# MANUEL D'UTILISATION

BICYKLET

Garantie

Pour demander le remplacement et/ou la réparation, à titre gratuit, de pièces éventuellement inutilisables ou inefficaces pour cause de défaut de fabrication, vous devez vous rendre dans le point de vente où vous avez effectué votre achat muni du ticket de caisse correspondant, d'ici 2 ans.

Responsabilité: Le fabricant est exempté de toute responsabilité et obligation en cas d'accident impliquant des individus ou des choses suite à l'utilisation du vélo.

Limites de garantie: La garantie ne s'applique pas en cas de : modifications apportées à la construction, au fonctionnement ou à la ligne esthétique du véhicule ; réparation, substitution ou simple démontage (y compris partiel) du produit.

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants: dommages dérivant de sinistres ou dus à des négligences, usure (sauf en cas de phénomènes clairement imputables à un défaut de fabrication et/ou du matériau) et dans tous les cas de gêne sonore, vibrations ou détériorations sans incidence sur le bon fonctionnement et la bonne utilisation du produit.

Pièces non garanties (sujettes à l'usure): Les pièces ci-après ne sont pas garanties, sauf en cas de phénomènes clairement imputables à un défaut de fabrication et/ou du matériau : patins de frein, câbles, gaines, ampoules, poignées, couverture selle, pédales, chaînes, roues libres, décalcomanies, chambres à air, valves et pneus.

BICYKLET

# SOMMAIRE


1. Conformité 3
2. Avis à l'utilisateur 3
3. Ouverture de l'emballage 4
   - 3.1 Montage des pédales 4
   - 3.2 Réglage de la selle 6
   - 3.3 Montage et réglage du guidon 6
   - 3.4 Dispositif d'éclairage 7
4. Controles preliminaires 7
   - 4.1 Remarques avant l'utilisation 8
5. Fonctionnement 8
   - 5.1 Vitesses 8
6. Entretien 9
   - 6.1 Nettoyage du velo 10
   - 6.2 Graissage 10
   - 6.3 Chain 10
   - 6.4 Contrôles de routine 10
7. Stockage 12
   - 7.1 stockage pendant les périodes d'inactivité 12
8. Contrôles après l'inactivité 12
   - 8.1 Lubrification / Tableau 1 13
   - 8.2 Liste de contrôle/ Tableau 2 14

## 1. Conformité

Les vélos ont été conçus et fabriqués conformément aux principes d'assurance qualité les plus récents et aux normes en vigueur: EN 15194 cònforme aux exigence de sécurité

## 2. Avis à l'utilisateur

Nous vous prions de prendre note des points suivants:

1. Lisez attentivement ce manuel: il contient des informations importantes pour votre sécurité.
2. Si d'autres personnes sont amenées à utiliser votre vélo, demandez-leur de lire attentivement le présent manuel au préalable.
3. Familiarisez-vous progressivement avec votre vélo, son équipement et ses dispositifs de sécurité, et exercez-vous tant que vous n'êtes pas sûr de pouvoir l'utiliser correctement.
4. Votre vélo a été conçu pour être utilisé sur une route goudronnée ou pas, mais ne doit en aucun cas être considéré comme un VTT. ⚠. Quoi qu'il en soit, en cas d'utilisation dans des conditions extrêmes pouvant s'avérer dangereuses, l'utilisateur est entièrement responsable des accidents éventuels et des lésions

### ⚠ ATTENTION

bien que ne pouvant être considéré comme un VTT, ce vélo peut être utilisé dans des conditions normales et raisonnables sur des terrains ne pouvant être assimilés à une route. Cela exclut toute autre utilisation telle que: courses sportives,sauts, descentes en colline ou montagne (ex. downhill), freestyle, utilisation extrême, etc. L'utilisateur assume l'entière responsabilité des dommages, physiques ou matériels, subis par lui ou par des tiers suite à la rupture du vélo ou d'une de ses pièces dans de telles circonstances, le vélo n'ayant été ni conçu ni construit pour y résister.Sur route, veillez tout particulièrement à éviter les ornières ainsi que les bouches d'égout, rails, graviers et autres embûches. N'oubliez pas d'utiliser les dispositifs d'éclairage et sonore dont est équipé votre vélo.

susceptibles d'en découler, à son égard ou à l'égard de tiers. Le fabricant décline toute responsabilité en la matière.

5. Votre vélo a été conçu pour transporter une seule personne à la fois. Son fabricant décline toute responsabilité en cas d'accident dû à l'utilisation simultanée du vélo par plus d'une personne, ou à toute surcharge ou tout bagage n'ayant pas été solidement et correctement fixé sur le porte-bagages.
6. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et autre système de blocage sont soigneusement serrés avant d'utiliser votre vélo.

## 3. Ouverture de l'emballage

Sortez le vélo et ses accessoires avec précaution. Enlevez toutes les protections qui se trouvent sur le vélo (en veillant à ne pas le rayer). Nous vous invitons à vous familiariser avec les différents composants de votre vélo (Fig. 1) avant de poursuivre la lecture de ce manuel.

### 3.1 Montage des pédales

Placez la **pédale droite (R)** ⚠ dans la manivelle côté dérailleur (ou côté chaîne) et vissez le pivot à l'aide de la clé de 15 prévue à cet effet en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Placez ensuite la **pédale gauche (L)** ⚠ dans la manivelle gauche et vissez le pivot à l'aide de la clé correspondante dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

### ⚠ ATTENTION

Le vissage de la mauvaise pédale peut causer des dommages irréparables. Vérifiez si le pivot de la pédale est aligné avec le filetage de la manivelle avant de le serrer. Les filetages internes de la manivelle et des pédales ne bénéficient pas de la garantie si les pédales ont été inversées en phase de montage.

Fig. 1
**City Bike**

1. Roue
2. Pneu
3. Chape
4. Valve
5. Chambre à air
6. Jante
7. Rayons
8. Moyeu
9. Blocage rapide
10. Boitier Pédalier
11. Manivelle
12. Chaîne
13. Pédale
14. Garniture
15. Carter
16. Levier vitesses dérailleur (arrière)
17. Dérailleur (avant)
18. Commande vitesses
19. Gaine de câble commande vitesses
20. Régulateur de tension câble vitesses
21. Frein avant
22. Roue libre
23. Dynamo
24. Frein arrière
25. Collier tige de selle
26. Selle
27. Blocage tige de selle
28. Châssis
29. Fourche
30. Potence
31. Cintre guidon
32. Patin du frein
33. Câble du frein

### 3.2 Réglage de la selle

La hauteur de la selle doit être réglée de façon à ce que votre jambe reste légèrement pliée lorsque vous pédalez. Quand la selle est correctement réglée, vous devez pouvoir toucher le sol avec vos deux pointes de pieds. Pour régler la selle, procédez de la façon suivante: desserrez les boulons du dispositif de blocage rapide, réglez la hauteur de la selle et resserrez les boulons.

**⚠ ATTENTION**

Respectez la hauteur limite de la tige de selle et vérifiez l'absence de jeu entre la tige et la selle.

### 3.3 Montage et réglage du guidon

Avant d'introduire le tube du guidon dans le châssis, vérifiez si les gaines sont placées comme indiqué. Pour rehausser ou abaisser le guidon, desserrez le boulon de fixation(expendeur) situé sur le haut à l'aide de la clé de 6 prévue à cet effet (cruciforme).

**⚠ ATTENTION**

Vérifiez si le tube est enfoncé d'au moins 2 cm. Le guidon du type Ahead Set ne peut être réglé en hauteur.

### 3.4 Dispositif d'éclairage

Votre vélo est équipé d'un dispositif d'éclairage. Il est composé d'un phare avant (blanc) et d'un phare arriére (rouge), tous deux munis de catadioptre. Tous ces éléments doivent etre impérativement montés sur le vélo avant son utilisation.

### 3.5 Le port du casque.

Le port d'un casque de vélo est fortement recommandé. Il est le garant d'une diminution de traumatismes craniens en cas de chute.

### 3.6 Si votre vélo est electrique, merci de vous référer aux différents manuels d'utilisation livrés avec votre vélo.

## 4. Controles preliminaires

Si un des leviers de frein, suite au contrôle mécanique de sécurité s'avère défectueux: réglez la course du levier de frein en faisant tourner la vis de réglage du câble du frein dans le sens contraire des aiguilles d'une montre puis bloquez-la en vissant l'écrou de la vis dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit parfaitement serré. Si, à l'occasion d'une nouvelle vérification, le levier s'avère une nouvelle fois défectueux, rendez-vous dans un atelier pour un contrôle.

Si la chaîne passe difficilement d'une vitesse à l'autre, cela signifie que le dérailleur est mal réglé. Cela peut tout simplement être dû au fait que le câble n'est pas assez tendu: dans ce cas, il suffit de tourner d'un demi-tour la vis de réglage du câble dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire. Une fois terminé, contrôlez une nouvelle fois le dérailleur. Si, après avoir essayé de régler la vis de réglage du câble en lui ayant fait faire un tour complet, vous n'avez pas réussi à résoudre le problème,

rendez-vous dans un atelier pour leur demander de faire le nécessaire.

4.1 Remarques avant l'utilisation

Vérifiez si les pneus sont bien gonflés (la pression recommandée est indiquée sur le bord du pneu) et s'ils ne présentent pas de signes de détérioration. Nous vous conseillons d'utiliser la pompe à main et de contrôler la pression à l'aide du manomètre prévu à cet effet.

Vérifiez également:

- si les pédales sont bien fixées dans les manivelles;
- si le guidon est suffisamment enfoncé;
- si la selle est suffisamment enfoncée;
- si les vis servant à fixer la selle sont bien serrées;
- l'absence de toute trace d'huile ou de graisse sur les jantes et les patins
- si la distance entre la jante et le patin du frein est bien de 2,5 mm;
- si les freins ne sont pas trop ou pas assez serrés: dans ce cas, procédez à un réglage;
- si toutes les vis et tous les dispositifs de blocage sont bien fixés;
- si les dispositifs de blocage ou les écrous des moyeux sont bien fermés;
- si les catadioptres et les feux sont propres et bien positionnés.

## 5. Fonctionnement

Pour que votre vélo soit le plus performant que possible et pour que vous puissiez en profiter pleinement et sans risque, il est important que vous sachiez comment fonctionnent ses différents composants.

5.1 Vitesses

Si votre vélo est équipé d'un dérailleur, vous trouverez joint à ce livret les instructions spécifiques correspondantes.

Le mécanisme du dérailleur de votre vélo se compose des éléments ci-après:

- une série d'engrenages arrières appelés cassette ou roue libre;
- un système de changement de vitesse arrière;
- un système de changement de vitesse avant;

- deux leviers de commande;
- deux câbles de commande;
- trois roues dentées avant appelées engrenages du pédalier ou garniture;
- une chaîne de transmission.

Le nombre de combinaisons des vitesses est égal au produit de la multiplication du nombre d'engrenages arrières de la roue libre par le nombre d'engrenages du pédalier (exemple 7x3 = 21 vitesses). Votre vélo a donc été doté d'un grand nombre de vitesses afin de vous permettre de choisir celle qui vous aidera à maintenir une cadence optimale dans la plupart des conditions d'utilisation. En fonction de votre condition physique et de votre expérience (plus vous êtes en forme et plus votre rythme sera élevé), la cadence optimale varie entre 60 et 90 tours/minute de pédale. Pour que le système de changement de vitesse fonctionne, la chaîne de transmission doit tourner vers l'avant et ne doit pas être excessivement tendue; il est donc recommandé de changer de vitesse avant d'entreprendre une montée.

**⚠ ATTENTION**

Ne changez jamais de vitesse quand vous pédalez en arrière et ne pédalez jamais en arrière après avoir changé de vitesse, car la chaîne risque de se coincer et d'endommager gravement le vélo.

## 6. Entretien

Tout individu ayant quelques notions de mécanique est en mesure d'effectuer les opérations d'entretien et de réglage indiquées dans ce manuel. Pour toute autre intervention, veuillez confier le vélo à un mécanicien qualifié qui utilisera l'outillage approprié et respectera les procédures recommandées par le fabricant. Un vélo mal réglé est synonyme de risque pour son utilisateur.

### 6.1 Nettoyage du velo

Nettoyez votre vélo régulièrement et après l'avoir utilisé sur route non goudronnée. Séchez-le après l'avoir utilisé sur terrain mouillé.

6.2 Graissage

Utilisez une bonne huile lubrifiante et de la graisse . Evitez les huiles trop denses du type huile de moteur. Après avoir soigneusement nettoyé le vélo, graissez la transmission, les bielles et les poulies du dérailleur, les commandes, les leviers de frein, les vis des freins et la chaîne.

Si vous utilisez votre vélo en bord de mer, augmentez la fréquence des interventions en raison de la salinité de l'air.

6.3 Chaine

La chaîne doit être nettoyée et graissée régulièrement. La fréquence de cette opération dépend de l'utilisation et des conditions des parcours effectués.

En règle générale, il est conseillé de graisser la chaîne en l'enduisant d'une très fine couche d'huile de vélo ou tout autre lubrifiant disponible dans le commerce, une fois tous les deux mois ou quand celle-ci semble excessivement sèche. Une fois que vous aurez trouvé le lubrifiant qui vous convient, utilisez toujours le même car le fait d'utiliser des produits différents peut causer une accumulation de gras et de déchets sur la chaîne

6.4 Contrôles de routine

- Après un parcours long et difficile, en cas de contact avec l'eau ou le sable, ou au bout de 200 Km environ ou 15 à 20 heures d'utilisation, nettoyez le vélo et huilez légèrement la chaîne, les dents de la roue libre et les douilles des poulies du dérailleur arrière, en veillant à éliminer tout excès éventuelle d'huile. Le graissage doit être effectué en fonction du climat.
- Vérifiez le châssis en général, et en particulier les soudures entre les différents tubes du châssis, le guidon, la douille de direction et la douille de la selle; la présence de rayures profondes, de fissures ou de décoloration indique que les parties ont été soumises à d'excessives contraintes et, par suite, que celles-ci sont arrivées en fin de vie et qu'elles doivent être

remplacées.

- Tirez le levier du frein avant et poussez le vélo en avant et en arrière: si quelque chose vous semble mal fixé, allez à l'atelier pour un contrôle.
- Si les patins des freins commencent à être usés ou n'adhèrent pas complètement à la jante, l'heure est venue de faire contrôler votre vélo en atelier
- Vérifiez les câbles des commandes ainsi que les logements des câbles. Présence de rouille? Câbles tordus ou abîmés? Dans ce cas, allez à l'atelier pour un contrôle.
- Soulevez la roue avant de terre et tournez le guidon d'un côté et de l'autre. Si vous constatez une gêne ou une irrégularité, il se peut qu'un élément soit bloqué. Dans ce cas, allez à l'atelier pour un contrôle.
- Saisissez chaque couple de rayon entre le pouce et l'index pour en vérifier la tension. Si certains vous semblent lâches, allez à l'atelier pour un contrôle.
- Saisissez une pédale et amenez-la vers l'axe central du vélo et vice versa. Recommencez l'opération avec l'autre pédale. Quelque chose vous semble desserré? Dans ce cas, allez à l'atelier pour un contrôle.
- Vérifiez si toutes les pièces et les accessoires du vélo sont bien fixés et resserrez-les le cas échéant.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Comme n'importe quel dispositif mécanique, ce vélo et ses composants sont soumis à l'usure et à certaines contraintes.
Les matériaux et les mécanismes réagissent différemment à l'usure et à la fatigue liées aux différentes contraintes en fonction de l'intensité et de la durée de ces dernières et n'ont pas tous la même durée de vie.
Lorsqu'un composant arrive en fin de vie, il risque de se casser à l'improviste et de façon irrémédiable, entraînant par la même un risque d'accident grave pour le cycliste.
En présence de rayures, fêlures et décolorations, n'hésitez pas à remplacer la pièce qui, de toute évidence, a subi des contraintes excessives et est arrivée au terme de sa durée de vie.

## 7. Stockage

Gardez votre vélo dans un endroit sec à l' abris des intempéries du temps et du soleil. Les rayons ultraviolets peu - vent causer une décoloration de la pein - ture ou la formation de fissures dans les pièces en plastique ou en caoutchouc. Avant de ranger votre vélo dégonfler les roues à la moitié de leur pression normale Ne pas le couvrir avec du plastique parce que l'effet «capot», peut provoquer de la rouille.

### 7.1 stockage pendant les périodes d'inactivité

entreposer votre vélo dans un endroit sec, de préférence avec les roues hors du sol. Couvrez votre vélo (avec du papier d'emballage ou carton) pour le protéger de la poussière et le garder loin de l'air salin et aux intempéries.

## 8. Contrôles après l'inactivité

Avant de reprendre la route après les périodes de non utilisation, vérifiez le bon état des pneus, des dispositifs de blocage de roues, des câbles de freins et des pa - tins, graissez les pignons, le dérailleur et la chaîne.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne nettoyez jamais le vélo avec des pompes à haute pression car la pression de l'eau éli - mine la graisse des roulements. Vous trou - verez un tableau qui vous sera très utile pour entretenir votre vélo.

## 8.1 Lubrification \ Tableau 1

| Fréquence | Élément | Lubrificant | Lubrifier |
|---|---|---|---|
| Hebdomadaire | Chaîne | Huile légère | Brosserou jaillir |
| | Étriers de frein | Huile | 3 gouttes d'huile |
| | Leviers de frein | Huile | 2 gouttes d'huile |
| Semi-annuel | Rove | Huile | huile en spray |
| | Câble du frein | Graisse au lithium | Démonter |
| Annuelle | Mouvement central | Graisse au lithium | Démonter |
| | Pédales | Graisse au lithium | Démonter |
| | Roulement de rove | Graisse au lithium | Démonter |
| | Tige de selle | Graisse au lithium | Démonter |

## 8.2 Liste de contrôle \ Tableau 2

| Fréquence | Tâche |
|---|---|
| Avant chaque sortie | Vérifier la pression des pneus |
| | Vérifier les frein |
| | Vérifier les roues et le rayons |
| | S'assurer que tout est sécurisé |
| Après chaque sortie | Essuyer avec un chiffon humide |
| Par mois | Vérifier et ajuster les freins |
| | Vérifier la pression et l'usure des pneus |
| | Vérifier que les roues sont en bon etat, et que les rayons sont serres |
| | Vérifier que moyeux tige de selle et roulements sont serrés |
| | Vérifier que les pédales sont bien serrées |
| | Vérifier que le guidon est sécurisé |
| | Vérifier que la tige de selle et le siège sont confortables |
| | Vérifier le centre du châssis et la fourche |
| | Vérifier que les écrous et boulons sont bien serrés |
| Semi-annuel | Lubrification (tableau 8.1) |
| | Vérifier le patin de frein et le remplacer si nécessaire |
| | Châine de contrôle de l'usure |
| Annuelle | Lubrification (tableau 8.1) |

# B

BICYKLET