitelem věrnostní karty DECATHLON a zaregistrovat svůj nákup v okamžiku platby,

nebo vyplnit záruční list, který je k dispozici online na stránkách www.btwin.com do jednoho měsíce od data nákupu. Při této registraci je kupující povinen poskytnout následující informace: příjmení, jméno, datum nákupu, e-mailovou adresu a sledovací číslo jízdního kola.

V rámci této záruky DECATHLON v přiměřené lhůtě poskytne buď výměnu za ekvivalentní rám, pevnou vidlici, řídítka nebo představec, nebo opravu a to poté, co bylo jízdní kolo přivezeno do opravy prodejny DECATHLON. Upozorňujeme, že cestovní a dopravní náklady hradí zákazník.

Tato smluvní povinnost se však nevztahuje v případě nesprávné údržby nebo zneužití kol DECATHLON, jak je upřesněno v uživatelské příručce daného výrobku.

Chcete-li uplatnit záruku na jednu z výše uvedených komponent, jednoduše navštivte opravnu prodejny DECATHLON a předložte buď svoji věrnostní kartu DECATHLON nebo záruční list.

DECATHLON si vyhrazuje právo ověřit, zda byly splněny všechny podmínky pro uplatnění doživotní záruky a provést veškerá nezbytná opatření k ověření této skutečnosti.

Dále upřesňujeme, že doživotní záruka nevyklučuje uplatnění právní záruky (právních záruk) vyplývající z francouzského spotřebitelského zákoníku (spotřebitelský zákoník) a občanského zákoníku (občanský zákoník) a to:

Článek L. 211-4 spotřebitelského zákoníku: „Prodávající je povinen dodat zboží v souladu se smlouvou a převzít odpovědnost za případný nedostatek shody existující v době dodávky. Proávající je také odpovědný za jakýkoli nedostatek shody vyplývající z obalů, montážních pokynů nebo instalace, pokud byl na základě této smlouvy za ně odpovědný, nebo pokud byly vykonány ne jeho odpovědností“.

Článek L. 211-5 spotřebitelského zákoníku: „Podle smlouvy musí zboží:

Vyhovovat běžnému použití, které se od podobného zboží očekává a pokud je to nezbytné:

odpovídat popisu poskytnutému prodávajícím a mít vlastnosti, které prodávající kupujícímu poskytl v podobě vzorku nebo modelu; vykazovat vlastnosti, které může kupující legitimě očekávat s ohledem na veřejně prohlášení prodávajícího, výrobce nebo jeho zástupce, zejména v rámci reklamy a značení;

Nebo vykazovat funkce definované na základě vzájemné dohody mezi oběma stranami, nebo být vhodný pro jakékoli specifické použití, které kupující požaduje, oznámil prodávajícímu a ten jej přijal“.

Článek L. 211-12 spotřebitelského zákoníku: „Žaloba vyplývající z neshody může být podána do dvou let od data dodání zboží.“

Článek 1641 občanského zákoníku: „Prodávající je vázán zárukou na skryté vady prodaného zboží, které jej činí nevhodným k použití, ke kterému bylo určeno, nebo které takové použití omezují tak, že by si jej kupující nekoupil, nebo by za něj zaplatil nižší cenu, kdyby si jich byl vědom.“

Článek 1648 odstavec 1 občanského zákoníku: „Žalobu vyplývající ze skrytých vad musí kupující podat do dvou let ode dne zjištění vady“. Přeloženo z francouzštiny

Senast uppdaterad: 28/11/2023

SV - BRUKSANVISNING

SPEED 900E

SPEED 900E



Kära kunder,

Tack för att du har köpt en Decathlon-elcykel.

Vi rekommenderar att du läser denna bruksanvisning för att få ut så mycket som möjligt av din elcykel SPEED 900E.

Glöm inte att en elcykel inte är en moped. Den behöver din hjälp för att färdas längre, snabbare och längre tid.

Vi föreslår att du lär dig hur du använder elcykeln i ett öppet område, för att bli van vid känslan av när motorn startar och på så sätt ge dig bästa möjliga kontroll över din cykel.

En elcykel är tyngre än en vanlig cykel (SPEED 900E väger 15 kg utan tillbehör i mediumversionen). Utan assistans kan det bli svårare att trampa.

Försäkra dig om att du alltid kan cykla hela färden utan hjälp, om batteriet skulle ta slut.

Vi rekommenderar att du läser denna bruksanvisning för att få ut så mycket som möjligt av din elcykel.

Observera att denna bruksanvisning endast gäller den elektriska delen av din cykel.

Läs bruksanvisningen som gäller alla våra cyklar som medföljer detta dokument och som även finns tillgänglig på vår webbplats, www.decathlon.com, eller på begäran i våra Decathlonbutiker.

9 goda vanor för att få största möjliga glädje av din elcykel



1. Du måste trampa för att komma längre



2. Den möjliga körsträckan och prestandan blir bättre med däckena pumpade till 3,5-5 bar



3. Risken för punktering är stor om däckets inte är tillräckligt uppblåst



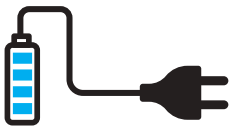
4. den möjliga körsträckan minskar i kallt väder



5. Den möjliga körsträckan blir kortare om cykeln är överlastad



6. Den möjliga körsträckan blir kortare vid stigning



7. Batteriet måste laddas upp helt minst var tredje månad



8. Du bör använda mindre assistans när batterinivån är låg



9. batterinivån anges mer exakt vid stillastående

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|--|------------|
| PRODUKTBESKRIVNING | 198 |
| Tekniska data för elcykeln..... | 198 |
| Elassistansens allmänna funktion..... | 198 |
| MOTOR | 199 |
| STYRKNAPP | 199 |
| BATTERI OCH LADDARE | 201 |
| Egenskaper för batteri och laddare..... | 201 |
| Batteri- och elcykelsortiment..... | 201 |
| Ladda batteriet..... | 201 |
| Försiktighetsåtgärder för batteri och laddare..... | 202 |
| CYKELSÄKERHETSINFORMATION | 204 |
| UNDERHÅLL | 205 |
| FELKOD | 206 |
| BILAGA 1: ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR KOMPONENTER | 208 |
| INNEHÅLLET I ELCYKELNS FÖRSÄLJNINGSGARANTI | 209 |

PRODUKTBESKRIVNING



Tekniska data för elcykeln

A Batteri + controller

B Motornav

C Styrknapp

D Laddningsutgång

Elassistansens allmänna funktion

Elycykeln kan användas med eller utan assistans genom att trycka på styrknappen "C" och byta mellan lägena 0-1-2-3. Du kan välja mellan assistanslägena 0-1-2-3, som väljs med styrknappen "C", för att välja en nivå på assistansen som komplement till din egen ansträngning. Elassistans fungerar bara om du trampar och har valt ett annat läge än 0. Assistansen stängs av när hastigheten överstiger 25 km/h. Vid kraftig användning och under exceptionella väderförhållanden kan assistansen stängas av för att skydda systemet.

Assistansen beräknas av regulatören "A", baserat på din trampning och det valda assistansläget.

Motornavet "C" kommer att ge mer eller mindre assistans beroende på vilket läge som valts och vilken kraft som appliceras

Elassistansen aktiveras inte eller stängs av i följande situationer:

- Hastigheten överstiger 25 km/h
- Du trampar inte
- Återstående laddning för batteriet "A" är inte tillräcklig
- "0" är det valda assistansläget
- När manöverknappen är avstängd

Den A-vägs ljudtrycksnivån vid förarens öron är lägre än 70 db(A).

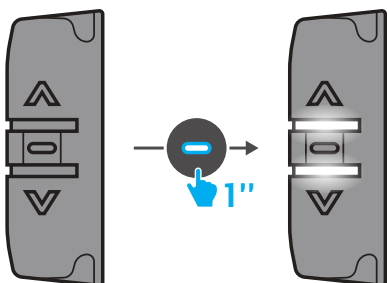
MOTOR

Motorn "B" på en elcykel är borstlös med mekanisk reduktion, genom att du får ett högt vridmoment och mindre motstånd (tystare motor). Motorljudet överstiger inte 55 dB vid användning. Motoreffekten är begränsad till max 250 W.

STYRKNAPP

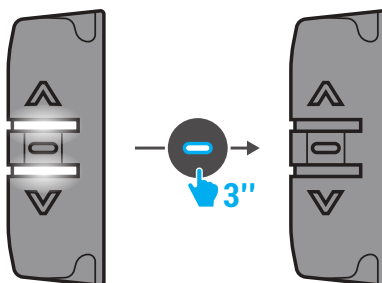
Slå på och stäng av cykeln

SLÅ PÅ CYKELN



Kort tryck

STÄNG AV CYKELN



Långt tryck

Som standard visar knappen batteriladdningsnivån.

Batteriladdningsnivå

>75%



50%-75%



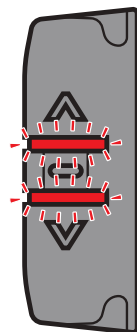
25%-50%



15%-25%

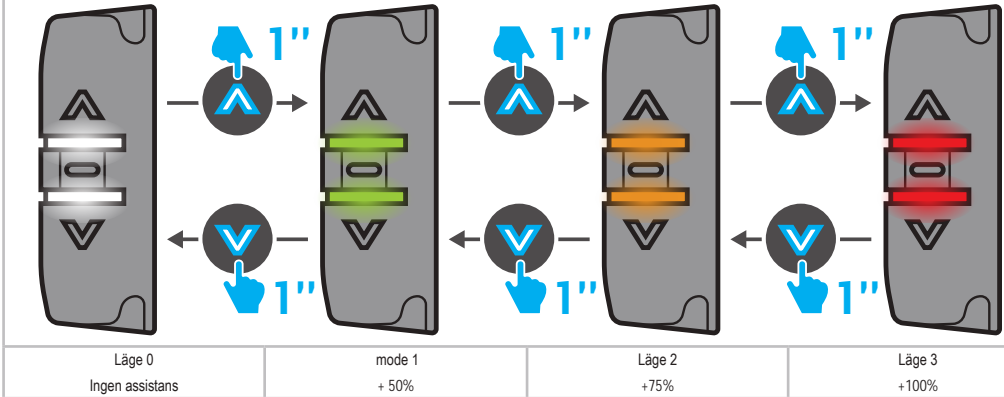


0%-15%



Om du vill veta vilket assistansläge du använder trycker du en gång på knappen.
För att ändra assistansnivån, tryck på knappen två gånger. Du kan bara höja assistansen:
LÅGE 0 > LÅGE 1 > LÅGE 2 > LÅGE 3 > LÅGE 0

Assistansnivå



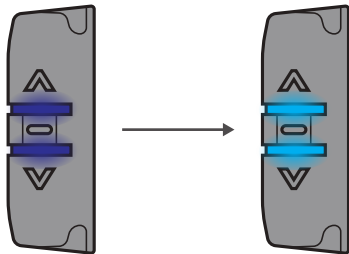
Din cykel är utrustad med ett bluetooth-system. Du kan parkoppla en telefon och använda din smartphone för att få fler möjligheter och få en varning via telefon. Besök supportwebbplatsen för frågor och svar för mer information.

Det finns ett systemfel om knappens färg är lila (fast eller blinkande ljus). Vänligen se felkodsidan i bruksanvisningen för att få veta mer om detta fel.

Bluetooth och avisering

1 - När cykeln är påslagen ansluter systemet automatiskt till närmaste telefon med en aktiverad Bluetooth-anslutning. Anslutningen eller frånkopplingen bekräftas när lysdioden tänds kortvarigt i BLÅTT.

2 - Om du får ett meddelande (samtal, etc.) på din telefon när du är ansluten via Bluetooth, kommer RGB-dioden att lysa LJUSBLÅTT en liten stund.



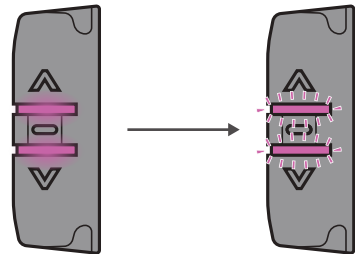
1 - Bluetooth aktiv

2 - Ta emot telefonavisering

Systemfelkod

1 - Om RGB-dioden lyser ROSA är cykeln i SÅKERT LÅGE. Ta den till din närmaste butik för att diagnostisera problemet.

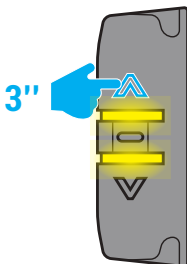
2 - Om RGB-dioden blinkar konstant i ROSA finns det ett fel i systemet. Koppla din mobilterminal via Bluetooth för att se en detaljerad beskrivning eller besök en auktoriserad butik för mer information om felet. Om problemet är allvarigt kan systemet sluta ge assistans.



1 - Felsystem

2 - Felsystem

lätt



Fotgängarläge



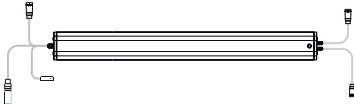
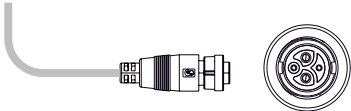
BATTERI OCH LADDARE

Egenskaper för batteri och laddare

Alla batterier i våra elcyklar använder litium-joncellteknik utan minneseffekt. (batteriet kan laddas när som helst, det finns ingen anledning att vänta tills det är helt urladdat.)

Batteriet bör laddas efter varje användning.

Du bör ladda batteriet minst var tredje månad även om du inte använder det.

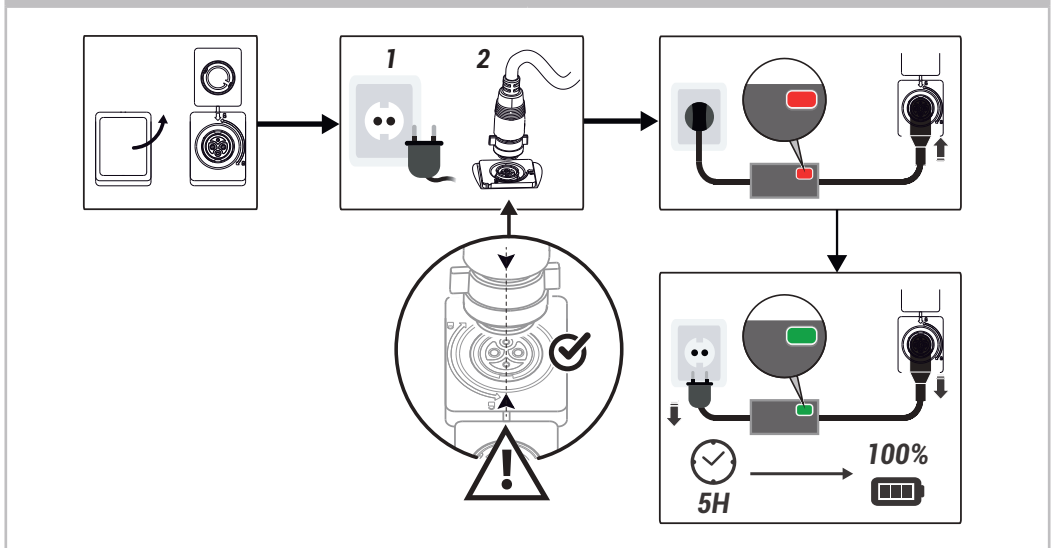
| Batteri | Laddare |
|---|--|
| 36 V/6,8 Ah 244 Wh | Inmatning: 100-240 V Utmatning: 42 V 4 A |
|  |  |

Batteriet är garanterat i 2 år eller 500 laddnings- och urladdningscykler (1 cykel = 1 laddning från 0 % till 100 % + 1 urladdning från 100 % till 0 % eller 1 cykel = 2 laddningar till 50 %) under förutsättning att rätt villkor för användning och förvaring är uppfyllda.


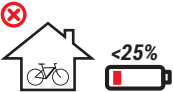
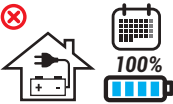







Batteri- och elcykelsortiment




Räckvidden för din elcykel avgörs av flera faktorer: däcktryck, utvändig temperatur, köräge, tryck på pedalerna, totalvikt, terräng, vindförhållanden... Se sidan 4 för att få veta hur du optimerar din räckvidd.

Ladda batteriet



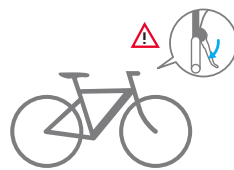









Försiktighetsåtgärder för batteri och laddare

| | |
|---|--|
|  | <p>Ta aldrig ut batteriet ur cykeln! Denna hantering kan vara farlig och är förbehållen för utbildade Decathlon-tekniker.</p> |
|  | <p>Förvara inte cykeln med urladdat batteri (rött ljus) för att undvika djupurladdning, vilket kan orsaka funktionsstörningar.</p> |
|  | <p>Vid långtidsförvaring ska batteriet minst laddas var tredje 3 månad.</p> |
|  | <p>Kontrollera alltid att batteriet och laddaren är kompatibla. Använd aldrig en annan laddare än den som levereras av Decathlon till denna cykelmodell. Användning en annan laddare kan skada batteriet eller orsaka allvarliga incidenter (gnistor eller eld).</p> |
|  | <p>Kontrollera alltid att laddaren passar till det lokala elnätet: spänning 100 V, 240 V max.</p> |
|  | <p>Använd inte cykeln eller förvara den med öppen laddningsport. Öppna endast locket till laddningsporten för laddning.</p> |
|  | <p>Ladda batteriet inomhus i en torr miljö och vid en temperatur på mellan +10 °C och +40 °C.</p> |
|  | <p>Under vissa förhållanden kan laddare bli mycket varm. Andra mekaniska delar, som skivbromsar, kan också nå höga temperaturer.</p> |
|  | <p>Släng inte batteriet i behållare som inte är lämpliga. Lämna tillbaka det använda batteriet till din Decathlonbutik för återvinning.</p> |
|  | <p>Batteriet på din cykel är en farlig vara. Risk för elstötar och brand. Cykeln ska hanteras med försiktighet (produkten är känslig för stötar).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Kortslut aldrig batteriet genom att ansluta plus- och minuspolerna eller placera något främmande föremål på laddningsporten. Risk för brand och dödande elstöt!</p> |
|  | <p>Det är förbjudet att transportera din elcykel med batteri med flygplan.</p> |
|  | <p>Utsätt inte cykeln för temperaturer över 50 °C. Utanför detta intervall kommer batteriets livslängd att påverkas.</p> |

CYKELSÄKERHETSINFORMATION

| | |
|---|---|
|  | <p>Denna cykel är endast avsedd för vägbruk. Annan användning är olämplig och förbjuden (Olycksrisk och garantin blir ogiltig för cykeln om inte detta villkor följs)</p> |
|  | <p>Modifiera inte komponenterna och det elektriska systemet på cykeln under några omständigheter! Förändringar är farliga och förbjudna enligt lag. Om en modifierad cykel går sönder eller skadas kommer inte Decathlon under några omständigheter att ta hand om reparationerna (garantin upphör att gälla). Du kommer även att vara juridiskt ansvarig för eventuella olyckor som uppstår med cykeln. Det är även förbjudet att modifiera cykeln så att hastigheten blir högre med elassistans. Sådana ändringar kan utsätta dig och andras liv för fara och skada cykeln. Det kan få allvariga rättsliga konsekvenser att åka på en modifierad cykel om det inträffar en olycka.</p> |
|  | <p>Före varje användning måste du kontrollera att dina bromsar och elsystemet fungerar korrekt</p> |
|  | <p>Använd alltid hjälm när du cyklar.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Dessa elcyklar är utformade för personer som är minst 14 år.</p> |
|  | <p>Högsta tillåtna vikt: 125 kg totalt (inklusive tillbehör, användare och cykel - 15 kg för SPEED 900E)</p> |
|  | <p>OBS: Vid regn, frost eller snö kan däckena ha sämre fäste.</p> |
|  | <p>Det är viktigt att förvara cykeln på en plats som är torr och sval (mellan +10 °C och 25 °C), skyddat från solljus även vid en kort paus.</p> |
|  | <p>Alla elektriska komponenter är konstruerade för att klara regn.</p> |
|  | <p>Sänk inte ner cykeln eller elektriska komponenter i vatten.</p> |

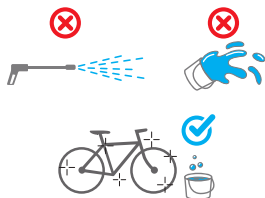
UNDERHÅLL



Allt underhåll av elektriska komponenter kräver speciella färdigheter och är farligt. Du får inte ta bort en elektrisk komponent själv.



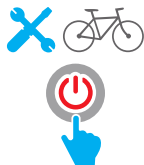
Allt rengöringsarbete måste utföras när cykeln är avstängd, laddaren är inte inkopplad och med laddningslocket korrekt stängt.



Förbjudet: rengöring med en högtrycksstråle.
Rekommenderas inte: rengöring under rinnande vatten.
Rekommenderas: Rengöring med en fuktig svamp.



Om cykeln ramlar, kontrollera de elektriska komponenterna.
Om kabeln, knappen eller ramen är fysiskt skadad, gå till en Decathlonverkstad för ett elektriskt test.



Om kedjan lossnar, slå av strömmen innan eventuella reparationer påbörjas.



För att ta bort bakhjulet måste du koppla bort motorkabeln. Var noga med att följa kontaktens inkopplingsväg (följ pilmarkeringen) och böj inte motorkabeln.



Vi rekommenderar att du tar med dig elcykeln tillbaka till din Decathlonbutik för dess 6-månaders-service.



www.supportdecathlon.com

För mer information om användning, underhåll, kundservice eller om du har frågor, besök Decathlons supportwebbplats: www.supportdecathlon.com eller besök en Decathlonbutik.

FELKOD

Felkoden visas i smartphone-appen Mahle My Smartbike.
En felkod är den synliga reaktionen på ett elektriskt problem.
Felkoden betyder inte att det finns en defekt komponent!
För det mesta är det bara en varning för att signalera ett tomt batteri eller en bortkopplad kabel.
Varje systemfel har ett specifikt nummer.

| Nummer | Beskrivning | Lösning |
|--------------------------|-------------------------------------|---|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | underspänningsskydd | Batteriladdningen är under gränsen, eller har varit i viloläge under lång tid. Ladda cykeln i 30 minuter och starta om cykeln. Om problemet kvarstår, ta cykeln till en Decathlonverkstad. |
| 5 / 45 / | ÖVERSPÄNNINGSSKYDD | Batteriladdningen har nått sin gräns. Koppla bort laddaren och kör cykeln för att ladda ur batteriet. För att tömma batteriet snabbare, låt ljusen vara på och en mobil ansluten till cykeln. Om problemet kvarstår, ta cykeln till en Decathlonverkstad. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | TEMPERATURSKYDD | Motortemperaturen är för hög. Placera cykeln på ett svalt ställe i 1 timme för att sänka temperaturen. Om problemet kvarstår, ta cykeln till en Decathlonverkstad. |
| 33 | VARNINGSSIGNAL FÖR HASTIGHET | Låst motor eller defekt hastighetssensor. Kontrollera att du inte använder fotgångarläget och blockerar hjulet. Starta om systemet. Om problemet kvarstår, ta cykeln till en Decathlonverkstad. |
| 52 / 194 / 196 | Underspänning batteri | Batteriladdningen är under gränsen, eller har varit i viloläge under lång tid. Ladda batteriet helt och starta om cykeln. Om problemet kvarstår, ta cykeln till en Decathlonverkstad. |
| 195 | ÖVERSPÄNNINGSSKYDD FÖR BATTERIPAKET | Batteriladdningen har nått sin gräns. Koppla bort laddaren och kör cykeln för att ladda ur batteriet. För att tömma batteriet snabbare, låt ljusen vara på och en mobil ansluten till cykeln. Om problemet kvarstår, ta cykeln till en Decathlonverkstad. |
| 197 | LADDARE ÖVERSTRÖMSKYDD | Laddningsströmmen är för hög. Sluta ladda cykeln. Koppla bort laddaren från eluttaget och cykeln. Om det finns en förlängare, koppla bort den. Låt batteriet vila i minst 2 timmar. Om problemet kvarstår, ta cykeln till en Decathlonverkstad. |
| 198 | URLADDNING ÖVERSTRÖMSKYDD | Starta om cykeln. Om problemet kvarstår, ta cykeln till en Decathlonverkstad. |

| Nummer | Beskrivning | Lösning |
|-----------------|-----------------------------|--|
| 204 / 206 / 208 | FÖR HÖG BATTERITEMP | Batteritemperaturen är för hög för att ladda cykeln. Om cykeln laddas, sluta ladda, placera sedan cykeln i en svalare miljö och vänta i minst 60 minuter. Om problemet kvarstår, ta cykeln till en Decathlonverkstad. |
| 205 | LADDUNDERTEMP | Batteritemperaturen är för låg för att ladda cykeln. Sluta ladda, placera cykeln på ett varmare ställe i minst 60 minuter och koppla in laddaren när temperaturen är högre. Försök igen om 12 timmar. Om problemet kvarstår, ta cykeln till en Decathlonverkstad. |
| 207 | URLADDUNDERTEMP | Temperaturen är för låg. Undvik högt effektbehov när detta fel är aktivt för att förhindra fel. Placera cykeln på ett varmare ställe i minst 60 minuter. |
| 230 | VARNING BATTERILADDNING LÅG | Lågt batteri Ladda batteriet. |

BILAGA 1: ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR KOMPONENTER

| Komponent | Kopplingsmoment |
|---------------------------|------------------------|
| Sadelstolpe / Sadelklämma | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Sadelklämma | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Styre - Styrstam | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Styrstam - Gaffel | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Fäste / Styre | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Bromshandtag | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Skivbroms | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Vänster vevarm | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Kedjespännare | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedal | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Framhjul | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Bakhjul | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Stänkskärm (alla skruvar) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Kedjeskydd (kedjeskydd) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Frاملampa / Stöd | 5 Nm +/- 1 Nm |

INNEHÅLLET I ELCYKELNS FÖRSÄLJNINGSGARANTI

Du måste behålla fakturan som inköpsbevis.

Cykeln har en livslång garanti för de strukturella delarna (ram, styrstam, styre och sadelstolpe) och 2 år för delar som utsätts för normalt slitage.

Garantin täcker inte skador till följd av missbruk, underlåtenhet att följa försiktighetsåtgärder vid användning, olyckor, felaktig användning eller yrkesmässig användning av cykeln.

Denna cykel är endast för privat bruk och inte för yrkesmässigt bruk.

Garantin täcker inte skador till följd av reparationer som har utförts av personer som inte är godkända av Decathlon.

De elektroniska komponenterna är permanent förseglade. Om dessa komponenter (batteri, batterihölje, styrenhet, skärm och motor) öppnas, kan det förorsaka fysiska skador på personer eller skada systemet. När någon komponent i systemet har öppnats eller ändrats blir cykelns garanti ogiltig. Garantin täcker inte spruckna eller trasiga skärmar som visar synliga tecken på stötar.

YTTERLIGARE INFORMATION OM LIVSTIDSGARANTIN FÖR DECATHLON-CYKLAR inköpta från och med den 1 juni 2013.

Cyklar av märket Decathlon är produkter som är utformade för att göra användarna fullständigt nöjda. Av denna anledning, tar Decathlon ansvar för cyklarnas kvalitet och hållbarhet.

Decathlon erbjuder därför sina kunder en livstidsgaranti som uteslutande omfattar följande delar, som inte består av kolfiber: ramar, styva gafflar (gafflar utan dämpning), styren och styrstammar som är monterade på cyklar av märket Decathlon. Denna garanti börjar att gälla den dag då en eller flera cyklar av märket Decathlon förvärvas.

För att livstidsgarantin ska gälla, måste köparen:

antingen ha ett kort hos en Decathlonbutik och registrera sitt inköp i kassan,

eller fylla i garantibeviset som finns tillgängligt på www.btwin.com inom en månad från inköpsdatumet. Vid registreringen måste köparen lämna följande information: efternamn, förnamn, inköpsdatum, e-postadress och cykelns spåringsnummer.

Genom denna garanti erbjuder Decathlon antingen utbyte mot en likvärdig ram, styv gaffel, styre eller styrstam, eller reparation den dag, inom en rimlig tid, efter att den har förts till en av Decathlons butiksverkstäder. Rese- och transportkostnader står kunden för.

Denna avtalsenliga skyldighet gäller inte i händelse av dåligt underhåll eller missbruk av cykeln från Decathlon, enligt vad som definieras i bruksanvisningen för den aktuella produkten.

För att dra nytta av den garanti som omfattar någon av ovanstående delar behöver du bara besöka en av Decathlons butiksverkstäder och ha med dig antingen ditt Decathlonkort eller ditt garantibevis.

Decathlon förbehåller sig rätten att kontrollera att samtliga av livstidsgarantins villkor har uppfyllts och att genomföra alla nödvändiga åtgärder som krävs för att kontrollera detta.

Livstidsgarantin utesluter inte tillämpningen av lagstiftade garantier i enlighet med den franska konsumentlagen (Code de la consommation) och civilagen (Code civil), nämligen:

Artikel L. 211-4 i Code de la consommation: Säljaren är skyldig att leverera varor i enlighet med avtalet och ansvara för alla misstämningar som finns vid tidpunkten för leveransen. Säljaren ansvarar även för misstämningar som har orsakats av förpackningen, monteringsinstruktioner eller installationen om denne har gjorts ansvarig för den senare i enlighet med avtalet eller om det har utförts under dennes ansvar.

Artikel L. 211-5 i Code de la consommation: För att överensstämma med avtalet måste varorna:

Lämpa sig för den användning som normalt förväntas för liknande varor och, om nödvändigt:

motsvara den beskrivning som lämnats av säljaren och ha samma egenskaper som denne har presenterat för köparen i form av ett prov eller en modell

uppvisa de egenskaper som en köpare har rätt att förvänta sig med tanke på de offentliga uttalanden som har gjorts av säljaren, tillverkaren eller dennes representanter, exempelvis i reklam eller genom märkning

eller uppvisa de funktioner som har definierats genom ett ömsesidigt avtal mellan parterna, eller vara lämplig för den särskilda användning som köparen eftersöker och som har gjorts känd för och överenskommit med säljaren.

Artikel L. 211-12 i Code de la consommation: Rättsliga åtgärder som föranleds av bristande överensstämmelse är inte längre möjliga två år efter dagen då varorna levererades.

Paragraf 1641 i civilagen Säljaren är bunden av garantin hänsyn till dolda fel i det sålda objektet som gör det olämpligt för dess avsedda användning, eller som negativt påverkar dess användning i sådan utsträckning att köparen inte skulle ha köpt det, eller endast skulle ha betalat ett lägre pris för det, om den hade känt till dem.

Avsnitt 1648 paragraf 1 i civilagen: Rättsliga åtgärder på grund av oacceptabla fel måste påtalas av köparen inom en period på två år efter att felet har upptäckts. Översatt från franska

Datum posljednjeg ažuriranja: 28/11/2023

HR - KORISNIČKI PRIRUČNIK

SPEED 900E

SPEED 900E



Dragi kupci,

Hvala vam što ste kupili bicikl s električnom podrškom DECATHLON.

Pozivamo vas da pročitate priručnik s uputama kako biste maksimalno iskoristili sve prednosti vašeg SPEED 900E bicikla.

Nikada ne zaboravite da bicikl s električnom podrškom nije moped. Stoga on treba vašu pomoć da bi se kretao naprijed, brže i dulje.

Predlažemo da naučite koristiti svoj bicikl s električnom podrškom na otvorenom području kako biste se naviknuli na pokretanje motora i optimalnu kontrolu vašeg bicikla.

Bicikl s električnom podrškom teži je od konvencionalnog bicikla (težina bez opterećenja SPEED 900E je 15 kg za Medium verziju Bez električne podrške, pedaliranje može biti otežano).

Uvijek morate biti sigurni da ste u stanju voziti se cijelu relaciju bez pomoći, u slučaju da se baterija potroši.

Evo što trebate učiniti da biste potpuno iskoristili prednosti bicikla s električnom podrškom.

Važno: ovaj priručnik s uputama primjenjuje se samo na električne karakteristike vašeg bicikla.

Trebali biste pogledati korisničke priručnike koji su isti za sve naše bicikle i koji su priloženi uz ovaj dokument kao i sve informacije dostupne na našem web mjestu www.decathlon.com ili na zahtjev u našim trgovinama DECATHLON.

9 preporuka kako izvući maksimum iz električnog bicikla



1. Trebate pedalirati da biste išli dalje



2. Autonomija i performanse bit će bolje s gumama napuhanim na 3,5 bara do 5 bara.



3. Nedovoljno napuhane gume lakše se probuše



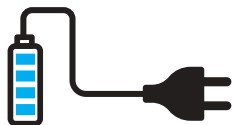
4. hladno vrijeme smanjuje vijek trajanja baterije



5. Preopterećenje bicikla skraćuje trajanje baterije



6. Autonomija će se smanjiti kod uspona



7. Bateriju je potrebno potpuno napuniti do kraja najmanje svakih 3 mjeseci



8. Preporučuje se smanjiti način rada s podrškom kad je razina baterije niska



9. pokazivanje razine baterije preciznije je dok bicikl miruje

SADRŽAJ

| | |
|---|------------|
| OPIS PROIZVODA..... | 214 |
| Tehničke značajke bicikla s električnom podrškom..... | 214 |
| Opći rad električne podrške | 214 |
| MOTOR | 215 |
| KOMANDNI GUMB..... | 215 |
| BATERIJA I PUNJAČ..... | 217 |
| Karakteristike baterije i punjača | 217 |
| Asortiman baterija i e-bicikala..... | 217 |
| Punjenje baterije..... | 217 |
| Mjere opreza za bateriju i punjač..... | 218 |
| INFORMACIJE O SIGURNOSTI BIKIKLA..... | 220 |
| ODRŽAVANJE..... | 221 |
| KÔD GREŠKE | 222 |
| DODATAK 1: MOMENT ZATEZANJA KOMPONENTI..... | 224 |
| SADRŽAJ KOMERCIJALNOG JAMSTVA NA VAŠ BIKIKL S ELEKTRIČNOM PODRŠKOM | 225 |



Tehničke značajke bicikla s električnom podrškom

A Baterija + controller

B Jedinica na motorni pogon

C Komandni gumb

D Priključak za punjenje

Opći rad električne podrške

Bicikl s električnim podrškom može se koristiti s podrškom ili bez nje pritiskom na komandni gumb „C“ ili promjenom načina 0-1-2-3. Načini podrške 0-1-2-3 koji se mogu odabrati na zaslonu „D“ omogućavaju vam odabir razine električne potpore uz pruženi napor. Električna potpora funkcionirat će samo ako pedalirate te ako je odabran modus koji nije 0. Podrška se isključuje pri brzini većoj od 25 km/h. U slučaju intenzivne uporabe i tijekom ekstremnih vremenskih uvjeta, podrška se može isključiti radi očuvanja cjelovitosti sustava.

Isporučenu snagu izračunava regulator „A“ na temelju vašeg okretanja pedala i odabranog načina podrške. Ovisno o odabranom načinu i uloženom naporu, jedinica na motorni pogon „C“ isporučuje više ili manje snage. Električna asistencija se ne aktivira ili se isključuje u sljedećim situacijama:

- Pri brzini većoj od 25 km/h
- Ne pedalirate
- Preostala napunjenost baterije „A“ nije dovoljna
- «0» je odabrani modus električnog asistenta
- Kada je upravljački zaslon isključen

A-ponderirana razina zvučnog tlaka emisije na ušima vozača manja je od 70 dB (A).

MOTOR

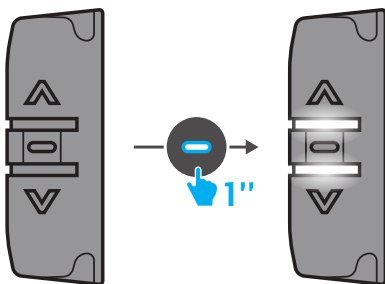
Motor „B“ vašeg bicikla s električnom podrškom je motor bez četkica s mehaničkom redukcijom, koja omogućava visoki okretni moment i manje otpora (tiši motor).

Zbog toga buka motora tijekom uporabe ne prelazi 55 db. Snaga motora ograničena je najviše na 250 W.

KOMANDNI GUMB

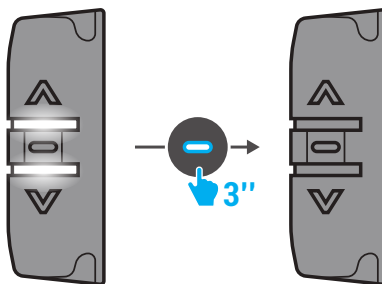
Uključite i isključite bicikl

UKLJUČI BICIKL



Kratki pritisak

ISKLJUČI BICIKL



Dugi pritisak

Gumb prema zadanim postavkama prikazuje razinu napunjenosti baterije.

Razina napunjenosti baterije

>75%



50%-75%



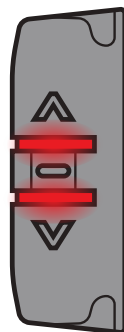
25%-50%



15%-25%



0%-15%

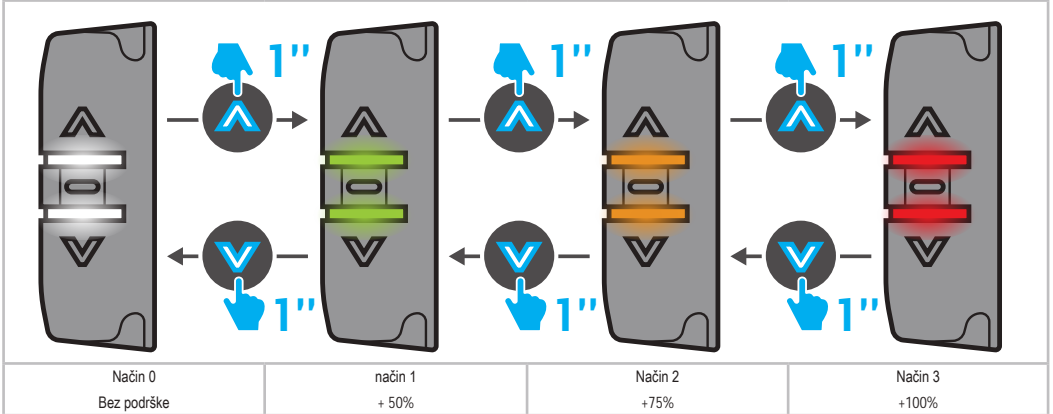


Da biste znali u kojem načinu podrške vozite, pritisnite gumb jednom.

Za promjenu razine podrške pritisnite gumb dvaput. Podršku možete samo povećavati:

NAČIN 0 > NAČIN 1 > NAČIN 2 > NAČIN 3 > NAČIN 0

Razina pomoći



Vaš je bicikl opremljen bluetooth sustavom. Možete upariti telefon i koristiti svoj pametni telefon kako biste imali više mogućnosti i primili telefonska upozorenja. Više informacija potražite na web stranici podrške za pitanja i odgovore.

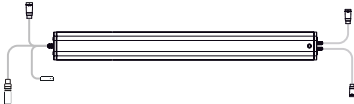
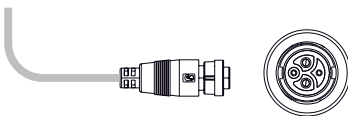
Postoji sistemska greška ako je boja gumba ljubičasta (fiksno ili trepćuće svjetlo). Molimo pogledajte stranicu ŠIFRA POGREŠKE u korisničkom priručniku kako biste saznali više o ovoj pogrešci.

| Bluetooth i obavijesti | | Kod sistemske pogreške | |
|--|----------------------------------|--|----------------------|
| <p>1 - Kada je bicikl uključen, sustav se automatski spaja na najbliži telefon s aktiviranom Bluetooth vezom. Povezivanje ili odspajanje je potvrđeno kada LED nakratko zasvijetli PLAVO.</p> <p>2 - Ako primite obavijest (poziv i sl.) na svoj telefon dok ste povezani putem Bluetootha, RGB LED će zasvijetliti SVIJETLO PLAVO nekoliko trenutaka.</p> | | <p>1 - Ako RGB LED svijetli RUŽIČASTO, bicikl je u SIGURNOM NAČINU RADA. Odnosite ga u najbližu trgovinu kako biste dijagnosticirali problem.</p> <p>2 - Ako RGB LED stalno treperi RUŽIČASTO, postoji greška u sustavu. Povežite svoj mobilni terminal Bluetoothom da biste vidjeli detaljan opis ili posjetite ovlaštenu trgovinu za više informacija o grešci. Ako je problem ozbiljan, sustav može prestati pružati podršku.</p> | |
| | | | |
| 1 - Bluetooth uključen | 2 - Prijem telefonske obavijesti | 1 - Greška u sustavu | 2 - Greška u sustavu |
| Iagana | | Način rada pješaka | |
| | | | |

BATERIJA I PUNJAČ

Karakteristike baterije i punjača

Sve baterije u našim električnim biciklima primjenjuju tehnologiju litij-ionske ćelije i nemaju memorijski efekt. Baterija se može ponovno napuniti u bilo kojem trenutku. Nema potrebe čekati da se potpuno isprazni. Preporučuje se ponovno punjenje baterije nakon svake uporabe. Bateriju biste trebali napuniti najmanje svaka 3 mjeseca, čak i ako je ne koristite.

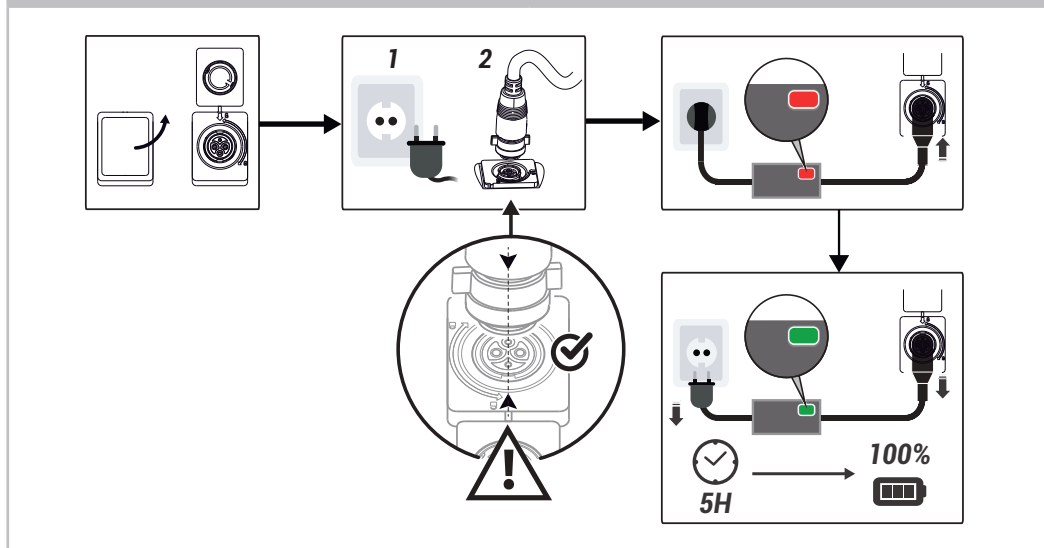
| Baterija | Punjač |
|---|---|
| 36 V / 6,8 Ah 244Wh  | Ulazni napon: 100-240 V Izlaz: 42 V 4A  |

Jamstvo na vašu bateriju traje 2 godine ili 500 ciklusa punjenja i pražnjenja (1 ciklus = 1 punjenje od 0 % do 100 % + 1 pražnjenje od 100 % do 0 % ili 1 ciklus = 2 punjenja do 50%) podliježe usklađenosti s pravilnim uvjetima uporabe i skladištenja.

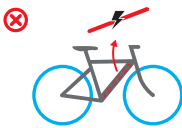
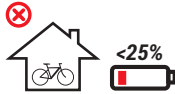
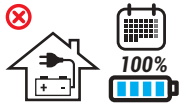

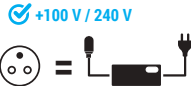





Asortiman baterija i e-bicikala




Opseg vaše e-biciklističke ture određuje nekoliko čimbenika: tlak u gumama, vanjska temperatura, način vožnje, napor na pedalama, ukupna težina, teren, uvjeti vjetra... Pogledajte stranicu 4 kako biste saznali kako optimizirati svoj domet.

Punjenje baterije













Mjere opreza za bateriju i punjač


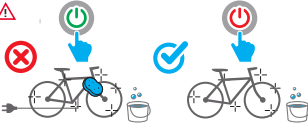
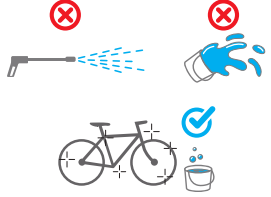

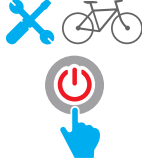



| | |
|---|---|
|  | <p>Nikada nemojte vaditi bateriju iz bicikla! Ova manipulacija može biti opasna i rezervirana je za obučene tehničare Decathlona.</p> |
|  | <p>Nemojte spremati bicikl s ispražnjenom baterijom (crveno svjetlo) kako biste izbjegli duboko pražnjenje koje može uzrokovati kvar.</p> |
|  | <p>U slučaju duljeg skladištenja, ponovno puniti bateriju jednom u 3 mjeseca.</p> |
|  | <p>Uvijek se pobrinite da su baterija i punjač kompatibilni. Nemojte nikada koristiti neki drugi punjač, osim onoga koji je isporučio DECATHLON za ovaj model bicikla. Korištenje nekog drugog punjača može oštetiti bateriju ili uzrokovati ozbiljne incidente (iskre, požar).</p> |
|  | <p>Uvijek provjerite je li punjač kompatibilan s lokalnom električnom mrežom: voltaža 100 V, maks. 240 V.</p> |
|  | <p>Nemojte koristiti ili čuvati svoj bicikl s otvorenim priključkom za punjenje. Otvorite poklopac priključka za punjenje samo za punjenje.</p> |
|  | <p>Puniti bateriju u suhom okruženju pri temperaturi između +10 °C +40 °C.</p> |
|  | <p>U određenim izuzetnim uvjetima upravljač, punjač i mehaničke disk kočnice mogu se jako zagrijati. Drugi mehanički dijelovi poput disk kočnica također mogu doseći visoke temperature.</p> |
|  | <p>Bateriju nemojte zbrinuti u neprikladne spremnike. Vratite iskorištenu bateriju u Decathlon trgovinu na reciklažu.</p> |
|  | <p>Baterija vašeg bicikla je opasna roba. Opasnost od strujnog udara i požara. Biciklom treba pažljivo rukovati (proizvod je osjetljiv na udarce).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Nikada nemojte izazivati kratki spoj na bateriji spajanjem pozitivnih i negativnih polova ili stavljanjem nekog vanjskog predmeta na priključak za punjenje. Opasnost od požara i strujnog udara!</p> |
|  | <p>Prijevoz vašeg električnog bicikla s baterijom avionom je zabranjen.</p> |
|  | <p>Ne izlažite bicikl temperaturama iznad 50°C. Uporaba izvan ovog raspona negativno utječe na trajnost baterije.</p> |

INFORMACIJE O SIGURNOSTI BICIKLA

| | |
|---|---|
|  | <p>Ovaj bicikl namijenjen je za uporabu u gradu. Druge prakse su neprikladne i zabranjene (Rizik od nesreće i ukidanje jamstva za bicikl ako se ovaj uvjet ne poštuje)</p> |
|  | <p>Nikada ne mijenjajte komponente ni električni sustav bicikla! Svaka promjena je opasna i zabranjena zakonom. Ako se izmijenjeni bicikl slomi ili ošteti, Decathlon neće biti odgovoran za popravke (jamstvo se otkazuje). Također ćete snositi pravnu odgovornost za bilo koju nezgodu koju ste izazvali biciklom. Isto tako, zabranjeno je preinačiti bicikl u svrhu povećanja njegove brzine pomoću električne podrške. Te izmjene mogu ugroziti vas, živote drugih i oštetiti vaš bicikl. Prema zakonu, vožnja modificiranog bicikla može imati ozbiljne posljedice u slučaju prometne nesreće.</p> |
|  | <p>Prije svake uporabe morate provjeriti jesu li ispravne kočnice i električni sustav</p> |
|  | <p>Uvijek nosite kacigu kada vozite bicikl.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Ovi električni bicikli namijenjeni su osobama koje su navršile 14 godina.</p> |
|  | <p>Maksimalna dozvoljena težina: Ukupno 125 kg (uključujući pribor, korisnika i bicikl - 15 kg za SPEED 900E)</p> |
|  | <p>Oprez : po kiši, ledu ili snijegu moguće je slabije prianjanje guma za podlogu.</p> |
|  | <p>Bitno je čuvati bicikl na suhom, hladnom mjestu (između +10°C i 25°C), sklonjen sunčeve svjetlosti, čak i za kratke stanke.</p> |
|  | <p>Sve električne komponente dizajnirane su da izdrže kišu.</p> |
|  | <p>Nemojte uranjati bicikl ili električne komponente u vodu.</p> |

ODRŽAVANJE

| | |
|---|--|
|  | <p>Svako održavanje električnih komponenti zahtijeva posebne vještine i opasno je. Ne smijete sami uklanjati električne komponente.</p> |
|  | <p>Sve radove čišćenja morate obavljati kada je bicikl isključen, bez priključka na punjač i s pravilno zatvorenim poklopcem punjača.</p> |
|  | <p>Zabranjeno: čišćenje mlazom visokog pritiska. Nije preporučeno: čišćenje pod tekućom vodom. Preporučuje se: čišćenje vlažnom spužvom.</p> |
|  | <p>Ako se dogodi da bicikl padne, provjerite električne komponente. Ako su kabel, gumb ili okvir fizički oštećeni, otiđite u DECATHLON radionicu na električni test.</p> |
|  | <p>Ako se lanac skine, isključite struju prije bilo kakvih popravaka.</p> |
|  | <p>Za uklanjanje stražnjeg kotača morate odspojiti kabel motora. Pazite da poštujuete način spajanja konektora (slijedite strelicu) i nemojte savijati kabel motora.</p> |
|  | <p>Savjetujemo vam da vratite svoj bicikl s električnom podrškom DECATHLON trgovini da bi se izvršilo servisiranje koje treba obaviti svakih 6 mjeseci.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>Više informacija o uporabi, održavanju, postprodajnim uslugama ili ako imate pitanja, posjetite DECATHLON internetsku stranicu za podršku: www.supportdecathlon.com ili posjetite DECATHLON trgovinu.</p> |

KÔD GREŠKE

Šifra pogreške pojavljuje se na aplikaciji za pametni telefon Mahle My Smartbike.
Šifra pogreške je vidljiva reakcija na električni problem.
Kôd pogreške ne znači da je komponenta neispravna!
Najčešće je to samo upozorenje koje signalizira praznu bateriju ili odspojen kabel.
Svaka sistemaska pogreška ima određeni broj.

| Broj | Oznaka | Rezolucija |
|--------------------------|---|---|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | zaštita od naponom | Baterija je ispražnjena ispod ograničenja ili je dugo bila u stanju pripravnosti. Punite bicikl 30 minuta i ponovno ga pokrenite. Ako se problem nastavi, odnesite bicikl u Decathlonov servis. |
| 5 / 45 / | ZAŠTITA OD PRENAPONA | Napunjenost baterije dosegla je ograničenje. Iskopčajte punjač i vozite bicikl kako biste ispraznili bateriju. Kako biste brže ispraznili bateriju, ostavite upaljena svjetla i mobilni telefon povezan s biciklom. Ako se problem nastavi, odnesite bicikl u Decathlonov servis. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | ZAŠTITA OD PREVISOKE TEMPERATURE | Temperatura motora je previsoka. Stavite bicikl na hladno mjesto 1 sat kako biste smanjili temperaturu. Ako se problem nastavi, odnesite bicikl u Decathlonov servis. |
| 33 | SIGNAL UPOZORENJA NA BRZINU | Blokiran motor ili neispravan senzor brzine. Provjerite koristite li način hodanja i je li kotač blokiran. Ponovno pokrenite sustav. Ako se problem nastavi, odnesite bicikl u Decathlonov servis. |
| 52 / 194 / 196 | Podnapon baterije | Baterija je ispražnjena ispod ograničenja ili je dugo bila u stanju pripravnosti. Potpuno napunite bateriju i ponovno pokrenite bicikl. Ako se problem nastavi, odnesite bicikl u Decathlonov servis. |
| 195 | ZAŠTITA BATERIJSKOG MODULA OD PRENAPONA | Napunjenost baterije dosegla je ograničenje. Iskopčajte punjač i vozite bicikl kako biste ispraznili bateriju. Kako biste brže ispraznili bateriju, ostavite upaljena svjetla i mobilni telefon povezan s biciklom. Ako se problem nastavi, odnesite bicikl u Decathlonov servis. |
| 197 | ZAŠTITA OD PREJAKE STRUJE PUNJAČA | Struja punjenja prevelika je. Prestanite puniti bicikl. Iskopčajte punjač iz utičnice i bicikla, ako postoji uređaj za produljenje doseg, odspojite ga. Ostavite bateriju da miruje najmanje 2 sata. Ako se problem nastavi, odnesite bicikl u Decathlonov servis. |
| 198 | ZAŠTITA OD PREJAKE STRUJE PRAŽNENJA | Ponovno uključite bicikl. Ako se problem nastavi, odnesite bicikl u Decathlonov servis. |

| Broj | Oznaka | Rezolucija |
|-----------------|--|---|
| 204 / 206 / 208 | PREVISOKA TEMPERATURA BATERIJE | Temperatura baterije previsoka je za punjenje bicikla. Ako se bicikl puni, prekinite punjenje, premjestite bicikl u hladnije okruženje i pričekajte najmanje 60 minuta. Ako se problem nastavi, odnesite bicikl u Decathlonov servis. |
| 205 | PRENISKA TEMPERATURA PUNJENJA | Temperatura baterije preniska je za punjenje bicikla. Prekinite punjenje, premjestite bicikl u toplije okruženje na najmanje 60 minuta i ponovno spojite punjač kada temperatura poraste. Pokušajte ponovno za 12 sati. Ako se problem nastavi, odnesite bicikl u Decathlonov servis. |
| 207 | PRENISKA TEMPERATURA PRAŽNENJA | Temperatura je preniska. Izbjegavajte velike zahtjeve za napajanjem dok je ova pogreška aktivna kako biste spriječili pogoršanje. Ostavite bicikl na toplijem mjestu najmanje 60 minuta. |
| 230 | UPOZORENJE NA NISKU NAPUNJENOST BATERIJE | Slaba baterija Napunite bateriju. |

DODATAK 1: MOMENT ZATEZANJA KOMPONENTI

| Komponenta | Zatezni moment |
|---------------------------------|-----------------------|
| Sjedalo / Kvačica za sjedalo | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Štezaljka za sjedalo | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Upravljač - Lula volana | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Lula volana - Vilica | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Prianjanje uz cestu / Upravljač | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Poluge kočnica | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Disk kočnica | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Lijeva poluga pedale | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Zatezač lanca | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedala | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Prednji kotač | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Stražnji kotač | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Blatobran (svi vijci) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Štitnik lanca (karter) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Prednja svjetiljka / Nosač | 5 Nm +/- 1 Nm |

Sačuvajte račun kao dokaz kupnje.

Za ovaj bicikl dajemo doživotno jamstvo na komponente konstrukcije (okvir, šipka ručke, ručka i nosač sjedala), a 2 godine na dijelove podložne normalnom trošenju i habanju.

Jamstvo ne pokriva štetu uzrokovanu zlouporabom, nepridržavanjem mjera opreza pri uporabi, nezgodama, nepravilne uporabe ili komercijalnog iskorištavanja bicikla.

Ovaj bicikl je predviđen samo za osobnu uporabu, a ne za profesionalnu.

Jamstvo ne pokriva štetu nastalu zbog popravaka koje su izvršile osobe bez ovlaštenja tvrtke Decathlon.

Švaka električna komponenta trajno je zabrtvljena. Otvaranje jedne od tih komponenti (baterija, plašt baterije, upravljač, zaslon, motor) može uzrokovati fizičku ozljedu ili oštećenje sustava. Otvaranje ili izmjena komponente sustava poništiti će jamstvo na bicikl. Jamstvo ne pokriva napuknute ili slomljene zaslone koji imaju vidljive tragove udaraca.

DODATNE INFORMACIJE O DOŽIVOTNOM JAMSTVU NA DECATHLON BIKIKLE, kupljene od 1. lipnja 2013.

DECATHLON bicikli su proizvod dizajniran tako da svojim korisnicima pruži maksimalni užitak. Zbog ovog razloga,

DECATHLON želi naglasak staviti na kvalitetu i trajnost svojih bicikala.

U tom kontekstu, DECATHLON svojim kupcima nudi doživotno jamstvo koje isključivo pokriva sljedeće nekarbonske dijelove: okvire, krute vilice (vilice bez ovjesa), ručke i šipke ugrađene na DECATHLON biciklima. Ovo jamstvo započinje od datuma kupnje bicikla (bicikala) marke (a) DECATHLON.

Navodi se da je uvijek za valjano doživotno jamstvo to da kupac:

ima ili karticu lojalnosti za trgovinu DECATHLON i da registrira svoju kupnju na njoj prilikom naplate,

ili da popuni certifikat jamstva dostupan na internetskoj lokaciji www.btwin.com u roku od mjesec dana nakon datuma kupnje. Prilikom te registracije kupac mora navesti sljedeće informacije: prezime, ime, datum kupnje, adresu e-pošte i broj za praćenje bicikla.

Sukladno ovom jamstvu, DECATHLON nudi ili zamjenu ekvivalentnim okvirom, krutu vilicu, ručke ili šipku, ili njihov popravak unutar razumnog vremena nakon što bude doneseno u DECATHLON maloprodajnu poslovnicu koja će popraviti bicikl. Navodi se da traškove putovanja i prijevoza snosi kupac.

Međutim, ova ugovorna obveza neće se primijeniti u slučaju slabog održavanja ili zlouporabe DECATHLON bicikala, kao što se navodi u korisničkom priručniku dotičnog proizvoda.

Kako biste iskoristili jamstvo koje pokriva neki od gore navedenih dijelova, samo posjetite trgovinu s radionicom za popravak u DECATHLON maloprodajnoj poslovnici i ponesite ili svoju karticu lojalnosti za DECATHLON trgovinu ili svoj certifikat jamstva.

DECATHLON pridržava pravo provjeriti jesu li ispunjeni svi uvjeti doživotnog jamstva te će primijeniti sve potrebne mjere da bi se to potvrdilo.

Također se navodi da doživotno jamstvo ne isključuje primjenu pravnog jamstva u okviru francuskog Kodeksa potrošača (Code de la consommation) i Građanskog kodeksa (Code civil), odnosno:

Članak L. 211-4 Kodeksa za potrošače: «Prodavač mora isporučiti robu u skladu s ugovorom i preuzeti odgovornost za sva nepoštivanja pravila koja su prisutna u trenutku isporuke. Prodavač će također biti odgovoran za bilo koji nedostatak sukladnosti s pravilima povezanima s ambalažom, uputama za sklapanje ili instalaciju ako je odgovoran prema ugovoru ili ako je to bilo izvršeno na njegovu odgovornost».

Članak L. 211-5 Kodeksa za potrošače: «Kako bi bili u skladu s ugovorom, proizvođači moraju:

biti prikladni za normalnu očekivanu uporabu za slične proizvode i, ako je to potrebno:

odgovaraju opisu koji je pružio prodavač te posjeduje kvalitete koje je predstavio kupcu u obliku uzorka ili modela;

imati kvalitete koje kupac pravno gledajući očekuje u povezanosti s javnim izjavama koje je dao prodavač, proizvođač ili njegov predstavnik, bilo u reklamama ili na oznakama;

Ili prikazite značajke koje su definirane obostranim ugovorom između strana ili treba biti prikladno za bilo koju posebnu uporabu koju je zatražio kupac i s kojom se dogovorio s prodavačem».

Članak L. 211-12 Kodeksa za potrošače: «Pravni korak izazvan kršenjem dogovora traje do dvije godine nakon datuma isporuke robe.»

Članak 1641 Građanskog kodeksa: «Prodavač podliježe jamstvu na temelju sakrivenih grešaka na artiklu koje ga čine nepodobnim za predviđenu namjenu, ili koje ga ugrožavaju do te mjere da ga kupac ne bi kupio ili bi za njega platio manje da je znao za te greške.

Članak 1648, odl. 1 Građanskog kodeksa: «Pravni korak na temelju neprihvatljivih neispravnosti kupac mora pokrenuti u roku od dvije godine od datuma otkrivanja neispravnosti». Prevedeno s francuskog

Дата на последната актуализация: 28/11/2023

SL - ПОТРЕБИТЕЛСКО РЪКОВОДСТВО

SPEED 900E

SPEED 900E



Уважаеми клиенти,

Благодарим ви, че закупихте електрически велосипед на DECATHLON.

Моля, прочетете инструкциите за употреба, за да се възползвате пълноценно от вашия велосипед SPEED 900E.

Ne pozabite, da kolo z elektromotorjem ni moped. Z vašo pomočjo lahko vozi dalje hitreje in dlje časa.

Predlagamo, da se naučite uporabljati kolo z elektromotorjem na prostem, da bi se privadili na občutek sunkov motorja in tako zagotovili optimalni nadzor nad vašim kolesom.

Велосипедът с електрическо подпомагане е по-тежък от класическия велосипед (теглото на М версията на SPEED 900E без товар е 15 кг). Без електрическо подпомагане въртенето на педалите може да е по-трудно.

Винаги трябва да сте сигурни, че можете да изминете цялото разстояние без подпомагане, в случай че батерията ви се изтощи.

Какво трябва да направите, за да се възползвате максимално от вашия електрически велосипед.

Важно – това ръководство за употреба важи само за електрическите характеристики на вашия велосипед.

Запознайте се с ръководството за употреба, общо за всички наши велосипеди. Ръководството е приложено към този документ и е достъпно на интернет страницата www.decathlon.com или при поискване в нашите магазини DECATHLON.

9 добри практики, за да се възползвате оптимално от вашия електрически велосипед



1. Трябва да въртите педалите, за да се придвижвате



2. Автономната работа и ефективността ще бъдат оптимални при гуми, напompани между 3,5 и 5 бара



3. Premalo napolnjena pnevmatika hitreje poči



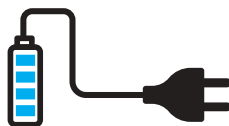
4. hladno vreme skrajšuje življenjsko dobo akumulatorja



5. Ko je kolo preobremenjeno, je avtonomija manjša



6. Med vožnjo navkreber je avtonomija manjša



7. Akumulator je treba do konca napolniti vsaj na 3 mesece



8. Препоръчително е да намалите режима на електрическо подпомагане, когато зарядът на батерията е нисък



9. указанието за нивото на батерията е по-точно в спряло състояние

KAZALO

| | |
|--|------------|
| OPIS IZDELKA | 230 |
| Tehnične lastnosti kolesa z elektromotorjem..... | 230 |
| Splošno delovanje elektromotorja..... | 230 |
| MOTOR | 231 |
| UKAZNI GUMB | 231 |
| AKUMULATOR IN POLNILNIK..... | 233 |
| Характеристики на батерията и зарядното устройство | 233 |
| Пробег с батерията & електрическият велосипед | 233 |
| Polnjenje akumulatorja | 233 |
| Предпазни мерки за батерията и зарядното устройство..... | 234 |
| ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВЕЛОСИПЕДА | 236 |
| VZDRŽEVANJE | 237 |
| KODA NARAKE..... | 238 |
| PRILOGA 1: NAVOR PRIVIJANJA KOMPONENTE | 240 |
| VSEBINA KOMERCIALNE GARANCIJE ZA KOLO Z ELEKTROMOTORJEM | 241 |



Tehnične lastnosti kolesa z elektromotorjem

A Akumulator + controller

B Хъб мотор

C Ukazni gumb

D Порт за зареждане

Splošno delovanje elektromotorja

Електрическият велосипед може да се използва със или без подпомагане чрез натискане на командния бутон „С“ и приключване на режими 0-1-2-3. Избираемите режими за подпомагане 0-1-2-3, задавани чрез командния бутон «С», ви позволяват да изберете нивото на електрическо подпомагане, което допълва усилията ви върху педалите. Електрическото подпомагане ще се активира само ако въртите педалите с избран режим, различен от 0. Подпомагането се прекратява, когато скоростта е по-висока от 25 км/ч. При интензивна употреба и извънредни климатични условия подпомагането може да се прекрати, за да се запази целостта на системата.

Предоставената мощност се изчислява от контролер „А“ в зависимост от скоростта, с която въртите педалите, и избрания режим на подпомагане.

Хъб моторът „С“ подава повече или по-малко ток в зависимост от избрания режим и приложената сила.

Електрическото подпомагане не се активира или изключва при следните ситуации:

- Скоростта е по-висока от 25 км/ч.
- Не въртите педалите
- Оставаният заряд на батерия „А“ не е достатъчен
- «0» је избран паџин роџонске роџроге
- Контролният бутон е изключен

Средните емисии на шум на нивото на ушите на велосипедиста са под 70 dB(A).

MOTOR

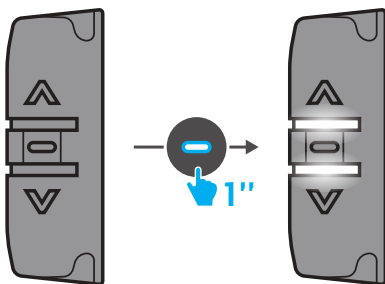
Мотор „В“ на вашия електрически велосипед е безчетков тип с механично редуциране, което ви позволява голям въртящ момент и по-малко съпротивление (по-тих мотор).

Ето защо шумът от електродвигателя не надвишава 55 db. Мощността на електродвигателя е ограничена до максимум 250 W.

UKAZNI GUMB

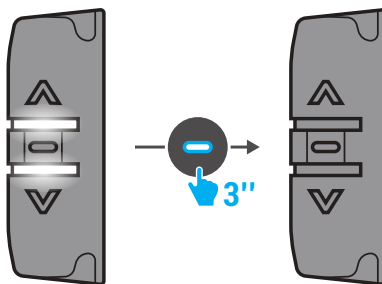
Включване и изключване на велосипеда

ВКЛЮЧВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА



Kratek pritisk

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА



Продължително натискане

По подразбиране бутонът показва нивото на зареждане на батерията.

Raven napolnjenosti akumulatorja

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%



0%-15%

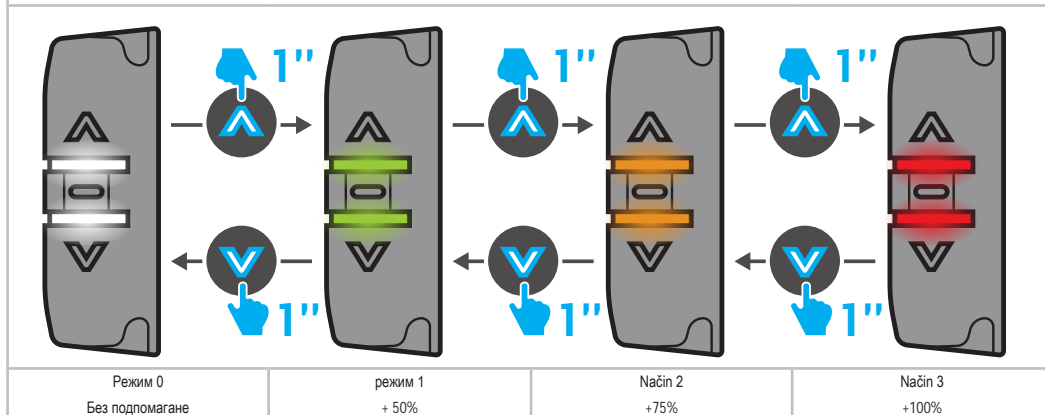


За да разберете в кой режим на подпомагане карате, натиснете бутона еднократно.

За да промените нивото на подпомагане, натиснете бутона два пъти. Можете само да увеличавате нивото на подпомагане:

РЕЖИМ 0 > РЕЖИМ 1 > РЕЖИМ 2 > РЕЖИМ 3 > РЕЖИМ 0

Ниво на подпомагане



Вашият велосипед е оборудван с Bluetooth система. Можете да сдвоите телефон и да използвате смартфона си, за да разполагате с повече възможности и да получавате предупреждение за телефонно известие. За повече информация, моля, влезте в нашия уеб сайт за поддръжка и често задавани въпроси.

Ако цветът на бутона е лилав (фиксирана или мигаща светлина), това означава, че има грешка в системата. За получите повече информация, моля, направете справка на страница КОД НА ГРЕШКА в ръководството на потребителя.

| Bluetooth & съобщение | | Код за грешка на системата | |
|---|----------------------------------|---|---------------------|
| <p>1 - Когато велосипедът е включен, системата автоматично се свързва с най-близкия телефон с активирана Bluetooth връзка. Свързването или прекъсването се потвърждава, когато светодиода светне за кратко в СИНЬО.</p> <p>2 - Ако получите известие (обаждане и т.н.) на вашия телефон, докато сте свързани чрез Bluetooth, RGB светодиода ще светне в СВЕТЛО СИНЬО за няколко минути.</p> | | <p>1 - Ако RGB светодиода свети в РОЗОВО, велосипедът е в РЕЖИМ ЗА БЕЗОПАСНОСТ. Занесете го в най-близкия магазин, за да диагностицирате проблема.</p> <p>2 - Ако RGB светодиода мига постоянно в РОЗОВО, това означава, че има грешка в системата. Свържете вашия мобилен терминал чрез Bluetooth, за да видите подробно описание или посетете оторизиран магазин за повече информация относно грешката. Ако проблемът е сериозен, системата може да спре да предоставя помощ.</p> | |
| | | | |
| 1 - Bluetooth активен | 2 - Получено телефонно съобщение | 1 - Системна napaka | 2 - Системна napaka |
| лека | | Наџн «преџес» | |
| | | | |

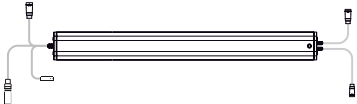
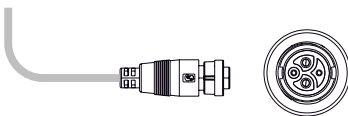
АКУМУЛАТОР И ПОЛНИЛНИК

Характеристики на батерията и зарядното устройство

Vsi akumulatorji na naših električnih kolesih so litij-ionski in nimajo spominskega učinka. Akumulator lahko napolnite kadar koli. Ni treba čakati, da se popolnoma izprazni.

Препоръчително е да презареждате батерията след всяка употреба.

Трябва да зареждате батерията си поне на всеки 3 месеца, дори и ако не я използвате.

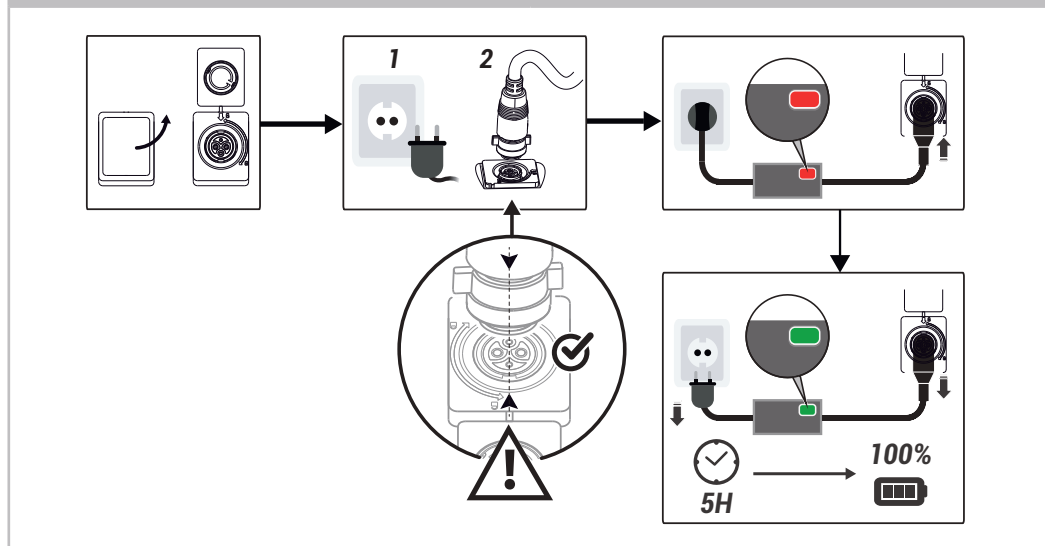
| Akumulator | Polnilnik |
|--|---|
| 36 V / 6,8 Ah 244 Wh  | Vhod: 100–240 V Изход: 42 V 4A  |

Батерията ви е с гаранция от 2 години или 500 цикъла на зареждане и изчерпване (1 цикъл = 1 зареждане от 0% до 100% + 1 изчерпване на батерията от 100% до 0% или 1 цикъл = 2 зареждания на 50%) при спазване на правилните условия за употреба и съхранение.


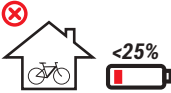
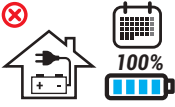

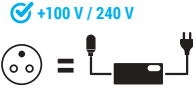





Пробег с батерията & електрическият велосипед




Пробегът с електрическият велосипед зависи от няколко фактора: налягане на гумите, външна температура, режим на каране, усилие върху педалите, общо тегло, терен, условия на вятъра и др. Вижте страница 4, за да разберете как да оптимизирате пробегата си.

Polnjenje akumulatorja

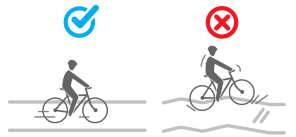

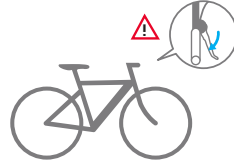









Предпазни мерки за батерията и зарядното устройство


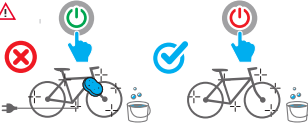
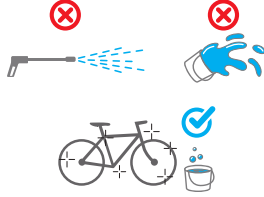

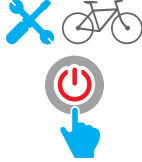



| | |
|---|--|
|  | <p>Никога не изваждайте батерията от велосипеда! Тази манипулация може да бъде опасна и трябва да се извършва от обучени техници на Decathlon.</p> |
|  | <p>Не оставяйте велосипеда на съхранение с разрежена батерия (червена светлина), за да избегнете дълбоко разреждане, което може да доведе до неизправност.</p> |
|  | <p>В случаите на по-дълго съхранение, зареждайте батерията веднъж на всеки 3 месеца.</p> |
|  | <p>Винаги проверявайте дали батерията и зарядното устройство са съвместими. Не използвайте зарядно устройство, различно от предоставеното от DECATHLON за този модел велосипед. Използването на друго зарядно устройство може да повреди батерията или да причини опасен инцидент (искри или пожар).</p> |
|  | <p>Уверете се, че зарядното устройство е съвместимо с местната електрическа мрежа: максимум 100V, 240V.</p> |
|  | <p>Не използвайте и не съхранявайте велосипеда с отворен порт за зареждане. Капачката на порта за зареждане трябва да бъде отворена само при зареждане.</p> |
|  | <p>Зареждайте батерията на сухо място при температура между +10°C и +40°C.</p> |
|  | <p>При определени условия зарядното устройство може да се нагорещи. Други механични части като дискови спиращки също могат да се нагорещат до високи температури.</p> |
|  | <p>Akumulatorjev ne odlagajte med odpadke v napačne zabojnike. Izrabljen akumulator vrnite v lokalno prodajalno Decathlon za recikliranje.</p> |
|  | <p>Батерията на вашия велосипед е опасен предмет. Опасност от токов удар и пожар. Велосипедът трябва да се използва внимателно (продуктът е чувствителен към удари).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Никога не свързвайте батерията на късо, като правите контакт между положителните и отрицателните изводи и не поставяйте външни предмети върху порта за зареждане. Опасност от пожар и токов удар.</p> |
|  | <p>Забранява се транспортиране на електрическия велосипед в самолет.</p> |
|  | <p>Не излагайте велосипеда на температура над 50°C. Извън този обхват ще се наруши продължителността на живот на батерията.</p> |

ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВЕЛОСИПЕДА

| | |
|---|--|
|  | <p>Този велосипед е предназначен за каране на път. Друг вид употреби са неподходящи и забранени (при неспазване на това условие, съществува риск от злополука и анулиране на гаранцията на велосипеда).</p> |
|  | <p>Никога не променяйте компонентите на велосипеда или електрическата система! Всяка промяна е опасна и забранена от закона. Ако модифицираният велосипед се счупи или повреди, Decathlon по никакъв начин няма да поеме разходите за ремонт (гаранцията ще бъде анулирана). Също така вие ще носите законовата отговорност за всякакви инциденти, които може да възникнат с велосипеда. По същия начин е забранено модифицирането на велосипеда с цел увеличаване на скоростта чрез електрическо подпомагане. Тези модификации могат да застрашат вас, живота на другите и да повредят велосипеда. Съгласно закона карането на модифициран велосипед може да доведе до сериозни последици в случай на пътен инцидент.</p> |
|  | <p>Преди всяка употреба трябва да се уверите, че спирачките и електрическата система работят правилно</p> |
|  | <p>Med vožnjo s kolesom vedno nosite čelado.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Тези електрически велосипеди са проектирани за лица над 14-годишна възраст.</p> |
|  | <p>Максимално разрешено тегло: 125 кг общо (включително аксесоари, потребител и велосипед – 15 кг за SPEED 900E).</p> |
|  | <p>Pozor: V primeru dežja, zmrzali ali snega je prijem pnevmatik slabši.</p> |
|  | <p>Важно е да съхранявате велосипеда на сухо и хладно място (между +10°C и 25°C), далеч от слънчева светлина, дори и за кратка почивка.</p> |
|  | <p>Всички електрически компоненти са проектирани да издържат на дъжд.</p> |
|  | <p>Не потапяйте велосипеда или електрическите компоненти във вода.</p> |

VZDRŽEVANJE

| | |
|---|--|
|  | <p>Всяка поддръжка на електрически компоненти изисква специални умения и може да бъде опасна. Никога не отстранявайте електрическите компоненти.</p> |
|  | <p>Всички дейности по почистването трябва да се извършват, когато велосипедът е изключен, не е свързан със зарядното устройство и капачката е правилно затворена.</p> |
|  | <p>Забранява се: почистване с помощта на струя с високо налягане. Не се препоръчва: почистване с течаща вода. Препоръчва се: почистване с влажна гъба.</p> |
|  | <p>Ако велосипедът претърпи падане, проверете електрическите компоненти. Ако кабелът, бутонът или рамката са физически повредени, направете електрически тест в сервиз на DECATHLON.</p> |
|  | <p>Če se sname veriga, pred popravili izklopite napajanje.</p> |
|  | <p>За да свалите задното колело, трябва да изключите кабела на мотора. Внимавайте да спазвате начина на включване на конектора (следвайте стрелката) и не прегъвайте кабела на мотора.</p> |
|  | <p>Препоръчваме ви да карате вашия велосипед с електрическо подпомагане в магазин на DECATHLON за техническо обслужване на всеки 6 месеца.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>За повече информация относно употребата, поддръжката, следпродажбеното обслужване или при въпроси посетете уеб сайта за поддръжка на DECATHLON: www.supportdecathlon.com или посетете магазин на DECATHLON.</p> |

KODA NARAKE

Кодът за грешка се появява в приложението за смартфон Mahle My Smartbike.
 Кодът за грешка е видимата реакция при електрически проблем.
 Кодът за грешка не означава, че има дефектен компонент!
 В повечето случаи това е само предупреждение за незаредена батерия или изключен кабел.
 Всяка грешка на системата има определен номер.

| Номер | Определение | Решение |
|--------------------------|----------------------------------|---|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | Zaščita delov pod napetostjo | Napolnjenost baterije je pod mejo ali pa je bila dolgo časa v stanju pripravljenosti. Zarедете велосипеда за 30 минути, след което го рестартирайте. Če težava ni odpravljena, se obrnite na servis Decathlon. |
| 5 / 45 / | PRENAPETOSTNA ZAŠČITA | Napolnjenost baterije je dosegla svojo mejo. Odklopite polnilnik in se zapeljite s kolesom, da izpraznite baterijo. Če želite hitreje izprazniti baterijo, pustite prižgane luči in na kolo priklopite mobilni telefon. Če težava ni odpravljena, se obrnite na servis Decathlon. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | ZAŠČITA PRED VISOKO TEMPERATURAO | Температурата на мотора е прекалено висока. Оставете велосипеда на хладно място за 1 час, за да се понижи температурата. Če težava ni odpravljena, se obrnite na servis Decathlon. |
| 33 | СИГНАЛ ЗА СКОРОСТ | Моторът е блокирал или сензорът за скоростта е дефектен. Проверете дали не използвате пешеходния режим и блокирате колелото. Ponovno zaženite sistem. Če težava ni odpravljena, se obrnite na servis Decathlon. |
| 52 / 194 / 196 | Батерия под напрежение | Napolnjenost baterije je pod mejo ali pa je bila dolgo časa v stanju pripravljenosti. Zarедете напълно батерията и рестартирайте велосипеда. Če težava ni odpravljena, se obrnite na servis Decathlon. |
| 195 | ЗАЩИТА ОТ СВРЪХТОК НА БАТЕРИИТЕ | Napolnjenost baterije je dosegla svojo mejo. Odklopite polnilnik in se zapeljite s kolesom, da izpraznite baterijo. Če želite hitreje izprazniti baterijo, pustite prižgane luči in na kolo priklopite mobilni telefon. Če težava ni odpravljena, se obrnite na servis Decathlon. |
| 197 | ЗАЩИТА ОТ СВРЪХТОК НА ЗАРЯД | Текущият заряд е твърде висок. Спрете да зареждате велосипеда. Изключете зарядното устройство от контакта и велосипеда; ако има удължител на обхвата, изключете го. Оставете батерията да почива за поне 2 часа. Če težava ni odpravljena, se obrnite na servis Decathlon. |
| 198 | ЗАЩИТА ПРИ СВРЪХТОК НА РАЗРЯД | Znova vključite kolo. Če težava ni odpravljena, se obrnite na servis Decathlon. |

| Номер | Определение | Решение |
|-----------------|--|---|
| 204 / 206 / 208 | ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА БАТЕРИЯТА | Температурата на батерията е твърде висока за зареждане на велосипеда. Ако велосипедът се зарежда, моля, спрете зареждането, оставете велосипеда на по-хладно място и изчакайте поне 60 минути. Če težava ni odpravljena, se obrnite na servis Decathlon. |
| 205 | СЛАБО ЗАРЕЖДАНЕ | Температурата на батерията е твърде ниска за зареждане на велосипеда. Спрете зареждането, поставете велосипеда на по-топло място за поне 60 минути и включете отново зарядното устройство, когато температурата се повиши. Опитайте отново след 12 часа. Če težava ni odpravljena, se obrnite na servis Decathlon. |
| 207 | СЛАБ РАЗРЯД | Температурата е твърде ниска. Izogibajte se velikim zahtevam po energiji, medtem ko je ta napaka aktivna, da preprečite poslabšanje. Оставете велосипеда на по-топло място за поне 60 минути. |
| 230 | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НИСЪК ЗАРЯД НА БАТЕРИЯТА | Слаба батерия Заредете батерията. |

PRILOGA 1: NAVOR PRIVIJANJA KOMPONENTE

| Komponenta | Zatezni moment |
|--------------------------------|-----------------------|
| Седалка / Скоба за седалка | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Скоба на седалка | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Кормило - Лапа | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Лапа - Предпазител | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Сцепление / Кормило | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Zavorne ročice | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Дискова спирачка | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Лява манивела | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Обтегач на верига | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Педал | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Предно колело | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Задно колело | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Калник (всички винтове) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Предпазител за верига (картър) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Предна лампа / Постапка | 5 Nm +/- 1 Nm |

Уверете се, че пазите фактурата като доказателство за покупката.

Велосипедът има доживотна гаранция на структурните компоненти (рамка, основа на кормилото на велосипеда, кормило на велосипеда и колче за седалката), както и 2 години на частите, отчитайки нормалното износване.

Гаранцията не покрива повреди, възникнали от неправилна употреба, от неспазване на предпазните мерки при употреба, от инциденти, от злоупотреба или от търговска употреба на велосипеда.

То коло је namenjeno за osebno in ne za profesionalno uporabo.

Garancija ne krije škode, ki nastane zaradi popravil, ki so jih opravljali posamezniki, ki niso pooblašteni s strani podjetja Decathlon.

Vsaka elektronska komponenta je trajno zaplombirana. Odpiranje ene izmed teh komponent (akumulator, zaščitna obloga akumulatorja, krmilnik, zaslon, motor) lahko povzroči telesne poškodbe na osehah ali poškoduje sistem. Odpiranje ali spreminjanje komponent v sistemu izniči garancijo za kolo. Garancija ne krije počenih ali zlomljenih zaslonov, ki kažejo vidne znake udarcev.

ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДОЖИВОТНАТА ГАРАНЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДИТЕ НА DECATHLON, закупени след 1 юни 2013 г.

Велосипедите с марка DECATHLON са проектирани така, че да предоставят пълно удовлетворение на своите потребители. Поради тази причина

DECATHLON се ангажира с качеството и издръжливостта на своите велосипеди.

DECATHLON предлага на клиентите си доживотна гаранция, покриваща единствено следните части, които не са изработени от карбон: рамки, твърди вилки (вилки без окачване), кормило и лапи, с които са оборудвани велосипедите с марка DECATHLON. Тази гаранция е валидна от датата на закупуване на велосипед(и) на марката DECATHLON.

Изначно се посочва, че за да бъде валидна доживотната гаранция, купувачът трябва:

s kartico zvestobe prodajalne DECATHLON registrirati nakup pri blagajni,

или да попълни гаранционен сертификат, наличен онлайн на сайта www.btwin.com, в рамките на един месец след датата на закупуване. При регистрацията купувачът трябва да предостави следната информация: фамилия, собствено име, дата на закупуване, имейл адрес и номер за проследяване на велосипеда.

По силата на тази гаранция DECATHLON предлага или смяна на рамката, твърдата вилка, кормилото или лапата с равностойни такива, или ремонтът им в разумен срок в сервиза на магазин DECATHLON. Изначно се посочва, че разходите по пътуване и транспорт остават отговорност на клиента.

Този договорен ангажимент обаче няма да се прилага в случай на лоша поддръжка или неправилно използване на велосипеди DECATHLON, както е посочено в ръководството на потребителя на продукта.

Че желите uveljavljati garancijo tako, da krije eno izmed zgoraj navedenih točk, enostavno obiščite popravilnico prodajalne DECATHLON in seboj prinesite kartico zvestobe DECATHLON ali svoje garancijsko potrdilo.

DECATHLON си запазва правото да провери дали са изпълнени всички условия за прилагане на доживотната гаранция и да използва всички полезни и необходими мерки за извършване на Traduction correcte тази проверка.

Отбелязва се също, че доживотната гаранция не изключва прилагането на правната(ите) гаранция(и), предоставена(и) съгласно Френския кодекс на потребителя (Code de la consommation) и Гражданския кодекс (Code civil), а именно:

člen L. 211-4 zakona o varstvu potrošnikov: «Prodajalec mora izpolnjevati pogodbene zahteve glede skladnosti blaga, ki veljajo v času dobave blaga, in prevzeti odgovornost za kakršno koli neskladnost. Prodajalec prav tako odgovarja za neskladnosti pri embalaži, navodilih za uporabo ali namestitiev, če jih je po pogodbi sam pripravil oz. je zanje odgovoren.»

člen L. 211-5 zakona o varstvu potrošnikov: «Da je v skladu s pogodbo, mora biti blago:

ustrezno za splošno sprejeto rabo, ki se pričakuje od tovrstnega blaga, in, odvisno od primera:

ustrezati opisu, podanem s strani prodajalca, in imeti lastnosti, ki jih je prodajalec predstavil kupcu v obliki vzorca ali modela;

imeti lastnosti, ki jih kupec lahko upravičeno pričakuje glede na javne izjave prodajalca, proizvajalca ali njegovega zastopnika, zlasti v okviru oglaševanja ali označevanja;

ali imeti značilnosti, sporazumno določene s stranko, ali biti primerno za poseben namen, za katerega ga potrošnik zahteva ter s katerim je seznanil trgovca ob sklenitvi pogodbe in je trgovec s tem soglašal.»

člen L. 211-12 zakona o varstvu potrošnikov: «Možnost pritožbe zaradi neskladnosti zastara po dveh letih od dobave blaga.»

Член 1641 от Гражданския кодекс: „Продавачът е задължен да осигурява гаранция във връзка със скрити дефекти на продаден артикул, които го правят негоден за употребата, за която е предназначен, или които ограничават дотолкова употребата му, че купувачът не би го закупил или би заплатил само по-ниска цена за него, ако е знаел за тези дефекти.

1. odstavek 1648. člena civilnega zakonika: «Kupec se mora pritožiti v roku dveh let po odkritju teh napak.» Превод от френски език

Son güncelleme tarihi: 28/11/2023

TR - KULLANIM KILAVUZU

SPEED 900E

SPEED 900E



Değerli Müşterilerimiz,

DECATHLON elektrikli bisiklet satın aldığınız için teşekkür ederiz.

SPEED 900E bisikletinizden en iyi şekilde yararlanmanız için sizi kullanım kılavuzunu okumaya davet ediyoruz.

Elektrikli bisikletin bir moped olmadığını asla unutmayın. Daha uzağa, daha hızlı ve uzun süreli ilerlemesi için yardımınıza ihtiyaç duyar.

Motorun devreye girme hissine alışmak ve böylece bisikletinizin optimum kontrolünü sağlamak için elektrikli bisikletinizi açık bir alanda nasıl kullanacağını öğrenmenizi öneririz.

Elektrikli bir bisiklet, geleneksel bir bisikletten daha ağırdır (SPEED 900E'nin Orta Boy versiyonu için yüksüz ağırlık 15 kg'dır). Motor desteği olmadan pedal çevirmek daha zor olabilir.

Bataryanızın bitmesi durumunda, tüm yolculuğu yardım almadan sürdürebildiğinizden her zaman emin olmalısınız.

Burada elektrikli bisikletinizden en iyi şekilde yararlanmak için yapmanız gerekenler bulunmaktadır.

Önemli, bu kullanım kılavuzu yalnızca bisikletinizin elektrikselleştirilmiş özellikleri için geçerlidir.

Bu belgeye eşlik eden ve www.decathlon.com web sitemizde veya talep üzerine DECATHLON mağazalarımızda da mevcut olan, tüm bisikletlerimiz için ortak olan kullanım kılavuzlarına bakmalısınız.

Elektrikli bisikletinizi rahatlıkla kullanmanızı sağlayacak 9 iyi uygulama:



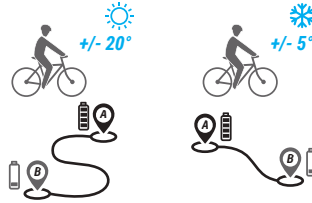
1. Daha uzağa gidebilmek için pedal çevirmemiz gerekir.



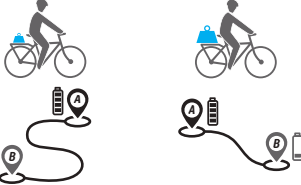
2. 3,5 ve 5 bar arasında şişirilmiş lastiklerle özerklik ve randıman çok daha iyi olacaktır



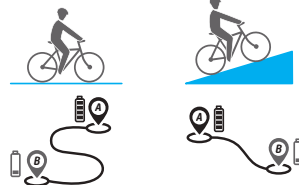
3. Tekerlek yeterince şişirilmemişse patlama riski yüksektir.



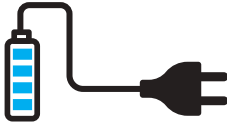
4. Menzil, soğuk havalarda düşer.



5. Bisikletin taşıma kapasitesi aşıldığında menzil düşer.



6. Tırmanış esnasında menzil düşer.



7. Bataryanın en azından 3 ayda bir tamamen şarj edilmesi gerekmektedir.



8. Bataryanın düşük olması durumunda elektrikli desteği azaltın.



9. Batarya düzeyi, sabit durumdayken daha hassastır.

İÇİNDEKİLER

| | |
|---|------------|
| ÜRÜN TANIMI | 246 |
| Elektrikli bisikletin teknik özellikleri | 246 |
| Elektrikli desteğin genel çalışması | 246 |
| MOTOR | 247 |
| KUMANDA DÜĞMESİ | 247 |
| BATARYA VE ŞARJ ALETİ | 249 |
| Batarya ve şarj aleti özellikleri | 249 |
| Batarya ve E-bisiklet menzili | 249 |
| Bataryayı şarj etmek..... | 249 |
| Batarya ve şarj aleti uyarıları..... | 250 |
| BISIKLET GÜVENLİK BİLGİLERİ | 252 |
| BAKIM | 253 |
| HATA KODU | 254 |
| EK 1: BİLEŞEN SIKMA TORKU | 256 |
| ELEKTRİKLİ BISIKLETİNİZ İÇİN TİCARİ GARANTİNİN İÇERİĞİ | 257 |

ÜRÜN TANIMI



Elektrikli bisikletin teknik özellikleri

- | |
|-------------------------------|
| A Batarya + controller |
| B Göbek motoru |
| C Kumanda düğmesi |
| D Şarj portu |

Elektrikli desteğin genel çalışması

Elektrikli bisiklet, «C» Komut düğmesine basılarak ve 0-1-2-3 modları değiştirilerek destekli veya desteksiz kullanılabilir. «C» Komut düğmesindeki seçilebilir 0-1-2-3 modları, sergilediğiniz efora destek olması için bir güç desteği seviyesi seçmenizi sağlar. Elektrikli motor desteği sadece, 0'dan farklı seçilen bir mod için pedal çevirdiğinizde çalışacaktır. Hız 25 km/sa üzerine çıktığında motor desteği kesilir. Yoğun kullanım durumunda ve istisnai iklim koşullarında sistemin bütünlüğünü korumak için motor desteği kesilebilir.

Sağlanan güç, pedal çevirmenize ve seçtiğiniz destek moduna bağlı olarak «A» kontrol birimi tarafından hesaplanır. Göbek motoru «C», seçilen moda ve uygulanan kuvvete bağlı olarak daha fazla veya az güç sağlayacaktır. Elektrikli motor desteği aşağıdaki durumlarda başlatılmaz veya kesilir:

- Hız 25 km/saat üzerine çıktığında
- Pedal çevirmeyi bıraktığınızda;
- Bataryanın «A» kalan şarjı yeterli değil
- Seçilen motor destek modu 0 olduğunda
- Kontrol düğmesi kapatıldığında

Sürücü kulaklarındaki A ağırlıklı emisyon ses basıncı seviyesi 70 dB (A) 'dan düşüktür.

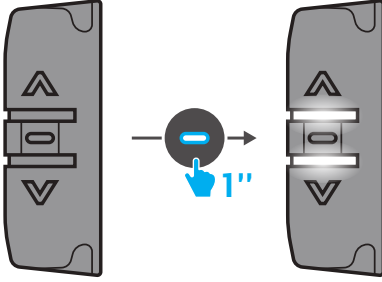
MOTOR

Güç destekli bisikletinizin «B» motoru, mekanik redüksiyonlu fırçasız tip bir motordur, size yüksek tork ve daha az direnç (daha sessiz motor) sağlar.
Bu sayede motorun sesi 55db'ı aşmaz. Motorun gücü maksimum 250W ile sınırlandırılmıştır.

KUMANDA DÜĞMESİ

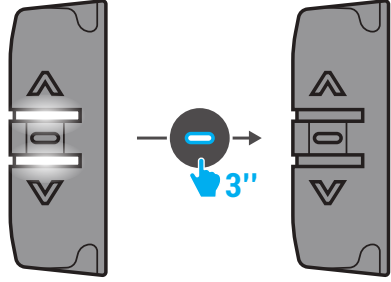
Bisikleti aç ve kapat

BİSİKLETİ AÇ



Kısa basma

BİSİKLETİ KAPAT



Uzun basma

Düğme varsayılan olarak batarya şarj seviyesini gösterir.

Batarya şarj seviyesi

>75%



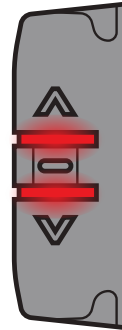
50%-75%



25%-50%



15%-25%



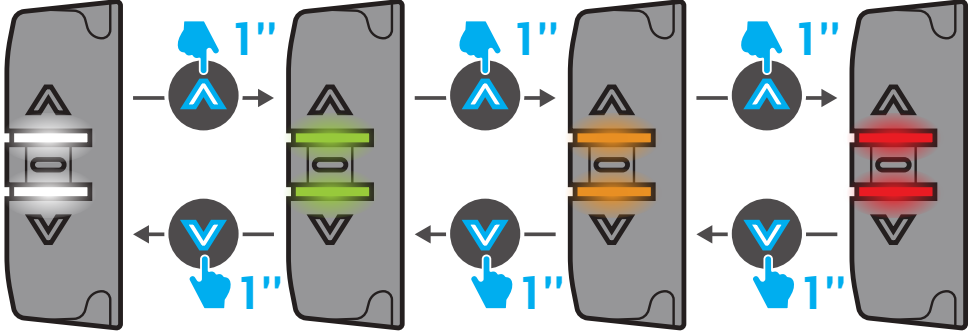
0%-15%



Hangi destek modunda sürdürdüğünüzü öğrenmek için düğmeye bir kere basın.

Destek seviyesini değiştirmek için, düğmeye iki kere basın. Destegi yalnızca artırabilirsiniz:
MOD 0 > MOD 1 > MOD 2 > MOD 3 > MOD 0

Destek seviyesi



Mod 0
Destek yok

mod 1
+ 50%

Mod 2
+75%

Mod 3
+100%

Bisikletinizde bluetooth bulunmaktadır. Daha fazla olasılığa sahip olmak ve telefon bildirim uyarısı almak için bir telefonu eşleştirebilir ve akıllı telefonunuzu kullanabilirsiniz. Daha fazla bilgi almak için lütfen Soru-Cevap destek web sitesine göz atın.

Düğmenin rengi mor (sabit veya yanıp sönen ışık) olduğunda bir sistem hatası var demektir. Bu hata hakkında daha fazlasını öğrenmek için lütfen kullanım kılavuzundaki HATA KODU sayfasına bakın.

Bluetooth ve Bildirim

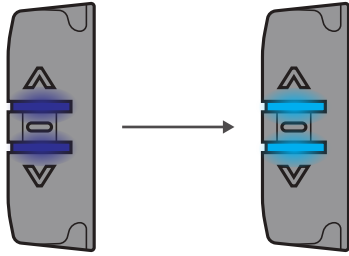
1 - Bisiklet açıldığında, sistem Bluetooth bağlantısı etkin olan en yakın telefonla otomatik olarak bağlantı kurar. LED kısa bir süre MAVİ yandığında bağlantı veya bağlantı kesilmesi onaylanır.

2 - Bluetooth üzerinden bağlıyken telefonunuza bir bildirim (çağrı vb.) gelirse, RGB LED'i bir süreliğine AÇIK MAVİ renkte yanacaktır.

Sistem hata kodu

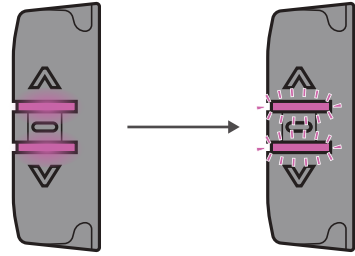
1 - RGB LED'i PEMBE yanmaya devam ederse, bisiklet GÜVENLİ MOD'dadır. Sorunu tespit etmek için size en yakın mağazaya götürün.

2 - RGB LED'i sürekli olarak PEMBE yanıp sönüyorsa, sistemde bir hata var demektir. Ayrıntılı bir açıklamayı görmek için mobil cihazınızı Bluetooth ile bağlayın veya hata hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir mağazaya ziyaret edin. Sorun ciddiye, sistem destek sağlamayı kesecektir.



1 - Bluetooth etkin

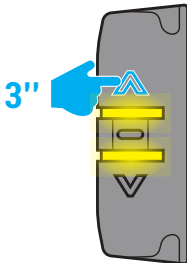
2 - Telefon bildirimini al



1 - Hatalı sistem

2 - Hatalı sistem

Hafif




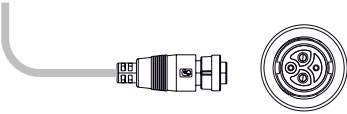
Yaya modu



BATARYA VE ŞARJ ALETİ

Batarya ve şarj aleti özellikleri

Tüm elektrikli bisikletlerimizin bataryalarında, Lityum-İyon teknolojisi kullanılmaktadır ve hafıza etkisi yoktur. Batarya herhangi bir zamanda şarj edilebilir. Tamamen boşalmasını beklemeye gerek yoktur. Her kullanımdan sonra bataryayı şarj etmek önerilir. Bataryanızı kullanmasanız bile en az 3 ayda bir şarj etmelisiniz.

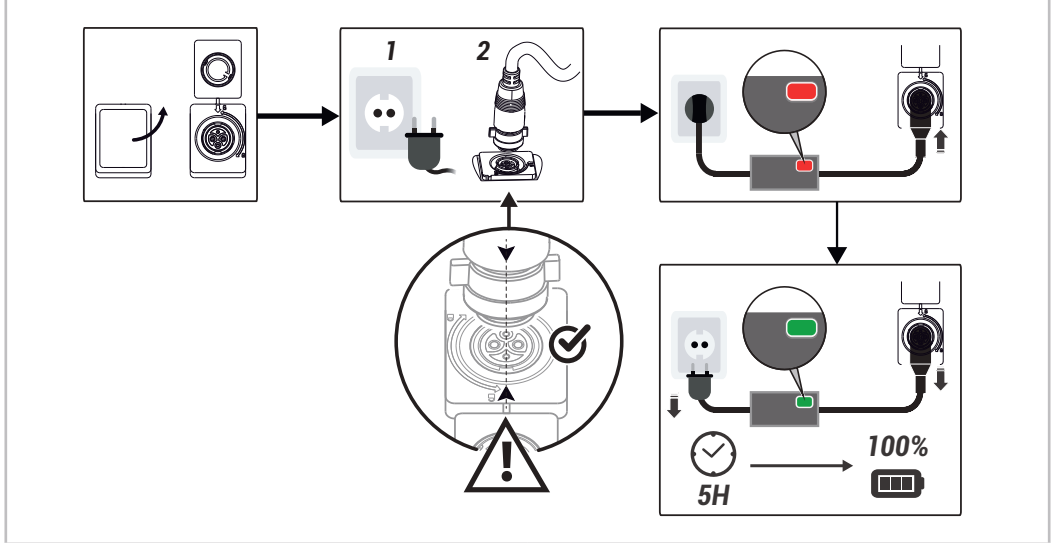
| Batarya | Şarj Aleti |
|---|---|
| 36 V / 6,8 Ah 244Wh  | Giriş: 100-240V Çıkış: 42 V 4A  |

Doğru kullanım ve depolama koşullarına uyulması şartıyla bataryanız 2 yıl veya 500 şarj ve deşarj döngüsü (1 döngü = %0 - %100 arasında 1 şarj + %100 - %0 arasında +1 deşarj veya 1 döngü = %50'lik 2 şarj) boyunca garantilidir.

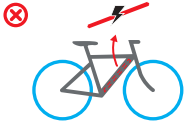
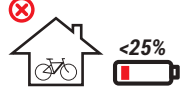
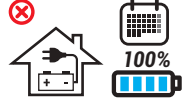

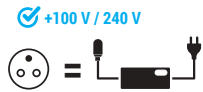

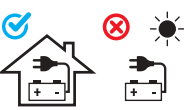



Batarya ve E-bisiklet menzili




E-bisikletinizin menzili çeşitli faktörler tarafından belirlenir: lastik basıncı, dış sıcaklık, sürüş modu, pedallarla sarf edilen çaba, toplam ağırlık, arazi, rüzgar koşulları... Menzilinizi nasıl optimize edeceğinizi öğrenmek için 4. sayfaya bakın.

Bataryayı şarj etmek

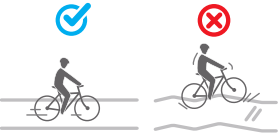











Batarya ve şarj aleti uyarıları


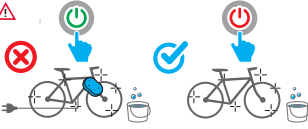
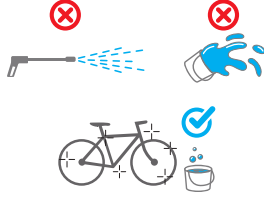

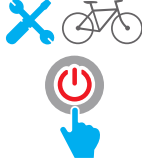



| | |
|---|---|
|  | <p>Bataryayı asla bisikletten çıkartmayın! Bu müdahale tehlikeli olabilir ve eğitimli Decathlon teknisyenleri tarafından gerçekleştirilmelidir.</p> |
|  | <p>Arızaya neden olabileceğinden tamamen boşalmayı önlemek için bisikleti batarya boş haldeyken (kırmızı ışık) saklamayın.</p> |
|  | <p>Uzun süreli saklanacağı durumlarda bataryayı en az 3 ayda bir şarj edin.</p> |
|  | <p>Her zaman batarya ve şarj aletinin uyumlu olduğundan emin olun. Bu bisiklet modeli için DECATHLON tarafından temin edilenden başka bir şarj aleti kullanmayın. Başka bir şarj aleti kullanmak bataryaya hasar verebilir veya ciddi durumlara yol açabilir (kıvılcım ya da yangın).</p> |
|  | <p>Şarj aletinin yerel elektrik şebekesiyle uyumlu olduğundan her zaman emin olun: maksimum voltaj 100V, 240V.</p> |
|  | <p>Bisikletinizi şarj bağlantı noktası açıkken kullanmayın veya saklamayın. Şarj bağlantı noktası kapağını yalnızca şarj etmek için açın.</p> |
|  | <p>Bataryanızı +10°C ve +40°C arasında bir sıcaklıkta, kuru ortamlı iç mekanlarda şarj edin.</p> |
|  | <p>Belirli koşullar altında, şarj aleti yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Disk frenler gibi diğer mekanik parçalar da yüksek sıcaklıklara ulaşabilir.</p> |
|  | <p>Bataryayı uygun olmayan bir çöpe atmayın. Kullanılmış bataryayı, geri dönüşüm için size yakın Decathlon mağazasına götürün.</p> |
|  | <p>Bisikletinizin bataryası tehlikeli bir üründür. Elektrik çarpması ve yangın riskleri. Bisiklet dikkatli bir şekilde kullanılmalıdır (ürün darbelere karşı hassastır).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Artı ve eksi kutupları bağlayarak veya şarj bağlantı noktasına harici bir nesne koyarak bataryayı asla kısa devre yaptırmayın. Yangın ve elektrik çarpması riski!</p> |
|  | <p>Elektrikli bisikletinizi bataryası ile uçakla taşımak yasaktır.</p> |
|  | <p>Bisikleti 50°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayın. Bu aralığın dışına çıkılması batarya ömrünü etkileyecektir.</p> |

BISIKLET GÜVENLİK BİLGİLERİ

| | |
|---|--|
|  | <p>Bu bisiklet yalnızca yolda kullanım için tasarlanmıştır. Diğer kullanımlar uygunsuz ve yasaktır. (bu koşula uyulmadığı takdirde kaza olabilir ve garanti iptal edilir)</p> |
|  | <p>Hiçbir durumda bisikletin bileşenlerinde ve elektrik sisteminde değişiklik yapmayın! Yapılacak her türlü değişiklik tehlikeli ve kanunen yasaktır. Üzerinde değişiklik yapılmış bir bisiklet bozulursa veya hasar görürse, Decathlon hiçbir durumda onarımla ilgilenmez (garanti iptal edilir). Ayrıca bisikletle yapacağınız her kazada cezai sorumluluk da almış olacaksınız. Benzer bir şekilde, elektrik desteğiyle bisikletinizin hızını arttırma amaçlı modifikasyonlar yasaktır. Bu modifikasyonlar sizi ve yakınınızdakileri riske atıp bisikletinize zarar verebilir. Modifiye edilmiş bir bisiklet sürmek, kaza halinde hukuki olarak ciddi yaptırımlara sebebiyet verebilir.</p> |
|  | <p>Her kullanımdan önce frenlerinizin ve elektrik sisteminizin düzgün çalıştığından emin olmalısınız.</p> |
|  | <p>Bisikletinizi sürerken her zaman kask takın.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| 14+ | <p>Bu elektrikli bisikletler 14 yaş ve üzerindeki kişiler için tasarlanmıştır.</p> |
|  | <p>Maksimum izin verilen ağırlık: Toplamda 125 kg (aksesuarlar, sürücü ve bisiklet dahil - SPEED 900E'nin ağırlığı 15 kg'dır)</p> |
|  | <p>Dikkat: Yağmurda, donda veya karlı koşullarda lastik tutuşunuz azalabilir.</p> |
|  | <p>Bisikleti kısa bir mola için olsa bile kuru ve serin (+10°C ile 25°C arasında), güneş ışığı almayan bir yerde muhafaza etmek önemlidir.</p> |
|  | <p>Tüm elektrikli bileşenler yağmura dayanacak şekilde tasarlanmıştır.</p> |
|  | <p>Bisikleti veya elektrikli bileşenleri suya batırmayın.</p> |

BAKIM

| | |
|---|--|
|  | <p>Elektrikli bileşenlerin tüm bakım işlemleri özel beceriler gerektirir ve tehlikelidir. Elektrikli bir bileşeni kendi başınıza çıkarmanıza izin verilmez.</p> |
|  | <p>Tüm temizlik işleri bisiklet kapalıyken, şarj aletine takılı değilken ve şarj kapağı doğru şekilde kapatılmış durumdayken yapılmalıdır.</p> |
|  | <p>Yasak: yüksek basınçlı jet püskürtme ile temizleme. Önerilmez: akan su altında yıkamak. Önerilir: nemli bir sünger kullanarak temizleme.</p> |
|  | <p>Bisiklet düşerse, elektrikli bileşenleri kontrol edin. Kablo, düğme veya kadro fiziksel olarak hasar alırsa, bir elektrik testi yapılması için DECATHLON mağazasına gidin.</p> |
|  | <p>Eğer zincir atarsa her türlü müdahaleden önce elektrik bağlantısını kesin.</p> |
|  | <p>Arka tekerleği çıkartmak için motor kablusunun bağlantısını kesmelisiniz. Konektörün takma yoluna uymaya dikkat edin (ok işaretini takip edin) ve motor kablusunu bükmeyin.</p> |
|  | <p>Elektrikli bisikletinizi 6 aylık bakımı için DECATHLON mağazanıza geri getirmenizi tavsiye ederiz.</p> |
|  www.supportdecathlon.com | <p>Kullanım, bakım, satış sonrası hizmetler ile ilgili daha fazla bilgi almak için veya sorularınız varsa DECATHLON destek web sitesini veya DECATHLON mağazalarını ziyaret edebilirsiniz.</p> |

HATA KODU

Hata kodu Mahle My Smartbike akıllı telefon uygulamasında görünür.
Bir hata kodu, bir elektrik sorununa verilen görünür tepkidir.
Hata kodu, arızalı bir bileşen olduğu anlamına gelmez!
Çoğu zaman yalnızca boş bir bataryayı veya bağlantısı kesilmiş bir kabloyu bildiren bir uyarıdır.
Her sistem hatasının belirli bir numarası vardır.

| Numara | Tanım | Çözüm |
|--------------------------|--------------------------------------|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | voltaj koruması | Batarya şarjı sınırının altında veya uzun süredir bekleme konumunda. Bisikleti 30 dakika şarj edin ve yeniden çalıştırın. Sorun devam ederse Decathlon atölyenizle iletişime geçin. |
| 5 / 45 / | AŞIRI VOLTAJ KORUMASI | Batarya şarjı sınırına ulaştı. Lütfen şarj cihazının bağlantısını kesin ve bataryayı boşaltmak için bisikleti sürün. Bataryayı daha hızlı boşaltmak için ışıkları açık bırakın ve bisiklete bir cep telefonu bağlayın. Sorun devam ederse Decathlon atölyenizle iletişime geçin. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | AŞIRI SICAKLIK KORUMASI | Motor sıcaklığı aşırı yüksek. Sıcaklığı düşürmek için lütfen bisikleti 1 saat boyunca serin bir yere koyun. Sorun devam ederse Decathlon atölyenizle iletişime geçin. |
| 33 | HIZ SİNYAL ALARMI | Kilitli motor veya arızalı hız sensörü. Yürüme modunu kullanmadığınızı ve tekerleği engellemediğinizi kontrol edin. Sistemi yeniden başlatın. Sorun devam ederse Decathlon atölyenizle iletişime geçin. |
| 52 / 194 / 196 | Batarya düşük voltajı | Batarya şarjı sınırının altında veya uzun süredir bekleme konumunda. Bataryayı tamamen şarj edin ve bisikleti yeniden başlatın Sorun devam ederse Decathlon atölyenizle iletişime geçin. |
| 195 | BATARYA PAKETİ AŞIRI VOLTAJ KORUMASI | Batarya şarjı sınırına ulaştı. Lütfen şarj cihazının bağlantısını kesin ve bataryayı boşaltmak için bisikleti sürün. Bataryayı daha hızlı boşaltmak için ışıkları açık bırakın ve bisiklete bir cep telefonu bağlayın. Sorun devam ederse Decathlon atölyenizle iletişime geçin. |
| 197 | ŞARJ ALETİ AŞIRI AKIM KORUMASI | Şarj akımı çok yüksek. Lütfen bisikleti şarj etmeyi bırakın. Şarj cihazını elektrik prizinden ve bisikletten ayırın, menzil genişletici varsa bağlantısını kesin. Bataryayı en az 2 saat dinlendirin. Sorun devam ederse Decathlon atölyenizle iletişime geçin. |
| 198 | DEŞARJ AŞIRI AKIM KORUMASI | Bisikleti yeniden çalıştırın. Sorun devam ederse Decathlon atölyenizle iletişime geçin. |

| Numara | Tanım | Çözüm |
|-----------------|---------------------------|---|
| 204 / 206 / 208 | AŞIRI BATARYA SICAKLIĞI | Batarya sıcaklığı bisikleti şarj etmek için çok yüksek. Bisiklet şarj oluyorsa lütfen şarjı durdurun, bisikleti daha serin bir ortama koyun ve en az 60 dakika bekleyin. Sorun devam ederse Decathlon atölyenizle iletişime geçin. |
| 205 | SICAKLIKALTINDAŞARJ | Batarya sıcaklığı bisikleti şarj etmek için çok düşük. Lütfen şarjı durdurun, bisikleti en az 60 dakika daha sıcak bir ortama koyun ve sıcaklık yükseldiğinde şarj cihazını yeniden bağlayın. 12 saat içinde tekrar deneyin. Sorun devam ederse Decathlon atölyenizle iletişime geçin. |
| 207 | SICAKLIKALTINDADEŞARJ | Sıcaklık çok düşük. Bozulmayı önlemek için bu hata etkinken yüksek güç tüketimlerinden kaçının. Lütfen bisikleti en az 60 dakika boyunca daha sıcak bir yere koyun. |
| 230 | UYARI BATARYA ŞARJI DÜŞÜK | Düşük Batarya Lütfen bataryayı şarj edin. |

EK 1: BİLEŞEN SIKMA TORKU

| Bileşen | Sıkma torku |
|------------------------------|--------------------|
| Sele borusu / Sele kelepçesi | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Sele kelepçesi | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Gidon - Gidon boğazı | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Gidon boğazı - Maşa | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Kavrama / Gidon | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Fren kolları | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Disk freni | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Sol krank | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Zincir gergisi | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedal | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Ön tekerlek | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Arka tekerlek | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Çamurluk (bütün vidalar) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Zincir koruması (taşıyıcı) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Ön lamba / Destek | 5 Nm +/- 1 Nm |

ELEKTRIKLI BISIKLETINIZ İÇİN TİCARİ GARANTİNİN İÇERİĞİ

Lütfen faturanızı satın alma kanıtı olarak sakladığınızdan emin olun.

Bisiklet yapısal oluşturanları üzerinde (kadran, konsol, kemer ve sele çubuğu) ömür boyu, normal aşınma parçaları üzerinde 2 yıl garantilidir.

Garanti, yanlış kullanımdan, kullanım önlemlerine uyulmamasından, kazalardan, uygunsuz kullanımdan veya bisikletin ticari kullanımından kaynaklanan hasarları kapsamaz.

Bu bisiklet sadece kişisel kullanım içindir ve profesyonel kullanım için değildir.

Garanti, Decathlon tarafından yetkilendirilmemiş kişiler tarafından yapılan onarımlardan kaynaklanan hasarları kapsamaz.

Her elektronik bileşen kalıcı olarak mühürlenmiştir. Bu bileşenlerden (batarya, batarya kılıfı, kontrolör, ekran, motor) birinin açılması, kişilerin fiziksel olarak yaralanmasına veya sistemin zarar görmesine neden olabilir. Sistemdeki bir bileşenin açılması veya değiştirilmesi, bisikletin garantisini geçersiz kılar. Garanti, gözle görülür darbe işaretleri gösteren çatlamış veya kırılmış ekranları kapsamaz. 1 Haziran 2013 tarihinden itibaren satın alınan DECATHLON BİSİKLETLERİN ÖMÜR BOYU GARANTİYLE İLGİLİ DİĞER AYRINTILAR.

DECATHLON marka bisikletler, kullanıcılarına tam memnuniyet sağlamak için tasarlanmış ürünlerdir. Bu nedenle,

DECATHLON, bisikletlerinin kalitesini ve dayanıklılığını taahhüt istemektedir.

Bu bağlamda DECATHLON, müşterilerine özel olarak aşağıdaki karbon olmayan parçaları kapsayan bir ömür boyu garanti sunmaktadır: DECATHLON markalı bisikletlere uyan kadrolar, sabit çatalar (süspansiyonsuz çatalar), gidon kolları ve gidon boğazları. Bu garanti, (bir) DECATHLON markalı bisikletin satın alındığı tarihte başlar.

Ömür boyu garantinin geçerli olması için alıcının şunları yapması gereklidir:

DECATHLON mağaza kartına sahip olmak ve alışverişini ödeme sırasında bu karta kaydettirmek,

veya www.btwin.com sitesinde çevrimiçi olarak bulunan garanti belgesini, satın alma tarihinden itibaren bir ay içinde tamamlamak. Bu kayıt sırasında, alıcı aşağıdaki bilgileri sağlamalıdır: soyad, ad, satın alma tarihi, e-posta adresi ve bisiklet takip numarası.

Bu garanti sayesinde DECATHLON, kadro, sabit çatal, gidon veya gidon boğazının bir DECATHLON perakende mağazası tamirhanesine getirildikten sonra makul bir süre içinde eşdeğeri ile değiştirilmesini veya onarımını teklif eder. Seyahat ve nakliye masraflarının müşteriye ait olduğu belirtilmiştir.

Ancak, söz konusu ürünün kullanım kılavuzunda tanımlandığı gibi, DECATHLON bisikletlerinin kötü bakımı veya yanlış kullanımı durumunda bu sözleşme yükümlülüğü geçerli olmayacaktır.

Yukarıda listelenen parçalardan birini kapsayan garantiden yararlanmak için, DECATHLON mağaza kartınızı veya garanti sertifikanızı getirerek bir DECATHLON perakende mağazasının tamirhanesini ziyaret etmeniz yeterlidir.

DECATHLON, ömür boyu garantinin tüm koşullarının karşılandığını doğrulama ve bunu doğrulamak için gerekli tüm önlemleri uygulama hakkını saklı tutar.

Ayrıca ömür boyu garantinin, Fransız Tüketici Kanunu (Code de la consommation) ve Medeni Kanun (Code Civil) kapsamında sağlanan yasal garantilerin uygulanmasını hariç tutmadığı da belirtilmiştir:

Tüketici Kanunu Madde L. 211-4: «Satıcı, malları sözleşmeye uygun olarak teslim etmeli ve teslimat anında mevcut olan herhangi bir uygunsuzluktan sorumlu olmalıdır. Satıcı, sözleşme kapsamında sorumlu kılınmışsa veya kendi sorumluluğunda yapılmışsa, ambalaj, montaj talimatları veya kurulumdan kaynaklanan herhangi bir uygunsuzluktan da sorumlu tutulacaktır.

Tüketici Kanunu Madde L. 211-5: «Sözleşmeye uygun olması için ürünler:

Benzer ürünler için normalde beklenen kullanıma uygun olmalıdır ve gerekirse:

satıcı tarafından sağlanan tanıma uygun ve satıcının alıcısı bir örnek veya model şeklinde sunduğu niteliklere sahip olmalıdır;

satıcı, üretici veya temsilcisi tarafından özellikle reklam veya etiketleme yapılan kamu açıklamaları ışığında bir alıcının yasalara uygun olarak bekleyebileceği nitelikleri sergilemelidir;

Veya taraflar arasında karşılıklı bir anlaşma ile tanımlanan özellikleri sergilemek veya alıcı tarafından aranan, satıcı tarafından bilinen ve üzerinde anlaşmaya varılan herhangi bir özel kullanıma uygun olmalıdır».

Tüketici Kanunu Madde L. 211-12: «Uygunluk eksikliğinden kaynaklanan yasal işlem, ürünün teslim tarihinden iki yıl sonra zaman aşımına uğrar.»

Medeni Kanun Madde 1641: «Satıcı, satılan malın, kullanım amacına uygun olmasına yol açan veya bu kullanımı bozan, haberdar olması durumunda alıcının satın alamayacağı veya daha az bir fiyat ödeyeceği gizli kusurları nedeniyle garantiye tabidir.

Medeni Kanun Madde 1648, paragraf 1: «Kabul edilemez kusurlardan kaynaklanan yasal işlem, alıcı tarafından kusurun keşfedildiği tarihten itibaren iki yıl içinde gerçekleştirilmelidir». Fransızcadan tercüme edilmiştir

Paskutinio atnaujinimo data: 28/11/2023

LT - NAUDOTOJO VADOVAS

SPEED 900E

SPEED 900E



Gerb. kliente,

dėkojame, kad įsigijote DECATHLON elektrinį dviratį.

Rekomenduojame perskaityti naudojimo vadovą, kad galėtumėte panaudoti visas SPEED 900E dviračio galimybes.

Visada atminkite, kad elektrinis dviratis nėra mopedas. Jam reikia jūsų pagalbos, kad važiuotų toliau, greičiau ir ilgiau.

Kad priprastumėte prie elektrinio dviračio užvedamo variklio ir išmoktumėte optimaliai valdyti dviratį, siūlome mokytis važiuoti atviroje teritorijoje.

Elektrinis dviratis yra sunkesnis už įprastą dviratį (vidutinės versijos SPEED 900E dviračio be krovinio svoris yra 15 kg). Nenaudojant akumuliatoriaus gali būti sunkiau minti.

Visada įsitikinkite, kad išsekus akumuliatoriui galėsite visą atstumą įveikti be šio pagalbinio prietaiso.

Pateikiame patarimų, kurie padės optimaliai naudoti elektrinį dviratį.

Svarbu atminti, kad ši naudojimo instrukcija yra taikoma tik dviračio elektrinėms charakteristikoms.

Susipažinkite su visiems mūsų dviračiams taikomais naudojimo vadovais, kurie pateikiami kartu su šiuo dokumentu ir kuriuos galima rasti mūsų interneto svetainėje adresu www.decathlon.com arba gauti paprašius parduotuvėse DECATHLON.

9 patarimų norint visapusiškai panaudoti elektrinį dviratį



1. Norint nuvažiuoti kuo toliau, reikia minti pedalus



2. Akumuliatoriaus veikimo laikas ir našumas padidėja, kai padangos pripūstos 3,5–5 barų



3. Nepakankamai pripūstos padangos gali prakiurti



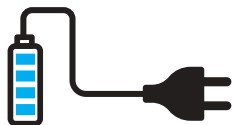
4. Šaltas oras sumažina akumuliatoriaus veikimo trukmę



5. Pernelyg apkrautas dviratis sumažina akumuliatoriaus veikimo trukmę



6. Akumuliatoriaus veikimo laikas sumažės kylant į kalną



7. Akumuliatorių reikia visiškai įkrauti mažiausiai kas 3 mėnesius



8. Kai akumuliatorius yra beveik išsikrovęs, patariame mažiau naudoti pagalbos režimą



9. Dviračiui sustojus, akumuliatoriaus įkrovos lygis nurodomas tiksliau

TURINYS

| | |
|--|------------|
| PRODUKTO APRAŠYMAS | 262 |
| Elektra varomo dviračio techninės savybės..... | 262 |
| Bendras elektros varomo variklio veikimas..... | 262 |
| VARIKLIS | 263 |
| KOMANDOS MYGTUKAS | 263 |
| AKUMULIATORIUS IR ĮKROVIKLIS | 265 |
| Akumulatoriaus ir įkroviklio funkcijos | 265 |
| Akumulatorius ir elektrinio dviračio nuvažiuojamas atstumas..... | 265 |
| Akumulatoriaus įkrovimas..... | 265 |
| Atsargumo priemonės, susijusios su akumulatoriumi ir įkrovikliu..... | 266 |
| DVIRAČIŲ SAUGOS INFORMACIJA | 268 |
| PRIEŽIŪRA | 269 |
| KLAIDOS KODAS | 270 |
| 1 PRIEDAS: KOMPONENTO PRIVERŽIMO SUKIMO MOMENTAS | 272 |
| ELEKTRA VAROMO DVIRAČIO GARANTIJOS TURINYS | 273 |

PRODUKTO APRAŠYMAS



Elektra varomo dviračio techninės savybės

A Akumulatorius + controller

B Variklis su stebule

C Komandos mygtukas

D Įkrovimo prievadas

Bendras elektros varomo variklio veikimas

Elektrinį dviratį galima naudoti su pagalbine sistema arba be jos paspaudus komandos mygtuką „C“ arba keičiant režimus 0-1-2-3 iš vieno į kitą. Komandos mygtuku „C“ pasirinkdami pagalbos režimus 0-1-2-3 galite pasirinkti pagalbos, kuri bus teikiama nepaisant įdedamų fizinių pastangų, lygį. Pagalbinis energijos šaltinis veikia tik tuomet, kai minate pedalus, įjungę bet kurį, išskyrus 0, režimą. Pavara išsijungia, kai jūsų važiavimo greitis viršija 25 km/val. Siekiant apsaugoti sistemą, kai dviratis intensyviai naudojamas ir esant išskirtinėms klimato sąlygoms, pavara gali būti išjungta.

Tiekiamą galią, atsižvelgiant į pedalų mynimą ir pasirinktą pagalbos režimą, apskaičiuoja valdymo įrenginys „A“. Atsižvelgiant į pasirinktą režimą ir dviratininko dedamas pastangas, variklis su stebule „C“ tiekia daugiau ar mažiau galios. Akumulatorius neįjungiamas arba neišjungiamas esant tokioms situacijoms:

- Važiavimo greitis viršija 25 km/val.
- Jūs neminate
- Likutinė akumulatoriaus „A“ įkrova yra nepakankama
- pasirinktas pagalbinio energijos šaltinio režimas yra „0“
- Kai valdymo mygtukas yra išjungtas

A-svertinis sklaidos garso slėgio lygis, kurį girdi vairuotojas, yra mažiau nei 70 dB(A).

VARIKLIS

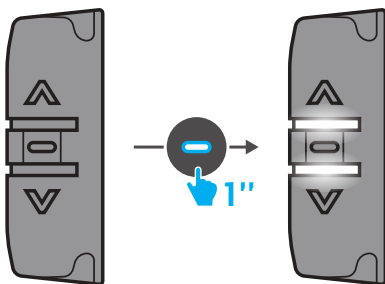
Elektrinio dviračio variklis „B“ yra bešepetėlis variklis su mechanine redukcine pavara, kad veiktų esant didelėms apsukoms ir mažam pasipriešinimui (tylesnis variklis).

Todėl veikiančio variklio garsas neviršija 55 dB. Maksimali variklio galia yra 250 W.

KOMANDOS MYGTUKAS

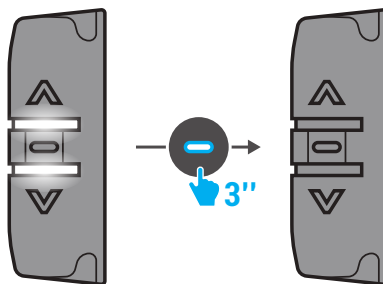
Dviratis įjungiamas ir išjungiamas

DVIRATIS ĮJUNGIAMAS



Trumpas paspaudimas

DVIRATIS IŠJUNGIAMAS



Ilgas paspaudimas

Pagal numatytuosius nustatymus mygtukas rodo akumuliatoriaus įkrovos lygį.

Akumuliatoriaus įkrovos lygis

>75%



50%-75%



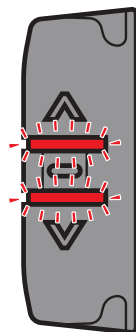
25%-50%



15%-25%



0%-15%

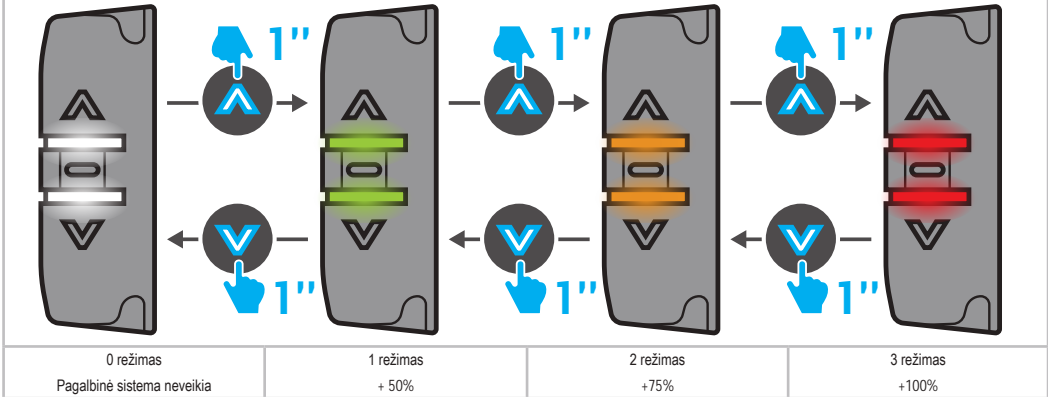


Norėdami sužinoti, kokių pagalbos režimu važiuojate, vieną kartą paspauskite mygtuką.

Norėdami pakeisti pagalbos lygį, du kartus paspauskite mygtuką. Pagalbos lygį galite tik didinti:

0 REŽIMAS > 1 REŽIMAS > 2 REŽIMAS > 3 REŽIMAS > 0 REŽIMAS

Pagalbos lygis



Dviratyje yra „Bluetooth“ sistema. Galite susieti ir naudoti išmanųjį telefoną, kad turėtumėte daugiau galimybių ir matytumėte įspėjamuosius pranešimus telefone. Daugiau informacijos rasite klausimų ir atsakymų svetainėje.

Violetinė mygtuko spalva (šviečia ištaisai arba mirksi) nurodo sistemos klaidą. Norėdami daugiau sužinoti apie šią klaidą, žr. naudotojo vadovo puslapį KLAIDOS KODAS.

„Bluetooth“ ir pranešimai

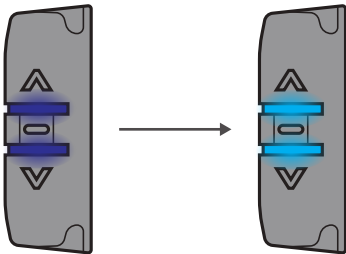
1 - Įjungus dviratį, sistema automatiškai prijungiama prie artimiausio telefono su įjungtu „Bluetooth“ ryšiu. Prijungimas arba atjungimas pavirtinamas trumpai MĒLYNAI mirktelėjus LED lemputėms.

2 - Jei prisijungus prie „Bluetooth“ telefone gaunamas pranešimas (skambinama ir pan.), RGB LED lemputė kelias akimirkas švies ŠVIESIAI MĒLYNA spalva.

Sistemos klaidos kodas

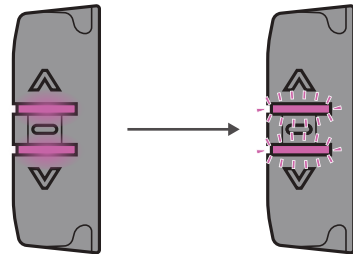
1 - Jei RGB LED lemputė toliau šviečia ROŽINE spalva, dviratyje yra įjungtas SAUGUS REŽIMAS. Nuvežkite jį į artimiausią parduotuvę, kad nustatytumėte problemą.

2 - Jei RGB LED lemputė nuolat mirksi ROŽINE spalva, sistemoje yra klaida. Prijunkite savo mobilųjį prietaisą „Bluetooth“ ryšiu, kad pamatytumėte išsamų aprašymą, arba apsilankykite įgaliotoje parduotuvėje, kad sužinotumėte daugiau informacijos apie klaidą. Jei problema nimita, sistema gali nustoti teikti pagalbą.



1 - „Bluetooth“ ryšys veikia

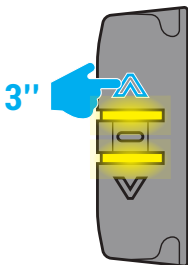
2 - Gautas pranešimas telefone



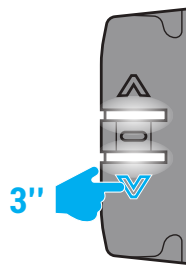
1 - Sistemos klaida

2 - Sistemos klaida

Iengva



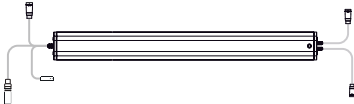
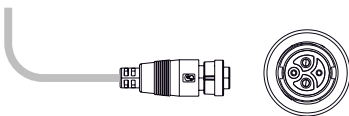
Pėsčiųjų režimas



AKUMULIATORIUS IR ĮKROVIKLIS

Akumulatoriaus ir įkroviklio funkcijos

Visiems mūsų elektrinių dviračių akumulatoriams taikoma ličio jonų elementų technologija, be to, jie neturi „atminties efekto“. Akumuliatorių galima įkrauti bet kuriuo metu. Nereikia laukti, kol jis bus visiškai iškrautas. Rekomenduojame akumuliatorių įkrauti po kiekvieno naudojimo. Akumuliatorių turėtumėte įkrauti bent kas 3 mėnesius, net jei jo nenaudojate.

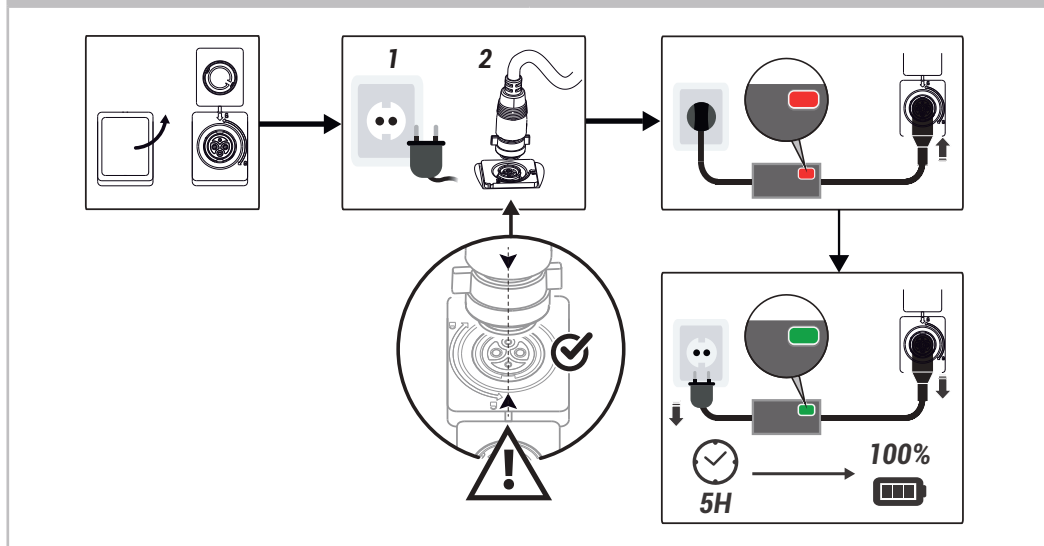
| Akumulatorius | Įkroviklis |
|---|---|
| <p>36 V / 6,8 Ah 244 Wh</p>  | <p>Įėjimo įtampa: 100–240 V Išėjimas: 42 V, 4A</p>  |

Laikantis tinkamų naudojimo ir laikymo sąlygų užtikrinama, kad akumulatorius veiks 2 metus arba 500 įkrovimo ir iškrovimo ciklų (1 ciklas = 1 įkrovimas nuo 0% iki 100% + 1 iškrovimas nuo 100% iki 0% arba 1 ciklas = 2 įkrovimai iki 50%).


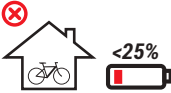
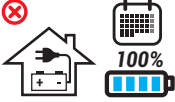

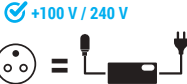

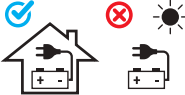



Akumulatoriaus ir elektrinio dviračio nuvažiuojamas atstumas




Elektrinio dviračio nuvažiuojamą atstumą lemia keli veiksniai: padangų slėgis, išorinė temperatūra, važiavimo režimas, pastangos minant pedalus, bendras svoris, reljefas, vėjo sąlygos... Norėdami sužinoti, kaip nuvažiuoti optimalų atstumą, žr. 4 psl.

Akumulatoriaus įkrovimas



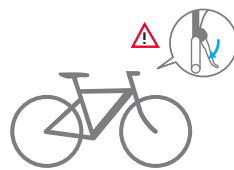









Atsargumo priemonės, susijusios su akumulatoriumi ir įkrovikliu


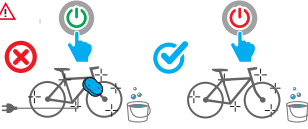
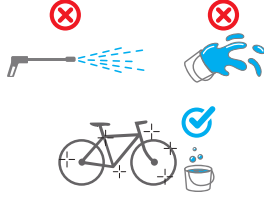

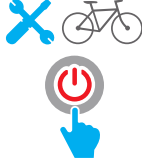



| | |
|---|--|
|  | <p>Niekada neišimkite akumulatoriaus iš dviračio! Tai gali būti pavojinga ir tai gali atlikti tik apmokyti „Decathlon“ specialistai.</p> |
|  | <p>Nelaikykite dviračio su iškrautu akumulatoriumi (raudona lemputė), kad išvengtumėte visiško iškrovimo, dėl kurio jis gali sugesti.</p> |
|  | <p>Ilgai laikydami nenaudojamą dviratį, įkraukite akumuliatorių bent kas 3 mėnesius.</p> |
|  | <p>Visuomet patikrinkite, ar akumulatorius ir įkroviklis yra suderinami. Su šiuo dviračio modeliu nenaudokite kitokio nei DECATHLON teikiamo įkroviklio. Naudojant kitą įkroviklį galima sugadinti akumuliatorių arba gali kilti rimtų pavojų (žiežirbų ar gaisras).</p> |
|  | <p>Visada įsitinkinkite, kad įkroviklis yra suderinamas su vietiniu elektros tinklu: įtampa 100 V, maks. 240 V.</p> |
|  | <p>Nenaudokite ir nelaikykite dviračio su atidarytu įkrovimo prievadu. Įkrovimo prievado dangtelį atidarykite tik įkraudami.</p> |
|  | <p>Akumuliatorių įkraukite patalpoje, sausoje aplinkoje, +10 +40 °C temperatūroje.</p> |
|  | <p>Tam tikromis išskirtinėmis sąlygomis įkroviklio temperatūra gali labai pakilti. Kitų mechaninių dalių, pvz., diskinių stabdžių, temperatūra taip pat gali pakilti.</p> |
|  | <p>Neišmeskite akumulatoriaus į jam neskirtą konteinerį. Grąžinkite panaudotą akumuliatorių į „Decathlon“ parduotuvę perdirbimui.</p> |
|  | <p>Dviračio akumulatorius yra pavojinga prekė. Elektros smūgio ir gaisro pavojai. Su dviračiu reikia elgtis atsargiai (gaminys jautrus smūgiams).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Niekada nesujunkite akumuliatoriaus trumpuoju jungimu, sujungdami teigiamą ir neigiamą gnybtus arba ant įkrovimo prievado uždėdami kokį nors išorinį daiktą. Gaisro ir mirties nuo elektros srovės pavojus!</p> |
|  | <p>Draudžiama elektrinį dviratį su akumuliatoriumi gabenti lėktuvu.</p> |
|  | <p>Nelaikykite dviračio aukštesnėje nei 50 °C temperatūroje. Aukštesnė temperatūra gali paveikti akumuliatoriaus veikimo trukmę.</p> |

DVIRAČIŲ SAUGOS INFORMACIJA

| | |
|---|--|
|  | <p>Šis dviratis skirtas važiuoti tik keliais. Kitaip naudoti negalima ir draudžiama. (Nesilaikant šios sąlygos gresia nelaimingo atsitikimo ir dviračio garantijos atšaukimo rizika)</p> |
|  | <p>Niekada nemodifikuokite dviračio dalių ar elektros sistemos! Bet koks pakeitimas yra pavojingas ir draudžiamas įstatymais. Jei pakeistas dviratis sulūžtų ar būtų sugadintas, „Decathlon“ jo netaisytų (garantija nebegaliotų). Taip pat būsite teisiškai atsakingi už nelaimingus atsitikimus, kurie įvyksta naudojantis šiuo dviračiu. Taip pat draudžiama modifikuoti dviratį, kad būtų galima padidinti jo greitį naudojant elektros pagalbą. Tokios modifikacijos gali kelti pavojų jums ir kitų žmonių gyvybei bei sugadinti dviratį. Pagal įstatymus važiuojimas modifikuotu dviračiu gali turėti rimtų pasekmių įvykus eismo įvykiui.</p> |
|  | <p>Kaskart prieš pradėdami važiuoti dviračiu patikrinkite, ar stabdžiai ir elektrinė sistema gerai veikia</p> |
|  | <p>Važiuodami dviračiu, visuomet dėvėkite šalną.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Šie elektriniai dviračiai skirti 14 metų ir vyresniems asmenims.</p> |
|  | <p>Maks. leistinas svoris: iš viso 125 kg (įskaitant priedus, naudotoją ir dviratį, SPEED 900E sveria 15 kg)</p> |
|  | <p>Perspėjimas: lyjant lietui, apšerkšnijus ar pasnigus sumažėja padangų sukibimo jėga.</p> |
|  | <p>Net ir trumpai dviratį būtina laikyti sausoje, vėsioje vietoje (+10–25 °C temperatūroje).</p> |
|  | <p>Visi elektriniai komponentai yra atsparūs lietuvi.</p> |
|  | <p>Nenardinkite dviračio ar elektrinių komponentų į vandenį.</p> |

PRIEŽIŪRA

| | |
|---|---|
|  | <p>Visai elektrinių komponentų priežiūrai reikalingi specialūs įgūdžiai ir ji yra pavojinga. Negalima patiems išimti elektrinio komponento.</p> |
|  | <p>Visus valymo darbus reikia atlikti, kai dviratis yra išjungtas, neprijungtas prie įkroviklio ir esant tinkamai uždarytam įkroviklio dangteliiui.</p> |
|  | <p>Draudžiama: valyti aukšto slėgio vandens srauto įrenginiu. Nerekomenduojama: plauti po tekančiu vandeniu. Rekomenduojama: valyti sudrėkinta kempine.</p> |
|  | <p>Dviračiui nukritus patikrinkite elektrinius komponentus. Jei laidas, mygtukas ar rėmas yra fiziškai pažeisti, kreipkitės į DECATHLON techninės priežiūros centrą, kad atliktų elektros instaliacijos patikrą.</p> |
|  | <p>Jei nukrenta grandinė, prieš atlikdami bet kokius remonto darbus, išjunkite elektros šaltinį.</p> |
|  | <p>Norėdami nuimti galinį ratą, turite atjungti variklio laidą. Būkite atsargūs, tinkamai prijunkite jungtį (vadovaukitės rodyklės ženklu) ir nelenkite variklio laido.</p> |
|  | <p>Rekomenduojame elektra varomą dviratį atvežti apžiūrai į „DECATHLON“ parduotuvę kas 6 mėnesius.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>Norėdami sužinoti daugiau informacijos apie naudojimą, techninę priežiūrą, garantinio aptarnavimo paslaugas arba jeigu turite klausimų, apsilankykite „DECATHLON“ pagalbą teikiančioje svetainėje: www.supportdecathlon.com arba apsilankykite „DECATHLON“ parduotuvėje.</p> |

KLAIDOS KODAS

Klaidos kodas rodomas „Mahle My Smartbike“ išmaniojo telefono programėlėje.
Klaidos kodas yra matoma reakcija į elektros problemą.
Klaidos kodas nereiškia, kad komponentas yra sugedęs!
Dažniausiai tai tik įspėjimas apie iškrautą akumuliatorių arba atjungtą laidą.
Kiekvienai sistemos klaidai yra priskirtas tam tikras skaičius.

| Skaičius | Pavadiniamas | Sprendimas |
|--------------------------|--|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | apsauga nuo įtampos | Akumuliatoriaus įkrova nesiekia nustatytos ribos arba jis ilgą laiką veikė parengties režimu. Įkraukite dviratį 30 min. ir iš naujo paleiskite dviratį. Jei problema išlieka, nuvežkite dviratį į „Decathlon“ dirbtuves. |
| 5 / 45 / | APSAUGA NUO VIRŠĮTAMPIŲ | Baterijos įkrova pasiekė nustatytą ribą. Atjunkite įkroviklį ir važiuokite dviračiu, kad akumuliatorius išsikrautų. Norėdami greičiau iškrauti akumuliatorių, palikite jungtas šviesas ir prie dviračio prijungtą mobilųjį telefoną. Jei problema išlieka, nuvežkite dviratį į „Decathlon“ dirbtuves. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | APSAUGA NUO PER DIDELĖS TEMPERATŪROS | Variklio temperatūra per aukšta. Pastatykite dviratį vėsioje vietoje 1 valandai, kad temperatūra sumažėtų. Jei problema išlieka, nuvežkite dviratį į „Decathlon“ dirbtuves. |
| 33 | „SPEED“ SIGNALINIS ĮSPĖJIMAS | Užblokuotas variklis arba sugedęs greičio jutiklis. Patikrinkite, ar nenaudojate pėsčiųjų režimo ir neužblokovote rato. Vėl įjunkite sistemą. Jei problema išlieka, nuvežkite dviratį į „Decathlon“ dirbtuves. |
| 52 / 194 / 196 | Per žema akumuliatoriaus įtampa | Akumuliatoriaus įkrova nesiekia nustatytos ribos arba jis ilgą laiką veikė parengties režimu. Visiškai įkraukite akumuliatorių ir vėl paleiskite dviratį. Jei problema išlieka, nuvežkite dviratį į „Decathlon“ dirbtuves. |
| 195 | AKUMULIATORIAUS APSAUGA NUO VIRŠĮTAMPIO | Baterijos įkrova pasiekė nustatytą ribą. Atjunkite įkroviklį ir važiuokite dviračiu, kad akumuliatorius išsikrautų. Norėdami greičiau iškrauti akumuliatorių, palikite jungtas šviesas ir prie dviračio prijungtą mobilųjį telefoną. Jei problema išlieka, nuvežkite dviratį į „Decathlon“ dirbtuves. |
| 197 | ĮKROVIMO APSAUGA NUO VIRŠŠ- ROVIO | Per didelė įkrovimo srovė. Sustabdykite dviračio krovimą. Atjunkite įkroviklį nuo maitinimo lizdo ir dviračio, jei naudojamas ilgiklis, atjunkite jį. Palikite akumuliatorių ramybėje bent 2 valandas. Jei problema išlieka, nuvežkite dviratį į „Decathlon“ dirbtuves. |
| 198 | IŠKROVIMO APSAUGA NUO VIRŠŠROVIO | Vėl įjunkite dviratį. Jei problema išlieka, nuvežkite dviratį į „Decathlon“ dirbtuves. |

| Skaičius | Pavadiniam | Sprendimas |
|-----------------|--|--|
| 204 / 206 / 208 | PER DIDELĖ AKUMULIATORIAUS TEMPERATŪRA | Akumulatoriaus temperatūra per aukšta, kad būtų galima įkrauti dviratį. Jei dviratis yra įkraunamas, sustabdykite įkrovimą, pastatykite dviratį vėsesnėje aplinkoje ir palaukite bent 60 minučių. Jei problema išlieka, nuvežkite dviratį į „Decathlon“ dirbtuves. |
| 205 | ĮKROVIMO TEMPERATŪRA | Akumulatoriaus temperatūra per žema, kad būtų galima įkrauti dviratį. Sustabdykite krovimą, pastatykite dviratį šiltesnėje aplinkoje ir palaukite bent 60 minučių, kai pakils temperatūra, vėl prijunkite įkroviklį. Pabandykite dar kartą po 12 val. Jei problema išlieka, nuvežkite dviratį į „Decathlon“ dirbtuves. |
| 207 | IŠKROVIMO TEMPERATŪRA | Temperatūra per žema. Venkite didelio energijos poreikio, kol ši klaida aktyvi, kad išvengtumėte gedimo. Pastatykite dviratį šiltesnėje aplinkoje bent 60 minučių. |
| 230 | IŠPĖJIMAS APIE IŠSIKROVUSĮ AKUMULIATORIŲ | Išsikrovęs akumulatorius įkraukite akumulatorių. |

1 PRIEDAS: KOMPONENTO PRIVERŽIMO SUKIMO MOMENTAS

| Dalis | Veržimo momentas |
|----------------------------------|-------------------------|
| Balnelio stovas / Sėdynės apkaba | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Balnelio stovo spaustukas | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Vairas - Iškyša | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Iškyša - Šakė | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Sukibimas / Vairas | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Stabdžių svirtys | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Diskiniai stabdžiai | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Kairysis vairas | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Grandinės įtempiklis | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedalas | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Priekinis ratas | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Užpakalinis ratas | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Purvasaugis (visi varžtai) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Grandinė (vežimėlis) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Priekinis žibintas / Pagalba | 5 Nm +/- 1 Nm |

Išsaugokite sąskaitą-faktūrą kaip pirkimo įrodymą.

Visoms dviračio konstrukcinėms sudedamosios dalims (rėmui, vairo iškyšai, vairui ir balnelio stovui) yra suteikiama garantija visam naudojimo laikui, o dalims, kurioms būdingas įprastas susidėvėjimas 2 metai.

Garantija nedengia žalos, atsiradusios dėl netinkamo gaminio naudojimo, jei nebuvo paisoma naudojimo atsargumo priemonių, nelaimingų atsitikimų atveju, naudojant ne pagal paskirtį, jei dviratis buvo naudojamas komercinei veiklai.

Šis dviratis skirtas tik asmeniniam, o ne profesionaliam naudojimui.

Garantija netaikoma žalai, atsiradusiai dėl remonto, kurį atliko asmenys, neturintys „Decathlon“ įgaliojimo.

Visoms elektroninėms sudedamosioms dalims atliktas nuolatinis sandarinimas. Atidarę vieno iš šių sudedamųjų dalių (akumuliatorių, akumuliatoriaus gaubtą, valdiklį, ekraną, variklį), galite susižaloti / sužaloti kitus asmenis arba sugadinti sistemą. Jei atidarysite arba atliksite sudedamųjų dalių sistemos pakeitimus, dviračiui garantija nebegalios. Garantija netaikoma suskilusiam ar sulūžusiam ekranui, jei pastebimi smūgiavimo požymiai.

PATEIKIAME IŠSAMESNĘ INFORMACIJĄ APIE „DECATHLON“ DVIRAČIŲ, kurie buvo įsigyti nuo 2013 m. birželio 1 d., GARANTIJĄ VISAM NAUDOJIMO LAIKUI.

DECATHLON prekių ženklą dviračiai yra gaminiai, skirti visiškai naudotojų poreikiams patenkinti. Dėl šios priežasties, DECATHLON įsipareigoja pasirūpinti savo dviračių kokybe ir ilgaamžiškumu.

Todėl DECATHLON savo klientams teikia garantiją visam naudojimo laikui, kuri išskirtinai taikoma šioms dalims be anglies pluošto: rėmams, priekinėms šakėms (neamortizuojančioms priekinėms šakėms), vairams ir vairo iškyšoms, naudojamiems DECATHLON prekių ženklą dviračiuose. Ši garantija įsigalioja nuo DECATHLON prekių ženklą dviračio (-ų) įsigijimo datos.

Patiksinama, kad pirkėjai, norėdami, kad garantija visam gyvenimui galiotų, privalo:

arba turėti „DECATHLON“ parduotuvės lojalumo kortelę, kurioje pirkimo metu buvo užregistruotas pirkiny,

arba per mėnesį nuo įsigijimo datos užpildyti garantijos sertifikata, kurį galima rasti internete adresu www.btwin.com. Registracijos metu pirkėjas turi pateikti šią informaciją: pavardę, vardą, pirkinio įsigijimo datą, el. pašto adresą ir dviračio atsekimo numerį.

Pagal šią garantiją DECATHLON įsipareigoja per pagrįstą laikotarpį pakeisti į mažmeninės prekybos parduotuvės DECATHLON remonto dirbtuvės pristatytas dviračio dalis (rėmą, priekinę šakę, vairą ar iškyšą) atitinkamomis dalimis arba jas suremontuoti. Nurodyta, kad už kelionės ir transportavimo išlaidas atsako klientas.

Tačiau šis sutartinis įpareigojimas negalios netinkamos techninės priežiūros arba netinkamo DECATHLON dviračių naudojimo atveju, kaip nurodyta aptariamo gaminio naudotojo vadove.

Norėdami pasinaudoti teikiama garantija vienai iš išvardytų dalių, tereikia apsilankyti „DECATHLON“ mažmeninės prekybos parduotuvės remonto dirbtuvėje ir kartu pristatyti savo „DECATHLON“ parduotuvės lojalumo kortelę arba garantijos sertifikata.

DECATHLON pasilieka teisę patikrinti, ar įvykdytos visos viso naudojimo laikotarpio garantijos sąlygos, ir taikyti šiam patikrinimui visas reikalingas priemones.

Taip pat nurodoma, kad garantija visam naudojimo laikotarpiui nepanaikina pirkėjų teisinės (-ių) garantijos (-ų), kuri (-os) yra numatyta (-os) Prancūzijos vartotojų kodekse (Code de la consommation) ir Civiliniame kodekse (Code civil), taikymo, o būtent:

L straipsnis. L. 211–4 straipsnis: „Pardavėjas turi pristatyti prekes tokios būklės, kad šios atitiktų sutarties sąlygas, ir prisiimti atsakomybę už bet kokią pristatymo metu pastebėtą neatitiktį. Pardavėjai taip pat turi atsakyti už visas pakavimo, surinkimo instrukcijų ir montavimo neatitiktis, jei pagal sutartį jis buvo už tai atsakingas arba buvo įpareigotas prižiūrėti, kad tai būtų atlikta įvykdydamas sutarties sąlygas».

L straipsnis. L. 211–5 straipsnis: „Kad pirkiniai atitiktų sutarties sąlygas, jie privalo:

Turėti tinkamas eksploataavimo savybes, kurios įprastai priskiriamos panašioms prekėms ir, jei reikia:

atitikti pardavėjų pateiktą aprašą ir turėti savybes, kurias jie nurodė pirkėjui, pateikdami gaminio pavyzdį ar modelį;

turėti savybes, kurių pirkėjas gali teisėtai tikėtis, atsižvelgdamas į pardavėjo, gamintojo ar jo atstovo išdėstytus viešus pareiškimus, ypač reklamoje ar etiketėse;

Arba turėti savybes, kurios buvo apibrėžtos šalių tarpusavio susitarime arba atitikti specialias pirkėjo pageidaujamas naudojimo paskirtis, apie kurias pardavėjas žinojo ir dėl kurių buvo susitarta”.

L straipsnis. L. 211–12 straipsnis: „Teisiniai veiksmai, paremtų sutarties sąlygų neatitikimu, galiojimas pasibaigia praėjus dvejiems metams nuo prekių pristatymo dienos.“

Civilinio kodekso 1641 straipsnis: „Pardavėjas yra įpareigotas pagal garantiją, jei yra paslėptų parduodamo gaminio defektų, dėl kurių jo neįmanoma tinkamai naudoti pagal paskirtį, ar kurie taip kenkia jo naudojimui, kad pirkėjas, jei būtų apie tai žinojęs, nebūtų jo įsigijęs, arba būtų sumokėjęs už pirkinį mažesnę sumą.

Civilinio kodekso 1648 straipsnio 1 dalis: „Per dvejus metus nuo defektų atsiradimo dienos pirkėjas privalo imtis teisinių veiksmų dėl minėtų nepriimtinių defektų“. Versta iš prancūzų kalbos

Datum poslednjeg ažuriranja: 28/11/2023

SR - UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE

SPEED 900E

SPEED 900E



Dragi kupci,

Hvala vam što ste kupili DEATHLON električni bicikl.

Pozivamo vas da pročitate uputstvo za upotrebu da biste maksimalno iskoristili svoj SPEED 900E bicikl.

Nikada ne zaboravite da električni bicikl nije moped. Njemu je potrebna vaša pomoć da ide dalje, brže i duže.

Predlažemo vam da naučite da koristite svoj električni bicikl u otvorenom prostoru da biste se navikli na osećaj kada se motor uključuje i time obezbedili optimalnu kontrolu svog bicikla.

Električni bicikl je teži od konvencionalnog bicikla (težina bicikla SPEED 900E bez opterećenja je 15 kg za srednju verziju. Bez pomoći, pedaliranje može biti teže.

Uvek morate voditi računa da možete da vozite celim putem bez pomoći, u slučaju da vam se baterija isprazni.

Evo šta vam je potrebno da izvučete najbolje iz svog električnog bicikla.

Važno je da se ovo uputstvo za upotrebu odnosi samo na električne karakteristike vašeg bicikla.

Treba da pogledate priručnike za korisnike koji su zajednički za sve naše bicikle koji su u prilogu ovog dokumenta a takođe su dostupni na našem veb sajtu www.decathlon.com ili na zahtev u našim DECATHLON prodavnicama.

9 dobrih praksi za potpuno uživanje u vašem biciklu sa električnom asistencijom



1. Potrebno je pedalirati kako bi se dalje stiglo



2. Autonomija i učinak će biti bolji sa gumama naduvanim od 3,5 bara do 5 bara



3. Nedovoljno naduване gume više su osetljive na bušenje



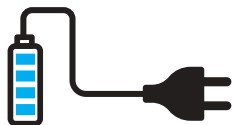
4. hladno vreme smanjuje trajanje baterije



5. Preopterećivanje bicikla će smanjiti trajanje baterije



6. Trajanje baterije će opasti kada vozite uzbrdo



7. Baterija mora u potpunosti da se napuni najmanje jednom u 3 meseci



8. Savetuje se da se smanji režim pomoći kada je baterija skoro prazna



9. oznaka nivoa baterije je preciznija kada je bicikl zaustavljen

SADRŽAJ

| | |
|--|------------|
| OPIS PROIZVODA..... | 278 |
| Tehničke karakteristike električnog bicikla | 278 |
| Opšti rad električne pomoći | 278 |
| MOTOR | 279 |
| KOMANDNO DUGME..... | 279 |
| BATERIJA I PUNJAČ..... | 281 |
| Svojstva baterije i punjača | 281 |
| Baterija i E-bike asortiman | 281 |
| Punjenje baterije..... | 281 |
| Mere opreza za bateriju i punjač..... | 282 |
| BEZBEDNOSNE INFORMACIJE O BIKIKLU..... | 284 |
| ODRŽAVANJE..... | 285 |
| KÔD GREŠKE | 286 |
| ANEKS 1: MOMENT ZATEZANJA KOMPONENTI..... | 288 |
| SADRŽAJ KOMERCIJALNE GARANCIJE ZA VAŠ ELEKTRIČNI BIKIKL | 289 |



Tehničke karakteristike električnog bicikla

- A** Baterija + controller
- B** Motorizovana jedinica
- C** Komandno dugme
- D** Priključak za punjenje

Opšti rad električne pomoći

Električni bicikl može se koristiti sa ili bez pomoći pritiskom na dugme «C» ili menjanjem režima 0-1-2-3. Režimi pomoći koji se mogu izabrati 0-1-2-3 na «C» displeju ekrana omogućavaju vam da odaberete nivo pomoći kao dodatak na napor koji ulažete. Pomoć električne struje će delovati samo ako pedalirate, sa odabranim režimom koji nije 0. Asistencija se prekida kada je brzina veća od 25 km/h. U slučaju intenzivne upotrebe i u izuzetnim klimatskim uslovima, asistencija može da se prekine da bi se očuvala celovitost sistema.

Snagu napajanja izračunava kontroler «A» na osnovu vašeg pedaliranja i izabranog režima pomoći.

U zavisnosti od izabranog režima rada i uloženog napora, motorizovana jedinica «C» pružiće više ili manje pomoći.

ENL>Pomoć se ne uključuje ili se isključuje u sledećim situacijama:

- Brzina je veća od 25 km/h
- Ne pedalirate
- Preostalo punjenje baterije «A» nije dovoljno
- «0» je režim pomoći koji je izabran
- Kada je kontrolni ekran isključen

A-ponderisani nivo zvučnog pritiska emisije na ušima vozača je manji od 70 dB (A).

MOTOR

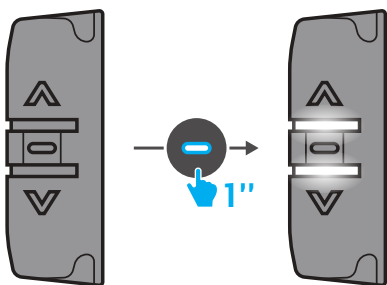
Motor «B» vašeg električnog motora je motor bez četkica sa mehaničkom redukcijom, što vam omogućava visoki obrtni momentat i manje otpora (tiši motor).

Tako da buka motora u upotrebi ne prelazi 55 db. Snaga motora je ograničena na maksimalno 250 W.

KOMANDNO DUGME

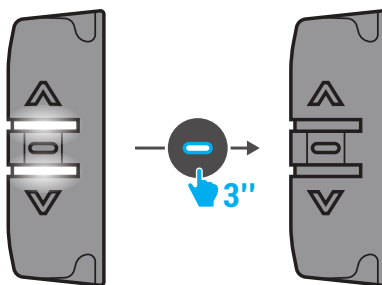
Uključite i isključite bicikl

UKLJUČITE BIKIKL



Kratak pritisak

ISKLJUČITE BIKIKL



Dug pritisak

Podrazumevano, dugme prikazuje nivo napunjenosti baterije.

Nivo napunjenosti baterije

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%



0%-15%

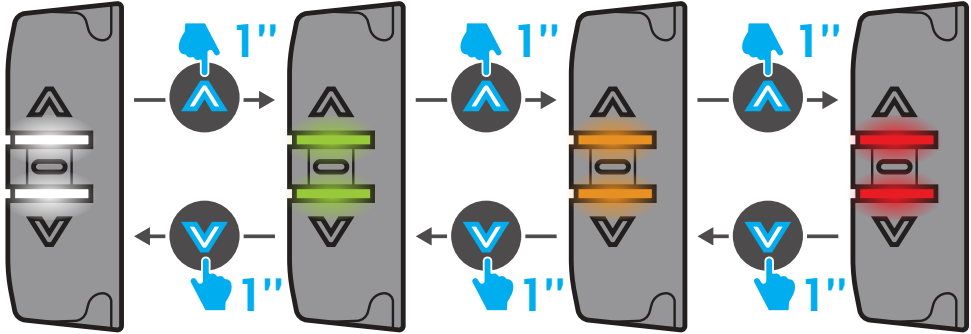


Da biste znali u kom režimu asistencije vozite, jednom pritisnite dugme.

Da biste promenili nivo pomoći, dvaput pritisnite dugme. Možete samo da povećate asistenciju:

REŽIM 0 > REŽIM 1 > REŽIM 2 > REŽIM 3 > REŽIM 0

Nivo asistencije



Režim 0
Bez pomoći

režim 1
+ 50%

Režim 2
+ 75%

Režim 3
+ 100%

Vaš bicikl je opremljen bluetooth sistemom. Možete da uparite telefon i koristite svoj pametni telefon da biste imali više mogućnosti i primili obaveštenja na telefonu. Za više informacija pogledajte veb sajt podrške za pitanja i odgovore.

Postoji sistemska greška ako je boja dugmeta ljubičasta (fiksna ili trepćuća lampica). Pogledajte stranicu KOD GREŠKE u korisničkom priručniku da biste saznali više o ovoj grešci.

Bluetooth i obaveštenja

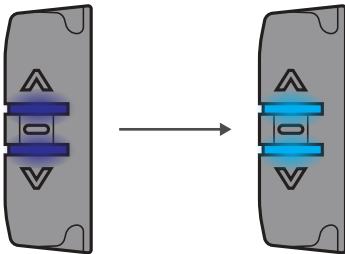
1 - Kada se bicikl uključi, sistem se automatski povezuje sa najbližim telefonom sa aktiviranom Bluetooth vezom. Povezivanje ili prekid veze se potvrđuje kada LED nakratko zasvetli PLAVO.

2 - Ako primite obaveštenje (poziv, itd.) na svom telefonu dok ste povezani preko Bluetooth-a, RGB LED će svetleti SVETLO PLAVO na nekoliko trenutaka.

Šifra sistemske greške

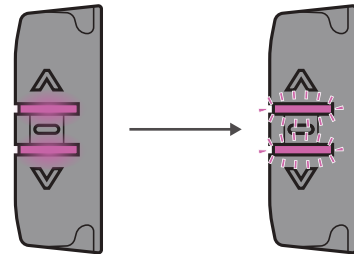
1 - Ako RGB LED nastavi da svetli RUŽIČASTOM bojom, bicikl je u SIGURNOM REŽIMU. Odnosite ga u najbližu prodavnicu da dijagnostikujete problem.

2 - Ako RGB LED lampica stalno treperi ružičastom bojom, postoji greška u sistemu. Povežite svoj mobilni terminal preko Bluetooth-a da biste videli detaljan opis ili posetite ovlašćenu prodavnicu za više informacija o grešci. Ako je problem ozbiljan, sistem može prestati da pruža asistenciju.



1 - Bluetooth aktivan

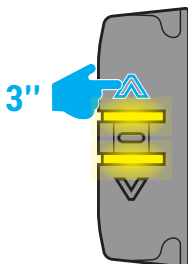
2 - Primajte obaveštenja na telefon



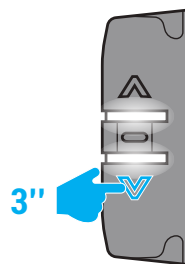
1 - Sistemska greška

2 - Sistemska greška

lagana



Režim za pešake



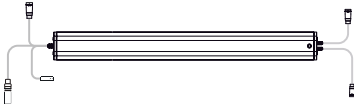
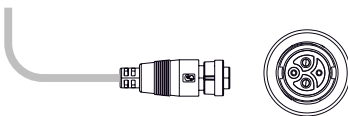
BATERIJA I PUNJAČ

Svojstva baterije i punjača

Sve baterije na našim električnim biciklima koriste tehnologiju litijum-jonske ćelije i nemaju memorijski efekat. Baterija se može dopunjavati bilo kada. Nema potrebe da se čeka dok se potpuno ne isprazni.

Preporučuje se punjenje baterije nakon svake upotrebe.

Bateriju treba da puniti najmanje svaka 3 meseca čak i ako je ne koristite.

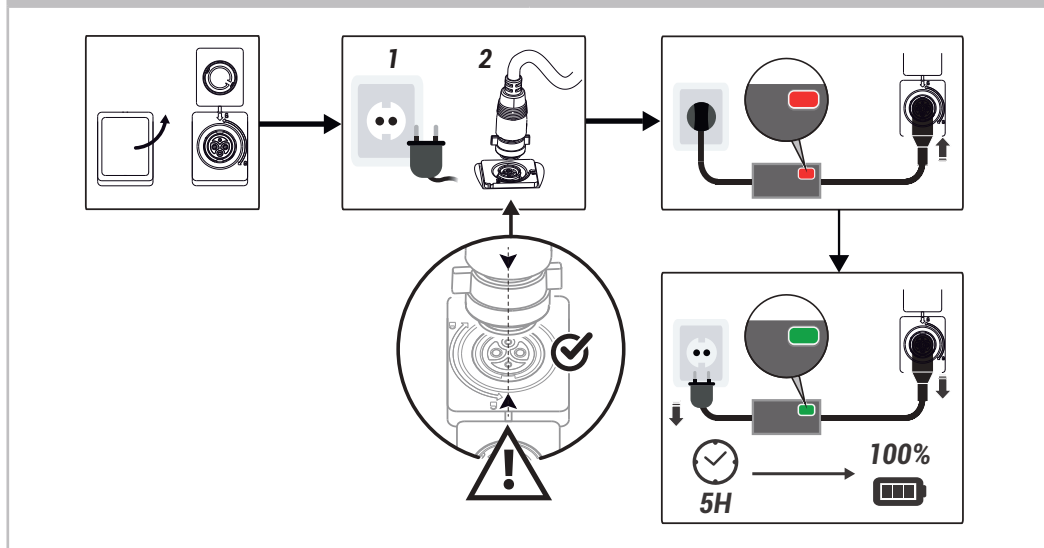
| Baterija | Punjač |
|---|---|
| 36 V / 6,8 Ah 244Wh  | Ulaz: 100-240 V Izlaz: 42 V 4A  |

Vaša baterija ima garanciju od 2 godine ili 500 ciklusa punjenja i pražnjenja (1 ciklus = 1 punjenje od 0% do 100% + 1 pražnjenje od 100% do 0% ili 1 ciklus = 2 punjenja do 50%) pod uslovom usaglašenosti sa odgovarajućim uslovima korišćenja i skladištenja.

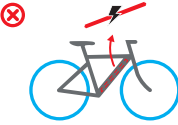
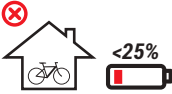
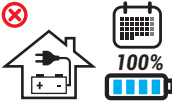

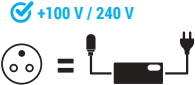

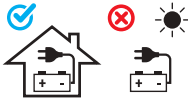



Baterija i E-bike asortiman




Opseg vaše ebike ture određuje nekoliko faktora: pritisak u gumama, spoljna temperatura, režim vožnje, pritisak na pedalama, ukupna težina, teren, uslovi vetra... Pogledajte stranicu 4 da biste saznali kako da optimizujete svoj domet.

Punjenje baterije



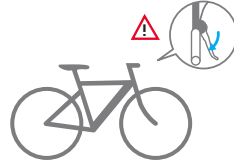









Mere opreza za bateriju i punjač


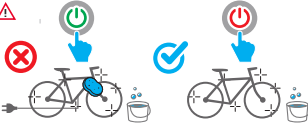
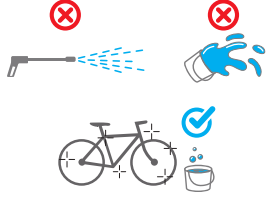

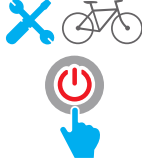



| | |
|---|---|
|  | <p>Nikada ne vadite bateriju iz bicikla! Ova manipulacija može biti opasna i rezervirana je samo za obučene Decathlon tehničare.</p> |
|  | <p>Ne čuvajte bicikl sa ispražnjenom baterijom (crveno svetlo) da biste izbegli duboko pražnjenje, što može dovesti do kvara.</p> |
|  | <p>U slučaju produženog skladištenja, punite bateriju jednom u svaka 3 meseca.</p> |
|  | <p>Uvek vodite računa da su baterija i punjač kompatibilni. Nikada nemojte koristiti drugi punjač od onog koji je isporučio DECATHLON za ovaj model bicikla. Upotreba drugog punjača može oštetiti bateriju ili izazvati ozbiljne incidente (varnice, požar).</p> |
|  | <p>Uvek proverite da li je punjač kompatibilan sa lokalnom elektro-mrežom: napon 100V, maksimalno 240V.</p> |
|  | <p>Nemojte da koristite ili čuvate svoj bicikl sa otvorenim priključkom za punjenje. Otvorite poklopac priključka za punjenje samo za punjenje.</p> |
|  | <p>Punite svoju bateriju u suvom okruženju na temperaturi između +10°C i +40°C.</p> |
|  | <p>Pod određenim izuzetnim okolnostima, punjač može dostići visoke temperature. Ostali mehanički delovi, kao što su disk kočnice, takođe mogu dostići visoke temperature.</p> |
|  | <p>Ne odlažite bateriju u neodgovarajuće kontejnere. Vratite iskorišćenu bateriju u vašu Decathlon prodavnicu radi recikliranja.</p> |
|  | <p>Baterija vašeg bicikla je opasna roba. Rizici od strujnog udara i požara. Biciklom treba rukovati pažljivo (proizvod je osetljiv na udarce).</p> |

| | |
|---|---|
|  | <p>Nikada nemojte izazivati kratki spoj na bateriji tako što ćete povezati pozitivne i negativne terminale ili staviti neki spoljni predmet na priključak za punjenje. Opasnost od požara i strujnog udara!</p> |
|  | <p>Transport avionom vašeg električnog bicikla sa baterijom je zabranjen.</p> |
|  | <p>Ne izlažite bicikl temperaturi iznad 50°C. Izvan ovog raspona, doći će do uticaja na trajanje baterije.</p> |

BEZBEDOSNE INFORMACIJE O BICIKLU

| | |
|---|---|
|  | <p>Ovaj bicikl je dizajniran za gradsku TREKKING upotrebu. Druge prakse su neprikladne i zabranjene (Rizik od nezgode i poništavanja garancije bicikla ako se ovaj uslov ne poštuje)</p> |
|  | <p>Nikada ne modifikujte komponente bicikla ili električni sistem! Svaka promena je opasna i zabranjena zakonom. Ako se modifikovani bicikl pokvari ili se ošteti, Decathlon ni pod kakvim okolnostima neće vršiti popravke (garancija se otkazuje). Takođe ćete biti zakonski odgovorni za bilo koju nezgodu u koju je umešan bicikl. Isto tako, zabranjeno je modifikovati bicikl kako bi se povećala brzina uz pomoć električne energije. Te modifikacije mogu da ugroze vas, živote drugih i da oštete vaš bicikl. Po zakonu, vožnja modifikovanog bicikla može imati ozbiljne posledice u slučaju saobraćajne nezgode.</p> |
|  | <p>Pre upotrebe morate proveriti da li vaše kočnice i električni sistem rade pravilno</p> |
|  | <p>Uvek nosite kacigu kada vozite svoj bicikl.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Ovi električni bicikli dizajnirani su za osobe iznad 14 godina.</p> |
|  | <p>Maksimalna dozvoljena težina: 125 kg ukupno (uključujući dodatke, korisnika i bicikl - 15 kg za SPEED 900E)</p> |
|  | <p>Oprez: po kiši, mrazu ili snegu možete imati manje trenje guma.</p> |
|  | <p>Neophodno je čuvati bicikl na suvom, hladnom mestu (između +10°C i 25°C), dalje od sunčeve svetlosti, čak i tokom kratkih zaustavljanja.</p> |
|  | <p>Sve električne komponente su dizajnirane da izdrže kišu.</p> |
|  | <p>Ne uranjajte bicikl ili električne komponente u vodu.</p> |

ODRŽAVANJE

| | |
|---|---|
|  | <p>Svako održavanje električnih komponenti zahteva posebne veštine i opasno je. Nije vam dozvoljeno da sami uklanjate električnu komponentu.</p> |
|  | <p>Svi radovi na čišćenju moraju da se obavljaju kada je bicikl isključen, a ne priključen na punjač i sa poklopcem punjača pravilno zatvorenim.</p> |
|  | <p>Zabranjeno: čišćenje upotrebom mlaza pod visokim pritiskom. Ne preporučuje se: čišćenje tekućom vodom. Preporučeno: čišćenje vlažnim sunderom.</p> |
|  | <p>Ako bicikl pretrpi pad, proverite električne komponente. Ako su kabl, dugme ili okvir fizički oštećeni, idite u DECATHLON radionicu na električni test.</p> |
|  | <p>Ukoliko lanac spadne, isključite električnu struju pre vršenja bilo kakvih popravki.</p> |
|  | <p>Da biste uklonili zadnji točak, morate odvojiti kabl motora. Pazite da poštujete način priključivanja konektora (pratite oznaku strelice) i ne savijajte kabl motora.</p> |
|  | <p>Savetujemo da svoj bicikl donesete u vašu DECATHLON prodavnicu na 6-mesečni servis.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>Za više informacija o korišćenju, održavanju, post-prodajnim servisima ili u slučaju da imate pitanja, posetite veb sajt za podršku kompanije DECATHLON: www.supportdecathlon.com ili posetite DECATHLON prodavnicu.</p> |

KÔD GREŠKE

Šifra greške se pojavljuje u aplikaciji za pametne telefone Mahle My Smartbike.
Šifra greške je vidljiva reakcija na električni problem.
Šifra greške ne znači da postoji neispravna komponenta!
Većinu vremena to je samo upozorenje koje signalizira praznu bateriju ili isključen kabl.
Svaka sistemska greška ima određeni broj.

| Broj | Oznaka | Rezolucija |
|--------------------------|-------------------------------|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | zaštita pod naponom | Napunjenost baterije je ispod granice ili je već duže vreme u stanju pripravnosti. Napunite bicikl 30 minuta i ponovo pokrenite bicikl. Ako je problem i dalje prisutan, odnesite bicikl u Decathlon radionicu. |
| 5 / 45 / | ZAŠTITA OD VISOKOG NAPONA | Napunjenost baterije je dostigla svoju granicu. Isključite punjač i vozite bicikl da ispraznite bateriju. Da biste brže ispraznili bateriju, ostavite upaljena svetla i mobilni telefon povezan sa biciklom. Ako je problem i dalje prisutan, odnesite bicikl u Decathlon radionicu. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | ZAŠTITA OD VISOKE TEMPERATURE | Temperatura motora je previsoka. Stavite bicikl na hladno mesto 1 sat da smanjite temperaturu. Ako je problem i dalje prisutan, odnesite bicikl u Decathlon radionicu. |
| 33 | UPOZORENJE SIGNALOM ZA BRZINU | Zaključan motor ili neispravan senzor brzine. Proverite da ne koristite režim hodanja i da blokirate točak. Ponovo pokrenite sistem. Ako je problem i dalje prisutan, odnesite bicikl u Decathlon radionicu. |
| 52 / 194 / 196 | Podnapon baterije | Napunjenost baterije je ispod granice ili je već duže vreme u stanju pripravnosti. Potpuno napunite bateriju i ponovo pokrenite bicikl. Ako je problem i dalje prisutan, odnesite bicikl u Decathlon radionicu. |
| 195 | ZAŠTITA OD PRENAPONA BATERIJE | Napunjenost baterije je dostigla svoju granicu. Isključite punjač i vozite bicikl da ispraznite bateriju. Da biste brže ispraznili bateriju, ostavite upaljena svetla i mobilni telefon povezan sa biciklom. Ako je problem i dalje prisutan, odnesite bicikl u Decathlon radionicu. |
| 197 | ZAŠTITA OD PREJAKE STRUJE | Struja punjenja je previsoka. Prestanite da punite bicikl. Isključite punjač iz utičnice i bicikl, ako postoji proširivač dometa, isključite ga. Pustite bateriju da odstoji najmanje 2 sata. Ako je problem i dalje prisutan, odnesite bicikl u Decathlon radionicu. |
| 198 | ZAŠTITA OD PREJAKE STRUJE | Ponovo pokrenite bicikl. Ako je problem i dalje prisutan, odnesite bicikl u Decathlon radionicu. |

| Broj | Oznaka | Rezolucija |
|-----------------|--------------------------------|--|
| 204 / 206 / 208 | PREVISOKA TEMPERATURA BATERIJE | Temperatura baterije je previsoka za punjenje bicikla. Prestanite sa punjenjem, stavite bicikl u hladnije okruženje i sačekajte najmanje 60 minuta. Ako je problem i dalje prisutan, odnesite bicikl u Decathlon radionicu. |
| 205 | PRENISKA TEMPERATURA BATERIJE | Temperatura baterije je preniska za punjenje bicikla. Prestanite sa punjenjem, stavite bicikl u toplije okruženje na najmanje 60 minuta i ponovo priključite punjač kada temperatura poraste. Pokušajte ponovo za 12 sati. Ako je problem i dalje prisutan, odnesite bicikl u Decathlon radionicu. |
| 207 | PRENISKA TEMPERATURA BATERIJE | Temperatura je preniska. Izbegavajte velike potrebe za snagom dok je ova greška aktivna da biste sprečili pogoršanje. Postavite bicikl na toplije mesto tokom najmanje 60 minuta. |
| 230 | UPOZORENJE NA SLABU BATERIJU | Slaba baterija Napunite bateriju. |

ANEKS 1: MOMENT ZATEZANJA KOMPONENTI

| Komponenta | Zatezni moment |
|---------------------------|-----------------------|
| Sedlo / Stezaljka sedišta | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Stezaljka za sedlo | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Upravljač - Lula volana | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Lula volana - Viljuška | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Prianjanje / Upravljač | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Kočione poluge | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Disk kočnica | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Leva ručica | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Zatezač lanca | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedala | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Prednji točak | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Zadnji točak | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Blatobran (svi zavrtnji) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Štitnik za lanac (karter) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Prednja lampa / Podrška | 5 Nm +/- 1 Nm |

SADRŽAJ KOMERCIJALNE GARANCIJE ZA VAŠ ELEKTRIČNI BIKIKL

Vodite računa da sačuvate račun kao dokaz o kupovini.

Bicikl ima doživotnu garanciju na strukturalne komponente (okvir, lulu upravljača, upravljač i stub sedišta), 2 godine na delove po-dložne normalnom habanju.

Garancija ne pokriva štetu koja je rezultat nepravilnog korišćenja, nepoštovanja mera opreza, nezgoda, neadekvatnog korišćenja ili komercijalne upotrebe bicikla.

Ovaj bicikl je isključivo za ličnu upotrebu, a ne za profesionalno korišćenje.

Garancija ne pokriva štetu koja je rezultat popravke koje su izvršile osobe koje nisu ovlašćene od strane kompanije Decathlon.

Svaka elektronska komponenta je trajno zapečaćena. Otvaranje bilo koje od ovih komponenti (baterija, kućište baterije, kontroler, ekran, motor) može izazvati fizičku povredu lica ili oštećenje sistema. Otvaranje ili modifikovanje komponente u sistemu učiniće garan-ciju za bicikl nevažećom. Garancija ne pokriva napukle ili slomljene ekrane koji pokazuju vidljive znake udaraca.

DODATNE INFORMACIJE U VEZI SA TRAJANJEM GARANCIJE NA DECATHLON BIKIKLE, kupljene nakon 1. juna 2013.

Bicikli marke DECATHLON su proizvodi dizajnirani da pruže kompletno uživanje svojim korisnicima. Iz tog razloga,

DECATHLON želi da se obaveže na kvalitet i izdržljivost svojih bicikala.

U tom kontekstu, DECATHLON nudi svojim klijentima doživotnu garanciju koja isključivo pokriva sledeće delove koji ne sadrže uglje-nike: okvire, krute vilice (vilice bez ogibljenja), upravljač i nosače postavljene na bicikle marke DECATHLON. Ova garancija počinje na datum kupovine bicikla (bicikala) marke (a) DECATHLON.

Precizirano je da, za doživotnu garanciju, kupac mora:

da ima karticu lojalnosti DECATHLON prodavnice i registruje svoju kupovinu u trenutku plaćanja na kasi,

ili popuni sertifikat garancije dostupan na mreži na sajtu www.btwin.com u roku od jednog meseca od datuma kupovine. Tokom ove registracije, kupac mora dati sledeće informacije: prezime, ime, datum kupovine, adresu e-pošte i broj za praćenje bicikla.

Na osnovu ove garancije, DECATHLON nudi ili zamenu za ekvivalent okvira, krute vilice, upravljača ili lule, ili njihovu popravku, u razumnom roku, nakon donošenja u servis za popravke DECATHLON maloprodajnog objekta. Naznačeno je da putni i transportni troškovi ostaju odgovornost kupca.

Međutim, ova ugovorna obaveza se neće primenjivati u slučaju lošeg održavanja ili zloupotrebe DECATHLON bicikala, kao što je definisano u uputstvu za upotrebu odgovarajućeg proizvoda.

Da biste iskoristili garanciju koja pokriva jedan od delova navedenih gore, morate jednostavno posetiti radionicu za popravku DECA-THLON maloprodajnog objekta, donoseći ili vašu DECATHLON karticu lojalnosti prodavnice ili sertifikat garancije sa sobom.

DECATHLON zadržava pravo da verifikuje da li su svi uslovi doživotne garancije ispunjeni i da sprovede sve neophodne mere za ovu verifikaciju.

Takođe je navedeno da doživotna garancija ne isključuje primenu zakonske garancije (garancija) predviđenih francuskim Zakonom o zaštiti potrošača (Code de la consommation) i Građanskim zakonikom (Code civil), naime:

Član L. 211-4 Zakona o zaštiti potrošača: «Prodavac mora isporučiti robu u skladu sa ugovorom i snositi odgovornost za svaku neis-pravnost prisutnu u trenutku isporuke. Prodavac se takođe smatra odgovornim za neusaglašenost izazvanu ambalažom, instrukcijama za montiranje ili instalaciju ako je on/ona odgovoran za ovo poslednje u skladu sa ugovorom ili ako je ono izvršeno pod njegovom/njenom odgovornošću».

Član L. 211-5 Zakona o zaštiti potrošača: «Da bi bila u saglasnosti sa ugovorom, roba mora:

biti adekvatna za upotrebu koja se normalno očekuje za sličnu robu, i, ako je neophodno:

odgovarati opisu datom od strane prodavca i imati kvalitete koje je on/ona prezentovao kupcu u obliku uzorka ili modela;

pokazivati kvalitete koje kupac može legitimno očekivati u pogledu javnih izjava prodavca, proizvođača ili njegovog/njenog predstavnika, naročito u reklamama ili na etiketi;

ili prikazivati karakteristike definisane zajedničkim dogovorom između ugovornih strana ili biti adekvatni za specijalnu upotrebu koju traži kupac, koja je stavljena do znanja prodavcu i sa kojom je on saglasan».

Član L. 211-12 Zakona o zaštiti potrošača: «Tužba usled neusaglašenosti zastareva dve godine nakon datuma isporuke robe.»

Član 1641. Građanskog zakonika: «Prodavac je obavezan na garanciju u slučaju skrivenih defekata prodatog artikla koji ga čine nepodobnim za upotrebu u čiju svrhu je namenjen, ili koji tako narušavaju tu upotrebu da ga kupac ne bi kupio, ili bi za njega samo platio manju cenu, da ih je on/ona bio svestan.

Član 1648. stav 1 Građanskog zakonika: «Tužba izazvana neprihvatljivim defektima mora biti podneta od strane kupca u periodu od dve godine od datuma otkrivanja takvog defekta». Prevedeno sa francuskog

Pēdējās atjaunināšanas datums: 28/11/2023

LV - LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

SPEED 900E

SPEED 900E



Cienījamais klient!

Paldies, ka iegādājāties DECATHLON elektrisko velosipēdu!

Lai pilnvērtīgi varētu izmantot SPEED 900E velosipēda sniegtās iespējas, aicinām izlasīt lietošanas pamācību.

Vienmēr paturiet prātā, ka velosipēds ar elektrisko piedziņu nav mopēds. Lai virzītos uz priekšu, palielinātu ātrumu un pārvietotos ilgāk, tam ir nepieciešama Jūsu palīdzība.

Mēs iesakām vispirms iemācīties braukt ar elektrisko velosipēdu kādā atklātā vietā, lai pierastu pie motora iedarbināšanas sajūtas un tādējādi nodrošinātu optimālu velosipēda vadību.

Elektriskais velosipēds ir smagāks par klasisko velosipēdu (SPEED 900E bezslodzes svars vidējai versijai ir 15 kg). Pedāļu mīšana bez elektriskās piedziņas var būt apgrūtināša.

Tāpēc Jums vienmēr ir jāpārlicinās, vai varat nobraukt visu ceļu bez elektriskās piedziņas, ja gadījumā pēkšņi izlādētos akumulators.

Lūk, kā Jums ir jārikojas, lai pilnvērtīgi izmantotu elektriskā velosipēda piedāvātās iespējas.

Ir svarīgi piebilst, ka šī lietošanas pamācība attiecas tikai uz Jūsu velosipēda elektriskajiem raksturlielumiem.

Jums ir jāizlasa lietotāja rokasgrāmatās sniegtā informācija, kas pievienotas šim dokumentam, un ir pieejamas arī mūsu tīmekļa vietnē www.decathlon.com vai pēc pieprasījuma mūsu DECATHLON veikalos.

9 labas prakses principi, lai pilnībā izbaudītu velosipēdu ar elektrisko piedziņu



1. Lai aizbrauktu tālāk, ir jāmin pedāļi



2. Autonomija un veiktspēja būs labāka ar riepām, kas piesūknētas vērtībā no 3,5 līdz 5 bāriem



3. Ja riepa nav pietiekami piepūpēta, tās bojājuma risks ir lielāks.



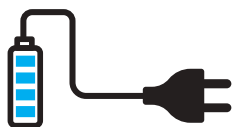
4. Autonomija samazināsies aukstā laikā



5. Autonomija samazināsies, ja velosipēds būs pārslogots



6. Akumulatora darbības ilgums samazināsies, braucot augšup



7. Akumulators ir pilnībā jāuzlādē vismaz reizi 3 mēnešos



8. Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, ieteicams samazināt palīdzības režīmu ar elektropiedziņu



9. Akumulatora līmeņa indikators ir precīzāks brīdī, kad tas ir apturēts

SATURA RĀDĪTĀJS

| | |
|---|------------|
| IZSTRĀDĀJUMA APRAKSTS | 294 |
| Elektriskā velosipēda tehniskās īpašības | 294 |
| Vispārīgā elektriskās piedziņas darbība | 294 |
| MOTORS..... | 295 |
| KOMANDU POGA | 295 |
| AKUMULATORS UN LĀDĒTĀJS | 297 |
| Akumulatora un lādētāja īpašības | 297 |
| Akumulatora un „eBike” diapazons | 297 |
| Akumulatora uzlāde | 297 |
| Piesardzība saistībā ar akumulatoru un lādētāju | 298 |
| VELOSIPĒDA DROŠĪBAS INFORMĀCIJA | 300 |
| APKOPE | 301 |
| KĻŪDAS KODS | 302 |
| 1. PIELIKUMS. DETAĻU PIEVILKŠANAS GRIEZES MOMENTS..... | 304 |
| ŠĪ ELEKTRISKĀ VELOSIPĒDA KOMERCIĀLĀS GARANTIJAS SATURS | 305 |

IZSTRĀDĀJUMA APRAKSTS



Elektriskā velosipēda tehniskās īpašības

- | |
|-----------------------------------|
| A Akumulators + controller |
| B Motora rumba |
| C Komandu poga |
| D Uzlādes pieslēgvietā |

Vispārīgā elektriskās piedziņas darbība

Elektrisko velosipēdu var izmantot ar elektropiedziņu vai bez tās, nospiežot komandu pogu „C” un nomainot režīmus 0-1-2-3. Elektropiedziņas režīmi 0-1-2-3, ko var atlasīt ar komandu pogu „C”, ļauj izvēlēties jaudas elektropiedziņas līmeni papildus intensitātei. Elektropiedziņa darbosies tikai tad, ja mīsiet pedālus, un izvēlētais režīms nebūs 0. Piedziņa izslēgsies, ja braukšanas ātrums pārsniegs 25 km/h. Intensīvas izmantošanas un ārkārtas klimatisko apstākļu gadījumā sistēmas drošības nolūkos piedziņa var izslēgties pati.

Padoto elektropiedziņu aprēķina kontrolieris „A”, pamatojoties uz pedāļu mīšanu un izvēlēto piedziņas režīmu. Motora rumba „C” nodrošinās lielāku vai attiecīgi mazāku jaudu atkarībā no izvēlēta režīma un izmantotā mīšanas spēka. Elektropiedziņa netiek aktivizēta vai izslēdzas tālāk norādītajās situācijās:

- Ātrums pārsniedz 25 km/h
- Netiek mīti pedāļi
- Akumulatora „A” atlikušais uzlādes līmenis nav pietiekams
- Izvēlētais piedziņas režīms ir „0”
- Ir izslēgta vadības poga

A svērtais emisijas skaņas spiediena līmenis pie vadītāja auss ir mazāks par 70 dB(A).

MOTORS

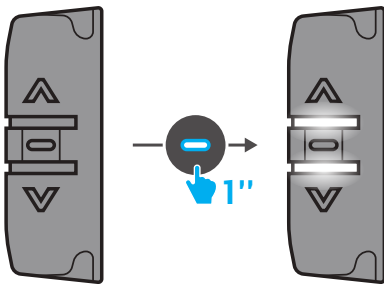
Velosipēda motors „B” ir bezsuku tipa motors ar mehānisko redukciju, kas nodrošina augstu griezes momentu un mazāku pretestību (klusāks motors).

Līdz ar to motora troksnis lietošanas laikā nepārsniedz 55db. Motora jauda ir ierobežota līdz 250W.

KOMANDU POGA

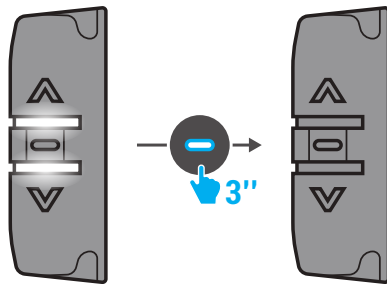
Ieslēdz un izslēdz velosipēdu

IESLĒDZ VELOSIPĒDU



Īss nospiediens

IZSLĒDZ VELOSIPĒDU



Ilgs nospiediens

Pēc noklusējuma poga parāda akumulatora uzlādes līmeni.

Akumulatora uzlādes līmenis

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%

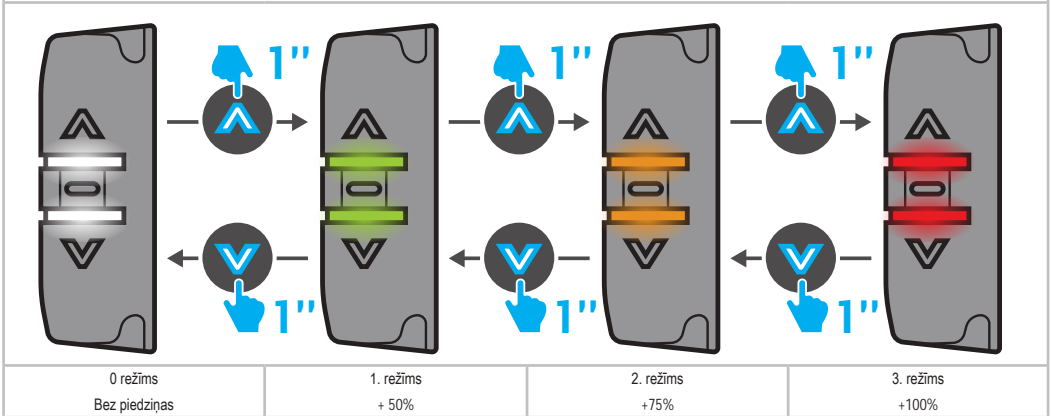


0%-15%



Lai uzzinātu, ar kuru piedziņas režīmu braucat, nospiediet pogu vienreiz.
Lai mainītu piedziņas līmeni, nospiediet pogu divreiz. Piedziņu var tikai palielināt:
0 REŽĪMS > 1. REŽĪMS > 2. REŽĪMS > 3. REŽĪMS > 0 REŽĪMS

Piedziņas līmenis



Šis velosipēds ir aprīkots ar Bluetooth sistēmu. Tas nozīmē, ka ar to var savienot pāri viedtālruni un izmantot, lai iegūtu vairāk iespēju un saņemtu tālrunī paziņojumu brīdinājumus. Lai iegūtu plašāku informāciju, lūdzu, skatiet jautājumu un atbildi atbalsta tīmekļa vietni.

Ja poga deg purpursarkanā krāsā (nemainīga vai mirgojoša gaisma), sistēmā ir radusies kļūda. Lai uzzinātu vairāk par šo kļūdu, lūdzu, izlasiet lietotāja rokasgrāmatas lapu KĻŪDAS KODS.

Bluetooth un paziņojumi

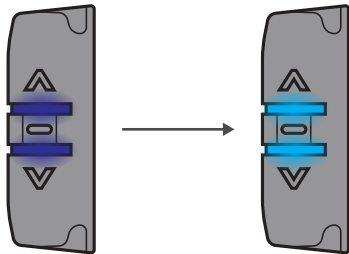
1 - Kad velosipēds ir ieslēgts, sistēma automātiski izveido savienojumu ar tuvāko telefonu, kuram ir aktivizēts Bluetooth savienojums. Savienojums vai tā pārtraukšana tiek apstiprināta, ja gaismas diode īslaicīgi iedegas ZILĀ krāsā.

2 - Ja tālrunī saņemam paziņojumu (zvana utt. veidā), kad ir izveidots savienojums, izmantojot Bluetooth, RGB gaismas diode uz īsu brīdi iedegsies GAIŠI ZILĀ krāsā.

Sistēmas kļūdas kods

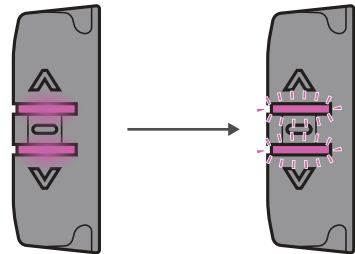
1 - Ja RGB gaismas diode turpina degt ROZĀ krāsā, velosipēds ir aktivizēts DROŠĪBAS REŽĪMĀ. Nogādājiet velosipēdu uz tuvāko veikalu, lai diagnosticētu problēmu.

2 - Ja RGB gaismas diode nepārtraukti mirgo ROZĀ krāsā, sistēmā ir kļūda. Savienojiet savu mobilo termināli, izmantojot Bluetooth, lai izlasītu detalizētu aprakstu, vai apmeklējiet autorizētu veikalu, lai saņemtu plašāku informāciju par kļūdu. Ja problēma ir nopietna, sistēma var pārtraukt elektropiedziņas pavedi.



1 - Bluetooth aktivizēts

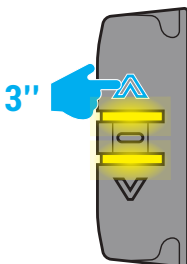
2 - Paziņojumu saņemšana pa tālruni



1 - Kļūda sistēmā

2 - Kļūda sistēmā

viegls



Gājēju režīms



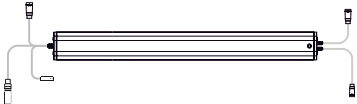
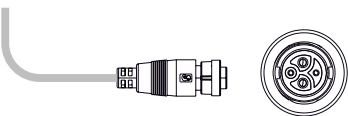
AKUMULATORS UN LĀDĒTĀJS

Akumulatora un lādētāja īpašības

Visu mūsu elektrisko velosipēdu akumulatoru pamatā ir litija jonu šūnu tehnoloģija, un tiem nav atmiņas efekta. Akumulatoru var uzlādēt jebkurā laikā. Nav jāgaida, līdz tas ir pilnībā izlādējies.

Akumulatoru ieteicams uzlādēt pēc katras lietošanas reizes.

Akumulators ir jāuzlādē vismaz reizi 3 mēnešos, pat ja to neizmantojat.

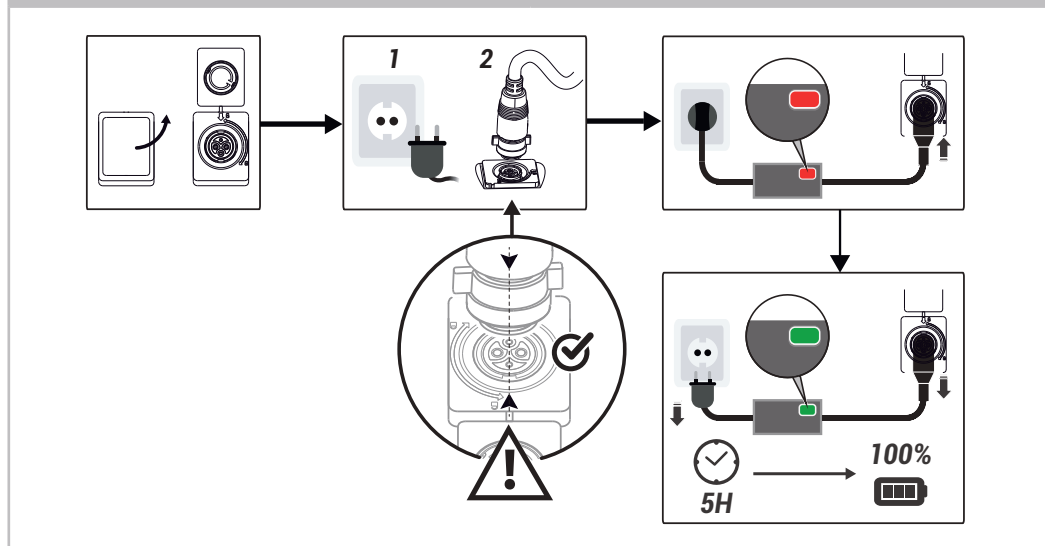
| Akumulators | Lādētājs |
|---|---|
| 36 V / 6,8 Ah 244Wh  | Ienākošā strāva: 100-240 V Izejošā strāva: 42 V 4A  |

Akumulatoram tiek nodrošināta 2 gadu vai 500 uzlādes un izlādes ciklu garantija (1 cikls = 1 uzlāde no 0 % līdz 100 % + 1 izlāde no 100 % līdz 0 % vai 1 cikls = 2 uzlādes līdz 50 %), ja tiek ievēroti atbilstošie lietošanas un uzglabāšanas nosacījumi.


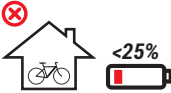


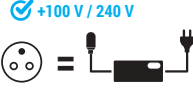





Akumulatora un „eBike” diapazons




Jūsu „eBike” braukšanas diapazonu nosaka vairāki faktori: riepu spiediens, ārējā temperatūra, braukšanas režīms, pedāļu mīšanas intensitāte, kopējais svars, reljefs, vēja apstākļi... Izlasiet 4. lpp., lai uzzinātu, kā optimizēt savu diapazonu.

Akumulatora uzlāde



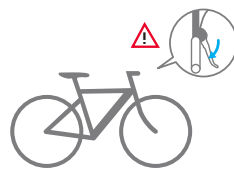




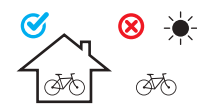




Piesardzība saistībā ar akumulatoru un lādētāju


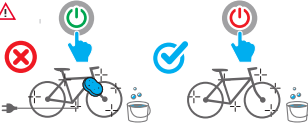
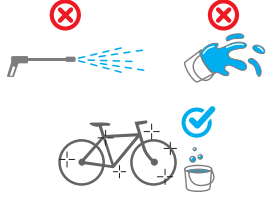

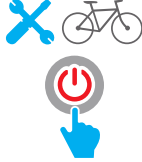



| | |
|---|---|
|  | <p>Nekad neizņemiet laukā akumulatoru no velosipēda! Šāda darbība var būt bīstama, un to veic apmācīti „Decathlon” tehniķi.</p> |
|  | <p>Neuzglabājiet velosipēdu ar izlādētu akumulatoru (deg sarkanā gaisma), lai izvairītos no dziļās izlādes, kas var izraisīt tā darbības traucējumus.</p> |
|  | <p>Ilgstošas uzglabāšanas gadījumā uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi 3 mēnešos.</p> |
|  | <p>Vienmēr pārliecinieties, vai akumulators un lādētājs ir saderīgi. Šim velosipēda modelim neizmantojiet citu lādētāju, kas nav DECATHLON lādētājs. Cita lādētāja izmantošana var sabojāt akumulatoru vai izraisīt nopietnus negadījumus (dzirksteļošanu vai aizdegšanos).</p> |
|  | <p>Vienmēr pārliecinieties, vai lādētājs ir saderīgs ar vietējo elektrotīklu: spriegums 100 V, maksimums 240 V.</p> |
|  | <p>Neļietojiet un neuzglabājiet velosipēdu ar atvērtu uzlādes pieslēgvietu. Atveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu tikai uzlādēšanas nolūkā.</p> |
|  | <p>Uzlādējiet akumulatoru iekštelpās, sausā vidē temperatūrā no +10 °C līdz +40 °C.</p> |
|  | <p>Noteiktos apstākļos lādētājs var sasniegt augstu temperatūru. Arī citas mehāniskās daļas, piemēram, disku bremzes, var sasniegt augstu temperatūru.</p> |
|  | <p>Neizmetiet akumulatoru tam nepiemērotā konteinerā. Nododiet izlietoto akumulatoru pārstrādei savā „Decathlon” veikalā.</p> |
|  | <p>Jūsu velosipēda akumulators ir bīstams izstrādājums. Elektriskā strāvas trieciena un ugunsgrēka risks. Ar velosipēdu jārikojas uzmanīgi (izstrādājums ir jutīgs pret triecieniem).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Nekad neradiet akumulatora īssavienojumu, pievienojot pozitīvo un negatīvo spaili vai ievietojot uzlādes pieslēgvietā kādu ārēju priekšmetu. Ugunsgrēka un elektriskās strāvas trieciena risks!</p> |
|  | <p>Šī elektrovelosipēda un tā akumulatora transportēšana lidmašīnā ir aizliegta.</p> |
|  | <p>Nepakļaujiet velosipēdu temperatūrai virs 50 °C. Ārpus šī diapazona tiks ietekmēts akumulatora darbības ilgums.</p> |

VELOSIPĒDA DROŠĪBAS INFORMĀCIJA

| | |
|---|---|
|  | <p>Šis velosipēds ir paredzēts tikai braukšanai uz ceļa. Citi braukšanas veidi ir nepiemēroti un aizliegti. (Ja netiek ievērots šis nosacījums, pastāv negadījuma risks un velosipēda garantijas anulēšana)</p> |
|  | <p>Nekādā gadījumā nepārveidojiet velosipēda sastāvdaļas un elektrisko sistēmu! Jebkuras izmaiņas ir bīstamas un aizliegtas ar likumu. Ja pārveidotais velosipēds sabojājas vai iekļūst nelaimes gadījumā, „Decathlon” nekādā gadījumā nenodrošina remontu garantijas ietvaros. Par jebkuru negadījumu, kas izraisīts ar šo velosipēdu, ritenbraucējs tiek saukts pie kriminālatbildības. Tāpat aizliegts pārveidot velosipēdu, lai palielinātu tā ātrumu ar elektrisko piedziņu. Šie pārveidojumi var apdraudēt jūsu un citu cilvēku dzīvības, kā arī sabojāt velosipēdu. Braukšanai ar pārveidotu velosipēdu ceļu satiksmes negadījuma gadījumā saskaņā ar likumu var būt būtiskas sekas.</p> |
|  | <p>Pirms katras lietošanas reizes Jums ir jāpārliciecinās, vai bremzes un elektriskā sistēma darbojas pareizi</p> |
|  | <p>Vienmēr braukšanas laikā lietojiet ķiveri.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Šie elektriskie velosipēdi ir paredzēti personām no 14 gadu vecuma.</p> |
|  | <p>Maksimālais pieļaujamais svars: kopā 125 kg (ieskaitot piederumus, lietotāju un velosipēdu — 15 kg SPEED 900E modeļim)</p> |
|  | <p>Uzmanību! Lietū, salnā vai sniegā var būt mazāka riepu saķere.</p> |
|  | <p>Velosipēdu obligāti ir jāuzglabā sausā, vēsā vietā (no +10 °C līdz 25 °C), kas ir pasargāta no saules gaismas, arī īslaicīgas novietošanas gadījumā.</p> |
|  | <p>Visi elektriskie komponenti ir izstrādāti tā, lai tie izturētu lietus apstākļus.</p> |
|  | <p>Neiegremdējiet velosipēdu vai elektriskos komponentus ūdenī.</p> |

APKOPE

| | |
|---|---|
|  | <p>Visa elektrisko komponentu apkope prasa īpašas prasmes un ir bīstama. Jums nav atļauts pašrocīgi izņemt elektrisko komponentu.</p> |
|  | <p>Visi tīrīšanas darbi jāveic, kad velosipēds ir izslēgts, nav pievienots lādētājam un ir pareizi aizvērts lādētāja vāciņš.</p> |
|  | <p>Aizliegts: tīrīt ar augstspiediena strūklu. Nav ieteicams: tīrīt zem tekoša ūdens. Ieteicams: tīrīt ar mitru sūkli.</p> |
|  | <p>Ja velosipēds nokrīt zemē, pārbaudiet elektrisko komponentu stāvokli. Ja kabelis, poga vai rāmis ir fiziski bojāts, dodieties uz DECATHLON darbnīcu, lai veiktu elektrisko pārbaudi.</p> |
|  | <p>Ja ķēde ir noslīdējusi, tad pirms jebkādu remontdarbu veikšanas izslēdziet strāvu.</p> |
|  | <p>Lai noņemtu aizmugurējo riteņi, vispirms jāatvieno motora kabelis. Rīkojieties uzmanīgi, ievērojiet savienotāja iespraušanas virzienu (sekojiet bultiņas atzīmei) un nesalieciet motora kabeli.</p> |
|  | <p>Mēs iesakām nogādāt elektrisko velosipēdu uz DECATHLON veikalu, lai veiktu 6 mēnešu apkopi.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>Lai iegūtu papildinformāciju par lietošanu, apkopi, pēcpārdošanas pakalpojumiem vai jautājumu gadījumā, apmeklējiet DECATHLON atbalsta tīmekļa vietni: www.supportdecathlon.com vai "DECATHLON" veikalu.</p> |

KLŪDAS KODS

Kļūdas kods tiek parādīts viedtālruna lietojumprogrammā „Mahle My Smartbike”.
Kļūdas kods ir redzama reakcija uz problēmu, kas saistīta ar elektrisko sistēmu.
Kļūdas kods nenozīmē, ka komponents ir bojāts!
Galvenokārt tas ir tikai brīdinājums, kas signalizē par tukšu akumulatoru vai atvienotajiem kabeļiem.
Katrai sistēmas kļūdei ir noteikts numurs.

| Numurs | Apzīmējums | Risinājums |
|--------------------------|---|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | piedziņa zem sprieguma | Akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par noteikto robežu vai tas ilgu laiku ir bijis gaidstāves režīmā. Uzlādējiet velosipēdu 30 minūtes un pēc tam vēlreiz ieslēdziet velosipēdu. Ja problēma joprojām pastāv, nogādājiet velosipēdu uz „Decathlon” darbnīcu. |
| 5 / 45 / | AKTIVIZĒTA PĀRSPRIEGUMA AIZSARDZĪBA | Akumulatora uzlādes līmenis ir sasniedzis robežu. Lūdzu, atvienojiet lādētāju un brauciet ar velosipēdu, lai izlādētu akumulatoru. Lai ātrāk izlādētu akumulatoru, atstājiet ieslēgtas gaismas un velosipēdam pieslēgtu mobilo ierīci. Ja problēma joprojām pastāv, nogādājiet velosipēdu uz „Decathlon” darbnīcu. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | AKTIVIZĒTA AIZSARDZĪBA PRET PĀRKARŠANU | Pārāk augsta motora temperatūra. Novietojiet velosipēdu vēsā vietā uz 1 stundu, lai samazinātu tā temperatūru. Ja problēma joprojām pastāv, nogādājiet velosipēdu uz „Decathlon” darbnīcu. |
| 33 | SPEED SIGNĀLA BRĪDINĀJUMS | Bloķēts motors vai bojāts ātruma sensors. Pārbaudiet, vai neizmantojat gājēju režīmu un nebloķējat riteni. No jauna iedarbiniet sistēmu. Ja problēma joprojām pastāv, nogādājiet velosipēdu uz „Decathlon” darbnīcu. |
| 52 / 194 / 196 | Akumulators zem sprieguma | Akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par noteikto robežu vai tas ilgu laiku ir bijis gaidstāves režīmā. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru un restartējiet velosipēdu. Ja problēma joprojām pastāv, nogādājiet velosipēdu uz „Decathlon” darbnīcu. |
| 195 | AKUMULATORA PĀRSPRIEGUMA AIZSARDZĪBA | Akumulatora uzlādes līmenis ir sasniedzis robežu. Lūdzu, atvienojiet lādētāju un brauciet ar velosipēdu, lai izlādētu akumulatoru. Lai ātrāk izlādētu akumulatoru, atstājiet ieslēgtas gaismas un velosipēdam pieslēgtu mobilo ierīci. Ja problēma joprojām pastāv, nogādājiet velosipēdu uz „Decathlon” darbnīcu. |
| 197 | LĀDĒTĀJA AIZSARDZĪBA PRET PĀRSTRĀVU | Pārāk augsta uzlādes strāva. Lūdzu, pārtrauciet velosipēda uzlādi. Atvienojiet lādētāju no strāvas kontaktligzdas un velosipēda, ja izmantojat pagarinātāju, atvienojiet to. Laujiet akumulatoram atpūsties vismaz 2 stundas. Ja problēma joprojām pastāv, nogādājiet velosipēdu uz „Decathlon” darbnīcu. |
| 198 | IZLĀDES AIZSARDZĪBA PRET PĀRSTRĀVU | Iedarbiniet no jauna velosipēdu. Ja problēma joprojām pastāv, nogādājiet velosipēdu uz „Decathlon” darbnīcu. |

| Numurs | Apzīmējums | Risinājums |
|-----------------|---|--|
| 204 / 206 / 208 | PĀRMĒRĪGI AUGSTA AKUMULATORA TEMPERATŪRA | Akumulatora temperatūra ir pārāk augsta, lai uzlādētu velosipēdu. Ja velosipēds tiek uzlādēts, lūdzu, pārtrauciet uzlādi, novietojiet velosipēdu vēsākā vidē un uzgaidiet vismaz 60 minūtes. Ja problēma joprojām pastāv, nogādājiet velosipēdu uz „Decathlon” darbnīcu. |
| 205 | UZLĀDE PĀRĀK ZEMĀ TEMP. | Akumulatora temperatūra ir pārāk zema, lai uzlādētu velosipēdu. Lūdzu, pārtrauciet uzlādi, novietojiet velosipēdu siltākā vidē vismaz uz 60 minūtēm un pievienojiet lādētāju, kad temperatūra būs paaugstinājusies. Mēģiniet vēlreiz pēc 12 stundām. Ja problēma joprojām pastāv, nogādājiet velosipēdu uz „Decathlon” darbnīcu. |
| 207 | IZLĀDE PĀRĀK ZEMĀ TEMP. | Pārāk zema akumulatora temperatūra. Lai novērstu stāvokļa pasliktināšanos, izvairieties no lielas jaudas padeves, kamēr šī kļūda ir aktīva. Lūdzu, novietojiet velosipēdu siltākā vietā uz vismaz 60 minūtēm. |
| 230 | BRĪDINĀJUMS PAR ZEMU AKUMULATORA UZLĀDES LĪMENI | Zems akumulatora uzlādes līmenis Lūdzu, uzlādējiet akumulatoru. |

1. PIELIKUMS. DETAĻU PIEVILKŠANAS GRIEZES MOMENTS

| Detaiļa | Griezes moments |
|-------------------------------|------------------------|
| Sēdekļa stute / Sēdekļa skava | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Sēdekļa skava | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Stūre - Balstenis | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Balstenis - Velosipēda dakša | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Riepas saķere / Stūre | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Bremžu sviras | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Disku bremzes | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Kreisās puses klanis | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Ķēdes spriegotājs | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedālis | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Priekšējais ritenis | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Aizmugurējais ritenis | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Dubļusargs (visas skrūves) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Ķēdes aizsargs (karteris) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Priekšējais lukturis / Balsts | 5 Nm +/- 1 Nm |

ŠĪ ELEKTRISKĀ VELOSIPĒDA KOMERCIĀLĀS GARANTIJAS SATURS

Lūdzu, noteikti saglabāiet pirkuma čeku vai kvīti, kas kalpos par veiktā pirkuma pierādījumu

Velosipēdam ir kalpošanas mūža garantija konstrukcijas detaļām (rāmim, stūres stienim, stūrei un sēdekļa balstam), 2 gadu garantija daļām, kas pakļautas parastajam nolietojumam.

Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies nepareizas lietošanas, lietošanas piesardzības pasākumu neievērošanas, negadījumu, nepareizas lietošanas vai komerciālas izmantošanas rezultātā.

Šis velosipēds ir paredzēts tikai personīgai lietošanai, un tas nav paredzēts profesionālai lietošanai.

Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies „Decathlon” nepilnvarotu personu veikto remontdarbu dēļ.

Katrs elektroniskais komponents ir pastāvīgi noslēgts. Atverot kādu no šiem komponentiem (akumulatoru, akumulatora apvalku, kontrolieri, ekrānu, motoru), varat gūt traumas vai sabojāt sistēmu. Velosipēda garantija tiks anulēta, ja tiek atvērts vai pārveidots kāds sistēmas komponents. Garantija neattiecas uz saplaisājušiem vai salauztiem ekrāniem, uz kuriem ir redzamas trieciena pazīmes.

SĪKĀKA INFORMĀCIJA PAR KALPOŠANAS LAIKA GARANTIJU DECATHLON VELOSIPĒDIEM, kas iegādāti 2013. gada 1. jūnijā.

DECATHLON zīmola velosipēdi ir produkti, kas izstrādāti, lai sniegtu pilnīgu gandarījumu saviem lietotājiem. Tādēļ

DECATHLON vēlas Jums nodrošināt savu velosipēdu kvalitāti un izturību.

Šajā kontekstā DECATHLON piedāvā saviem klientiem kalpošanas laika garantiju, kas attiecas tikai uz šādām bezoglekļa daļām: rāmj, izturīgās dakšas (dakšas bez piekares), stūres un stieni, kas uzstādīti DECATHLON zīmola velosipēdiem. Šī garantija sākas ar DECATHLON zīmola velosipēda(-u) iegādes datumu.

Tiek norādīts, ka, lai kalpošanas mūža garantija būtu spēkā, pircējam ir:

jābūt DECATHLON veikala lojalitātes kartei, un pirkumam jābūt reģistrētam iegādes brīdī;

jāaizpilda garantijas sertifikāts, kas pieejams tiešsaistes vietnē www.btwin.com viena mēneša laikā pēc iegādes datuma. Šis reģistrācijas laikā pircējam ir jāsniedz šāda informācija: vārds, uzvārds, vārds, iegādes datums, e-pasta adrese un velosipēda izsekošanas numurs.

Pamatojoties uz šo garantiju, DECATHLON piedāvā nomainīt rāmi, cieto dakšu, stūri vai stieni pret ekvivalentu, vai arī to salabot saprātīgā termiņā pēc nogādāšanas DECATHLON mazumtirdzniecības veikala remontdarbnīcā. Tiek norādīts, ka ceļa un transporta izmaksas ir klienta atbildība.

Tomēr šis līgumsaistības netiks piemērotas nepareizi veiktas apkopes vai nepareizi lietota DECATHLON velosipēda gadījumā, kā tas noteikts attiecīgā produkta lietotāja rokasgrāmatā.

Lai saņemtu maksimālo garantijas apjomu, kas attiecas uz kādu no iepriekš minētajām daļām, vienkārši apmeklējiet DECATHLON mazumtirdzniecības veikala remontdarbnīcu, līdz ņemat DECATHLON veikala lojalitātes karti vai garantijas sertifikātu.

DECATHLON patur tiesības pārbaudīt, vai ir izpildīti visi kalpošanas mūža garantijas nosacījumi, un veikt visus nepieciešamos pasākumus, lai to pārbaudītu.

Tāpat tiek norādīts, ka kalpošanas mūža garantija neizslēdz Francijas Patērētāju kodeksā (Code de la consommation) un Civiltokdeksā (Code civil) paredzētās juridiskās garantijas piemērošanu, proti:

L punkts. Patērētāju tiesību aizsardzības likums 211-4: „Pārdevējam ir jāpiegādā preces atbilstoši līgumam un jāuzņemas atbildība par jebkāda veida neatbilstību, kāda pastāv piegādes brīdī. Pārdevējs ir atbildīgs arī par neatbilstību, kas radusies iepakošanas, montāžas instrukcijas vai uzstādīšanas dēļ, ja viņš/ viņa par to bija atbildīgs saskaņā ar līgumu vai ja tas tika veikts uz viņa/ viņas atbildību.

L punkts. Patērētāju tiesību aizsardzības likums 211-5: „Lai preces atbilstu līgumam, tām ir:

jābūt piemērotām lietojumam, kas parasti paredzēts līdzīgām precēm, un, ja nepieciešams:

jāatbilst pārdevēja sniegtajam aprakstam, un tām ir jābūt tādām īpašībām, kādas pārdevējs pircējam norādīja, izmantojot paraugu vai modeli;

jāuzrāda īpašības, kuras pircējs var likumīgi sagaidīt, ņemot vērā pārdevēja, ražotāja vai viņa/ viņas pārstāvja publiskos paziņojumus, jo īpaši reklāmā vai marķējumā;

vai jāuzrāda pazīmes, kas noteiktas ar pušu savstarpēju vienošanos, vai jābūt piemērotai jebkurai īpašai lietošanai, ko vēlas pircējs, kas ir darīts zināms pārdevējam un par ko vienojies pārdevējs”.

L punkts. Patērētāju tiesību aizsardzības likums 211-12: „Tiesiskās darbības, kas radušās neatbilstības dēļ, zaudē spēku divus gadus pēc preču piegādes datuma.”

Civiltokdeksa 1641. pants: „Uz pārdevēju attiecas garantija pārdotās preces slēpto defektu dēļ, kas padara to nederīgu lietošanai, kam tā bija paredzēta, vai kas pasliktina lietošanu tādā mērā, kādā pircējs to nebūtu iegādājies vai būtu samaksājis zemāku cenu, ja viņš/ viņa par to būtu zinājis.

Civiltokdeksa 1648. panta 1. punkts: „Pircējam divu gadu laikā no defekta atklāšanas dienas ir jāvēršas tiesā nepieņemamu defektu dēļ.” Tulkots no franču valodas

Viimase uuenduse kuupäev: 28/11/2023

ET - KASUTUSJUHEND

SPEED 900E

SPEED 900E



Lugupeetud kliendid!

Täname teid DECATHLONi elektrilise jalgratta ostmise eest.

Palume teil lugeda kasutusjuhendit, et saaksite oma SPEED 900E jalgrattast maksimaalselt kasutada.

Ärge kunagi unustage, et elektriline jalgratas pole mopeed. See vajab teie abi, et sõita kaugeemale, kiiremini ja kauem.

Soovitame teil elektrilise jalgratta kasutamist õppida avatud alal, et harjuda mootori tööle hakkamise tundega ja tagada seega optimaalne kontroll jalgratta üle.

Elektriline jalgratas on tavalisest jalgrattast raskem (SPEED 900E tühimass on keskmise versiooni puhul 15 kg). Ilma mootorita võib pedaalide väntamine olla raskem.

Veenduge alati, et olete võimeline sõitma kogu reisi ilma mootori abita, kui aku on tühi.

Toimides järgnevalt saate kasutada oma elektrijalgrattast kõige tõhusamalt.

Oluline! Käesolev kasutusjuhend kehtib ainult teie jalgratta elektriliste omaduste kohta.

Tutvuge kõikide meie jalgrataste ühiste kasutusjuhenditega, mis on lisatud käesolevale dokumendile ja mis on saadaval ka meie kodulehel www.decathlon.com või soovi korral meie DECATHLONi kauplustes.

9 soovitatavat jalgrattasõiduviisi, et saaksite oma e-rattast tõesti kõige rohkem kasu.



1. Vändates jõuate kaugemale



2. Aku pikemaks ja tõhusamaks kasutamiseks pumbake rehvid 3,5-5 baarini.



3. Kui rehvi ei ole piisavalt täis pumbatud, on suur purunemisoht



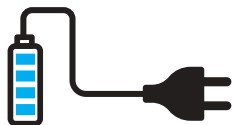
4. külm ilm vähendab aku kasutusaega



5. Jalgratta ülekoormamine vähendab aku kasutusaega



6. Sõiduulatus väheneb ülesmäge sõites



7. Aku tuleb täielikult uuesti täis laadida vähemalt iga 3 kuu järel



8. Soovitame vähendada abimootori kasutamist, kui aku laetuse tase on madal



9. Aku laetuse näidik annab täpsema tulemuse, kui jalgratas seisab

SISUKORD

| | |
|--|------------|
| TOOTEKIRJELDUS..... | 310 |
| Elektrilise jalgratta tehnilised omadused..... | 310 |
| Elektritoite üldine toimimine | 310 |
| MOOTOR | 311 |
| JUHTNUPP | 311 |
| AKU JA LAADIJA..... | 313 |
| Aku ja laadija omadused..... | 313 |
| Aku ja e-jalgratta sõiduulatus | 313 |
| Aku laadimine | 313 |
| Ettevaatusabinõud aku ja laadija suhtes | 314 |
| JALGRATTA OHUTUSTEAVE..... | 316 |
| HOOLDUS..... | 317 |
| VEAKOOD | 318 |
| LISA 1: KOMPONENTIDE PINGUTUSMOMENT | 320 |
| TEIE ELEKTRILISE JALGRATTA GARANTII..... | 321 |



Elektrilise jalgratta tehnilised omadused

A Aku + controller

B Mootori rumm

C Juhtnupp

D Laadimisport

Elektritoite üldine toimimine

Elektrijalgratast saab kasutada elektriga või ilma elektrita, vajutades juhtnuppu «C» ja vahetades režiime 0-1-2-3. Juhtnupu «C» abil valitavad abirežiimid 0-1-2-3 võimaldavad lisaks pakutavale võimsustasemele valida ka jõupingutuste taseme. Võimsust saab kasutada ainult pedaalides, kui valitud režiim on sealjuures muu kui 0. Mootor seiskub, kui jalgratta kiirus ületab 25 km/h. Intensiivse kasutamise korral ja erandlikes kliimatingimustes võib mootor kogu süsteemi kaitsmiseks seiskuda.

Toitevõimsuse arvutab controller «A» vastavalt pedaalimisele ja valitud abirežiimile.

Mootori rumm «C» annab sõltuvalt valitud režiimist ja rakendatavast jõust rohkem või vähem võimsust
Võimsus ei lülitu sisse või lülitub välja järgmistes olukordades:

- Kiirus ületab 25 km/h
- Te ei vänta pedaale
- Aku «A» järelejäänud laeng ei ole piisav
- Sõidurežiimiks on valitud «0»
- Kui kontrollnupp on välja lülitatud

A-kaalutud helirõhutase juhi kõrvadele on väiksem kui 70 dB(A).

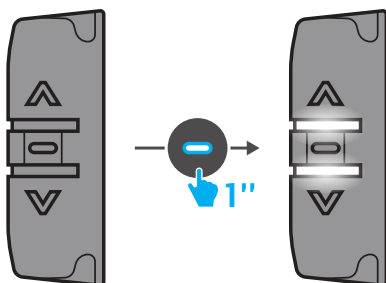
MOOTOR

Teie elektrijalgratta mootor «B» on mehaanilise reduktiooniga harjadeta mootor, mis võimaldab suure pöördemomendi ja väiksema vastupanu (vaiksem mootor).
Seega ei ületa mootori müra kasutamisel 55 dB. Mootori võimsus on piiratud kuni 250 vattini.

JUHTNUPP

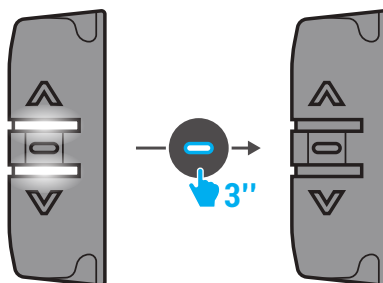
Jalgratta sisse- ja väljalülitamine

JALGRATTA SISSELÜLITAMINE



Lühike vajutus

JALGRATTA VÄLJALÜLITAMINE



Pikk vajutus

Vaikimisi näitab nupp aku laadimistaset.

Aku laadimistase

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%

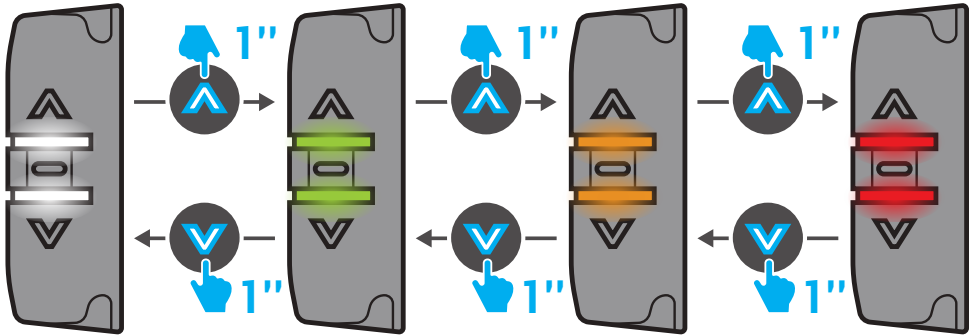


0%-15%



Selleks, et teada saada, millises abirežiimis sõidate, vajutage nuppu üks kord.
Abitaseme muutmiseks vajutage nuppu kaks korda. Abi on võimalik ainult lisada:
RÉZIIM 0 > RÉZIIM 1 > RÉZIIM 2 > RÉZIIM 3 > RÉZIIM 0

Abitase



Režiim 0
Mootor ei tööta

režiim 1
+ 50%

Režiim 2
+75%

Režiim 3
+100%

Teie jalgratas on varustatud Bluetooth süsteemiga. Võite ühendada telefoni ja kasutada oma nutitelefoni, et teil oleks rohkem võimalusi ja et saaksite telefoniteavituse hoiatusi. Palun vaadake lisateavet Q&A toe veebilehel.

Kui nupu värvus on lilla (fikseeritud või vilkuv valgus), esineb süsteemiviga. Lisateavet selle vea kohta leiate kasutusjuhendi leheküljelt VEAKOOD.

Bluetooth ja teavitused

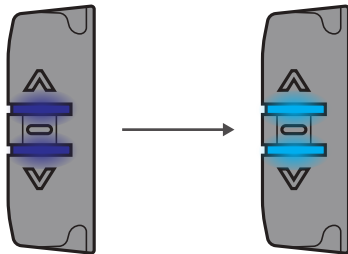
1 - Kui jalgratas on sisse lülitatud, loob süsteem automaatselt ühenduse lähima aktiveeritud Bluetooth-ühendusega telefoniga. Ühendamine või lahtiuhendamine kinnitatakse, kui LED sütib lühiajaliselt SINISENA.

2 - Kui saate Bluetooth-ühenduse ajal telefonile teate (kõne jne.), sütib RBG valgusdiood mõneks hetkeks helesinisena.

Süsteemi veakood

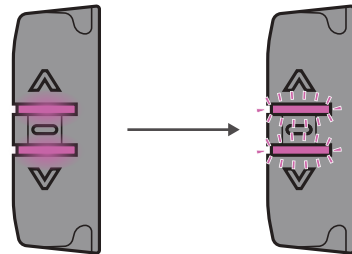
1 - Kui RGB LED jääb põlema ROOSANA, on jalgratas OHUTUS-REŽIIMIS. Viige jalgratas probleemi diagnoosimiseks lähimasse kauplusesse.

2 - Kui RGB LED vilgub pidevalt ROOSANA, on süsteemis viga. Ühendage oma mobiilne terminal Bluetoothi kaudu, et näha üksikasjalikku kirjeldust või külastage volitatud kauplust, et saada lisateavet vea kohta. Kui probleem on tõsine, võib süsteem lõpetada abi osutamise.



1 - Bluetooth aktiivne

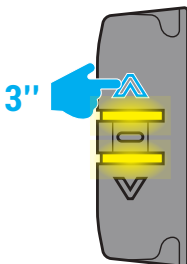
2 - Telefoniteavituse vastuvõtmine



1 - Veasüsteem

2 - Veasüsteem

kerge



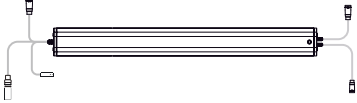
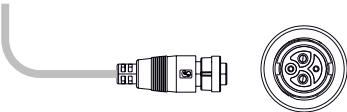
Jalutusrežiim



AKU JA LAADIJA

Aku ja laadija omadused

Kõik meie elektrijalgrataste akud kasutavad liitium-ioonelementide tehnoloogiat ja neil puudub mälu efekt. Akut on võimalik laadida igal ajal uuesti. Ei ole vaja oodata, kuni see on täielikult tühjenenud. Soovitame akut laadida pärast iga kasutuskorda. Peaksite laadima akut vähemalt iga 3 kuu tagant, isegi kui te seda ei kasuta.

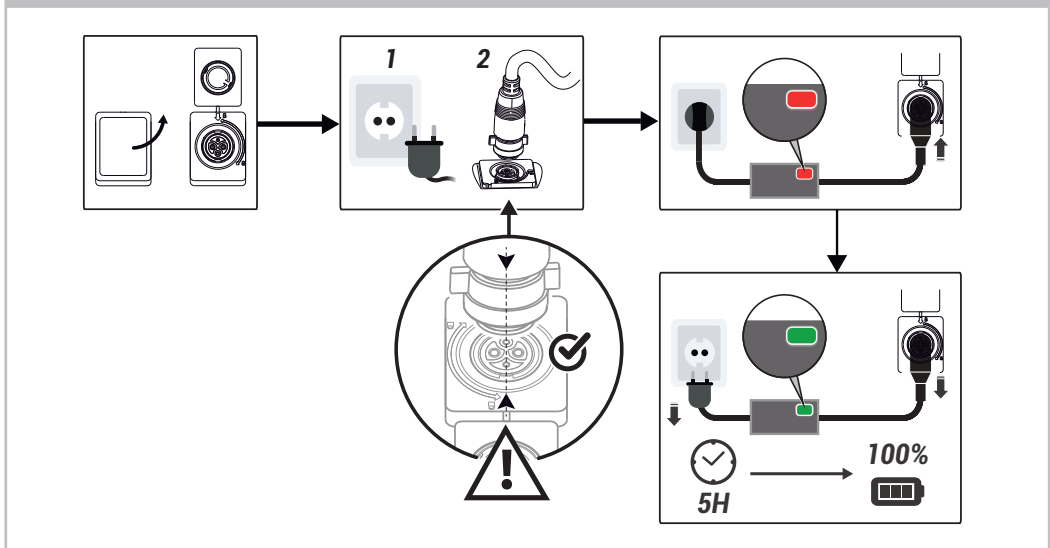
| Aku | Laadija |
|--|--|
| 36 V / 6,8 Ah 244 Wh  | Sisend: 100–240 V Väljund: 42 V 4 A  |

Akul on garantii kas 2 aastaks või 500 laadimis- ja tühjendustsükliks (1 tsükkel = 1 laadimine 0% kuni 100% + 1 tühjenemine 100% kuni 0% või 1 tsükkel = 2 laadimist kuni 50%), kui seda kasutatakse ja ladustatakse õigesti.


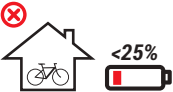
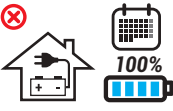







Aku ja e-jalgratta sõiduulatus




Teie e-jalgrattaretkes määravad mitmed tegurid: rehvirõhk, välitemperatuur, sõidurežiim, pedaalseadme koormus, kogukaal, maastik, tuuleolud... Vaadake lk 4 sõiduulatuse optimeerimise kohta.

Aku laadimine

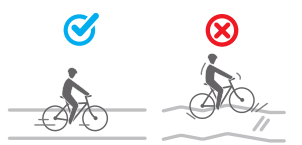
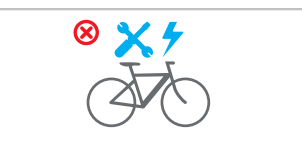
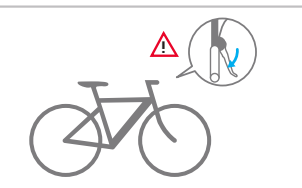

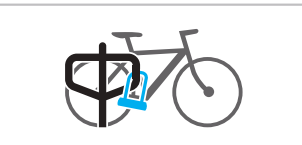


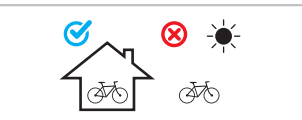

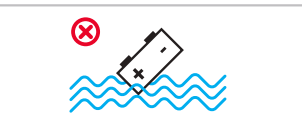


Ettevaatusabinõud aku ja laadija suhtes


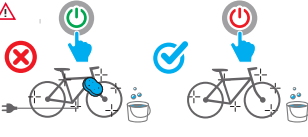
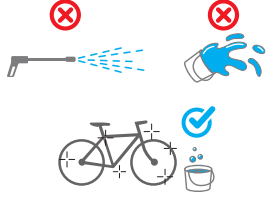





| | |
|---|---|
|  | <p>Ärge kunagi eemaldage akut jalgratta küljest! Selline manipuleerimine võib olla ohtlik ja on ettenähtud ainult koolitatud Decathloni tehnikutele.</p> |
|  | <p>Ärge hoiustage jalgratast tühja akuga (punane tuli), et vältida põhjalikku tühjenemist, mis võib põhjustada aku talitlushäireid.</p> |
|  | <p>Pikaajalise ladustamise korral laadige akut vähemalt iga 3 kuu tagant.</p> |
|  | <p>Veenduge alati, et aku ja laadija on ühilduvad. Kasutage ainult DECATHLONI poolt selle jalgrattamudeli jaoks tarnitud laadijat. Muu laadija kasutamine võib kahjustada akut või põhjustada tõsiseid vahejuhtumeid (sädemed või tulekahju).</p> |
|  | <p>Veenduge alati, et laadija ühildub kohaliku elektrivõrguga: pinge 100 V, maksimaalselt 240 V.</p> |
|  | <p>Ärge kasutage ega hoiustage jalgratast avatud laadimisposidiga. Avage laadimisposidi kork ainult laadimiseks.</p> |
|  | <p>Laadige akut siseruumides, kuivas keskkonnas temperatuuril +10°C kuni +40°C.</p> |
|  | <p>Teatud tingimustel võib laadija soojeneda kõrge temperatuurini. Ka muud mehaanilised osad, näiteks ketaspidurid, võivad soojeneda kõrgete temperatuurideni.</p> |
|  | <p>Ärge visake akut mittesobivatesse prügikonteineritesse. Tagastage kasutatud aku ringlussevõtuks oma Decathloni kauplusesse.</p> |
|  | <p>Teie jalgratta aku on ohtlik. Elektrilöögi ja tulekahju oht. Jalgratast tuleb käsitseda ettevaatlikult (toode on löögitundlik).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Ärge kunagi lühistage akut, ühendades positiivset ja negatiivset klemmi üksteisega või asetades laadimisavale mõne välise eseme. Tulekahju ja elektrilöögi oht!</p> |
|  | <p>Elektrijalgratta ja selle aku vedu lennukiga on keelatud.</p> |
|  | <p>Ärge hoidke jalgrattast temperatuuril üle 50 °C. Sellest kõrgemad temperatuurid mõjutavad aku eluiga.</p> |

JALGRATTA OHUTUSTEAVE

| | |
|---|---|
|  | <p>See jalgratas on mõeldud kasutamiseks ainult maanteedel. Muu kasutus on sobimatu ja keelatud. (On olemas õnnetuse oht ja jalgratta garantii tühistatakse, kui seda tingimust ei täideta)</p> |
|  | <p>Ärge kunagi muutke jalgratta komponente ega elektrisüsteemi! Igasugune muudatus on ohtlik ja seadusega keelatud. Kui muudetud jalgratas läheb katki või kahjustub, ei soorita Decathlon mingil juhul hooldustöid (garantii tühistatakse). Samuti vastutate seaduslikult jalgrattaga seotud õnnetuste eest. Samuti on keelatud jalgratta modifitseerimine eesmärgiga suurendada elektrilise abiga selle kiirust. Need modifikatsioonid võivad ohustada teid, teiste elusid ja kahjustada teie jalgrattast. Modifitseeritud jalgrattaga sõitmine võib seaduse järgi tuua liiklusõnnetuse korral kaasa tõsisid tagajärgi.</p> |
|  | <p>Enne iga kasutuskorda peate veenduma, et pidurid ja elektrisüsteem töötavad korrektselt.</p> |
|  | <p>Kandke rattaga sõites alati kiivrit.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Need elektrijalgrattad on mõeldud 14-aastastele ja vanematele inimestele.</p> |
|  | <p>Maksimaalne lubatud kaal: Kokku 125 kg (koos lisaseadmete, kasutaja ja jalgrattaga – 15kg SPEED 900E puhul)</p> |
|  | <p>Ettevaatust! Vihmas, külmas või lumes võib rehvidel olla vähem veojõudu.</p> |
|  | <p>Oluline on hoida jalgrattast kuivas ja jahedas kohas (+10 °C kuni 25 °C), eemal päikesevalgusest, isegi lühikese pausi ajal.</p> |
|  | <p>Kõik elektrilised komponendid on kavandatud pidama vastu vihmale.</p> |
|  | <p>Ärge kastke jalgrattast või elektrilisi komponente vette.</p> |

HOOLDUS

| | |
|---|---|
|  | <p>Kõik elektriliste komponentide hooldustööd nõuavad erilisi oskusi ja on ohtlikud. Teil ei ole lubatud elektrikomponenti ise eemaldada.</p> |
|  | <p>Kõik puhastustööd tuleb teha, kui jalgratas on välja lülitatud, mitte laadijaga ühendatud ja kui laadijakork on korrektselt suletud.</p> |
|  | <p>Keelatud: puhastamine kõrgsurvejoaga. Pole soovitatav: Puhastamine voolava vee all. Soovitatav: puhastamine niiske käsnaga.</p> |
|  | <p>Kui jalgratas kukub, kontrollige elektrilisi komponente. Kui kaabel, nupp või raam on füüsiliselt kahjustatud, pöörduge DECATHLONI töökotta elektritesti tegemiseks.</p> |
|  | <p>Kui kett tuleb lahti, lülitage vool enne remonditööd välja.</p> |
|  | <p>Tagumise ratta eemaldamiseks tuleb mootorikaabel lahti ühendada. Järgige hoolikalt pistiku ühendamise suunda (järgige noolt) ja ärge painutage mootorikaablit.</p> |
|  | <p>Soovitame teil tuua elektriline jalgratas tagasi DECATHLONi poodi iga 6 kuu järel toimuva hoolduse jaoks.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>Lisateavet kasutamise, hoolduse, müügiärgsete teenuste või küsimuste korral leiate DECATHLONI tugiteenuste veebisaidilt: www.supportdecathlon.com või külastage Decathloni kauplust.</p> |

VEAKOOD

Veakood kuvatakse nutitelefoni rakenduses Mahle My Smartbike.
Veakood on nähtav reaktsioon elektrilisele probleemile.
Veakood ei tähenda, et tegemist on defektse komponendiga!
Enamasti on see lihtsalt hoiatus, mis annab märku tühjast akust või lahti ühendatud kaablist.
Igal süsteemiveal on kindel number.

| Number | Nimetus | Lahendus |
|--------------------------|----------------------------------|---|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | madalpingekaitse | Akut ei ole laetud nõutud piirini või aku on olnud pikka aega ooterežiimil. Laadige jalgrattast 30 minutit ja käivitage jalgratas uuesti. Kui probleem püsib, võtke ühendust kohaliku Decathloni töökojaga. |
| 5 / 45 / | ÜLEPINGEKAITSE | Aku on laetud nõutud piirini. Aku tühjendamiseks ühendage laadija lahti ja sõitke jalgrattaga. Aku kiiremaks tühjendamiseks jätke tuled sisse ja ühendage mobiiltelefon jalgrattaga. Kui probleem püsib, võtke ühendust kohaliku Decathloni töökojaga. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | ÜLETEMPERATUURI KAITSE | Mootori temperatuur on liiga kõrge. Palun asetage jalgratas 1 tunniks jahedasse kohta, et alandada temperatuuri. Kui probleem püsib, võtke ühendust kohaliku Decathloni töökojaga. |
| 33 | KIIRUSSIGNAALI HOIATUS | Lukustatud mootor või defektne kiirusandur. Kontrollige, et te ei kasutaks jalutusrežiimi ja ei blokeeriks ratast. Taaskäivitage süsteem. Kui probleem püsib, võtke ühendust kohaliku Decathloni töökojaga. |
| 52 / 194 / 196 | Vähene akupinge | Akut ei ole laetud nõutud piirini või aku on olnud pikka aega ooterežiimil. Laadige aku täielikult ja käivitage jalgratas uuesti. Kui probleem püsib, võtke ühendust kohaliku Decathloni töökojaga. |
| 195 | AKU ÜLEPINGE KAITSE | Aku on laetud nõutud piirini. Aku tühjendamiseks ühendage laadija lahti ja sõitke jalgrattaga. Aku kiiremaks tühjendamiseks jätke tuled sisse ja ühendage mobiiltelefon jalgrattaga. Kui probleem püsib, võtke ühendust kohaliku Decathloni töökojaga. |
| 197 | LAADIJA ÜLEVOOLUKAITSE | Laadimisvool on liiga suur. Palun lõpetage jalgratta laadimine. Ühendage laadija vooluvõrgust ja jalgrattast lahti, ja kui on olemas laadimisulatuse laiendaja, ühendage see lahti. Laske akul puhata 2 tundi. Kui probleem püsib, võtke ühendust kohaliku Decathloni töökojaga. |
| 198 | ÜLEVOOLUKAITSE TÜHJENDA- MINE | Taaskäivitage jalgratas. Kui probleem püsib, võtke ühendust kohaliku Decathloni töökojaga. |

| Number | Nimetus | Lahendus |
|-----------------|------------------------------------|---|
| 204 / 206 / 208 | AKU TEMPERatuur LIIGA KÕRGE | Aku temperatuur on jalgratta laadimiseks liiga kõrge. Kui jalgratta laadimine on käimas, lõpetage laadimine, asetage jalgratas jahedamasse keskkonda ja oodake vähemalt 60 minutit. Kui probleem püsib, võtke ühendust kohaliku Decathloni töökojaga. |
| 205 | LAADIMISTEMPERatuur LIIGA MADAL | Aku temperatuur on jalgratta laadimiseks liiga madal. Palun lõpetage laadimine, asetage jalgratas vähemalt 60 minutiks soojemasse keskkonda ja ühendage laadija uuesti, kui temperatuur on tõusnud. Proovige uuesti 12 tunni pärast. Kui probleem püsib, võtke ühendust kohaliku Decathloni töökojaga. |
| 207 | TÜHJENDAMISTEMPERatuur LIIGA MADAL | Temperatuur on liiga madal. Vältige selle vea ilmumise ajal suurt energiatarbimist, et vältida rikete tekkimist. Palun asetage jalgratas vähemalt 60 minutiks soojemasse kohta. |
| 230 | HOIATUS AKU LAETUSE MADAL TASE | Peaaegu tühi aku Palun laadige akupakk. |

LISA 1: KOMPONENTIDE PINGUTUSMOMENT

| Komponent | Pingutusmoment |
|---------------------------|-----------------------|
| Istmepost / Istme klamber | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Sadulakinnitus | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Juhtraud - Lenksupikendus | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Lenksupikendus - Kahvel | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Haare / Juhtraud | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Pidurihoovad | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Ketaspidur | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Vasakpoolne väntvõll | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Keti pingutusvahend | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Pedaal | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Esiratas | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Tagumine ratas | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Kaitsmed (kõik kruvid) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Kaitsesüsteem (karter) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Eesmine lamp / Tugi | 5 Nm +/- 1 Nm |

TEIE ELEKTRILISE JALGRATTA GARANTII

Hoidke ostutšekk ostutõendina alles.

Jalgrattal on eluaegne garantii konstruktsioonikomponentidele (raam, juhtraua toru, juhtraud ja sadulatoru), 2 aastat tavapärastele kuluosadele.

Garantii ei kata kahju, mis tuleneb väärkasutamisest, kasutusosalaste ettevaatusabinõude eiramisest, õnnetustest, ebaõigest kasutamisest või jalgratta kasutamisest kaubanduslikel eesmärkidel.

See jalgratas on mõeldud ainult isiklikuks kasutamiseks, mitte professionaalseks kasutamiseks.

Garantii ei kata kahjusid, mis tulenevad Decathloni poolt volitamata isikute tehtud remondist.

Kõik elektroonilised komponendid on püsivalt suletud. Nende komponentide (aku, akuümbris, kontrollid, ekraan, mootor) avamine võib põhjustada inimestele kehavigastusi või süsteemi kahjustada. Süsteemi komponendi avamine või muutmine tühistab jalgratta garantii. Garantii ei kata pragunenud või katkiseid ekraane, millel on nähtavad lööjimärgid.

TÄIENDAVAD ANDMED, mis kehtivad alates 1. juunist 2013 ostetud DECATHLON JALGRATASTE ELUAEGSE GARANTII KOHTA.

DECATHLONi kaubamärgiga jalgrattad on tooted, mis on kavandatud pakkuma kasutajatele täielikku rahulolu. Seetõttu soovib DECATHLON pühenduda oma jalgrataste kvaliteedile ja vastupidavusele.

Sellega seoses pakub DECATHLON oma klientidele eluaegset garantiid, mis hõlmab ainult järgmisi mitte süsinikust valmistatud osasid: DECATHLONi kaubamärgiga jalgrataste raamid, jäigad hargid (ilma vedrustuseta hargid), juhtraud ja varred. Käesolev garantii algab DECATHLONi kaubamärgiga jalgratta ostmise kuupäevast.

Täpsustame, et eluaegse garantii kehtivuseks peab ostja:

omama kas DECATHLON poe kliendikaarti ja registreerima oma ostu kassas,

või täitma garantiisertifikaadi ühe kuu jooksul alates ostukuupäevast internetis aadressil www.btwin.com. Selle registreerimise ajal peab ostja esitama järgmise teabe: perekonnanimi, eesnimi, ostukuupäev, e-posti aadress ja jalgratta jälgimise number.

Käesoleva garantii alusel pakub DECATHLON kas raami, jäiga hargi, juhtraua või varre asendamist samaväärsega või nende parandamist mõistliku aja jooksul pärast DECATHLONi jaemüügipoe remonditöökohta toomist. Täpsustame, et saatmis- ja transpordikulud jäävad kliendi kanda.

See lepinguline kohustus ei kehti siiski DECATHLONi jalgrataste puuduliku hoolduse või väärkasutuse korral, nagu on määratletud kõnealuse toote kasutusjuhendis.

Garantii saamiseks, mis hõlmab ühte eespool loetletud osadest, peate lihtsalt külastama DECATHLON jaemüügikaupluse remonditöökohta, tuues kaasa kas oma DECATHLON poe kliendikaardi või garantiisertifikaadi.

DECATHLON jätab endale õiguse kontrollida, kas kõik eluaegse garantii tingimused on täidetud, ja rakendada kõiki vajalikke meetmeid selle kontrollimiseks.

Samuti täpsustame, et eluaegne garantii ei välista Prantsuse tarbijaseadustikus (Code de la consommation) ja tsiviilseadustikus (code civil) sätestatud õigusliku/õiguslike tagatise (tagatiste) kohaldamist, nimelt:

Artikkel L. Tarbijaseadustik, 211-4: «Müüja peab kauba kohale toimetama vastavalt lepingule ja võtma vastutuse üleandmise ajal esineva mis tahes mittevastavuse eest. Müüja vastutab ka pakendist, montaažijuhistest või paigaldusest tingitud mittevastavuse eest, kui ta oli lepingu alusel viimase eest vastutav või kui see toimus tema vastutusel.»

Artikkel L. Tarbijaseadustik, 211-5: «Lepingu täitmiseks peab kaup:

sobima kasutamiseks, mida tavaliselt sarnaste kaupade puhul oodatakse, ja vajadusel:

sobima müüja esitatud kirjeldusega ja omama omadusi, mida ta ostjale proovi või mudeli kujul esitas;

omama omadusi, mida ostja võib õiguspäraselt oodata, pidades silmas müüja, tootja või tema esindaja avalikke avaldusi, eelkõige reklaami või märgistamise valdkonnas;

või omama poolte vastastikusel kokkuleppes määratletud tunnuseid või sobima mis tahes erikasutuseks, mida ostja soovib, millest müüja on teada andnud ja milles ta on kokku leppinud.»

Artikkel L. Tarbijaseadustik, 211-12: «Nüüetele mittevastavusest tingitud kohtumenetlused aeguvad kaks aastat pärast kauba üleandmise kuupäeva.»

Tsiviilseadustiku artikkel 1641: «Müüja on garantiiga seotud müüdüd toote varjatud puuduste osas, mis muudavad toote kõlbmatuks selle eesmärgipäraseks kasutamiseks, või mis nii piiravad seda kasutust, kuna ostja poleks seda toodet ootnud või oleks selle eest maksnud madalamat hinda, kui ta oleks neist puudustest teadlik olnud.»

Tsiviilseadustiku artikli 1648 lõige 1: «Vastuvõetamatust puudustest ajendatud kohtumenetluse peab ostja esitama kahe aasta jooksul alates puuduse avastamisest». Tõlgitud prantsuse keelest

Ημερομηνία τελευταίας ενημέρωσης: 28/11/2023

EL - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ

SPEED 900E

SPEED 900E



Αγαπητοί Πελάτες,

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε ένα ηλεκτρικά υποβοηθούμενο ποδήλατο DECATHLON.

Σας παρακαλούμε να διαβάσετε το εγχειρίδιο οδηγιών για να απολαύσετε όσο το δυνατόν περισσότερο το ποδήλατο SPEED 900E.

Ποτέ μην ξεχνάτε ότι ένα ηλεκτρικά υποβοηθούμενο ποδήλατο δεν είναι μηχανάκι. Χρειάζεται τη βοήθειά σας για να πάει πιο μακριά, πιο γρήγορα και για περισσότερο χρόνο.

Σας προτείνουμε να μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικά υποβοηθούμενο ποδήλατο σε ανοικτό χώρο προκειμένου να συνηθίσετε την εκκίνηση του μοτέρ και να εξασφαλίσετε έτσι τον βέλτιστο έλεγχο του ποδηλάτου σας.

Ένα ηλεκτρικά υποβοηθούμενο ποδήλατο είναι πιο βαρύ από ένα συμβατικό ποδήλατο (το βάρος του SPEED 900E όταν δεν είναι φορτωμένο είναι 15 kg, για την έκδοση Medium). Χωρίς υποβοήθηση, μπορεί να είναι πιο δύσκολο να κάνετε πετάλι.

Θα πρέπει πάντα να είστε σίγουροι ότι μπορείτε να ολοκληρώσετε την διαδρομή χωρίς υποβοήθηση σε περίπτωση που αποφορτιστεί η μπαταρία σας.

Παρακάτω αναφέρονται όσα χρειάζεται να γνωρίζετε για να απολαύσετε όσο το δυνατόν περισσότερο το ηλεκτρικά υποβοηθούμενο ποδήλατο.

Σημαντικό: αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών ισχύει μόνο για τα ηλεκτρικά χαρακτηριστικά του ποδηλάτου σας.

Πρέπει να συμβουλευθείτε και τα εγχειρίδια χρήσης που είναι κοινά για όλα μας τα ποδήλατα, τα οποία συνοδεύουν το παρόν έγγραφο και επίσης διατίθενται στον ιστότοπο www.decathlon.com, ή από τα καταστήματα DECATHLON.

Οι 9 καλές πρακτικές για να επωφεληθείτε πλήρως από το ηλεκτρικό ποδήλατο



1. Θα πρέπει να κάνετε πετάλι για να πάτε πιο μακριά



2. Η αυτονομία και οι επιδόσεις είναι καλύτερες με λάστιχα φουσκωμένα μεταξύ 3,5 και 5 bar



3. Τα ξεφουσκωτα λάστιχα σκάνε πιο εύκολα



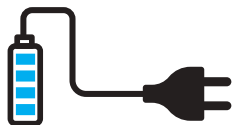
4. ο κρύος καιρός μειώνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας



5. Η υπερφόρτωση του ποδηλάτου μειώνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας



6. Η αυτονομία μειώνεται σε ανηφόρες



7. Η μπαταρία θα πρέπει να φορτίζεται πλήρως τουλάχιστον κάθε 3 μήνες



8. Συστήνεται η μείωση της ισχύος υποβοήθησης όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή



9. η ένδειξη φόρτισης της μπαταρίας είναι πιο ακριβής όταν το ποδήλατο δεν κινείται

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

| | |
|---|------------|
| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ | 326 |
| Τεχνικά χαρακτηριστικά ηλεκτρικά υποβοηθούμενου ποδηλάτου..... | 326 |
| Γενική λειτουργία της ηλεκτρικής υποβοήθησης..... | 326 |
| ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | 327 |
| ΚΟΥΜΠΪ ΕΛΈΓΧΟΥ | 327 |
| ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ | 329 |
| Ιδιότητες μπαταρίας και φορτιστή..... | 329 |
| Μπαταρία και εμβέλεια E-bike..... | 329 |
| Επαναφόρτιση της Μπαταρίας..... | 329 |
| Προφυλάξεις για την μπαταρία και τον φορτιστή | 330 |
| ΠΛΗΡΟΦΟΡΪΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ | 332 |
| ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ | 333 |
| ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ | 334 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΡΟΠΗ ΣΎΣΦΙΞΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ..... | 336 |
| ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΉΣ ΕΓΓΎΗΣΗΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΣΑΣ..... | 337 |

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ



Τεχνικά χαρακτηριστικά ηλεκτρικά υποβοηθούμενου ποδηλάτου

A Μπαταρία + controller

B Motor hub

C Κουμπί ελέγχου

D Θύρα φόρτισης

Γενική λειτουργία της ηλεκτρικής υποβοήθησης

Το ηλεκτρικά υποβοηθούμενο ποδήλατο μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ή χωρίς υποβοήθηση, πιέζοντας το κουμπί Εντολών «C» ή εναλλάσσοντας τις λειτουργίες 0-1-2-3. Οι λειτουργίες υποβοήθησης, 0-1-2-3, που είναι επιλέξιμες στο κουμπί Εντολών «C», σας επιτρέπουν να επιλέξετε ένα επίπεδο ηλεκτρικής υποβοήθησης επιπλέον της προσπάθειάς σας. Η ηλεκτρική υποβοήθηση λειτουργεί μόνο εφόσον κάνετε πετάλι, με κάποια επιλεγμένη λειτουργία, εκτός από τη λειτουργία 0. Η υποβοήθηση διακόπτεται όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 25 χω. Σε περίπτωση εντατικής χρήσης και σε ειδικές κλιματικές συνθήκες, η υποβοήθηση μπορεί να διακοπεί για την προστασία της ακεραιότητας του συστήματος.

Η ισχύς που παρέχεται υπολογίζεται από τον ελεγκτή «A» με βάση τη δύναμη που ασκείτε στα πετάλια και τη λειτουργία υποβοήθησης που έχετε επιλέξει.

Ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία και τη δύναμη που ασκείται, το motor hub «C» παρέχει περισσότερη ή λιγότερη ισχύ.

Η ηλεκτρική υποβοήθηση δεν ενεργοποιείται, ή απενεργοποιείται, στις εξής περιπτώσεις:

- Η ταχύτητα είναι υψηλότερη από 25 χω
- Δεν κάνετε πετάλι
- Η υπολειπόμενη φόρτιση της μπαταρίας «A» δεν επαρκεί
- Έχει επιλεγεί η λειτουργία «0» της ηλεκτρικής υποβοήθησης
- Όταν η οθόνη ελέγχου είναι απενεργοποιημένη

Η στάθμη ηχητικής πίεσης των εκπομπών, με στάθμιση A, στα αυτά του οδηγού είναι λιγότερο από 70 dB(A).

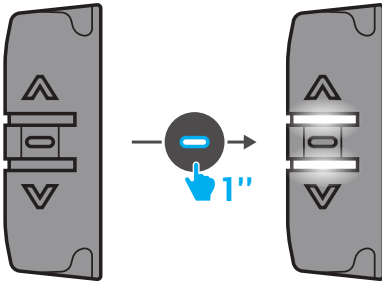
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το μοτέρ «B» του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου ποδηλάτου σας είναι ένα άψυκτρο μοτέρ με μηχανική επαγωγή, το οποίο σας προσφέρει υψηλή ροπή και λιγότερη αντίσταση (πιο αθόρυβο μοτέρ).
Επομένως, ο θόρυβος του μοτέρ σε χρήση δεν υπερβαίνει τα 55 db. Η ισχύς του μοτέρ περιορίζεται στα 250 W, μέγιστο.

ΚΟΥΜΠΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

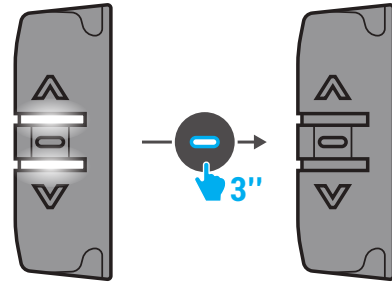
Ανάμα και σβήσιμο του ποδηλάτου

ΑΝΑΜΑ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ



Σύντομη πίεση

ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ



Παρατεταμένη πίεση

Ως προεπιλογή, το κουμπί δείχνει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.

Επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%

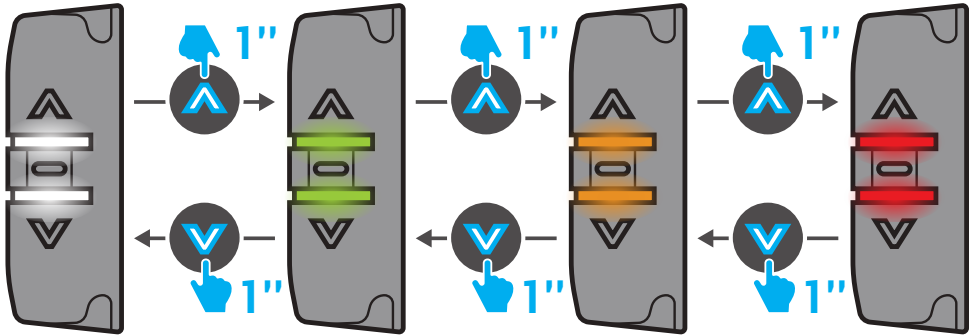


0%-15%



Για να δείτε με ποια λειτουργία υποβοήθησης κάνετε ποδήλατο, πιέστε το κουμπί μία φορά.
Για να αλλάξετε τη λειτουργία υποβοήθησης, πιέστε το κουμπί δύο φορές. Μπορείτε μόνο να αυξήσετε την υποβοήθηση:
MODE 0 > MODE 1 > MODE 2 > MODE 3 > MODE 0

Επίπεδο υποβοήθησης



Λειτουργία 0
Χωρίς υποβοήθηση

Λειτουργία 1
+50%

Λειτουργία 2
+75%

Λειτουργία 3
+100%

Το ποδήλατό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα Bluetooth. Μπορείτε να κάνετε σύζευξη με ένα τηλέφωνο και να χρησιμοποιήσετε το smart-rhino σας για περισσότερες δυνατότητες, και να λαμβάνετε ειδοποιήσεις τηλεφωνικών κλήσεων. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε τις συχνές ερωτήσεις στον ιστότοπο υποστήριξης.

Υπάρχει σφάλμα συστήματος εάν το χρώμα του κουμπιού είναι μοβ (λυχνία σταθερή ή αναβοσβήνει). Δείτε τη σελίδα ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ στο εγχειρίδιο χρήσης για να μάθετε περισσότερα για αυτό το σφάλμα.

Bluetooth & Ειδοποίηση

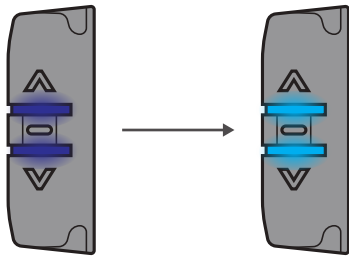
1 - Όταν ενεργοποιείται το ποδήλατο, το σύστημα συνδέεται αυτόματα στο πλησιέστερο τηλέφωνο με ενεργοποιημένη σύνδεση Bluetooth. Η σύνδεση ή αποσύνδεση επιβεβαιώνεται όταν οι λυχνίες LED ανάβουν σε ΜΠΛΕ για σύντομο χρονικό διάστημα.

2 - Εάν λάβετε κάποια ειδοποίηση (κλήση, κλπ.) στο τηλέφωνό σας ενώ είστε συνδεδεμένοι με Bluetooth, η λυχνία RGB LED θα ανάψει σε ΑΝΟΙΚΤΟ ΜΠΛΕ για λίγες στιγμές.

Κωδικός σφάλματος συστήματος

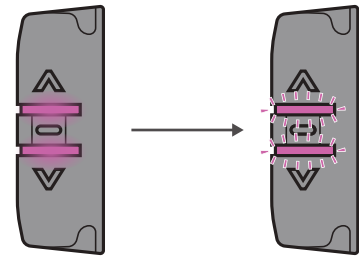
1 - Εάν η λυχνία RGB LED παραμένει αναμμένη σε ΡΟΖ, το ποδήλατο είναι σε ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. Μεταφέρετε το ποδήλατο στο πλησιέστερο κατάστημα για διάγνωση του προβλήματος.

2 - Εάν η λυχνία RGB LED αναβοσβήνει συνεχώς σε ΡΟΖ, υπάρχει σφάλμα συστήματος. Συνδέστε το κινητό σας μέσω Bluetooth για μία λεπτομερέστερη περιγραφή ή επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο κατάστημα για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σφάλμα. Εάν το πρόβλημα είναι σοβαρό, το σύστημα μπορεί να διακόψει την παροχή υποβοήθησης.



1 - Bluetooth ενεργό

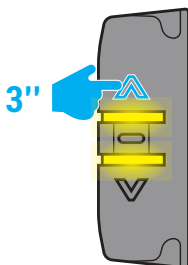
2 - Λήψη τηλεφωνικής ειδοποίησης



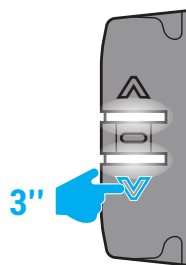
1 - Σφάλμα συστήματος

2 - Σφάλμα συστήματος

ελαφρύ



Λειτουργία πεζών



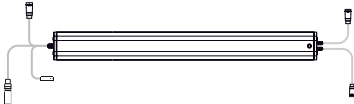
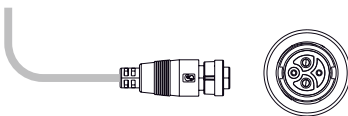
ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ

Ιδιότητες μπαταρίας και φορτιστή

Όλες οι μπαταρίες των ηλεκτρικών ποδηλάτων μας χρησιμοποιούν τεχνολογία ιόντων λιθίου και δεν παρουσιάζουν φαινόμενο μνήμης. Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί οποιαδήποτε στιγμή. Δεν χρειάζεται να περιμένετε μέχρι να αποφορτιστεί εντελώς.

Συστήνεται η φόρτιση της μπαταρίας μετά από κάθε χρήση.

Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σας τουλάχιστον κάθε 3 μήνες ακόμα και εάν δεν την χρησιμοποιείτε.

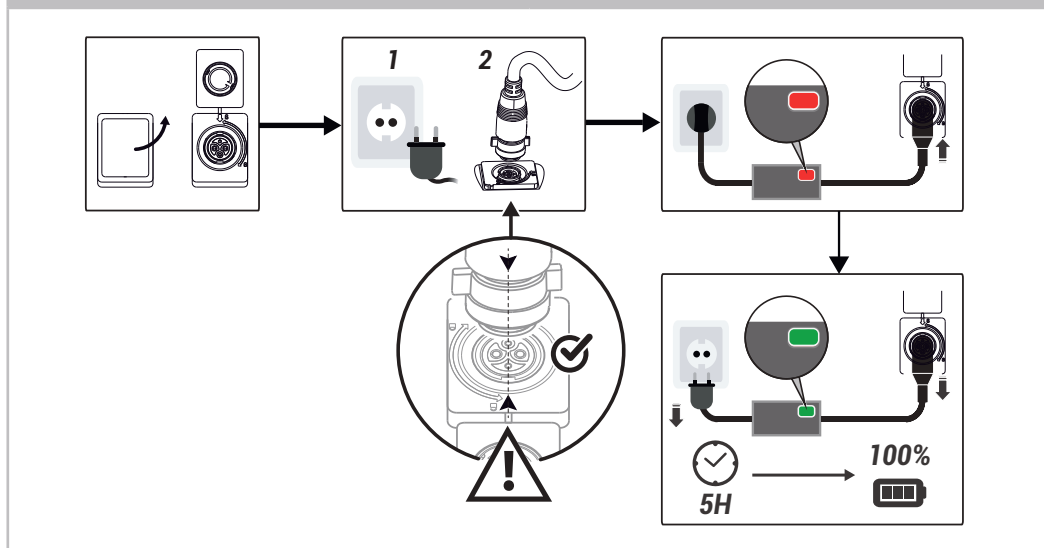
| Μπαταρία | Φορτιστής |
|---|---|
| 36 V / 6,8 Ah 244Wh  | Είσοδος: 100-240 V Έξοδος: 42 V 4A  |

Η μπαταρία σας είναι εγγυημένη για 2 χρόνια ή 500 κύκλους φόρτισης και αποφόρτισης (1 κύκλος = 1 φόρτιση από 0% έως 100% + 1 αποφόρτιση από 100% έως 0% ή 1 κύκλος = 2 φορτίσεις έως 50%) εφόσον υπάρχει συμμόρφωση με τις σωστές συνθήκες χρήσης και αποθήκευσης.


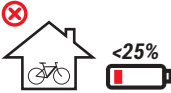
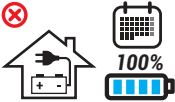

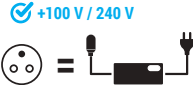





Μπαταρία και εμβέλεια E-bike




Η εμβέλεια του E-bike σας εξαρτάται από διάφορους παράγοντες: πίεση ελαστικών, εξωτερική θερμοκρασία, λειτουργία μετακίνησης, δύναμη στα πετάλια, συνολικό βάρος, έδαφος, ανεμολογικές συνθήκες, κλπ. Ανατρέξτε στη σελίδα 4 για να δείτε πως μπορείτε να βελτιστοποιήσετε την εμβέλεια.

Επαναφόρτιση της Μπαταρίας

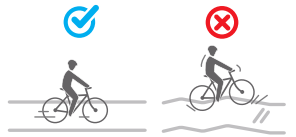











Προφυλάξεις για την μπαταρία και τον φορτιστή


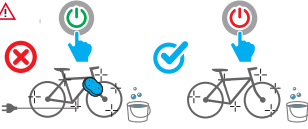
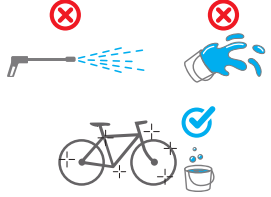

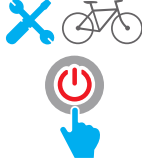



| | |
|---|--|
|  | <p>Ποτέ μην αφαιρείτε την μπαταρία από το ποδήλατο! Αυτός ο χειρισμός μπορεί να είναι επικίνδυνος και πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από εκπαιδευμένους τεχνικούς της Decathlon.</p> |
|  | <p>Μην αποθηκεύετε το ποδήλατο με αποφορτισμένη την μπαταρία (κόκκινη λυχνία) για την αποφυγή βαθιάς αποφόρτισης, που μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.</p> |
|  | <p>Σε περιπτώσεις παρατεταμένης αποθήκευσης, να φορτίζετε την μπαταρία τουλάχιστον κάθε 3 μήνες.</p> |
|  | <p>Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία και ο φορτιστής είναι συμβατά μεταξύ τους. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ φορτιστή διαφορετικό από αυτόν που παρέχει η DECATHLON για αυτό το μοντέλο ποδηλάτου. Η χρήση άλλου φορτιστή μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη μπαταρία ή άλλη ζημιά (σπινθήρες ή φωτιά)..</p> |
|  | <p>Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής είναι συμβατός με το τοπικό ηλεκτρικό δίκτυο: τάση 100V, 240V μέγιστο.</p> |
|  | <p>Μην χρησιμοποιείτε ή αποθηκεύετε το ποδήλατο σας με τη θύρα φόρτισης ανοικτή. Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης μόνο όταν θέλετε να φορτίσετε την μπαταρία.</p> |
|  | <p>Φορτίστε την μπαταρία σε ξηρό περιβάλλον, σε θερμοκρασία μεταξύ +10°C και +40°C.</p> |
|  | <p>Υπό ορισμένες συνθήκες, η θερμοκρασία του φορτιστή μπορεί να αυξηθεί πολύ. Και άλλα μηχανικά εξαρτήματα, όπως τα δισκόφρενα, μπορούν να υπερθερμανθούν.</p> |
|  | <p>Μην απορρίπτετε την μπαταρία σε ακατάλληλα δοχεία. Επιστρέψτε την παλιά μπαταρία στο κατάστημα Decathlon για ανακύκλωση.</p> |
|  | <p>Η μπαταρία του ποδηλάτου σας είναι ένα επικίνδυνο αντικείμενο. Κίνδυνοι ηλεκτροπληξίας και φωτιάς. Ο χειρισμός του ποδηλάτου πρέπει να γίνεται με προσοχή (το προϊόν είναι ευαίσθητο σε προσκρούσεις).</p> |

| | |
|---|---|
|  | <p>Μη βραχυκυκλώνετε την μπαταρία συνδέοντας τους θετικούς και αρνητικούς πόλους ή τοποθετώντας κάποιο εξωτερικό αντικείμενο στη θύρα φόρτισης. Κίνδυνος φωτιάς και ηλεκτροπληξίας!</p> |
|  | <p>Απαγορεύεται η μεταφορά με αεροπλάνο του ηλεκτρικού ποδηλάτου με την μπαταρία του.</p> |
|  | <p>Μην εκθέτετε το ποδήλατο σε θερμοκρασία άνω των 50°C. Σε περίπτωση υπέρβασης, θα επηρεαστεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.</p> |

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

| | |
|---|--|
|  | <p>Αυτό το ποδήλατο είναι σχεδιασμένο μόνο για χρήση στην πόλη. Άλλες χρήσεις είναι ακατάλληλες και απαγορεύονται (Κίνδυνος ατυχήματος και ακύρωσης της εγγύησης εάν δεν τηρηθούν αυτοί οι όροι)</p> |
|  | <p>Ποτέ μην τροποποιείτε τα εξαρτήματα του ποδηλάτου ή το ηλεκτρικό σύστημα! Οποιαδήποτε αλλαγή είναι επικίνδυνη και απαγορεύεται από τον νόμο. Εάν κάποιο τροποποιημένο ποδήλατο υποστεί βλάβη ή ζημιά, η Decathlon σε καμία περίπτωση δεν θα αναλάβει τις επισκευές (ακύρωση εγγύησης). Θα ευθύνεστε επίσης νομικά για κάθε ατύχημα που τυχόν προκλήθηκε με το ποδήλατο. Επίσης, απαγορεύεται να τροποποιείτε το ποδήλατο για να αυξήσετε την ταχύτητά του με ηλεκτρική υποβοήθεια/αυτοβοήθηση. Οι Αυτές οι τροποποιήσεις αυτές μπορεί βάλουν θέσουν σε κίνδυνο εσάς, τις ζώες τρίτων, και να κάνουν προκαλέσουν ζημιά στο ποδήλατο. Η τροποποίηση του ποδηλάτου μπορεί να έχει σοβαρές νομικές συνέπειες σε περίπτωση ατυχήματος.</p> |
|  | <p>Πριν από κάθε χρήση θα πρέπει να βεβαιωθείτε ότι τα φρένα σας και το ηλεκτρικό σύστημα λειτουργούν σωστά</p> |
|  | <p>Να φοράτε πάντα κράνος όταν κάνετε ποδήλατο.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Αυτά τα ηλεκτρικά ποδήλατα είναι σχεδιασμένα για άτομα ηλικίας 14 ετών και άνω.</p> |
|  | <p>Μέγιστο επιτρεπτό βάρος: 125kg συνολικά (συμπεριλαμβάνει τα αξεσουάρ, τον χρήστη και το ποδήλατο - 15kg για το SPEED 900E)</p> |
|  | <p>Προσοχή: στη βροχή, την παγωνιά ή το χιόνι μπορεί να μειωθεί η πρόσφυση των ελαστικών.</p> |
|  | <p>Το ποδήλατο πρέπει να αποθηκεύεται σε στεγνό και δροσερό μέρος (μεταξύ +10°C και 25°C), μακριά από την ηλιακή ακτινοβολία, ακόμα και για μικρό χρονικό διάστημα.</p> |
|  | <p>Όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα είναι σχεδιασμένα για να αντέχουν στη βροχή.</p> |
|  | <p>Μη βυθίζετε το ποδήλατο ή τα ηλεκτρικά εξαρτήματα σε νερό.</p> |

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

| | |
|---|---|
|  | <p>Η συντήρηση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων απαιτεί ειδικές δεξιότητες και είναι επικίνδυνη. Δεν επιτρέπεται η αφαίρεση ηλεκτρικού εξαρτήματος από εσάς.</p> |
|  | <p>Όλες οι εργασίες καθαρισμού πρέπει να εκτελούνται όταν το ποδήλατο είναι απενεργοποιημένο και δεν είναι συνδεδεμένο στον φορτιστή, ενώ το καπάκι του φορτιστή πρέπει να είναι σωστά κλεισμένο.</p> |
|  | <p>Απαγορεύεται: ο καθαρισμός με πλυστικό μηχάνημα υψηλής πίεσης. Δεν συστήνεται: ο καθαρισμός με τρεχούμενο νερό. Συστήνεται: ο καθαρισμός με υγρό σφουγγάρι.</p> |
|  | <p>Εάν το ποδήλατο πέσει, ελέγξτε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Εάν κάποιο καλώδιο, κουμπί ή πλαίσιο υποστεί ζημιά, κατευθυνθείτε σε εργαστήριο της DECA-THLON για ηλεκτρολογικό έλεγχο.</p> |
|  | <p>Εάν η αλυσίδα βγει από τη θέση της, απενεργοποιήστε το ποδήλατο πριν προβαίτε σε οποιαδήποτε επισκευή.</p> |
|  | <p>Για να αφαιρέσετε τον πίσω τροχό, πρέπει να αποσυνδέσετε το καλώδιο του μοτέρ. Δώστε προσοχή στον τρόπο σύνδεσης του συνδέτηρα (ακολουθήστε το βέλος) και μην κάμπτετε το καλώδιο του μοτέρ.</p> |
|  | <p>Σας συμβουλεύουμε να μεταφέρετε το ηλεκτρικά υποβοηθούμενο ποδήλατό σας στο κατάστημα DECATHLON για το εξαμηνιαίο σέρβις του.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την χρήση, τη συντήρηση και την εξυπηρέτηση μετά την πώληση, ή εάν έχετε άλλες απορίες, επισκεφθείτε τον ιστότοπο υποστήριξης της DECA-THLON: www.supportdecathlon.com ή ένα κατάστημα της DECA-THLON.</p> |

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ

Ο κωδικός σφάλματος φαίνεται στην εφαρμογή My Smartbike της της Mahle.
Κωδικός σφάλματος είναι μια σπικκή αντίδραση σε κάποιο ηλεκτρολογικό πρόβλημα.
Κωδικός σφάλματος δεν σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο ελαττωματικό εξάρτημα!
Τις περισσότερες φορές, πρόκειται απλά για προειδοποίηση για άδεια μπαταρία ή αποσυνδεδεμένο καλώδιο.
Κάθε σφάλμα συστήματος έχει ειδικό αριθμό.

| Αριθμός | Προσδιορισμός | Επίλυση |
|--------------------------|--|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | προστασία χαμηλής τάσης | Η φόρτιση της μπαταρίας είναι κάτω από το όριο της ή η μπαταρία παρέμεινε αδρανής για πολύ καιρό. Φορτίστε το ποδήλατο για 30 λεπτά και επανεκκινήστε το. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με συνεργείο της Decathlon. |
| 5 / 45 / | ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΠΕΡΤΑΣΗΣ | Η φόρτιση της μπαταρίας έχει φτάσει στο όριο της. Αποσυνδέστε τον φορτιστή και ποδηλατήστε για να αποφορτίσετε την μπαταρία. Για να αδειάσετε γρηγορότερα την μπαταρία, αφήστε τα φώτα αναμμένα και κινητό συνδεδεμένο με το ποδήλατο. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με συνεργείο της Decathlon. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ | Η θερμοκρασία του μοτέρ είναι υπερβολική. Βάλτε το ποδήλατο σε δροσερό μέρος για 1 ώρα για να πέσει η θερμοκρασία. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με συνεργείο της Decathlon. |
| 33 | ΣΗΜΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ | Κλειδωμένο μοτέρ ή ελαττωματικός αισθητήρας ταχύτητας. Ελέγξτε μήπως χρησιμοποιείτε τη λειτουργία βάρδισης και μπλοκάρτε τον τροχό. Επανεκκινήστε το σύστημα. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με συνεργείο της Decathlon. |
| 52 / 194 / 196 | Υπό τάση μπαταρίας | Η φόρτιση της μπαταρίας είναι κάτω από το όριο της ή η μπαταρία παρέμεινε αδρανής για πολύ καιρό. Φορτίστε πλήρως τη μπαταρία και επανεκκινήστε το ποδήλατο. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με συνεργείο της Decathlon. |
| 195 | ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΠΕΡΤΑΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ | Η φόρτιση της μπαταρίας έχει φτάσει στο όριο της. Αποσυνδέστε τον φορτιστή και ποδηλατήστε για να αποφορτίσετε την μπαταρία. Για να αδειάσετε γρηγορότερα την μπαταρία, αφήστε τα φώτα αναμμένα και κινητό συνδεδεμένο με το ποδήλατο. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με συνεργείο της Decathlon. |
| 197 | ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΨΗΛΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ | Το ρεύμα φόρτισης είναι υπερβολικά δυνατό. Παρακαλούμε σταματήστε τη φόρτιση του ποδηλάτου. Αποσυνδέστε τον φορτιστή από το ρεύμα και το ποδήλατο και αν υπάρχει επέκταση αποσυνδέστε την. Αφήστε την μπαταρία να ξεκουραστεί για τουλάχιστον 2 ώρες. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με συνεργείο της Decathlon. |
| 198 | ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΨΗΛΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΗΣ | Επανεκκινήστε το ποδήλατο. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με συνεργείο της Decathlon. |

| Αριθμός | Προσδιορισμός | Επίλυση |
|-----------------|---|---|
| 204 / 206 / 208 | ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ | Η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή για να φορτιστεί το ποδήλατο. Εάν το ποδήλατο φορτίζεται, διακόψτε τη φόρτιση, βάλτε το ποδήλατο σε πιο δροσερό περιβάλλον και περιμένετε τουλάχιστον 60 λεπτά. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με συνεργείο της Decathlon. |
| 205 | ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ ΧΑΜΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ | Η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για να φορτιστεί το ποδήλατο. Διακόψτε τη φόρτιση, βάλτε το ποδήλατο σε θερμότερο περιβάλλον για τουλάχιστον 60 λεπτά και επανασυνδέστε τον φορτιστή όταν ανέβει η θερμοκρασία. Προσπαθήστε ξανά σε 12 ώρες. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με συνεργείο της Decathlon. |
| 207 | ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ ΧΑΜΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΗΣ | Η θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή. Αποφύγετε τη μεγάλη ζήτηση ισχύος ενώ εμφανίζεται αυτό το σφάλμα, για την αποφυγή επιδείνωσης. Τοποθετήστε το ποδήλατο σε θερμότερο σημείο για τουλάχιστον 60 λεπτά. |
| 230 | ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ | Χαμηλή στάθμη μπαταρίας Φορτίστε την μπαταρία. |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

| Εξάρτημα | Ροπή σύσφιξης |
|---|----------------------|
| Στύλος καθίσματος / Σφιγκτήρας καθίσματος | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Σφιγκτήρας σέλας | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Τιμόνι - Βραχίονας | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Βραχίονας - Πιρούνι | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Πρόσφυση / Τιμόνι | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Μοχλοί φρένων | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Δισκόφρενο | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Αριστερός στρόφαλος | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Εντατήρας αλυσίδας | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Πετάλι | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Μπροστινός τροχός | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Πίσω τροχός | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Φτερό (όλες οι βίδες) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Προφυλακτήρας αλυσίδας (κάρτερ) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Λυχνία μπροστά / Υποστήριξη | 5 Nm +/- 1 Nm |

Σας παρακαλούμε να φυλάξετε την απόδειξή σας ως αποδεικτικό αγοράς.

Το ποδήλατο φέρει δια βίου εγγύηση για τα δομικά εξαρτήματα (πλαίσιο, λαϊμός τιμονιού, τιμόνι και ντίζα σέλας), και διετή εγγύηση για τα εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά.

Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που οφείλονται σε κακή χρήση, παράλειψη συμμόρφωσης με τις προφυλάξεις κατά τη χρήση, ατυχήματα, αντικανονική χρήση ή εμπορική χρήση του ποδηλάτου.

Αυτό το ποδήλατο προορίζεται μόνο για προσωπική χρήση και όχι για επαγγελματική χρήση.

Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που οφείλονται σε επισκευές που πραγματοποιούνται από άτομα τα οποία δεν έχουν εξουσιοδοτηθεί από την Decathlon.

Όλα τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα είναι μόνιμα σφραγισμένα. Το άνοιγμα κάποιου από αυτά τα εξαρτήματα (μπαταρία, περιβλήμα μπαταρίας, συσκευή έλεγχου, θρόνη, κινητήρας) μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά στο σύστημα. Το άνοιγμα ή η τροποποίηση κάποιου εξαρτήματος του συστήματος ακυρώνει την εγγύηση του ποδηλάτου. Η εγγύηση δεν καλύπτει ραγισμένες ή σπασμένες θρόνες με ορατές ενδείξεις πρόσκρουσης.

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ DECATHLON, τα οποία αγοράστηκαν από 1 Ιουνίου του 2013.

Τα ποδήλατα μάρκας DECATHLON είναι προϊόντα τα οποία έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν πλήρη ικανοποίηση στους χρήστες τους. Για τον λόγο αυτόν,

η DECATHLON επιθυμεί να δεσμευτεί για την ποιότητα και την αντοχή των ποδηλάτων της.

Στο πλαίσιο αυτό, η DECATHLON προσφέρει στους πελάτες της μία δια βίου εγγύηση που καλύπτει αποκλειστικά τα εξής non-carbon εξαρτήματα: πλαίσιο, άκαμπτα πιρούνια (πιρούνια χωρίς ανάρτηση), τιμόνι και λαίμοι σε ποδήλατα μάρκας DECATHLON. Η ισχύς αυτής της εγγύησης αρχίζει την ημερομηνία της αγοράς ενός ποδηλάτου μάρκας DECATHLON.

Διευκρινίζεται ότι, για την ισχύ της δια βίου εγγύησης, ο αγοραστής θα πρέπει:

είτε να διαθέτει κάρτα καταστήματος DECATHLON και να καταχωρήσει την αγορά του/της στην κάρτα κατά την αγορά,

είτε να συμπληρώσει το πιστοποιητικό εγγύησης που είναι διαθέσιμο online στον ιστότοπο www.btw.in.com μέσα σε ένα μήνα από την ημερομηνία της αγοράς. Κατά την καταχώρηση, ο αγοραστής θα πρέπει να παρέχει τις εξής πληροφορίες: επώνυμο, όνομα, ημερομηνία αγοράς, διεύθυνση e-mail και αριθμούς άδειας άσκησης ποδηλάτου.

Δυνάμει αυτής της εγγύησης, η DECATHLON προσφέρει είτε αντικατάσταση με ισοδύναμο πλαίσιο, άκαμπτο πιρούνι, τιμόνι ή λαϊμό, ή την επισκευή τους, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, αφού παραδοθεί σε κατάστημα /κέντρο επισκευών της DECATHLON.

Διευκρινίζεται ότι το κόστος ταξιδιού και μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.

Ωστόσο, αυτή η συμβατική υποχρέωση δεν ισχύει σε περίπτωση κακής συντήρησης ή κακής χρήσης των ποδηλάτων DECATHLON, όπως ορίζεται στο εγχειρίδιο χρήσης του σχετικού προϊόντος.

Για να επωφεληθείτε από την εγγύηση που καλύπτει κάποιο από τα εξαρτήματα που αναφέρονται παραπάνω, θα πρέπει απλά να επισκεφθείτε το κέντρο επισκευών ενός καταστήματος DECATHLON, και να έχετε μαζί σας είτε την κάρτα καταστήματος DECATHLON ή το πιστοποιητικό εγγύησης.

Η DECATHLON διατηρεί το δικαίωμα να ελέγξει εάν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις της δια βίου εγγύησης και να εφαρμόσει όλα τα κατάλληλα και απαραίτητα μέτρα προς τον σκοπό αυτό.

Διευκρινίζεται επίσης ότι η δια βίου εγγύηση δεν αποκλείει την εφαρμογή των νομικών εγγυήσεων που προβλέπονται δυνάμει του Κώδικα Καταναλωτών (Code de la consommation) και του Αστικού Κώδικα (Code civil) της Γαλλίας:

Άρθρο L. 211-4 του Κώδικα Καταναλωτών: «Ο πωλητής θα πρέπει να παραδώσει το εμπόρευμα σύμφωνα με το συμβόλαιο και να αναλάβει ευθύνη για τυχόν παράλειψη συμμόρφωσης κατά τον χρόνο της παράδοσης. Ο πωλητής ευθύνεται επίσης για τυχόν παράλειψη συμμόρφωσης που οφείλεται στη συσκευασία, τις οδηγίες συναρμολόγησης ή την εγκατάσταση εφόσον αυτός/αυτή θεωρηθεί υπεύθυνος/η για το τελευταίο δυνάμει του συμβολαίου ή εάν πραγματοποιήθηκε υπό την ευθύνη του/της».

Άρθρο L. 211-5 του Κώδικα Καταναλωτών: «Για να είναι σε συμμόρφωση με το συμβόλαιο, τα αγαθά θα πρέπει:

Να είναι κατάλληλα για την χρήση που αναμένεται για παρόμοια αγαθά και, εάν είναι απαραίτητο:

να ταιριάζουν με την περιγραφή που παρέχεται από τον πωλητή και να διαθέτουν τις ιδιότητες που αυτός/αυτή παρουσίασε στον αγοραστή με τη μορφή δείγματος ή μοντέλου,

να διαθέτουν τις ιδιότητες που εύλογα αναμένονται από έναν αγοραστή ενόψει των δημόσιων δηλώσεων του πωλητή, παραγωγού, ή του εκπρόσωπου αυτού/ης, ειδικότερα σε διαφήμιση ή επισήμανση,

ή να διαθέτουν τα χαρακτηριστικά που ορίζονται με αμοιβαία συμφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων ή να είναι κατάλληλα για κάθε ειδική χρήση που επιδιώκει ο αγοραστής, η οποία γνωστοποιήθηκε στον πωλητή, και συμφωνήθηκε με τον πωλητή».

Άρθρο L. 211-12 του Κώδικα Καταναλωτών: «Τυχόν νομική διαδικασία λόγω έλλειψης συμμόρφωσης εκπνέει δύο χρόνια μετά την ημερομηνία παράδοσης του εμπορεύματος».

Άρθρο 1641 του Αστικού Κώδικα: «Ο πωλητής δεσμεύεται από την εγγύηση για κρυφά ελαττώματα σε είδος που πουλήθηκε, τα οποία κατέστησαν το είδος ακατάλληλο για την προοριζόμενη χρήση του, ή επηρεάζουν τόσο πολύ τη χρήση του που ο αγοραστής δεν θα το είχε αγοράσει, ή για το οποίο θα είχε πληρώσει χαμηλότερη τιμή εάν αυτός/η τα γνώριζε.

Άρθρο 1648, παράγραφος 1 του Αστικού Κώδικα: «Τυχόν νομική διαδικασία λόγω απαράδεκτων ελαττωμάτων θα πρέπει να ασκηθεί από τον αγοραστή εντός περιόδου δύο ετών από την ημερομηνία της ανακάλυψης του ελαττώματος». Μετάφραση από τα γαλλικά

Дата на последната актуализация: 28/11/2023

BG - ПОТРЕБИТЕЛСКО РЪКОВОДСТВО

SPEED 900E

SPEED 900E



Уважаеми клиенти,

Благодарим ви, че закупихте електрически велосипед на DECATHLON.

Моля, прочетете инструкциите за употреба, за да се възползвате пълноценно от вашия велосипед SPEED 900E.

Не забравяйте, че велосипедът с електрическо подпомагане не е моторен. Ще е необходима вашата помощ, за да се движи по-надалеч, по-бързо и по-дълго време.

Предлагаме да се научите да използвате велосипеда с електрическо подпомагане на открито място, за да свикнете с усещането при задействане на електродвигателя и така да осигурите оптимален контрол над вашия велосипед.

Велосипедът с електрическо подпомагане е по-тежък от класическия велосипед (теглото на М версията на SPEED 900E без товар е 15 кг). Без електрическо подпомагане въртенето на педалите може да е по-трудно.

Винаги трябва да сте сигурни, че можете да изминете цялото разстояние без подпомагане, в случай че батерията ви се изтощи.

Какво трябва да направите, за да се възползвате максимално от вашия електрически велосипед.

Важно – това ръководство за употреба важи само за електрическите характеристики на вашия велосипед.

Запознайте се с ръководството за употреба, общо за всички наши велосипеди. Ръководството е приложено към този документ и е достъпно на интернет страницата www.decathlon.com или при поискване в нашите магазини DECATHLON.

9 добри практики, за да се възползвате оптимално от вашия електрически велосипед



1. Трябва да въртите педалите, за да се придвижвате



2. Автономната работа и ефективността ще бъдат оптимални при гуми, напompани между 3,5 и 5 бара



3. Гумите с недостатъчно налягане са по-податливи на спуквания



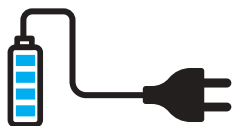
4. при студено време животът на батерията намалява



5. Претоварването на велосипеда намалява живота на батерията



6. Животът на батерията се понижава при каране по нанагорница



7. Батерията трябва да се зарежда напълно поне веднъж на всеки 3 месеца



8. Препоръчително е да намалите режима на електрическо подпомагане, когато зарядът на батерията е нисък



9. указанието за нивото на батерията е по-точно в спряло състояние

СЪДЪРЖАНИЕ

| | |
|---|------------|
| ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА | 342 |
| Технически характеристики на велосипеда с електрическо подпомагане | 342 |
| Общо управление на електрическото подпомагане..... | 342 |
| МОТОР | 343 |
| КОМАНДЕН БУТОН..... | 343 |
| БАТЕРИЯ И ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО | 345 |
| Характеристики на батерията и зарядното устройство..... | 345 |
| Пробег с батерията & електрическият велосипед | 345 |
| Презареждане на батерията | 345 |
| Предпазни мерки за батерията и зарядното устройство..... | 346 |
| ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВЕЛОСИПЕДА | 348 |
| ПОДДРЪЖКА | 349 |
| КОД ЗА ГРЕШКА..... | 350 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1: КОМПОНЕНТ ЗА МОМЕНТ НА ЗАТЯГАНЕ | 352 |
| СЪДЪРЖАНИЕ НА ТЪРГОВСКАТА ГАРАНЦИЯ ЗА ВАШИЯ ВЕЛОСИПЕД С ЕЛЕКТРИЧЕСКО ПОДПОМАГАНЕ | 353 |

ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА



Технически характеристики на велосипеда с електрическо подпомагане

A Батерия + controller

B Хъб мотор

C Команден бутон

D Порт за зареждане

Общо управление на електрическото подпомагане

Електрическият велосипед може да се използва със или без подпомагане чрез натискане на командния бутон „С“ и приключване на режими 0-1-2-3. Избираемите режими за подпомагане 0-1-2-3, задавани чрез командния бутон «С», ви позволяват да изберете нивото на електрическо подпомагане, което допълва усилията ви върху педалите. Електрическото подпомагане ще се активира само ако въртите педалите с избран режим, различен от 0. Подпомагането се прекратява, когато скоростта е по-висока от 25 км/ч. При интензивна употреба и извънредни климатични условия подпомагането може да се прекрати, за да се запази целостта на системата.

Предоставената мощност се изчислява от контролер „А“ в зависимост от скоростта, с която въртите педалите, и избрания режим на подпомагане. Хъб моторът „С“ подава повече или по-малко ток в зависимост от избрания режим и приложената сила. Електрическото подпомагане не се активира или изключва при следните ситуации:

- Скоростта е по-висока от 25 км/ч.
- Не въртите педалите
- Оставаният заряд на батерия „А“ не е достатъчен
- Избраният режим за електрическо подпомагане е „0“
- Контролният бутон е изключен

Средните емисии на шум на нивото на ушите на велосипедиста са под 70 dB(A).

МОТОР

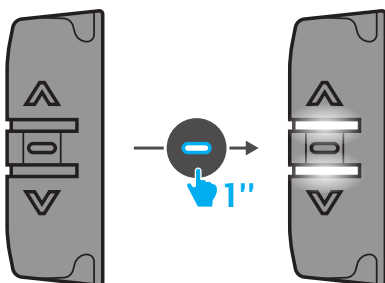
Мотор „В“ на вашия електрически велосипед е безчетков тип с механично редуциране, което ви позволява голям въртящ момент и по-малко съпротивление (по-тих мотор).

Ето защо шумът от електродвигателя не надвишава 55 db. Мощността на електродвигателя е ограничена до максимум 250 W.

КОМАНДЕН БУТОН

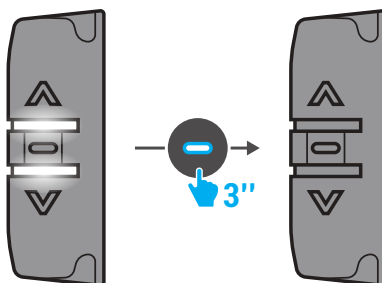
Включване и изключване на велосипеда

ВКЛЮЧВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА



Кратко натискане

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА



Продължително натискане

По подразбиране бутонът показва нивото на зареждане на батерията.

Ниво на зареждане на батерията

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%



0%-15%

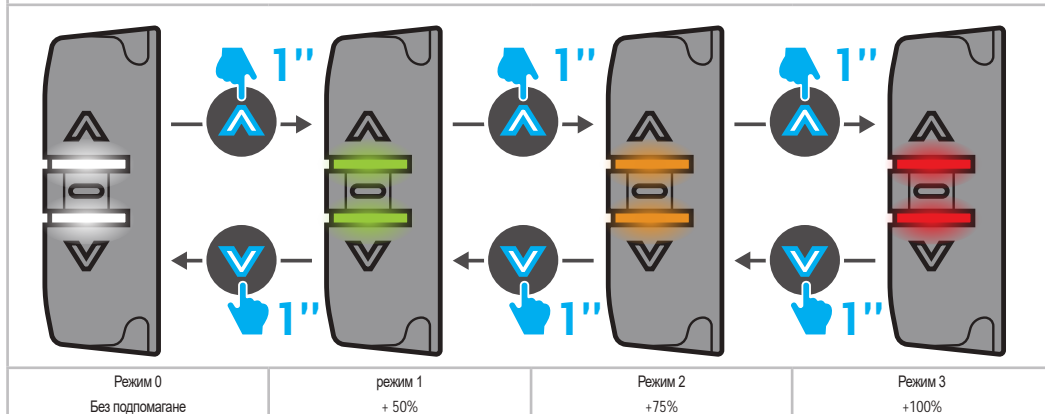


За да разберете в кой режим на подпомагане карате, натиснете бутона еднократно.

За да промените нивото на подпомагане, натиснете бутона два пъти. Можете само да увеличавате нивото на подпомагане:

РЕЖИМ 0 > РЕЖИМ 1 > РЕЖИМ 2 > РЕЖИМ 3 > РЕЖИМ 0

Ниво на подпомагане



Вашият велосипед е оборудван с Bluetooth система. Можете да сдвоите телефон и да използвате смартфона си, за да разполагате с повече възможности и да получавате предупреждение за телефонно известие. За повече информация, моля, влезте в нашия уеб сайт за поддръжка и често задавани въпроси.


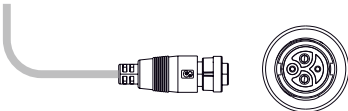
Ако цветът на бутона е лилав (фиксирана или мигаща светлина), това означава, че има грешка в системата. За получите повече информация, моля, направете справка на страница КОД НА ГРЕШКА в ръководството на потребителя.

| Bluetooth & съобщение | | Код за грешка на системата | |
|---|----------------------------------|---|-------------------------|
| <p>1 - Когато велосипедът е включен, системата автоматично се свързва с най-близкия телефон с активирана Bluetooth връзка. Свързването или прекъсването се потвърждава, когато светодиодът светне за кратко в СИНЬО.</p> <p>2 - Ако получите известие (обаждане и т.н.) на вашия телефон, докато сте свързани чрез Bluetooth, RGB светодиодът ще светне в СВЕТЛО СИНЬО за няколко минути.</p> | | <p>1 - Ако RGB светодиодът свети в РОЗОВО, велосипедът е в РЕЖИМ ЗА БЕЗОПАСНОСТ. Занесете го в най-близкия магазин, за да диагностицирате проблема.</p> <p>2 - Ако RGB светодиодът мига постоянно в РОЗОВО, това означава, че има грешка в системата. Свържете вашия мобилен терминал чрез Bluetooth, за да видите подробно описание или посетете оторизиран магазин за повече информация относно грешката. Ако проблемът е сериозен, системата може да спре да предоставя помощ.</p> | |
| | | | |
| 1 - Bluetooth активен | 2 - Получено телефонно съобщение | 1 - Грешка на системата | 2 - Грешка на системата |
| <h3>лека</h3> | | <h3>Пешеходен режим</h3> | |
| | | | |

БАТЕРИЯ И ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО

Характеристики на батерията и зарядното устройство

Всички батерии за нашите електрически велосипеди използват литиево-йонната клетъчна технология и нямат ефект за памет. Батерията може да се презарежда по всяко време. Няма нужда да чакате, докато се изтощи напълно. Препоръчително е да презареждате батерията след всяка употреба. Трябва да зареждате батерията си поне на всеки 3 месеца, дори и ако не я използвате.

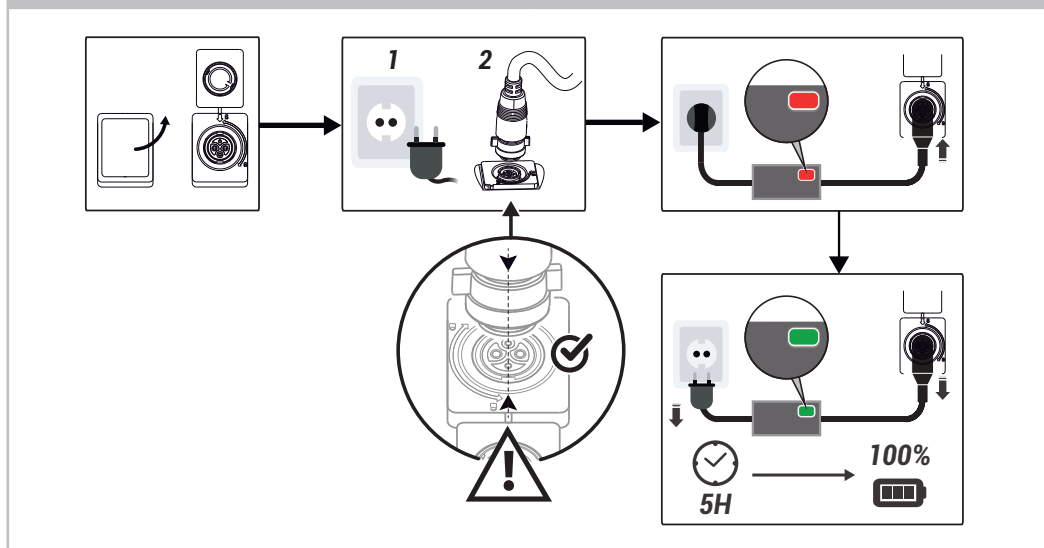
| Батерия | Зарядно устройство |
|--|---|
| 36 V / 6,8 Ah 244 Wh  | Подаване: 100 – 240 V Изход: 42 V 4A  |

Батерията ви е с гаранция от 2 години или 500 цикъла на зареждане и изчерпване (1 цикъл = 1 зареждане от 0% до 100% + 1 изчерпване на батерията от 100% до 0% или 1 цикъл = 2 зареждания на 50%) при спазване на правилните условия за употреба и съхранение.

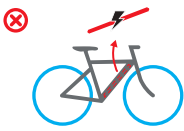
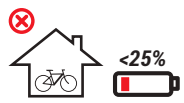
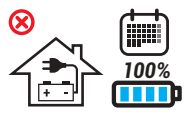

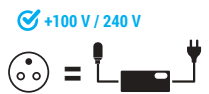

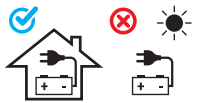



Пробег с батерията & електрическият велосипед




Пробеget с електрическият велосипед зависи от няколко фактора: налягане на гумите, външна температура, режим на каране, усилие върху педалите, общо тегло, терен, условия на вятъра и др. Вижте страница 4, за да разберете как да оптимизирате пробега си.

Презареждане на батерията

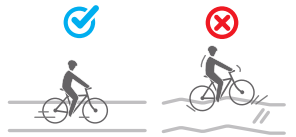

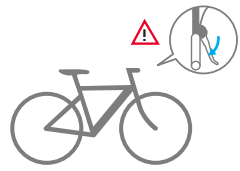









Предпазни мерки за батерията и зарядното устройство




| | |
|---|--|
|  | <p>Никога не изваждайте батерията от велосипеда! Тази манипулация може да бъде опасна и трябва да се извършва от обучени техници на Decathlon.</p> |
|  | <p>Не оставяйте велосипеда на съхранение с разредена батерия (червена светлина), за да избегнете дълбоко разреждане, което може да доведе до неизправност.</p> |
|  | <p>В случаите на по-дълго съхранение, зареждайте батерията веднъж на всеки 3 месеца.</p> |
|  | <p>Винаги проверявайте дали батерията и зарядното устройство са съвместими. Не използвайте зарядно устройство, различно от предоставеното от DECATHLON за този модел велосипед. Използването на друго зарядно устройство може да повреди батерията или да причини опасен инцидент (искри или пожар).</p> |
|  | <p>Уверете се, че зарядното устройство е съвместимо с местната електрическа мрежа: максимум 100V, 240V.</p> |
|  | <p>Не използвайте и не съхранявайте велосипеда с отворен порт за зареждане. Капачката на порта за зареждане трябва да бъде отворена само при зареждане.</p> |
|  | <p>Зареждайте батерията на сухо място при температура между +10°C и +40°C.</p> |
|  | <p>При определени условия зарядното устройство може да се нагорещи. Други механични части като дискови спирачки също могат да се нагорещят до високи температури.</p> |
|  | <p>Не изхвърляйте батерията в неподходящи за това контейнери. Върнете използваната батерия за рециклиране в магазин на Decathlon.</p> |
|  | <p>Батерията на вашия велосипед е опасен предмет. Опасност от токов удар и пожар. Велосипедът трябва да се използва внимателно (продуктът е чувствителен към удари).</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>Никога не свързвайте батерията на късо, като правите контакт между положителните и отрицателните изводи и не поставяйте външни предмети върху порта за зареждане. Опасност от пожар и токов удар.</p> |
|  | <p>Забранява се транспортиране на електрическия велосипед в самолет.</p> |
|  | <p>Не излагайте велосипеда на температура над 50°C. Извън този обхват ще се наруши продължителността на живот на батерията.</p> |

ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВЕЛОСИПЕДА

| | |
|---|---|
|  | <p>Този велосипед е предназначен за каране на път. Друг вид употреби са неподходящи и забранени (при неспазване на това условие, съществува риск от злополука и анулиране на гаранцията на велосипеда).</p> |
|  | <p>Никога не променяйте компонентите на велосипеда или електрическата система! Всяка промяна е опасна и забранена от закона. Ако модифицираният велосипед се счупи или повреди, Decathlon по никакъв начин няма да поеме разходите за ремонт (гаранцията ще бъде анулирана). Също така вие ще носите законната отговорност за всякакви инциденти, които може да възникнат с велосипеда. По същия начин е забранено модифицирането на велосипеда с цел увеличаване на скоростта чрез електрическо подпомагане. Тези модификации могат да застрашат вас, живота на другите и да повредят велосипеда. Съгласно закона карането на модифициран велосипед може да доведе до сериозни последици в случай на пътен инцидент.</p> |
|  | <p>Преди всяка употреба трябва да се уверите, че спирачките и електрическата система работят правилно</p> |
|  | <p>Винаги носете каска, когато карате велосипеда си.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfunctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Тези електрически велосипеди са проектирани за лица над 14-годишна възраст.</p> |
|  | <p>Максимално разрешено тегло: 125 кг общо (включително аксесоари, потребител и велосипед – 15 кг за SPEED 900E).</p> |
|  | <p>Внимание: в дъжд, скреж или сняг може да имате по-ниско сцепление на гумите.</p> |
|  | <p>Важно е да съхранявате велосипеда на сухо и хладно място (между +10°C и 25°C), далеч от слънчева светлина, дори и за кратка почивка.</p> |
|  | <p>Всички електрически компоненти са проектирани да издържат на дъжд.</p> |
|  | <p>Не потапяйте велосипеда или електрическите компоненти във вода.</p> |

ПОДДРЪЖКА

| | |
|---|--|
|  | <p>Всяка поддръжка на електрически компоненти изисква специални умения и може да бъде опасна. Никога не отстранявайте електрическите компоненти.</p> |
|  | <p>Всички дейности по почистването трябва да се извършват, когато велосипедът е изключен, не е свързан със зарядното устройство и капачката е правилно затворена.</p> |
|  | <p>Забранява се: почистване с помощта на струя с високо налягане. Не се препоръчва: почистване с течаща вода. Препоръчва се: почистване с влажна гъба.</p> |
|  | <p>Ако велосипедът претърпи падане, проверете електрическите компоненти. Ако кабелът, бутонът или рамката са физически повредени, направете електрически тест в сервиз на DECATHLON.</p> |
|  | <p>При падане на веригата, изключете захранването преди да се извършат каквито и да било ремонтни дейности.</p> |
|  | <p>За да свалите задното колело, трябва да изключите кабела на мотора. Внимавайте да спазвате начина на включване на конектора (следвайте стрелката) и не прегъвайте кабела на мотора.</p> |
|  | <p>Препоръчваме ви да карате вашия велосипед с електрическо подпомагане в магазин на DECATHLON за техническо обслужване на всеки 6 месеца.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>За повече информация относно употребата, поддръжката, следпродажбеното обслужване или при въпроси посетете уеб сайта за поддръжка на DECATHLON: www.supportdecathlon.com или посетете магазин на DECATHLON.</p> |

КОД ЗА ГРЕШКА

Кодът за грешка се появява в приложението за смартфон Mahle My Smartbike.
Кодът за грешка е видимата реакция при електрически проблем.
Кодът за грешка не означава, че има дефектен компонент!
В повечето случаи това е само предупреждение за незаредена батерия или изключен кабел.
Всяка грешка на системата има определен номер.

| Номер | Определение | Решение |
|--------------------------|------------------------------------|---|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | защита под напрежение | Зарядът на батерията е под лимита си или е бил в режим на готовност дълго време. Заредете велосипеда за 30 минути, след което го рестартирайте. Ако проблемът продължава, занесете велосипеда в сервиз на Decathlon. |
| 5 / 45 / | ЗАЩИТА ПРИ ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ | Зарядът на батерията е достигнал лимита си. Изключете зарядното устройство и карайте велосипеда, за да разредите батерията. За да изразходите батерията по-бързо, оставете светлините включени и мобилен телефон свързан с велосипеда. Ако проблемът продължава, занесете велосипеда в сервиз на Decathlon. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | ЗАЩИТА ПРИ ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА | Температурата на мотора е прекалено висока. Оставете велосипеда на хладно място за 1 час, за да се понижи температурата. Ако проблемът продължава, занесете велосипеда в сервиз на Decathlon. |
| 33 | СИГНАЛ ЗА СКОРОСТ | Моторът е блокирал или сензорът за скоростта е дефектен. Проверете дали не използвате пешеходния режим и блокирате колелото. Рестартирайте системата. Ако проблемът продължава, занесете велосипеда в сервиз на Decathlon. |
| 52 / 194 / 196 | Батерия под напрежение | Зарядът на батерията е под лимита си или е бил в режим на готовност дълго време. Заредете напълно батерията и рестартирайте велосипеда. Ако проблемът продължава, занесете велосипеда в сервиз на Decathlon. |
| 195 | ЗАЩИТА ОТ СВРЪХТОК НА БАТЕРИИТЕ | Зарядът на батерията е достигнал лимита си. Изключете зарядното устройство и карайте велосипеда, за да разредите батерията. За да изразходите батерията по-бързо, оставете светлините включени и мобилен телефон свързан с велосипеда. Ако проблемът продължава, занесете велосипеда в сервиз на Decathlon. |
| 197 | ЗАЩИТА ОТ СВРЪХТОК НА ЗАРЯД | Текущият заряд е твърде висок. Спрете да зареждате велосипеда. Изключете зарядното устройство от контакта и велосипеда; ако има удължител на обхвата, изключете го. Оставете батерията да почива за поне 2 часа. Ако проблемът продължава, занесете велосипеда в сервиз на Decathlon. |
| 198 | ЗАЩИТА ПРИ СВРЪХТОК НА РАЗРЯД | Рестартирайте велосипеда. Ако проблемът продължава, занесете велосипеда в сервиз на Decathlon. |

| Номер | Определение | Решение |
|-----------------|--|--|
| 204 / 206 / 208 | ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА БАТЕРИЯТА | Температурата на батерията е твърде висока за зареждане на велосипеда. Ако велосипедът се зарежда, моля, спрете зареждането, оставете велосипеда на по-хладно място и изчакайте поне 60 минути. Ако проблемът продължава, занесете велосипеда в сервиз на Decathlon. |
| 205 | СЛАБО ЗАРЕЖДАНЕ | Температурата на батерията е твърде ниска за зареждане на велосипеда. Спрете зареждането, поставете велосипеда на по-топло място за поне 60 минути и включете отново зарядното устройство, когато температурата се повиши. Опитайте отново след 12 часа. Ако проблемът продължава, занесете велосипеда в сервиз на Decathlon. |
| 207 | СЛАБ РАЗРЯД | Температурата е твърде ниска. Избягвайте големи изисквания за мощност, докато тази грешка е активна, за да предотвратите влошаване. Оставете велосипеда на по-топло място за поне 60 минути. |
| 230 | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НИСЪК ЗАРЯД НА БАТЕРИЯТА | Слаба батерия Заредете батерията. |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: КОМПОНЕНТ ЗА МОМЕНТ НА ЗАТЯГАНЕ

| Компонент | Момент на затягане |
|--------------------------------|---------------------------|
| Седалка / Скоба за седалка | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Скоба на седалка | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Кормило - Лапа | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Лапа - Предпазител | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Сцепление / Кормило | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Спирачни лостове | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Дискова спирачка | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Лява манивела | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Обтегач на верига | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Педал | 10 Nm +/- 0 Nm |
| Предно колело | 10 Nm +/- 0 Nm |
| Задно колело | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Калник (всички винтове) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Предпазител за верига (картър) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Предна лампа / Постапка | 5 Nm +/- 1 Nm |

Уверете се, че пазите фактурата като доказателство за покупката.

Велосипедът има доживотна гаранция на структурните компоненти (рамка, основа на кормилото на велосипеда, кормило на велосипеда и колче за седалката), както и 2 години на частите, отчитайки нормалното износване.

Гаранцията не покрива повреди, възникнали от неправилна употреба, от неспазване на предпазните мерки при употреба, от инциденти, от злоупотреба или от търговска употреба на велосипеда.

Този велосипед е предназначен единствено за лична употреба, а не за професионална такава.

Гаранцията не покрива повреди, възникнали от ремонтни дейности, извършени от неупълномощени от Decathlon лица.

Всеки електронен компонент е перманентно запечатан. Отварянето на един от тези компоненти (батерия, обвивка на батерията, контролер, екран, електродвигател) може да причини физическо нараняване на лицата или да повреди системата. Отварянето или промяната на компонент от системата ще доведе до анулиране на гаранцията на велосипеда. Гаранцията не покрива пукнати или счупени екрани с видими следи от удари.

ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДОЖИВОТНАТА ГАРАНЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДИТЕ на DECATHLON, закупени след 1 юни 2013 г.

Велосипедите с марка DECATHLON са проектирани така, че да предоставят пълно удовлетворение на своите потребители. Поради тази причина

DECATHLON се ангажира с качеството и издръжливостта на своите велосипеди.

DECATHLON предлага на клиентите си доживотна гаранция, покриваща единствено следните части, които не са изработени от карбон: рамки, твърди вилки (вилки без окачване), кормило и лапи, с които са оборудвани велосипедите с марка DECATHLON. Тази гаранция е валидна от датата на закупуване на велосипед(и) на марката DECATHLON.

Изрично се посочва, че за да бъде валидна доживотната гаранция, купувачът трябва:

или да има карта за лоялност към магазините на DECATHLON и да регистрира на нея своята покупка в момента на плащане,

или да попълни гаранционен сертификат, наличен онлайн на сайта www.btwin.com, в рамките на един месец след датата на закупуване. При регистрацията купувачът трябва да предостави следната информация: фамилия, собствено име, дата на закупуване, имейл адрес и номер за проследяване на велосипеда.

По силата на тази гаранция DECATHLON предлага или смяна на рамката, твърдата вилка, кормилото или лапата с равностойни такива, или ремонтът им в разумен срок в сервиза на магазин DECATHLON. Изрично се посочва, че разходите по пътуване и транспорт остават отговорност на клиента.

Този договорен ангажимент обаче няма да се прилага в случай на лоша поддръжка или неправилно използване на велосипеди DECATHLON, както е посочено в ръководството на потребителя на продукта.

За да се възползвате от гаранцията, която покрива една от частите, изброени по-горе, просто трябва да посетите сервиз за ремонт на магазин DECATHLON и да носите вашата карта за лоялност към магазините на DECATHLON или гаранционния си сертификат.

DECATHLON си запазва правото да провери дали са изпълнени всички условия за прилагане на доживотната гаранция и да използва всички полезни и необходими мерки за извършване на Traduction cogeiste тази проверка.

Отбелязва се също, че доживотната гаранция не изключва прилагането на правната(ите) гаранция(и), предоставена(и) съгласно Френския кодекс на потребителя (Code de la consommation) и Гражданския кодекс (Code civil), а именно:

Член L. 211-4 от Кодекса на потребителя: „Продавачът трябва да достави стоките в съответствие с договора и носи отговорност за всякакви съществуващи несъответствия в момента на доставката. Продавачът отговаря и за всякакви съществуващи несъответствия, произтичащи от опаковането, от инструкциите за събиране или от монтажа, ако съгласно договора е отговорен за последното, или ако се извършва на негова отговорност».

Член L. 211-5 от Кодекса на потребителя: „За да е в съответствие с договора, стоката трябва:

Да бъде годна за употреба, както се очаква обикновено от подобна стока, и ако е необходимо:

да отговаря на описанието, предоставено от търговеца, и да притежава качествата, които той е представил на купувача под формата на мостра или модел;

да представя качествата, които купувачът може законно да очаква с оглед на направените публични изявления от продавача, производителя или негов представител, включително в рекламата и етикетирването;

Или да представя качествата, определени по взаимно съгласие на страните, или да е годна за употреба, специално търсена от купувача, с която продавачът е запознат и съгласен».

Член L. 211-12 от Кодекса на потребителя: „Законовото действие в резултат на съществуващи несъответствия има давност две години от датата на доставка на стоката.»

Член 1641 от Гражданския кодекс: „Продавачът е задължен да осигурява гаранция във връзка със скрити дефекти на продаден артикул, които го правят негоден за употребата, за която е предназначен, или които ограничават дотогава употребата му, че купувачът не би го закупил или би заплатил само по-ниска цена за него, ако е знаел за тези дефекти.

Член 1648, параграф 1 от Гражданския кодекс: „Законовото действие в резултат на недопустими дефекти трябва да бъде инициирано от купувача в срок от две години от датата на откриването на дефекта». Превод от френски език

Соңғы жаңарту күні: 28/11/2023

КК - ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ

SPEED 900E

SPEED 900E



Құрметті тұтынушылар,

DECATHLON электрлік қозғалтқышы бар велосипедін сатып алғаныңызға рақмет.

SPEED 900E велосипедін барынша тиімді пайдалану үшін пайдалану бойынша нұсқаулықты оқып шығуға кеңес береміз.

Электрлік қозғалтқышы бар велосипед мопед емес екенін ешқашан есіңізден шығармаңыз. Одан әрі жылдам және ұзағырақ жүру үшін оған сіздің көмегіңіз қажет.

Электрлік қозғалтқышы бар велосипедті моторлы тебу әсеріне үйрену және оңтайлы басқаруды қамтамасыз ету үшін пайдалану әдісін ашық аймақта үйренуге кеңес береміз.

Электрлік қозғалтқышы бар велосипед қарапайым велосипедке қарағанда ауыр болады (SPEED 900E жүксіз салмағы «Орташа» нұсқасы үшін 15 кг құрайды). Электрлік қозғалтқышсыз тепкі айналдыру қиындау болуы мүмкін.

Батарея қуаты таусылған жағдайда, мақсатты жеріңізге дейін электр қуатының көмегінсіз жететіндігіңізге сенімді болуыңыз керек.

Электрлік қозғалтқышы бар велосипедті барынша тиімді пайдалану үшін келесі әрекетті орындау керек.

Маңызды: бұл пайдалану бойынша нұсқаулық тек велосипедтің электрлік сипаттарына қатысты қолданылады.

Осы құжатпен бірге берілетін, сондай-ақ www.decathlon.com веб-сайтында немесе DECATHLON дүкендерінен сұрау бойынша қолжетімді барлық велосипедтерімізге ортақ пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз.

Электрлік велосипедіңізді барынша тиімді пайдалануға арналған ең тиімді 9 тәсіл



1. Алысқа бару үшін педальдерді басыңыз керек



2. Шиналары 3,5 – 5 бар аралығындағы қысыммен үрленген болса, пайдалану ұзақтығы мен өнімділігі жақсы болады



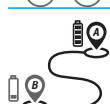
3. Ауа жеткіліксіз деңгейде толтырылған шиналардың тесілу қаупі жоғары



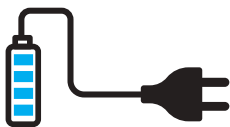
4. суық ауа райы батареяның жұмыс істеу мерзімін азайтады



5. Велосипедке шамадан артық жүктеме түсіру батареяның қызмет ету мерзімін азайтады



6. Велосипедпен биік жерге көтерілу батареяның жұмыс істеу мерзімі азайтады



7. Батарея кемінде 3 айда бір рет зарядталып отыруы тиіс



8. Батарея заряды төмен болған жағдайда, қуатпен қолдау режимін азайтқан жөн



9. Батарея деңгейінің көрсеткіші тоқтаған кезде дәлірек болады

МАЗМҰНЫ

| | |
|---|------------|
| ТАУАРДЫҢ СИПАТТАМАСЫ | 358 |
| Электрлік қозғалтқышы бар велосипедтің техникалық ерекшеліктері..... | 358 |
| Электрлік көмекші жүйенің жалпы жұмысы..... | 358 |
| МОТОР | 359 |
| ПӘРМЕН ТҮЙМЕСІ | 359 |
| БАТАРЕЯ ЖӘНЕ ЗАРЯДТАҒЫШ ҚҰРЫЛҒЫ | 361 |
| Батарея мен зарядтағыш құрылғы сипаттары | 361 |
| Батареялар мен электрлік велосипедтердің ауқымы | 361 |
| Батареяны қайта зарядтау..... | 361 |
| Батарея мен зарядтағыш құрылғыға қатысты сақтық шаралары | 362 |
| ВЕЛОСИПЕД ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ АҚПАРАТ | 364 |
| ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ | 365 |
| ҚАТЕ КОДЫ | 366 |
| 1-ҚОСЫМША: БӨЛШЕКТІҢ АЙНАЛУ МОМЕНТІ | 368 |
| ЭЛЕКТРЛІК ҚОЗҒАЛТҚЫШЫ БАР ВЕЛОСИПЕДТІҢ КОММЕРЦИЯЛЫҚ КЕПІЛДІГІНІҢ МАЗМҰНЫ | 369 |

ТАУАРДЫҢ СИПАТТАМАСЫ



Электрлік қозғалтқышы бар велосипедтің техникалық ерекшеліктері

- | |
|-------------------------------|
| A Батарея + controller |
| B Қозғалтқыш күпшегі |
| C Пәрмен түймесі |
| D Зарядтау порты |

Электрлік көмекші жүйенің жалпы жұмысы

Электрлік қозғалтқышы бар велосипедті «С» пәрмен түймесін басу немесе 0-1-2-3 режимдерін өзгерту арқылы көмекші жүйемен бірге немесе көмекші жүйесіз пайдалануға болады. «С» пәрмен түймесінде таңдалатын 0-1-2-3 көмекші режимдері берілген күшпен қоса, күшейткіш деңгейін таңдауға мүмкіндік береді. Электрлік көмекші жүйесі тепкіні 0-ден басқа таңдалған режиммен айналдырған кезде ғана жұмыс істейді. Жылдамдық 25 км/сағ шамасынан жоғары болған кезде, көмекші жүйе өшіп қалады. Қарқынды түрде қолданғанда және ерекше климаттық жағдайларда пайдаланылса, көмекші жүйе бүкіл жүйені қорғау үшін өшіп қалуы мүмкін.

Берілетін қуат тепкіні айналдыруға және таңдалған көмекші режимге негізделген «А» контроллері арқылы есептеледі. Таңдалған режимге және салынған күшке байланысты «С» қозғалтқыш күпшегі көбірек немесе азырақ қуатпен қамтамасыз етеді. Электрлік көмекші жүйесі мына жағдайларда іске қосылмайды немесе өшеді:

- Жылдамдық 25 км/сағ шамасынан жоғары болғанда
- Тепкіні айналдырмағанда
- «А» батареясының қалған заряды жеткіліксіз
- «0» – электрлік көмекші жүйенің таңдалған режимі
- Басқару түймесі өшірілген кезде

Жүргізуші құлағындағы А-өлшенген эмиссиялық дыбыс қысымының деңгейі 70 дБ(А) шамасынан аз.

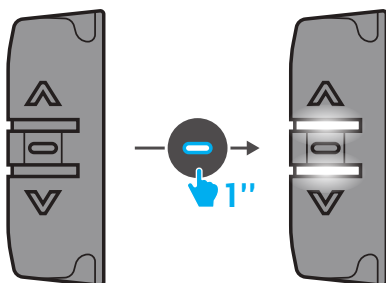
МОТОР

Электрлік қозғалтқышы бар велосипедтің «В» қозғалтқышы – жоғары айналу моменті мен азырақ қарсылықты (тыныш қозғалтқыш) қамтамасыз ететін механикалық азайту функциясы бар щеткасыз қозғалтқыш. Осылайша қозғалтқыштың пайдалану кезіндегі шуылы 55 дБ шамасынан аспайды. Қозғалтқыш қуаты максималды 250 Вт шамасымен шектелген.

ПӘРМЕН ТҮЙМЕСІ

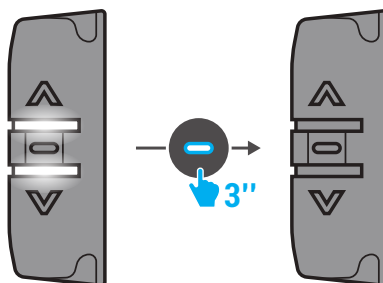
Велосипедті қосу және өшіру

ВЕЛОСИПЕДТІ ҚОСУ



Қысқа басу

ВЕЛОСИПЕДТІ ӨШІРУ



Басып тұру

Әдепкі бойынша, түйме батарея заряды деңгейін көрсетеді.

Батарея зарядының деңгейі

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%

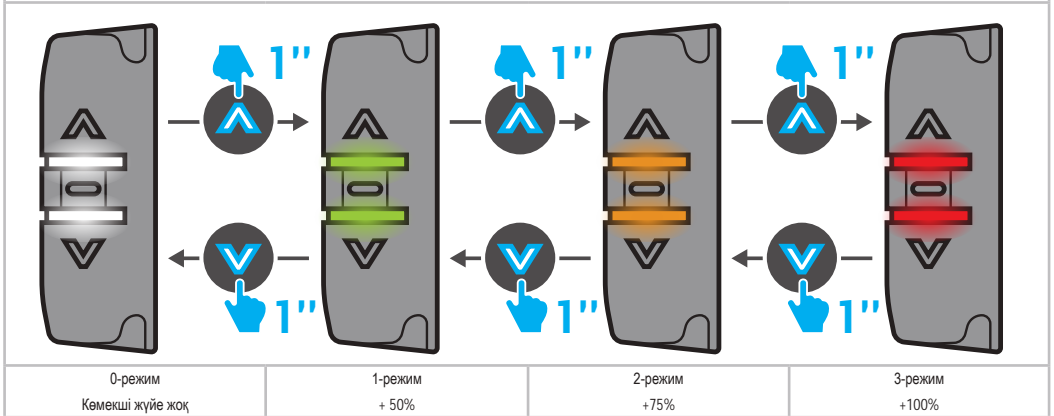


0%-15%



Қай көмекші режимде жүргеніңізді білу үшін түймені бір рет басыңыз.
Көмек деңгейін өзгерту үшін түймені екі рет басыңыз. Көмек деңгейін тек көтеруге болады:
РЕЖИМ 0 > РЕЖИМ 1 > РЕЖИМ 2 > РЕЖИМ 3 > РЕЖИМ 0

Көмек деңгейі



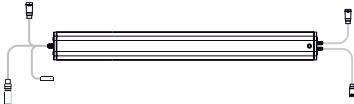
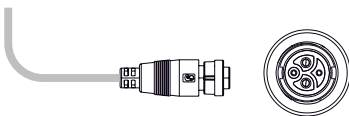
Велосипедіңіз Bluetooth жүйесімен жабдықталған. Телефонды жұптастырып, смартфонныңызды қосымша мүмкіндіктерге ие болу және телефон хабарландыруларын алу үшін пайдалануға болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Сұрақ-жауап бойынша қолдау көрсету орталығы» веб-сайтын қараңыз. Түйменің түсі күлгін (тұрақты немесе жыпылықтайтын шам) болса, жүйе қатесі бар екенін білдіреді. Осы қате туралы қосымша ақпарат алу үшін пайдаланушы нұсқаулығындағы ҚАТЕ КОДЫ бетін қараңыз.

| Bluetooth және хабарландыру | Жүйелік қате коды |
|--|---|
| <p>1 - Велосипед іске қосылғанда, жүйе ең жақын орналасқан белсенді Bluetooth қосылымы бар телефонға автоматты түрде қосылады. Жарықдиодты шамдар қысқа уақыт КӨК түспен жанғанда, қосу немесе ажырату расталады.</p> <p>2 - Bluetooth желісі арқылы қосылған кезде, телефоныңызға хабарландыру (қоңырау, т.б.) алсаңыз, RGB жарықдиоды бірнеше секундқа АШЫҚ КӨК түспен жанады.</p> | <p>1 - RGB жарықдиоды ҚЫЗҒЫЛТ түспен жанып тұрса, велосипед ҚАУІПСІЗ РЕЖИМДЕ. Мәселені анықтау үшін оны ең жақын дүкенге апарыңыз.</p> <p>2 - RGB жарықдиоды тұрақты ҚЫЗҒЫЛТ түспен жыпылықтап тұрса, жүйеде қате бар. Толық сипаттаманы көру үшін мобильді терминалды Bluetooth желісі арқылы қосыңыз немесе қате туралы қосымша ақпарат алу үшін ресми дүкенге барыңыз. Мәселе күрделі болса, жүйе көмек көрсетуді тоқтатуы мүмкін.</p> |
| | |
| <p>1 - Bluetooth желісі белсенді</p> <p>2 - Телефон арқылы хабарландырулар алу</p> | <p>1 - Қате жүйесі</p> <p>2 - Қате жүйесі</p> |
| жеңіл | Жаяу жүру режимі |
| | |

БАТАРЕЯ ЖӘНЕ ЗАРЯДТАҒЫШ ҚҰРЫЛҒЫ

Батарея мен зарядтағыш құрылғы сипаттары

Біздің электрлік велосипедтеріміздің барлық батареялары литий-иондық элементтерден жасалған технологияны қолданады және есте сақтауға әсері жоқ. Батареяны кез келген уақытта қайта зарядтауға болады. Зарядының толық таусылуын күтудің қажеті жоқ. Әр пайдаланғаннан кейін батареяны қайта зарядтаған жөнү ұсынылады. Батареяны пайдаланбасаңыз да, оны кемінде 3 айда бір рет қайта зарядтауыңыз керек.

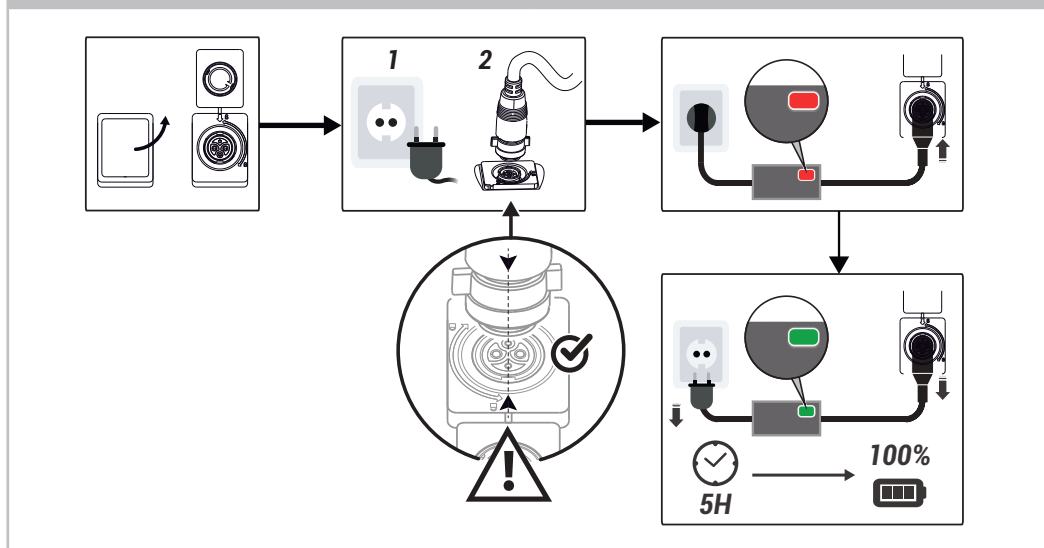
| Батарея | Зарядтағыш құрылғы |
|---|---|
| <p>36 В / 6,8 А/сағ</p> <p>244 Вт/сағ</p>  | <p>Кіріс: 100-240 В</p> <p>Шығыс: 42 В 4 А</p>  |

Пайдалану және сақтаудың тиісті шарттары орындалған жағдайда, батареяның 2 жыл жұмыс істеуіне немесе зарядтау мен зарядсыздандудың 500 цикліне кепіл беріледі (1 цикл = 1 заряд 0%-дан 100%-ға дейін + 1 разряд 100%-дан 0%-ға дейін немесе 1 цикл = 2 заряд 50%-ға дейін).


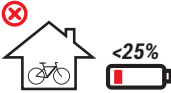
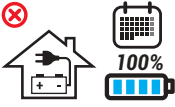

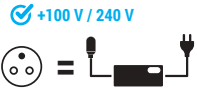





Батареялар мен электрлік велосипедтердің ауқымы




Электрлік велосипедпен тур жасау ауқымы бірнеше фактор арқылы анықталады: шина қысымы, сыртқы температура, жүргізу режимі, тепкілерге түсетін күш, жалпы салмақ, жер бедері, жел соғу жағдайлары... Ауқымды оңтайландыру әдісін білу үшін 4-бетті қараңыз.

Батареяны қайта зарядтау

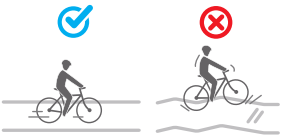

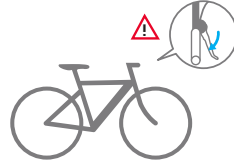









Батарея мен зарядтағыш құрылғыға қатысты сақтық шаралары


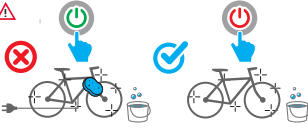
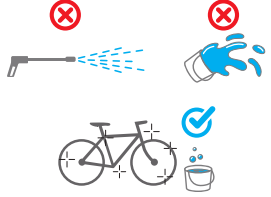

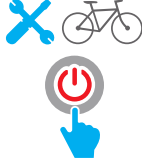



| | |
|---|---|
|  | <p>Батареяны велосипедтен ешқашан шығармаңыз! Бұл әрекет қауіпті болуы мүмкін, сол себепті оны дайындықтан өткен Decathlon техник мамандары орындауы керек.</p> |
|  | <p>Ақау тудыруы ықтимал толық зарядсыздануды болдырмау үшін велосипедті заряды таусылған батареясы (қызыл шам) бар күйде сақтамаңыз.</p> |
|  | <p>Ұзақ уақыт бойы сақтаған жағдайда, батареяны кемінде 3 ай сайын қайта зарядтаңыз.</p> |
|  | <p>Әрқашан батарея мен зарядтағыштың үйлесімді екеніне көз жеткізіңіз. Велосипедтің осы үлгісі үшін DECATHLON ұсынған зарядтағыш құрылғыдан басқасын пайдаланбаңыз. Басқа зарядтағыш құрылғыны пайдалану нәтижесінде батарея зақымдалуы немесе қауіпті оқиғалар (үшқын немесе өрт) туындауы мүмкін.</p> |
|  | <p>Зарядтағыш құрылғының жергілікті электр желісімен үйлесімді екеніне әрдайым көз жеткізіңіз: кернеу 100 В, макс. 240 В.</p> |
|  | <p>Велосипедті зарядтау порты ашық күйде пайдаланбаңыз немесе сақтамаңыз. Зарядтау портының қақпағын тек зарядтау үшін ашыңыз.</p> |
|  | <p>Батареяны +10 °C және +40 °C аралығындағы температурада, құрғақ бөлмеде зарядтаңыз.</p> |
|  | <p>Белгілі бір жағдайларда, зарядтағыш құрылғы жоғары температураға жетуі мүмкін. Дискілі тежегіштер сияқты басқа механикалық бөлшектер де жоғары температураға жетуі мүмкін.</p> |
|  | <p>Батареяны жарамсыз контейнерлерге тастамаңыз. Пайдаланылған батареяны Decathlon дүкеніне қайта өңдеуге қайтарыңыз.</p> |
|  | <p>Велосипед батареясы қауіпті тауар. Электр тогының соғуы және өрт қаупі бар. Велосипедті ұқыпты пайдалану керек (өнім соққыларға сезімтал).</p> |

| | |
|---|---|
|  | <p>Оң және теріс клеммаларды қосу немесе зарядтау портына қандай да бір бөгде зат салу арқылы батареяның қысқа тұйықталуына ешқашан жол бермеңіз. Өрттің шығу және электр тогының соғу қаупі бар!</p> |
|  | <p>Батарея салынған электрлік велосипедті ұшақпен тасымалдауға рұқсат етілмейді.</p> |
|  | <p>Велосипедтің 50 °С жоғары температура әсеріне ұшырауына жол бермеңіз. Бұл ауқымнан тыс болса, батареяның жұмыс істеу мерзіміне әсер етіледі.</p> |

ВЕЛОСИПЕД ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ АҚПАРАТ

| | |
|---|--|
|  | <p>Бұл велосипед тек жолда жүргізуге арналған. Басқа әрекеттер орынсыз және оларға тыйым салынған (Егер бұл талап сақталмаса, апат қаупі болуы және велосипед кепілдігінің күші жойылуы мүмкін)</p> |
|  | <p>Ешқандай жағдайда велосипедтің бөлшектері мен электр жүйесін өзгертпеңіз! Кез келген өзгеріс қауіпті болып табылады және оған заңмен тыйым салынған. Модификацияланған велосипед бұзылса немесе зақымдалса, Decathlon компаниясы ешбір жағдайда жөндеу жұмыстарын өз мойнына алмайды (кепілдік күші жойылады). Сонымен қатар, пайдаланушы велосипедпен болған кез келген апат үшін заңды түрде жауапқа тартылады. Осы сияқты электр көмегімен жылдамдықты арттыру мақсатында велосипедті өзгертуге тыйым салынады. Бұл өзгертулер сізге, басқа адамдардың өміріне қауіп тудыруы және велосипедіңізді зақымдауы мүмкін. Өзгертілген велосипедті айдау заңға сәйкес жол-көлік оқиғасы болған жағдайда ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін.</p> |
|  | <p>Әрбір пайдалану алдында тежеуіштер мен электр жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз</p> |
|  | <p>Велосипедті жүргізген тепкен кезде, шлемді әрдайым киіп жүріңіз.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfunctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Бұл электрлік велосипедтер 14 және одан жоғары жастағы тұлғаларға арналған.</p> |
|  | <p>Максималды рұқсат етілген салмақ: Жалпы 125 кг (керек-жарақтарды, пайдаланушыны және велосипедті қоса алғанда - SPEED 900E үшін 15 кг)</p> |
|  | <p>Назар аударыңыз : жаңбырда, аязда немесе қарда шинаның ілінісу күші аз болуы мүмкін.</p> |
|  | <p>Велосипедіңізді құрғақ, салқын (+10 °C және 25 °C) және тікелей күн сәулесі (тіпті қысқа уақытқа да) түспейтін жерде сақтау өте маңызды.</p> |
|  | <p>Барлық электрлік құрамдасы жауын-шашынға төзімді.</p> |
|  | <p>Велосипедті немесе электрлік құрамдастарды суға батыруға болмайды.</p> |

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

| | |
|---|--|
|  | <p>Электрлік құрамдастарға кез келген техникалық қызмет көрсету арнайы дағдыларды қажет етеді және қауіпті болып табылады. Электрлік құрамдастарды өз бетіңізбен алып тастауға болмайды.</p> |
|  | <p>Барлық тазалау жұмыстарын велосипед өшірілген, зарядтағыш құрылғыға жалғанбаған және зарядтағыш құрылғы қақтағы дұрыс жабылған күйде орындау керек.</p> |
|  | <p>Тыйым салынған: жоғары қысымды ағынды пайдаланып тазалау. Ұсынылмайды: ағып тұрған су астында тазалау. Ұсынылады: дымқыл шүберекпен тазалау.</p> |
|  | <p>Велосипед құлаған болса, электр құрамдастарын тексеріңіз. Кабель, түйме немесе рама физикалық зақымдалған болса, оны электрлік тексеріс үшін DECATHLON шеберханасына апарыңыз.</p> |
|  | <p>Шынжыры үзіліп кетсе, кез келген жөндеу жұмысын жүргізбес бұрын, қуатты өшіріңіз.</p> |
|  | <p>Артқы дөңгелекті алу үшін қозғалқыш кабелін ажырату керек. Коннекторды қосу әдісін (көрсеткі белгісі бойынша) сақтаңыз және қозғалтқыш кабелін майыстырмаңыз.</p> |
|  | <p>Электрлік қозғалтқышы бар велосипедті 6 айлық қызмет көрсету үшін DECATHLON дүкеніне қайтаруға кеңес береміз.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>Пайдалану, техникалық қызмет көрсету, сатудан кейінгі қызмет көрсету бойынша қосымша ақпарат алу үшін немесе басқа да сұрақтар туындағанда, DECATHLON қолдау көрсету веб-сайтына кіріңіз: www.supportdecathlon.com немесе DECATHLON дүкеніне кіріңіз.</p> |

ҚАТЕ КОДЫ

Қате коды Mahle My Smartbike смартфон қолданбасында пайда болады.
 Қате коды – электр ақауы бойынша көрсетілетін реакция.
 Қате коды ақаулы құрамдастың бар екенін білдірмейді!
 Көбінесе бұл батарея зарядының аздығы немесе кабельдің ажыратылғаны туралы ескерту.
 Әрбір жүйелік қатенің белгілі бір нөмірі бар.

| Нөмір | Таңба | Шешім |
|-----------------------|---|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | төмен кернеуден қорғау | Батарея заряды шектен төмен немесе ұзақ уақыт күту режимінде болды. Велосипедті 30 минут зарядтап, велосипедті қайта іске қосыңыз. Мәселе шешілмесе, велосипедті Decathlon шеберханасына апарыңыз. |
| 5 / 45 / | ШАМАДАН ТЫС КЕРНЕУДЕН ҚОРҒАУ | Батарея заряды шегіне жетті. Зарядтағышты ажыратып, батарея зарядын тауысу үшін велосипедпен жүріңіз. Батарея заряды тезірек тауысу үшін шамдарды қосып, ұялы телефонды велосипедке қосқан күйде қалдырыңыз. Мәселе шешілмесе, велосипедті Decathlon шеберханасына апарыңыз. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | ҚЫЗЫП КЕТУДЕН ҚОРҒАУ | Мотордың температурасы шамадан тыс. Температураны төмендету үшін велосипедті салқын жерде 1 сағатқа қойыңыз. Мәселе шешілмесе, велосипедті Decathlon шеберханасына апарыңыз. |
| 33 | ЖЫЛДАМДЫҚ СИГНАЛДЫҚ ЕСКЕРТКІШ | Құлыпталған мотор немесе ақаулы жылдамдық датчигі. Жаяу жүру режимін пайдаланбағаныңызға және дөңгелекті құлыптамағаныңызға көз жеткізіңіз. Жүйені қайта іске қосыңыз. Мәселе шешілмесе, велосипедті Decathlon шеберханасына апарыңыз. |
| 52 / 194 / 196 | Төмен кернеулі батарея | Батарея заряды шектен төмен немесе ұзақ уақыт күту режимінде болды. Батареяны толық зарядтап, велосипедті қайта іске қосыңыз. Мәселе шешілмесе, велосипедті Decathlon шеберханасына апарыңыз. |
| 195 | БАТАРЕЯ ҚАПТАМАСЫН ШАМАДАН ТЫС КЕРНЕУДЕН ҚОРҒАУ | Батарея заряды шегіне жетті. Зарядтағышты ажыратып, батарея зарядын тауысу үшін велосипедпен жүріңіз. Батарея заряды тезірек тауысу үшін шамдарды қосып, ұялы телефонды велосипедке қосқан күйде қалдырыңыз. Мәселе шешілмесе, велосипедті Decathlon шеберханасына апарыңыз. |
| 197 | ЗАРЯДТАУДЫ ШАМАДАН ТЫС ТОКТАН ҚОРҒАУ | Заряд тоғы тым жоғары. Велосипедті зарядтауды тоқтатыңыз. Зарядтағышты электр розеткасынан және велосипедтен ажыратыңыз, егер ауқымды ұзартқыш болса, оны ажыратыңыз. Батареяны 2 сағатқа қалдырыңыз. Мәселе шешілмесе, велосипедті Decathlon шеберханасына апарыңыз. |
| 198 | ШАМАДАН ТЫС ТОКТАН ҚОРҒАУ | Велосипедті қайта іске қосыңыз. Мәселе шешілмесе, велосипедті Decathlon шеберханасына апарыңыз. |

| Нөмір | Таңба | Шешім |
|-----------------|--------------------------------------|---|
| 204 / 206 / 208 | БАТАРЕЯНЫҢ ТЕМПЕРАТУРАСЫ ШАМАДАН ТЫС | Велосипедті зарядтау үшін батарея температурасы тым жоғары. Зарядтауды тоқтатып, велосипедті салқынырақ жерге қойыңыз да кемінде 60 минут күтіңіз. Мәселе шешілмесе, велосипедті Decathlon шеберханасына апарыңыз. |
| 205 | ЗАРЯДТАУ ТЕМПЕРАТУРАСЫ ТӨМЕН | Велосипедті зарядтау үшін батарея температурасы тым төмен. Зарядтауды тоқтатып, велосипедті кемінде 60 минутқа жылырақ жерге қойыңыз және температура көтерілген кезде зарядтағышты қайта қосыңыз. 12 сағаттан кейін әрекетті қайталаңыз. Мәселе шешілмесе, велосипедті Decathlon шеберханасына апарыңыз. |
| 207 | ЗАРЯДТЫҢ БІТУ ТЕМПЕРАТУРАСЫ ТӨМЕН | Температура тым төмен. Тозуды болдырмау үшін бұл қате белсенді болған кезде жоғары қуат сураныстарын болдырмаңыз. Велосипедті кемінде 60 минутқа жылырақ жерге қойыңыз. |
| 230 | БАТАРЕЯ ЗАРЯДЫ ТӨМЕН ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ | Батарея заряды төмен. Батареяны зарядтаңыз. |

1-ҚОСЫМША: БӨЛШЕКТІҢ АЙНАЛУ МОМЕНТІ

| Бөлшек | Айналу моменті |
|------------------------------------|-----------------------|
| Отырғыш бағанасы / Орындық қысқышы | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Отырғыш қысқышы | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Руль - Руль өзегі | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Руль өзегі - Аша | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Жанасуы / Руль | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Тежегіш тетіктері | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Тегерікті тежеуіш | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Сол жақ бұлғақ | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Жетек шынжырын кергіш | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Тепкі | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Алдыңғы дөңгелек | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Артқы дөңгелек | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Велосипед қанаты (барлық бұранда) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Қорғаныс жапсырмасы (қаптама) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Алдыңғы шам / Қолдау көрсету | 5 Nm +/- 1 Nm |

Сатып алудың дәлелі ретінде төлем чегіңізді сақтауыңызды сұраймыз.

Велосипедтің құрылымдық бөлшектеріне (рамасына, рөл білігіне, рөліне және отырғышты тіреу бағанасына) ұзақ мерзімге, ал қалыпты тозуға бейім бөліктерге 2 жылға кепілдік беріледі.

Кепілдік велосипедті қате пайдаланудан, пайдалану ережелерін сақтамаудан, оқыс жағдайлардан, дұрыс пайдаланбаудан немесе коммерциялық мақсатта пайдалану салдарынан туындаған зақымдарды залалды өтемейді.

Бұл велосипед кәсіби пайдалануға емес, тек жеке пайдалануға арналған.

Кепілдік Decathlon компаниясы өкілеттік бермеген тұлғалардың тарапынан өткізілген жөндеу жұмыстарынан туындаған залалды өтемейді.

Әрбір электрондық бөлшек қымталанып қапталған. Бұл бөлшектердің біреуі (батарея, батарея қабығы, контроллер, экран, қозғалтқыш) ашылса, адамдар жарақат алуы немесе жүйеге зақым келуі мүмкін. Жүйедегі құрылымдар ашылса немесе модификацияланса, велосипед кепілдігінің күші жойылады. Кепілдік соққы белгілері көрінетін, жарылған немесе сынған экрандарды өтемейді.

2013 жылдың 1 маусым күні сатып алынған DECATHLON ВЕЛОСИПЕДТЕРІНІҢ ӨМІРЛІК КЕПІЛДІГІНЕ ҚАТЫСТЫ ҚОСЫМША МӘЛІМЕТТЕР.

DECATHLON маркалы велосипедтер – пайдаланушыларды толық қанағаттандыру мақсатында әзірленген өнімдер. Сондықтан,

DECATHLON компаниясы велосипедтерінің сапасын жақсартуға және жарамдылық мерзімін арттыруға ұмтылады.

Осыған орай, DECATHLON компаниясы өз тұтынушыларына төмендегі көміртеккі емес бөліктерді қамтитын өмірлік кепілдік ұсынады: DECATHLON маркалы велосипедтерге сай келетін рамалар, қатты ашалар (аспалы емес ашалар), рөлдер және тұтқалар. Бұл кепілдік DECATHLON маркалы велосипедтерді сатып алған күннен басталады.

Өмірлік кепілдік жарамды болуы үшін, сатып алушы:

DECATHLON дүкенінің дисконттық картасына ие болуы және сатып алуды тіркеу кезінде тіркелуі тиіс,

немесе сатып алу күнінен бастап бір ай ішінде www.btw.in.com веб-сайтында онлайн түрде қолжетімді кепілдік талонын толтыруы тиіс. Тіркелу кезінде сатып алушы келісі мәліметтерді көрсетуі тиіс: тегі, аты, сатып алу күні, электрондық пошта мекенжайы және велосипедтің бақылау нөмірі.

Бұл кепілдікке сәйкес, DECATHLON компаниясы құрамдас DECATHLON бөлшек сауда дүкенінің жөндеу шеберханасына жеткізілгеннен кейін, белгілі бір уақыт аралығында раманы, қатты ашаны, рөлді немесе тұтқаны ауыстыруды не жөндеуді ұсынады. Сапар және тасымалдау шығыны тұтынушының жауапкершілігіне жататындығы көрсетілген.

Алайда бұл келісімшарттық міндеттеме қарастырылып отырған өнімнің пайдаланушы нұсқаулығында анықталғандай, нашар техникалық қызмет көрсету немесе DECATHLON маркалы велосипедтеріне зақым келтіру жағдайында қолданылмайды.

Жоғарыда келтірілген бөлшектердің біреуін қамтитын кепілдіктен пайдалану пайда көру үшін, DECATHLON бөлшек сауда дүкенінің жөндеу шеберханасына өзіңіздің DECATHLON дүкенінің дисконттық картасын немесе кепілдік талонын өзіңізбен бірге алып келуіңіз керек.

DECATHLON компаниясы өмірлік кепілдігінің барлық шарты орындалғанын тексеру және оны тексеру үшін барлық қажетті шараларды орындау құқығын өзіне қалдырады.

Сондай-ақ өмірлік кепілдік Францияның Тұтынушылар кодексінде (Code de la consommation) және Азаматтық кодексінде (Code civil) қамтылған заңды кепілдемені қолдануды жоққа шығармайтыны көрсетілген, атап айтқанда:

Бап L бабы.. Тұтыну кодексінің 211-4 бабы: «Сатушы тауарды келісімшартқа сәйкес жеткізу үшін және жеткізу кезінде толық сәйкестікті қамтамасыз ету үшін жауапты. Сондай-ақ сатушы келісімшартқа сәйкес соңғы жауапкершілікке тартылған немесе жұмысты өз жауапкершілігінің аясында өткізген жағдайда, қаптамаға, құрастыру бойынша нұсқауларға байланысты немесе орнатудың салдарынан туындаған сәйкестіктің кез келген мәселесі үшін жауапты».

Тұтыну Кодексінің L 211-5 бабы: «Келісімшартқа сәйкес келу үшін тауарлар:

Әдетте балама тауарлар үшін күтілетіндей қалыпты күтілетін пайдалануға жарамды болуы тиіс және қажет болған жағдайда: сатушы ұсынған сипаттамаға сай болуы тиіс және пішім немесе үлгі ретінде сатып алушыға ұсынған сипаттарға ие болуы тиіс; сатушы, өндіруші немесе оның өкілі арқылы, атап айтқанда жарнама мен белгілеу кезінде жасалған жария мәлімдемелерін ескере отырып, сатып алушы заңды түрде күтетін сапаны көрсетуі тиіс;

Балама ретінде тараптардың өзара келісімі бойынша анықталған ерекшеліктерді көрсетуі тиіс немесе сатушыға белгілі және сатып алушымен келіскен кез келген арнайы пайдалану әдісі үшін жарамды болуы тиіс».

Тұтыну Кодексінің L 211-12 бабы: «Сәйкестіктің жоқтығынан туындаған заңды әрекет тауар жеткізілген күннен бастап екі жыл өткен соң тоқтатылады.»

Азаматтық кодекстің 1641-бабы: «Сатушы сатылған заттың оны мақсатты пайдалану үшін жарамсыз ететін немесе сатып алушы оны сатып алмайтын немесе пайдалануды нашарлататын жасырын ақауларына байланысты кепілдікке міндетті, егер ол туралы сатып алушы білген жағдайда, оған тек төмен баға төленер еді.

Азаматтық кодекстің 1648-бабының 1-тармағы: «Сатып алушы заңды әрекетке жарамсыз ақаулар анықталған күннен бастап екі жыл ішінде сұрау салуы тиіс». Француз тілінен аударылған

Дата последнего обновления: 28/11/2023

RU - РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

SPEED 900E

SPEED 900E



Уважаемые клиенты,

Благодарим Вас за покупку велосипеда со вспомогательным электроприводом DECA-THLON.

Для того чтобы максимально эффективно использовать ваш велосипед SPEED 900E со вспомогательным электроприводом, обязательно внимательно прочтите настоящее руководство.

Не забывайте, что велосипед со вспомогательным электрическим приводом не является мопедом. Для того чтобы проехать дальше, быстрее и дольше, вам нужно крутить педали.

Мы рекомендуем научиться пользоваться велосипедом со вспомогательным электроприводом на открытой площадке, чтобы привыкнуть к ощущению толчка мотора и научиться управлять велосипедом.

Велосипед со вспомогательным электроприводом тяжелее обычного велосипеда (собственная масса SPEED 900E в версии Medium составляет 15 кг). Поэтому крутить педали без помощи электродвигателя может быть гораздо тяжелее.

Отправляясь в дальний путь, вы должны быть уверены, что в случае разрядки батареи вы сможете проехать маршрут самостоятельно, без использования электропривода.

Для максимально эффективного использования вашего велосипеда со вспомогательным электроприводом следуйте следующим рекомендациям.

Важное замечание: в настоящем руководстве описана только электрическая часть вашего велосипеда.

Руководства пользователей для всех наших велосипедов, описанных в настоящем документе, также можно найти на веб-сайте www.decathlon.com или по запросу получить в магазинах DECATHLON.

9 рекомендаций по эффективному использованию вашего велосипеда со вспомогательным электроприводом



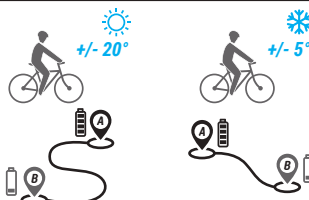
1. Для увеличения запаса хода нужно вращать педали



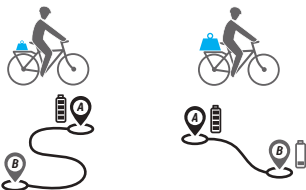
2. Запас хода и эффективность велосипеда будут больше с шинами, накачанными до давления от 3,5 до 5 бар



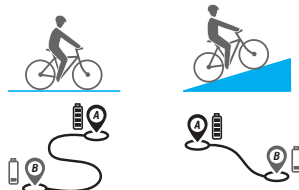
3. Шины с недостаточным давлением более подвержены проколам



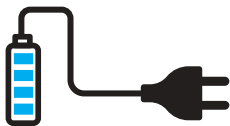
4. в холодную погоду запас хода уменьшается



5. Запас хода уменьшается при чрезмерной нагрузке на велосипед



6. Время работы батареи уменьшается при движении в гору



7. Полностью заряжайте батарею как минимум раз в 3 месяцев



8. При низком уровне заряда батареи рекомендуется уменьшить помощь со стороны электродвигателя



9. индикация уровня зарядки аккумулятора более точная в остановленном состоянии

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|------------|
| ОПИСАНИЕ..... | 374 |
| Технические характеристики велосипеда с электрическим приводом | 374 |
| Общее функционирование системы электрической поддержки | 374 |
| ДВИГАТЕЛЬ | 375 |
| КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ | 375 |
| БАТАРЕЯ И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО | 377 |
| Свойства батареи и зарядного устройства | 377 |
| Батарея и запас хода велосипеда с поддержкой электроприводом..... | 377 |
| Зарядка батареи | 377 |
| Меры предосторожности при использовании батареи и зарядного устройства | 378 |
| ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВЕЛОСИПЕДА..... | 380 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 381 |
| КОД ОШИБКИ..... | 382 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1: МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ КОМПОНЕНТА..... | 384 |
| СОДЕРЖАНИЕ КОММЕРЧЕСКОЙ ГАРАНТИИ НА ВАШ ВЕЛОСИПЕД СО ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ | 385 |

ОПИСАНИЕ



Технические характеристики велосипеда с электрическим приводом

A Батарея + controller

B Двигатель в ступице колеса

C Кнопка управления

D Разъем для зарядки

Общее функционирование системы электрической поддержки

Велосипед со вспомогательным электроприводом можно использовать с электроприводом или без него, нажав кнопку управления «С» и выбрав режимы 0-1-2-3. Режимы поддержки электрическим приводом 0-1-2-3, выбираемые кнопкой управления «С», позволяют выбрать уровень поддержки электроприводом, который будет дополнять ваши усилия. Поддержка электроприводом работает только если в момент вращения педалей выбран режим, отличный от 0. Поддержка отключается при скорости выше 25 км/ч. Во время интенсивного использования и в исключительных климатических условиях поддержка может отключиться для защиты всей системы.

Мощность рассчитывается контроллером «А» в зависимости от силы нажатия на педали и выбранного режима поддержки. Двигатель в ступице колеса «С» обеспечивает больше и меньше мощности в зависимости от выбранного режима и усилия на педалях. Поддержка электроприводом не включается или отключается в следующих ситуациях:

- Скорость выше 25 км/ч
- Вы не крутите педали
- Оставшегося заряда батареи «А» недостаточно
- выбран режим поддержки электродвигателем «0»
- Кнопка управления выключена

Уровень звукового давления по шкале А для ушей велосипедиста составляет менее 70 дБ (А).

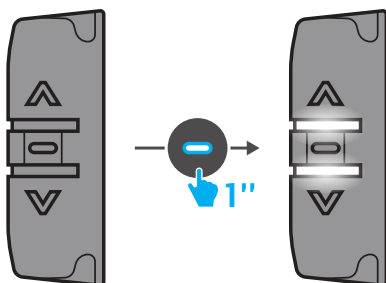
ДВИГАТЕЛЬ

В вашем велосипеде с поддержкой электроприводом используется двигатель бесщёточного типа «В» с механическим редуктором, который обеспечивает высокий крутящий момент и низкое сопротивление (более тихую работу двигателя). В результате, уровень шума работающего двигателя не превышает 55 дБ. Мощность электродвигателя ограничена максимум 250 Вт.

КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ

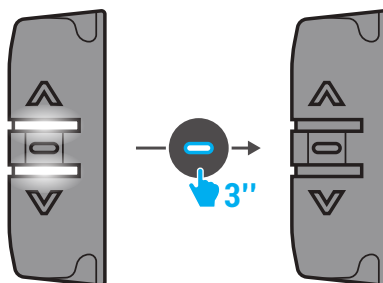
Включение и выключение велосипеда

ВКЛЮЧЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА



Короткое нажатие

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА



Длинное нажатие

По умолчанию на кнопке отображается уровень заряда батареи.

Уровень заряда батареи

>75%



50%-75%



25%-50%



15%-25%



0%-15%

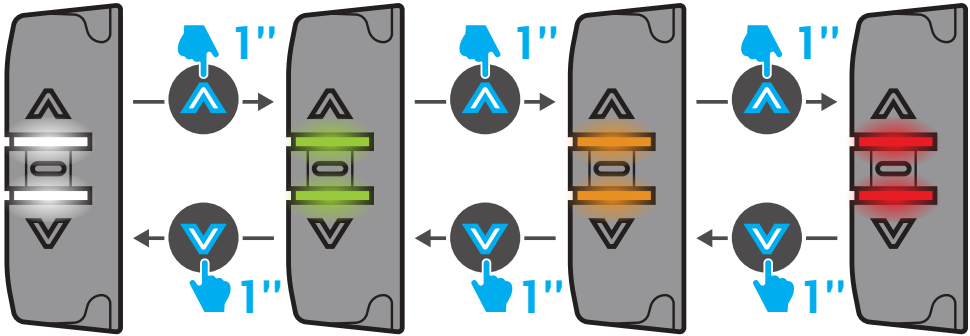


Чтобы узнать, какой уровень поддержки приводом вы используете, нажмите кнопку один раз.

Для изменения уровня поддержки электроприводом нажмите кнопку дважды. Вы можете только повысить уровень поддержки электроприводом:

РЕЖИМ 0 > РЕЖИМ 1 > РЕЖИМ 2 > РЕЖИМ 3 > РЕЖИМ 0

Режим поддержки



Режим 0
Вспомогательный привод не используется

режим 1
+ 50%

Режим 2
+75%

Режим 3
+100%

Ваш велосипед оснащен системой Bluetooth. Вы можете установить соединение с телефоном, чтобы использовать больше возможностей и получать уведомления на телефоне. Более подробную информацию см. в разделе «Вопросы и ответы» на сайте поддержки. Если кнопка светится фиолетовым цветом (постоянно или мигает), это указывает на системную ошибку. Подробную информацию об этой ошибке см. на странице КОДЫ ОШИБОК настоящего руководства.

Bluetooth и уведомления

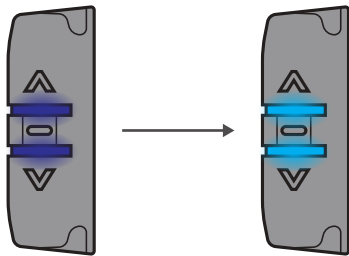
1 - Когда велосипед выключен, система автоматически подключается к ближайшему телефону с включенным Bluetooth. Подключение или отключение подтверждается, когда светодиодный индикатор кратковременно светится СИНИМ цветом.

2 - Когда вы получаете уведомление (о звонке и т. д.) на вашем телефоне, подключенном через Bluetooth, светодиодный RGB-индикатор несколько секунд светится СВЕТЛО-СИНИМ цветом.

Код системной ошибки

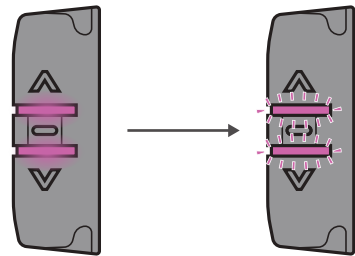
1 - Если светодиодный RGB-индикатор светится РОЗОВЫМ, это указывает на то, что велосипед находится в БЕЗОПАСНОМ РЕЖИМЕ. Обратитесь в ближайший магазин для диагностики проблемы.

2 - Если светодиодный RGB-индикатор непрерывно мигает РОЗОВЫМ цветом, это указывает на системную ошибку. Подключите ваш мобильный терминал через Bluetooth, чтобы посмотреть подробное описание или посетите авторизованный магазин, чтобы получить больше информации об ошибке. Если проблема серьезная, система может прекратить поддержку.



1 - Bluetooth активен

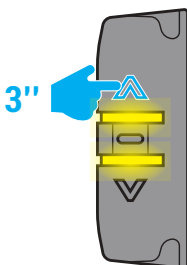
2 - Получение уведомлений с телефона



1 - Световой индикатор

2 - Световой индикатор

Освещение



Режим пешехода



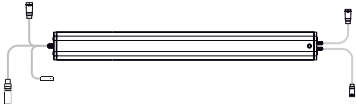
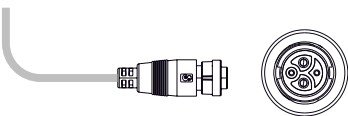
БАТАРЕЯ И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Свойства батареи и зарядного устройства

В наших велосипедах используются литий-ионные батареи без эффекта памяти. Батарею можно перезаряжать в любое время. Не нужно ждать до полного разряда.

Рекомендуется заряжать батарею после каждого использования.

Следует заряжать батарею как минимум раз в 3 месяца, даже если вы не используете ее.

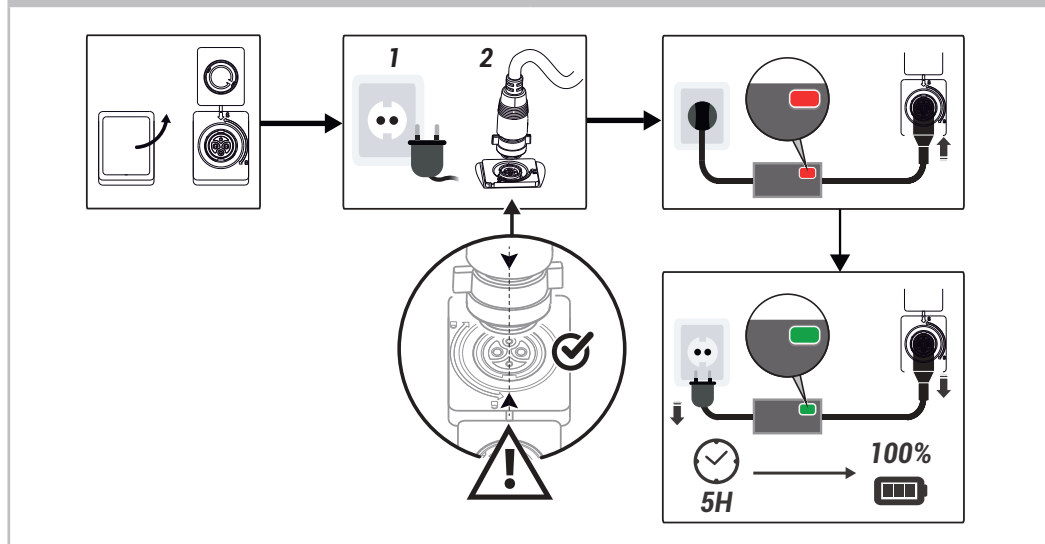
| Батарея | Зарядное устройство |
|--|---|
| <p>Батарея 36 В / 6,8 А-ч 244 Вт-ч</p>  | <p>Входное напряжение: 100-240 В Выходное напряжение: 42 В 4 А</p>  |

Гарантийный срок службы батареи составляет 2 года или 500 циклов зарядки и разрядки (1 цикл = 1 заряд от 0% до 100% + 1 разряд от 100% до 0% или 1 цикл = 2 зарядки до 50%) при условии соблюдения надлежащих условий использования и хранения.


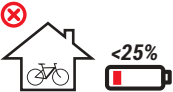
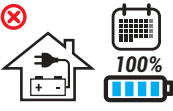







Батарея и запас хода велосипеда с поддержкой электроприводом




На запас хода вашего велосипеда с поддержкой электроприводом влияет несколько факторов: давление в шинах, температура окружающего воздуха, режим движения, усилие на педалях, общий вес, тип дороги, ветер... См. стр. 4, чтобы узнать, как оптимизировать запас хода.

Зарядка батареи

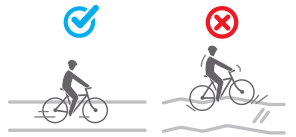

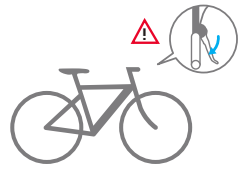









Меры предосторожности при использовании батареи и зарядного устройства


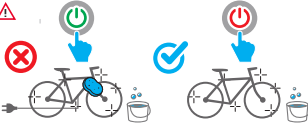
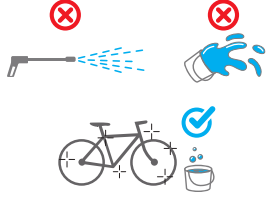

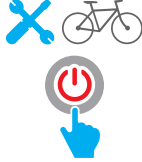



| | |
|---|---|
|  | <p>Никогда не снимайте батарею с велосипеда! Эта манипуляция может быть опасна и ее могут выполнять только техники Decathlon.</p> |
|  | <p>Во избежание глубокой разрядки (красный индикатор), которая может привести к неисправности, не храните велосипед с разряженной батареей.</p> |
|  | <p>В случае длительного хранения заряжайте батарею как минимум раз в 3 месяца.</p> |
|  | <p>Всегда проверяйте совместимость батареи и зарядного устройства. Используйте только зарядные устройства DECATHLON, предназначенные для этой модели велосипеда. Использование другого зарядного устройства может привести к повреждениям батареи или серьезным инцидентам (искрам, возгоранию)</p> |
|  | <p>Всегда проверяйте совместимость зарядного устройства с сетью электропитания: напряжение 100 В, максимум 240 В.</p> |
|  | <p>Не используйте и не храните велосипед с открытым разъемом зарядки. Открывайте крышку разъема зарядки только на время зарядки.</p> |
|  | <p>Заряжайте батарею в помещении, в сухом месте при температуре от +10 °C до +40 °C.</p> |
|  | <p>В некоторых условиях зарядное устройство может сильно нагреваться. Другие механические компоненты, например тормозные диски, также могут нагреваться.</p> |
|  | <p>Не выбрасывайте батарею в непредназначенные для этого контейнеры. Верните использованную батарею в магазин Decathlon для переработки.</p> |
|  | <p>Батарея вашего велосипеда является опасным продуктом. Риск поражения электрическим током и возгорания. Обращаться с велосипедом следует осторожно (изделие чувствительно к ударам).</p> |

| | |
|---|---|
|  | <p>Ни в коем случае не закорачивайте положительную и отрицательную клеммы батареи и не кладите на разъем зарядки посторонние предметы. Риск возгорания и поражения электрическим током!</p> |
|  | <p>Транспортировка велосипеда с батареей запрещена.</p> |
|  | <p>Не подвергайте велосипед воздействию температур выше 50 °С. При превышении этой температуры запас хода от батареи снизится.</p> |

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВЕЛОСИПЕДА

| | |
|---|--|
|  | <p>Этот велосипед предназначен только для движения по дорогам. Другие варианты использования этого велосипеда запрещены (Несоблюдение этого требования приводит к риску несчастных случаев и отмене гарантии на велосипед)</p> |
|  | <p>Ни в коем случае не меняйте компоненты или электрическую систему велосипеда! Любое внесение изменений опасно и запрещено законом. При поломке или неисправности модифицированного велосипеда Decathlon ни в коем случае не несет ответственности за выполнение ремонта (гарантия аннулируется). В таком случае вы будете нести полную ответственность за любые проблемы, связанные с велосипедом. Таким же образом, запрещается вносить изменения в конструкцию велосипеда для повышения его скорости при движении с использованием электродвигателя. Такие изменения могут представлять угрозу для вас, для жизни других людей и привести к повреждению велосипеда. Езда на модифицированном велосипеде может привести к серьезным последствиям в случае дорожно-транспортного происшествия.</p> |
|  | <p>Перед каждым использованием убедитесь, что тормоза и электрическая система работают правильно</p> |
|  | <p>При езде на велосипеде всегда надевайте шлем.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Электрические велосипеды предназначены для лиц в возрасте от 14 лет.</p> |
|  | <p>Максимальный допустимый вес: 125 кг всего (включая вес дополнительных принадлежностей, пользователя и самого велосипеда SPEED 900E, который составляет 15 кг)</p> |
|  | <p>Внимание: в дождь, мороз или снег сцепление шины с дорогой может быть хуже.</p> |
|  | <p>Даже если велосипед хранится небольшое время, он должен находиться в сухом, прохладном месте (при температуре от +10 °C до + 25 °C), вдали от солнечного света.</p> |
|  | <p>Все электрические компоненты велосипеда могут использоваться в условиях дождя.</p> |
|  | <p>Не погружайте велосипед или его электрические компоненты в воду.</p> |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

| | |
|---|--|
|  | <p>Любой вид обслуживания электрических компонентов опасен и требует специальных навыков. Не разрешается самостоятельно снимать с велосипеда какие-либо электрические компоненты.</p> |
|  | <p>Любые виды очистки должны выполняться при выключенном велосипеде. При этом велосипед должен быть отключен от зарядного устройства, а разъем зарядки плотно закрыт защитным колпачком.</p> |
|  | <p>Запрещено: мойка струей высокого давления. Не рекомендуется: мойка под струей проточной воды. Рекомендуется: мойка влажной губкой.</p> |
|  | <p>Если велосипед упал, проверьте электрические компоненты. Если кабель, кнопка или рама имеют физические повреждения, обратитесь в мастерскую DECATHLON для проведения диагностики.</p> |
|  | <p>Если у вас слетела цепь, перед выполнением любых ремонтных работ обязательно отключите электропитание.</p> |
|  | <p>Для снятия заднего колеса следует отсоединить кабель двигателя. Соблюдайте направление вставки разъемов (по стрелке) и не допускайте перегибов кабеля двигателя.</p> |
|  | <p>Мы рекомендуем вам раз в 6 месяцев обращаться в магазин DECATHLON для обслуживания велосипеда.</p> |
|  www.supportdecathlon.com | <p>За дополнительной информацией об использовании, обслуживании, послепродажном обслуживании или в случае возникновения вопросов посетите веб-сайт поддержки DECATHLON: www.supportdecathlon.com или обратитесь в магазин DECATHLON.</p> |

КОД ОШИБКИ

В приложении для смартфона Mahle My Smartbike появляется код ошибки.
Код ошибки свидетельствует о наличии проблемы в электрической системе.
Код ошибки не свидетельствует о дефекте какого-либо компонента!
В большинстве случаев индикатор свидетельствует только о разряженной батарее или отсоединенном кабеле.
Все системные ошибки имеют собственный номер.

| Номер | Обозначение | Решение |
|--------------------------|---|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | защита от низкого напряжения | Уровень зарядки ниже установленного предела или велосипед в течение длительного времени был в режиме ожидания. Зарядите велосипед в течение 30 минут и перезапустите его. Если проблема не исчезла, обратитесь в мастерскую Decathlon. |
| 5 / 45 / | ЗАЩИТА ОТ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ | Уровень зарядки батареи достиг предела. Отсоедините зарядное устройства и поездите на велосипеде, чтобы разрядить батарею. Для того чтобы батарея разрядилась быстрее, оставьте включенными фонари и не отключайте подключенный к велосипеду мобильный телефон. Если проблема не исчезла, обратитесь в мастерскую Decathlon. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕГРЕВА | Слишком высокая температура двигателя. Переместите велосипед на 1 час в прохладное место, чтобы снизить температуру. Если проблема не исчезла, обратитесь в мастерскую Decathlon. |
| 33 | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ | Заблокирован двигатель или неисправен датчик скорости. Убедитесь, что не включен режим пешехода и не заблокировано колесо. Перезапустите систему. Если проблема не исчезла, обратитесь в мастерскую Decathlon. |
| 52 / 194 / 196 | Низкое напряжение батареи | Уровень зарядки ниже установленного предела или велосипед в течение длительного времени был в режиме ожидания. Полностью зарядите аккумулятор и перезапустите велосипед. Если проблема не исчезла, обратитесь в мастерскую Decathlon. |
| 195 | ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕНАПРЯЖЕНИЯ АККУМУЛЯТОРНОГО БЛОКА | Уровень зарядки батареи достиг предела. Отсоедините зарядное устройства и поездите на велосипеде, чтобы разрядить батарею. Для того чтобы батарея разрядилась быстрее, оставьте включенными фонари и не отключайте подключенный к велосипеду мобильный телефон. Если проблема не исчезла, обратитесь в мастерскую Decathlon. |
| 197 | ЗАЩИТА ОТ ПРЕВЫШЕНИЯ ТОКА ЗАРЯДА | Слишком высокий ток зарядки. Прекратите зарядку велосипеда. Отсоедините зарядное устройство от розетки питания и велосипеда, если используется удлинитель — отсоедините его. Дайте батарее отдохнуть 2 часа. Если проблема не исчезла, обратитесь в мастерскую Decathlon. |
| 198 | ЗАЩИТА ОТ ПРЕВЫШЕНИЯ ТОКА РАЗРЯДА | Перезапустите велосипед. Если проблема не исчезла, обратитесь в мастерскую Decathlon. |

| Номер | Обозначение | Решение |
|-----------------|--|--|
| 204 / 206 / 208 | ПОВЫШЕННАЯ ТЕМП БАТАРЕИ | Температура батареи слишком высокая для зарядки велосипеда. Прекратите зарядку, переместите велосипед в прохладное место и подождите минимум 60 минут. Если проблема не исчезла, обратитесь в мастерскую Decathlon. |
| 205 | ЗАРЯД ПРИ ПОНИЖЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ | Температура батареи слишком низкая для зарядки велосипеда. Прекратите зарядку, переместите велосипед в теплое место на минимум 60 минут и снова подключите зарядное устройство, когда велосипед согреется. Попробуйте еще раз через 12 часов. Если проблема не исчезла, обратитесь в мастерскую Decathlon. |
| 207 | РАЗРЯД ПРИ ПОНИЖЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ | Температура батареи слишком низкая. Во избежание выхода велосипеда из строя не допускайте высокой потребляемой мощности во время индикации этой ошибки. Переместите велосипед в теплое место минимум на 60 минут. |
| 230 | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЗАРЯДА БАТАРЕИ | Низкий заряд батареи Зарядите батарею. |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ КОМПОНЕНТА

| Компонент | Момент затяжки |
|----------------------------------|-----------------------|
| Подседельный штырь / Хомут седла | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Седельный хомут | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Руль - Вынос руля | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Вынос руля - Вилка | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Грипса / Руль | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Рукоятки тормозов | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Дисковый тормоз | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Левый кривошип | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Натяжитель цепи | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Педаль | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Переднее колесо | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Заднее колесо | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Крыло (все винты) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Защита цепи (картер) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Фара / Крепление | 5 Nm +/- 1 Nm |

СОДЕРЖАНИЕ КОММЕРЧЕСКОЙ ГАРАНТИИ НА ВАШ ВЕЛОСИПЕД СО ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Обязательно сохраните чек, подтверждающий покупку изделия.

Велосипед имеет пожизненную гарантию на конструктивные элементы (раму, выносу руля, руль и опорную стойку) и 2 года на детали, подверженные нормальному износу.

Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильным использованием, несоблюдением мер предосторожности, несчастными случаями, неправильным использованием или использованием велосипеда в коммерческих целях.

Этот велосипед предназначен только для личного, а не профессионального использования.

Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные ремонтом, выполненным лицами, не уполномоченными компанией Decathlon.

Все электронные компоненты опечатаны. Вскрытие одного из этих компонентов (батареи, кожуха батареи, контроллера, экрана, двигателя) может привести к травмам или повреждению системы. Вскрытие или внесение изменений в компоненты системы приведет к аннулированию гарантии на велосипед. Гарантия не распространяется на треснувшие или сломанные экраны с видимыми признаками ударов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СРОКЕ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ НА ВЕЛОСИПЕДЫ DECATHLON, приобретенные после 1 июня 2013 года

Велосипеды бренда DECATHLON — это изделия, предназначенные для полного удовлетворения пользователей. Именно поэтому DECATHLON стремится обеспечить качество и продолжительный срок службы своих велосипедов.

DECATHLON предлагает своим клиентам пожизненную гарантию, которая распространяется исключительно на следующие элементы из неуглеродистой стали: рамы, жесткие вилки (вилки, не относящиеся к подвеске), рули и выносы для велосипедов марки DECATHLON. Гарантия начинается с даты покупки (а) велосипеда(ов) марки DECATHLON.

Для того, чтобы пользоваться преимуществами пожизненной гарантии, покупатель должен:

либо иметь карту лояльности магазина DECATHLON и зарегистрировать свою покупку во время оформления заказа,

либо заполнить гарантийный сертификат, доступный онлайн на сайте www.btwin.com, в течение одного месяца после даты покупки. Во время регистрации покупатель должен предоставить следующую информацию: фамилия, имя, дата покупки, адрес электронной почты и серийный номер велосипеда.

Согласно гарантии, DECATHLON предлагает либо замену эквивалентной рамы, жесткой вилки, руля или выноса, либо их ремонт в течение разумного периода времени после доставки в ремонтную мастерскую DECATHLON. Транспортные расходы оплачивает клиент.

Однако эти обязательства перестают действовать в случае неправильного технического обслуживания или неправильного использования велосипедов DECATHLON, как указано в руководстве пользователя соответствующего изделия.

Чтобы воспользоваться гарантией, распространяющейся на один из указанных выше элементов, вам нужно обратиться в ремонтную мастерскую розничного магазина DECATHLON, где нужно предъявить либо карту лояльности DECATHLON, либо гарантийный сертификат.

DECATHLON оставляет за собой право на проверку всеми необходимыми способами выполнения всех условий пожизненной гарантии.

Пожизненная гарантия не исключает применения юридических гарантий, предусмотренных Потребительским кодексом (Code de la consommation) и Гражданским кодексом (Code Civil) Франции, а именно:

Статья L. 211-4 Потребительского кодекса Франции: «Продавец обязан поставить товар, соответствующий договору, и несет ответственность за любые несоответствия, существующие на момент поставки. Также он несет ответственность за любые несоответствия, обусловленные упаковкой, инструкциями по сборке или установкой, если он взял на себя обязанность по упаковке, сборке или установке или привлекал для этих целей третьих лиц под свою ответственность».

Статья L. 211-5 Потребительского кодекса Франции: «В целях обеспечения соответствия контракту, товар должен:

быть пригоден для целей, обычно связанных с таким товаром, и, если применимо:

соответствовать предоставленному продавцом описанию и иметь свойства, которые были представлены продавцом покупателю в виде образца или модели;

иметь свойства, наличия которых у товара может обоснованно ожидать покупатель с учетом официальных заявлений продавца, производителя или его представителя, в том числе сделанных посредством рекламы и маркировки;

или иметь свойства, взаимно согласованные сторонами, или соответствовать любым особым требованиям покупателя, которые были доведены до сведения продавца и с которыми он согласился».

Статья L. 211-12 Потребительского кодекса Франции: «Срок исковой давности в отношении требований в связи с несоответствиями составляет два года после поставки товара»

Статья 1641 Гражданского кодекса Франции: «Продавец обязан соблюдать гарантию в отношении скрытых дефектов проданного товара, которые делают его непригодным для использования по назначению или ограничивают такое использование настолько, что покупатель не стал бы приобретать товар или уплатил бы за него меньшую цену, если бы ему было известно о таких дефектах».

Статья 1648 §1 Гражданского кодекса Франции: «Срок исковой давности по требованию о расторжении договора покупателем ввиду скрытых дефектов составляет два года после обнаружения дефекта». Перевод с французского языка

Дата останнього оновлення: 28/11/2023

UK - ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

SPEED 900E

SPEED 900E



Шановні клієнти,

Дякуємо вам за придбання електровелосипеда DECATHLON.

Пропонуємо вам ознайомитися з посібником із експлуатації, щоб отримати максимум від свого велосипеда SPEED 900E.

Обов'язково пам'ятайте про те, що електровелосипед не є мопедом, тому для того, щоб рухатися далі, швидше та довше, необхідно докласти зусилля.

Ми рекомендуємо освоювати користування електровелосипедом на відкритому просторі, щоб пристосуватися до механізму вмикання двигуна й забезпечити оптимальний контроль над велосипедом.

Велосипед з електроприводом важчий за звичайний велосипед (вага без навантаження SPEED 900E становить 15 кг для версії Medium. Без електротяги обертання педалей може бути складнішим.

Ви повинні завжди бути впевнені в тому, що зможете проїхати весь запланований шлях без підтримки, якщо акумулятор сяде.

У цьому посібнику наведено рекомендації щодо максимально ефективного користування електровелосипедом.

Важливо! Цей посібник з експлуатації стосується тільки електричних характеристик велосипеда.

Також потрібно ознайомитися з універсальними для всіх наших велосипедів посібниками користувача, що додаються до цього документа, а також доступні на нашому веб-сайті www.decathlon.com або за запитом у магазинах DECATHLON.

9 рекомендацій, що дозволять вам повною мірою насолодитися велосипедом з електричним приводом



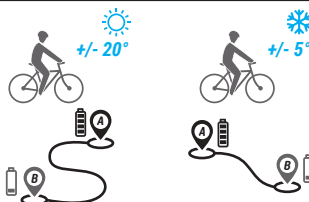
1. Вам потрібно крутити педалі, щоб проїхати якомога далі



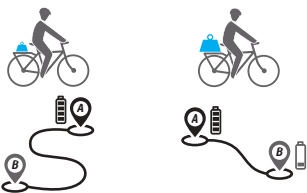
2. Тривалість автономної роботи буде довшою, а ефективність кращою, якщо шини накачані в межах від 3,5 до 5 бар



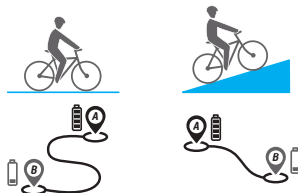
3. Ризик проколу набагато вищий, якщо шини недостатньо накачані



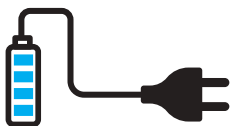
4. Автономія знижується за холодної погоди



5. Автономія знижується, якщо велосипед перевантажений



6. Їзда на велосипеді під гору скорочує строк служби акумулятора



7. Акумулятор потрібно повністю заряджати принаймні один раз кожні 3 місяців



8. Рекомендовано обрати нижчий режим асистування, коли заряд акумулятора низький



9. показник рівня заряду акумулятора є точнішим під час зупинки

ЗМІСТ

| | |
|--|------------|
| ОПИС ВИРОБУ | 390 |
| Технічні характеристики електровелосипеда | 390 |
| Загальні вказівки з експлуатації електричної підтримки | 390 |
| ДВИГУН | 391 |
| КНОПКА УПРАВЛІННЯ | 391 |
| АКУМУЛЯТОР І ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ | 393 |
| Властивості акумулятора та зарядного пристрою | 393 |
| Дальність пробігу акумулятора та електровелосипеда | 393 |
| Підзарядка акумулятора | 393 |
| Застереження щодо акумулятора та зарядного пристрою | 394 |
| ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ НА ВЕЛОСИПЕДІ | 396 |
| ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ | 397 |
| КОД ПОМИЛКИ | 398 |
| ДОДАТОК 1: МОМЕНТ ЗАТЯГУВАННЯ ДЕТАЛЕЙ | 400 |
| ЗМІСТ КОМЕРЦІЙНОЇ ГАРАНТІЇ ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА | 401 |



Технічні характеристики електровелосипеда

A Акумулятор + controller

B Електродвигун

C Кнопка управління

D Зарядний порт

Загальні вказівки з експлуатації електричної підтримки

На електровелосипеді можна їздити як із підтримкою, так і без неї. Щоб змінити режим, потрібно натиснути кнопку управління «С» і обрати режим 0-1-2-3. Режими підтримки 0-1-2-3, які можна обрати за допомогою кнопки управління «С», дозволяють обрати потужність електропідтримки на додаток до зусилля, що прикладається. Електропідтримка працюватиме, тільки якщо ви натискаєте на педалі та вибрано будь-який режим, окрім «0». Електропривід вимикається, якщо швидкість перевищує 25 км/год. За умов інтенсивної експлуатації та виняткових погодних умов, електропривід може вимкнутися для збереження всієї системи.

Потужність, що подається, розраховується контролером «А», виходячи з частоти обертання педалей і обраного режиму допомоги. Залежно від обраного режиму та зусиль, що докладаються, електродвигун С робить електропідтримку більш або менш потужною. Електропідтримка не спрацьовує або вимикається за зазначених нижче обставин:

- Швидкість перевищує 25 км/год
- Ви не крутите педалі
- Залишковий заряд акумулятора «А» недостатній
- Обрано режим електропідтримки 0.
- Коли кнопка управління вимкнена

А-зважений рівень звукового тиску на вуха водія становить менше 70 дБ (А).

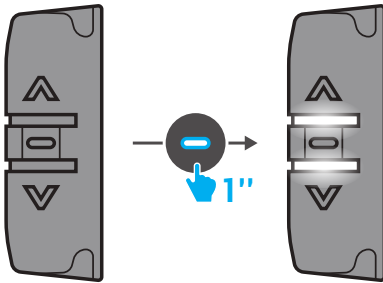
ДВИГУН

Двигун «В» вашого електричного велосипеда - це двигун безщіткового типу з механічною редукцією, що дозволяє мати високий крутний момент і менший опір (тихіший двигун).
Таким чином, рівень шуму двигуна під час функціонування не перевищує 55 дБ. Максимальна потужність двигуна становить 250 Вт.

КНОПКА УПРАВЛІННЯ

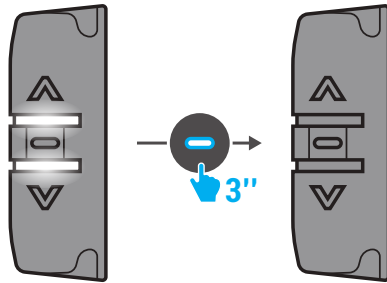
Увімкнення та вимкнення велосипеда

УВІМКНЕННЯ ВЕЛОСИПЕДА



Коротке натискання

ВИМКНЕННЯ ВЕЛОСИПЕДА



Довге натискання

За замовчуванням кнопка показує рівень заряду акумулятора.

Рівень заряду акумулятора

>75%



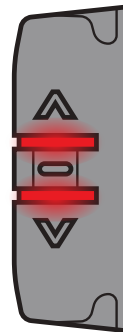
50%-75%



25%-50%



15%-25%

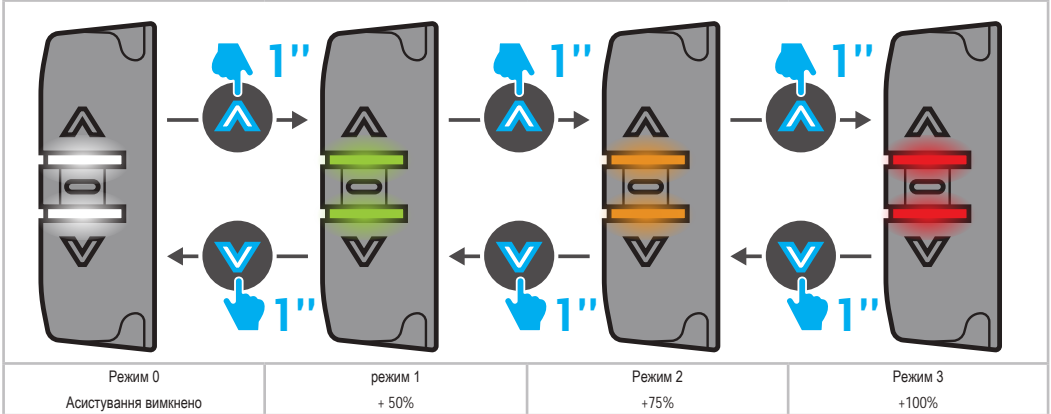


0%-15%



Щоб дізнатися, в якому режимі підтримки ви їдете, натисніть один раз кнопку.
Для зміни рівня підтримки натисніть кнопку двічі. Ви можете тільки збільшити підтримку:
РЕЖИМ 0 > РЕЖИМ 1 > РЕЖИМ 2 > РЕЖИМ 3 > РЕЖИМ 0

Рівень підтримки

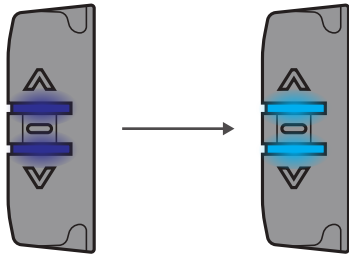


Ваш велосипед оснащений системою Bluetooth, ви можете підключити телефон і використовувати свій смартфон, щоб мати більше можливостей і отримувати сповіщення по телефону. Зверніться до розділу «Питання та відповіді» на сайті підтримки Якщо колір кнопки фіолетовий (горіння або миготіння) - це системна помилка. Зверніться до сторінки КОД ПОМИЛКИ в посібнику користувача, щоб дізнатися більше про цю помилку.

Bluetooth та сповіщення

1 - При включенні велосипеда система автоматично з'єднується з найближчим телефоном з активованим Bluetooth-з'єднанням. Підключення або відключення підтверджується, коли світлодіод короткочасно загоряється СИНИМ кольором.

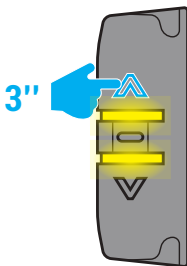
2 - Якщо під час з'єднання через Bluetooth на телефон надійшло сповіщення (дзвінок тощо), світлодіод RGB на декілька секунд загориться СВІТЛО-СИНИМ кольором.



1 - Bluetooth активовано

2 - Отримання телефонних повідомлень

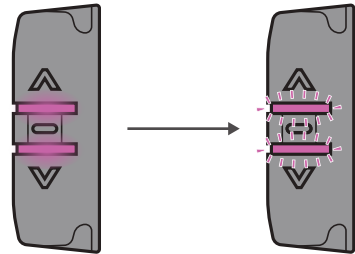
світло



Код системної помилки

1 - Якщо світлодіод RGB продовжує горіти рожевим кольором, велосипед знаходиться в РЕЖИМІ ЗАХИСТУ. Віднесіть його до найближчого магазину для діагностики несправності.

2 - Якщо світлодіод RGB постійно блимає РОЖЕВИМ кольором, це означає, що в системі виникла помилка. Підключіть мобільний термінал через Bluetooth, щоб переглянути детальний опис або зверніться до спеціалізованого магазину для отримання додаткової інформації про помилку. Якщо проблема серйозна, система може припинити надання підтримки.



1 - Помилка системи

2 - Помилка системи


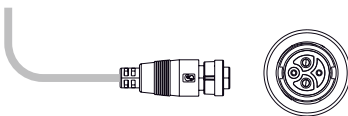
Пішохідний режим



АКУМУЛЯТОР І ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ

Властивості акумулятора та зарядного пристрою

Усі акумулятори наших електричних велосипедів використовують літій-іонну технологію і не мають ефекту пам'яті. Акумулятор можна підзарядити в будь-який час. Не потрібно чекати його повної розрядки. Рекомендовано заряджати акумулятор після кожного користування. Акумулятор слід заряджати щонайменше кожні 3 місяці, навіть якщо ви ним не користуєтесь.

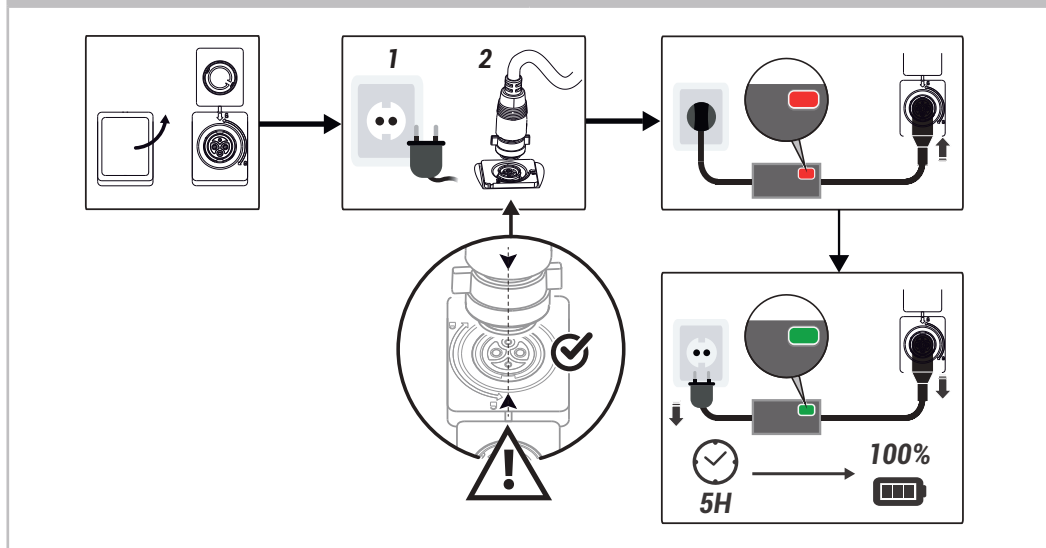
| Акумулятор | Зарядний пристрій |
|---|--|
| 36 В/6,8 Агод 244 Вт-год | Вхід: 100-240 В Вихід: 42 В 4А |
|  |  |

Гарантія на ваш акумулятор становить 2 роки або 500 циклів заряджання та розряджання (1 цикл = 1 заряд від 0% до 100% + 1 розряд від 100% до 0% або 1 цикл = 2 заряди до 50%) за умов дотримання належних умов експлуатації та зберігання.

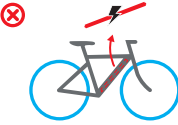
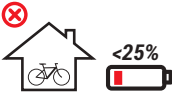
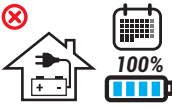

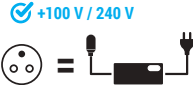

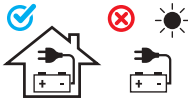



Дальність пробігу акумулятора та електровелосипеда




Дальність пробігу визначається декількома факторами: тиск у шинах, зовнішня температура, режим їзди, зусилля на педалі, загальна вага, рельєф місцевості, вітер... Про те, як оптимізувати дальність пробігу, читайте на сторінці 4.

Підзарядка акумулятора



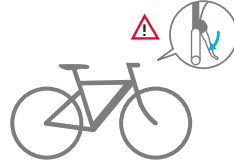









Застереження щодо акумулятора та зарядного пристрою


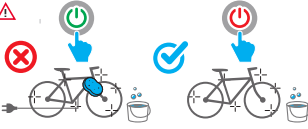
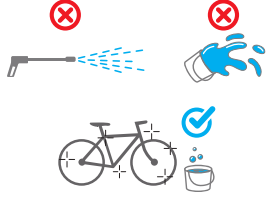

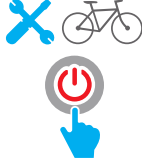



| | |
|---|--|
|  | <p>Ніколи не виймайте акумулятор з велосипеда! Ця маніпуляція може бути небезпечною і призначена для кваліфікованих спеціалістів Decathlon.</p> |
|  | <p>Не зберігайте велосипед з розрядженим акумулятором (червоний індикатор), щоб уникнути глибокого розряду, який може призвести до його несправності.</p> |
|  | <p>У разі тривалого зберігання перезаряджайте акумулятор не рідше, ніж кожні 3 місяці.</p> |
|  | <p>Завжди перевіряйте сумісність акумулятора та зарядного пристрою. Забороняється використовувати зарядний пристрій, відмінний від того, що постачається компанією DECATHLON для цієї моделі велосипеда. Використання іншого зарядного пристрою може пошкодити акумулятор або спричинити нещасний випадок (іскри, пожежа).</p> |
|  | <p>Завжди перевіряйте сумісність зарядного пристрою з місцевою електромережею: напруга 100 В, максимум 240 В.</p> |
|  | <p>Не використовуйте і не зберігайте велосипед з відкритим зарядним портом. Відкривайте кришку зарядного порту тільки для заряджання.</p> |
|  | <p>Заряджайте акумулятор у приміщенні, в сухому місці за температури від +10 °C до +40 °C.</p> |
|  | <p>За певних умов зарядний пристрій може нагріватися до високих температур. Інші механічні частини, такі як дискові гальма, також можуть досягати високих температур.</p> |
|  | <p>Не утилізуйте акумулятор у непридатних для цього контейнерах. Поверніть використаний акумулятор у магазин Decathlon для утилізації.</p> |
|  | <p>Акумулятор вашого велосипеда є небезпечним товаром. Небезпека ураження електричним струмом та пожежі. З велосипедом слід поводитися обережно (виріб чутливий до ударів).</p> |

| | |
|---|---|
|  | <p>Ніколи не замикайте акумулятор, з'єднуючи позитивну і негативну клеми або ставлячи сторонні предмети на зарядний порт. Небезпека ураження електричним струмом та пожежі.</p> |
|  | <p>Перевезення літаком електровелосипеда з акумулятором заборонено.</p> |
|  | <p>Не піддавайте велосипед впливу температури вище 50 °С. Вихід за межі цього значення призведе до скорочення строку служби акумулятора.</p> |

ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ НА ВЕЛОСИПЕДІ

| | |
|---|---|
|  | <p>Цей велосипед призначений тільки для використання на дорогах. Інші практики є неприйнятними та забороненими (Небезпека нещасного випадку й анулювання гарантії на велосипед, якщо ця умова не виконується)</p> |
|  | <p>У жодному разі не змінюйте компоненти й електричну систему велосипеда! Будь-які зміни становлять небезпеку та заборонені законом. Якщо модифікований велосипед зламається або буде пошкоджений, Decathlon ні в якому разі не бере на себе зобов'язання по ремонту (гарантія анулюється). Ви також будете нести кримінальну відповідальність за всі нещасні випадки, що сталися в результаті використання велосипеда. Так само заборонено модифікувати велосипед, щоб збільшити його швидкість за допомогою електроприводу. Такі модифікації можуть становити небезпеку для вас, життя інших людей та пошкодити велосипед. їзда на модифікованому велосипеді може мати серйозні наслідки у випадку дорожньо-транспортної пригоди відповідно до законодавства.</p> |
|  | <p>Перед кожним використанням перевіряйте роботу гальм і електросистеми</p> |
|  | <p>Під час їзди на велосипеді завжди вдягайте шолом.</p> |
|  | <p>In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to use the lock provided</p> |
| <p>14+</p> | <p>Ці електровелосипеди призначено для осіб старше 14 років.</p> |
|  | <p>Максимально допустима вага: 125 кг всього (включаючи аксесуари, користувача та велосипед - 15 кг для SPEED 900E)</p> |
|  | <p>Увага: В умовах дощу, морозу або снігу зчеплення шин погіршується.</p> |
|  | <p>Необхідно зберігати велосипед у сухому, прохолодному місці (від +10°C до 25°C), захищеному від сонячних променів, навіть під час короткої перерви.</p> |
|  | <p>Всі електричні компоненти спроектовані таким чином, щоб витримувати дощ.</p> |
|  | <p>Не занурюйте велосипед або електричні компоненти у воду.</p> |

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

| | |
|---|---|
|  | <p>Всі роботи з обслуговування електричних компонентів вимагають спеціальних навичок і є небезпечними. Забороняється самостійно знімати електричні компоненти.</p> |
|  | <p>Всі роботи по очищенню повинні виконуватися при вимкненому велосипеді, без підключення до зарядного пристрою і з правильно закритою кришкою зарядного пристрою.</p> |
|  | <p>Заборонено: очищення струменем під високим тиском. Не рекомендується: очищення під проточною водою. Рекомендовано: очищення вологою губкою.</p> |
|  | <p>Якщо велосипед падає, перевірте електричні компоненти. Якщо кабель, кнопка або рама фізично пошкоджені, зверніться до майстерні DECATHLON для проведення електричного тесту.</p> |
|  | <p>Якщо злетів ланцюг, вимкніть живлення, перед тим як проводити будь-які ремонтні роботи.</p> |
|  | <p>Щоб зняти заднє колесо, необхідно від'єднати кабель двигуна. Слідкуйте за правильністю підключення роз'єму (дотримуйтесь позначки зі стрілкою) і не перегинайте кабель двигуна.</p> |
|  | <p>Рекомендовано проводити сервісне обслуговування електровелосипеда в магазині Decathlon кожні 6 місяців.</p> |
|  <p>www.supportdecathlon.com</p> | <p>Отримати додаткову інформацію щодо використання, технічного обслуговування, післяпродажного обслуговування або оформити звернення в разі виникнення питань можна на веб-сайті підтримки клієнтів DECATHLON www.supportdecathlon.com або завітавши до магазину DECATHLON.</p> |

КОД ПОМИЛКИ

Код помилки відображається в додатку для смартфона Mahle My Smartbike.

Код помилки - це видима реакція на електричну проблему.

Код помилки не означає наявність дефектного компонента!

Здебільшого це просто попередження, яке сигналізує про розряджений акумулятор або від'єднаний кабель.

Кожна системна помилка має певний номер.

| Номер | Опис | Рішення |
|--------------------------|--|--|
| 4 / 12 / 15 / 44 / 52 | захист від низької напруги | Заряд акумулятора нижче граничного рівня або він тривалий час перебуває в режимі очікування. Заряджайте велосипед протягом 30 хвилин і перезапустіть його. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon. |
| 5 / 45 / | ЗАХИСТ ВІД ПЕРЕНАПРУГИ | Заряд акумулятора сягнув межі. Необхідно від'єднати зарядний пристрій і поїхати на велосипеді, щоб розрядити батарею. Щоб швидше розрядити батарею, залиште фари увімкненими, а мобільний телефон - підключеним до велосипеда. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon. |
| 7 / 13 / 47 / 53 | ЗАХИСТ ВІД ПЕРЕГРІВУ | Температура двигуна перевищує норму. Поставте велосипед у прохолодне місце на 1 годину, щоб знизити температуру. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon. |
| 33 | СИГНАЛ ПРО ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ | Заблокований двигун або несправний датчик швидкості. Переконайтеся, що ви не використовуєте режим прогулянки і не блокуєте колесо. Перезапустіть систему. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon. |
| 52 / 194 / 196 | Надто низька напруга акумулятора | Заряд акумулятора нижче граничного рівня або він тривалий час перебуває в режимі очікування. Повністю зарядьте акумулятор і перезапустіть велосипед. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon. |
| 195 | ЗАХИСТ ВІД ПЕРЕНАПРУГИ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ | Заряд акумулятора сягнув межі. Необхідно від'єднати зарядний пристрій і поїхати на велосипеді, щоб розрядити батарею. Щоб швидше розрядити батарею, залиште фари увімкненими, а мобільний телефон - підключеним до велосипеда. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon. |
| 197 | ЗАХИСТ ВІД ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ ПО СТРУМУ | Струм заряду занадто високий. Припиніть заряджати велосипед. Від'єдняйте зарядний пристрій від розетки та велосипеда, якщо є ретранслятор, від'єдняйте його. Дайте акумулятору відпочити протягом 2 годин. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon. |
| 198 | ЗАХИСТ ВІД ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ ПО СТРУМУ | Перезавантажте велосипед. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon. |

| Номер | Опис | Рішення |
|-----------------|--|--|
| 204 / 206 / 208 | НАДМІРНА ТЕМПЕРАТУРА АКУМУЛЯТОРА | Температура акумулятора занадто висока, щоб заряджати велосипед. Зупиніть зарядку, поставте велосипед у прохолодне місце і зачекайте щонайменше 60 хвилин. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon. |
| 205 | НИЗЬКА ТЕМП ДЛЯ ЗАРЯДЖ | Температура акумулятора занадто низька, щоб заряджати велосипед. Припиніть заряджання, поставте велосипед у тепліше місце щонайменше на 60 хвилин і знову під'єднайте зарядний пристрій, коли температура підвищиться. Спробуйте ще раз через 12 годин. Якщо проблему не вирішено, зверніться до майстерні Decathlon. |
| 207 | НИЗЬКА ТЕМП ДЛЯ РОЗРЯДЖ | Температура занадто низька. Уникайте великого споживання електроенергії, коли ця помилка активна, щоб запобігти погіршенню стану. Поставте велосипед у тепле місце на 60 хвилин. |
| 230 | ПОПЕРЕДЖЕННЯ НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ЗАРЯДУ АКУМУЛЯТОРА | Низький заряд Зарядіть акумулятор. |

ДОДАТОК 1: МОМЕНТ ЗАТЯГУВАННЯ ДЕТАЛЕЙ

| Компонент | Момент затягування |
|--|---------------------------|
| Підсідельний штир / Підсідельний хомут | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Фіксатор сидіння | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Кермо - Вилка | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Вилка - Вилка | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Зчеплення / Кермо | 4 Nm +/- 1 Nm |
| Гальмівні важелі | 6 Nm +/- 1 Nm |
| Дискові гальма | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Лівий кривошип | 14 Nm +/- 1 Nm |
| Натягувач ланцюга | 9 Nm +/- 1 Nm |
| Педаль | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Переднє колесо | 10 Nm +2/- 0 Nm |
| Заднє колесо | 23 Nm +/- 2 Nm |
| Крило (всі гвинти) | 5 Nm +/- 1 Nm |
| Захист ланцюга (картер) | 3 Nm +/- 1 Nm |
| Передній ліхтар / Опора | 5 Nm +/- 1 Nm |

ЗМІСТ КОМЕРЦІЙНОЇ ГАРАНТІЇ ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

Переконайтеся, що ви зберегли накладну як доказ купівлі.

Велосипед має довичну гарантію на структурні компоненти (раму, виніс керма, кермо й опорну стійку сидла), а також 2 роки гарантії на компоненти, які підлягають нормальному зношенню.

Гарантія не розповсюджується на пошкодження внаслідок неправильного використання, недотримання запобіжних заходів під час користування, нещасних випадків, неналежного користування або комерційного використання велосипеда.

Цей велосипед призначено тільки для особистого, а не для професійного користування.

Гарантія не поширюється на пошкодження, які виникли в результаті ремонту, виконаного особами, не уповноваженими компанією Decathlon.

Кожен електронний компонент має герметичний захист. Розбирання одного з компонентів (акумулятора, оболонки акумулятора, системи керування, екрана, двигуна) може призвести до фізичних травм або пошкодження системи. Відкриття компонентів системи або їх зміна призводять до анулювання гарантії на велосипед. Гарантія не розповсюджується на тріснути або зламані екрани з видимими ознаками ударів.

ДЕТАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗСТРОКОВОЇ ГАРАНТІЇ НА ВЕЛОСИПЕДИ DECATHLON, придбані починаючи з 1 червня 2013 р.

Велосипеди бренду DECATHLON розроблені для забезпечення повного задоволення користувачів. Саме тому DECATHLON приділяє значну увагу якості та довговічності своїх велосипедів.

Виходячи з цього, DECATHLON пропонує своїм клієнтам безстрокову гарантію, що розповсюджується виключно на такі некарбовоні частини: рами, жорсткі вилки (вилки без підвіски), кермо та виноси, що підходять для велосипедів бренду DECATHLON. Гарантія дійсна з дати придбання велосипеда бренду DECATHLON.

Зверніть увагу, що для того, щоб безстрокова гарантія була дійсною, покупець повинен:

Мати карту лояльності магазину DECATHLON і зареєструвати покупку на ній на момент оплати товару;

або заповнити гарантійне свідоцтво на веб-сайті www.btwin.com протягом місяця з дати покупки. Під час реєстрації покупець повинен вказати наступну інформацію: своє ім'я та прізвище, дату покупки, адресу електронної пошти й ідентифікаційний номер велосипеда.

З огляду на цю гарантію компанія DECATHLON пропонує заміну рами, жорсткої вилки, керма та виносів на еквівалентні або їх ремонт протягом прийняттого періоду з моменту доставки в ремонтну майстерню роздрібного магазину DECATHLON. Зверніть увагу: витрати на переміщення та транспортування виробу покладаються на користувача.

Однак це договірне зобов'язання не застосовується в разі неналежних технічного обслуговування або умов використання велосипедів DECATHLON, описаних у посібнику користувача цього виробу.

Щоб скористатися гарантією на одну з деталей, перелічених вище, необхідно завітати до майстерні роздрібного магазину DECATHLON, надавши карту лояльності DECATHLON або гарантійне свідоцтво.

DECATHLON залишає за собою право перевіряти дотримання всіх умов безстрокової гарантії, вдавшись до всіх необхідних для цього заходів.

Зверніть увагу, що довична гарантія не виключає застосування правових гарантій, що наведені у французькому Кодексі прав споживачів (Code de la consommation) та цивільному кодексі (Code civil), а саме у вказаних далі статтях.

статтю L. 211-4 Кодексу прав споживача: «Продавець повинен постачати товари відповідно до контракту і несе відповідальність за будь-яку невідповідність на момент доставки. Продавець також визнається відповідальним за будь-яку невідповідність внаслідок недотримання правил пакування, інструкцій щодо збирання або монтажу, якщо він ніс цю відповідальність за контрактом або якщо він був відповідальним за здійснення цих дій».

статтю L. 211-5 Кодексу прав споживача: «Щоб відповідати умовам контракту, товар повинен:

Бути придатним для використання, яке зазвичай очікується для аналогічних товарів, і, якщо необхідно:

відповідати опису, наданому продавцем, і мати якості, які були продемонстровані покупцеві на зразку або моделі;

мати якості, на які покупець може по праву розраховувати з огляду на публічні заяви, зроблені продавцем, виробником або їх представниками, зокрема в рекламі або на етикетці;

або демонструвати риси, визначені у взаємній угоді сторін, або бути придатним для будь-якого спеціального використання, потрібного покупцеві, про яке повідомлено продавцеві або узгоджено з ним».

статтю L. 211-12 Кодексу прав споживача: «Звертатися до суду через невідповідність товару можна протягом двох років із моменту його доставки».

Стаття 1641 Цивільного кодексу: «Продавець зобов'язаний виконувати умови гарантії щодо прихованих дефектів проданої одиниці товару, що роблять його непридатним для використання за задумом або погіршують його функціональні характеристики таким чином, що покупець не придбав би товар або заплатив меншу ціну, якщо йому була б відома ця інформація».

Пункт 1 статті 1648 Цивільного кодексу: «Звертатися до суду через неприйнятні дефекти покупець може протягом двох років із дати їх виявлення». Переклад з французької

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортёр / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октобру», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл **GRС** Публикатор
UKR Импортёр ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15-Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС I, Франция, 59650 Вильнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франция - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі ПППП / ММ **SRB** Uvoznik: DECATHLON D.O.O Bjelida Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač: Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France
KAZ Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Шағын ауданы КӨКТӨБЕ, кәсіпсіз Жанібеков, үй 84, пошта индексі 050051 - Қазақстан, город Алматы, Медеуский район, Микрорайон КӨК-ТӨБЕ, улица Жанібекова, дом 84, почтовый индекс 050051 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тіпінген жапсырманы ккілаақжж форматта қараңыз **ROU** Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, București - Bicicletă **HUN** Forgalmazza a Tízrétbe Magyarország kft., 2040 Budapest, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - **ITA** Bici **GBR** Importer: DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU **SVK** Bicykel **BGR** Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

