ES - Instrucciones de uso

ROCKRIDER E-ST500

Estimada/o cliente:

Gracias por comprar la bicicleta con asistencia eléctrica ROCKRIDER.

Se ruega leer atentamente este manual de instrucciones para sacar el máximo provecho de la bicicleta e-ST500.

Recuerda siempre que una bicicleta con asistencia eléctrica no es una motocicleta, debes pedalear para ir más lejos, más rápido y durante más tiempo.

Te recomendamos que empieces a usar la bicicleta con asistencia eléctrica en un espacio despejado, para que puedas familiarizarte con el arranque del motor, y te hagas con el control de la bicicleta.

Una bicicleta con asistencia eléctrica pesa más que una bicicleta tradicional (el peso de la ROCKRIDER e-ST500 en vacío es de 22,5 kg). Sin asistencia, puede ser más difícil pedalear.

Conviene asegurarse de ser capaz de efectuar el trayecto sin asistencia en caso de avería.

Aquí encontrará una serie de buenas prácticas para disfrutar plenamente de su bicicleta eléctrica ROCKRIDER.

Ten en cuenta que estas instrucciones sólo se refieren a las especificaciones eléctricas de la bicicleta.

Consulte en anexo las instrucciones de uso B'TWIN, que son comunes para todas nuestras bicicletas. Disponibles también en la página web www.supportdecathlon.com y previa solicitud en tiendas Décathlon.

Buenas prácticas para disfrutar plenamente de su bicicleta eléctrica

1. El rendimiento y comportamiento serán mejores con una presión de ruedas de entre 1,5 y 3 bares

2. Alto riesgo de pinchazo si la rueda no está suficientemente hinchada

3. Recargar la batería por completo al menos cada 6 meses

4. menor autonomía cuando hace frío

5. Menor autonomía si la bicicleta está sobrecargada

6. Menor autonomía en ascensos

7. Retirar la batería antes de cada operación de mantenimiento

8. Se recomienda reducir el modo de asistencia cuando se esté agotando la batería

ÍNDICE

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO 6

Características técnicas de la bicicleta con asistencia eléctrica 6

Funcionamiento general de la asistencia 6

PANTALLA Y ELEMENTOS DE CONTROL 7

Descripción pantalla y función 7

MOTOR 9

BATERÍA Y CARGADOR 9

Autonomía teórica según las condiciones de utilización y el modo de asistencia 9

Precaución de uso 10

Colocación y extracción de la batería 12

Carga de la batería 13

Mantenimiento y vida útil (condiciones de garantía) 13

Autodiagnóstico de la batería 14

Información sobre seguridad 15

Mantenimiento 16

Código de error 17

Contenido de la garantía comercial de la bicicleta con asistencia eléctrica 19

Anexo 1: Par de apriete de los componentes 20

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Características técnicas de la bicicleta con asistencia eléctrica

A	Batería
B	Asa y barrilete de bloqueo de la batería
C	Controlador
D	Pantalla de control
E	Cable de la pantalla al controlador
F	Motor
G	Caja de pedalier con sensor de par

Funcionamiento general de la asistencia

La bicicleta eléctrica se puede utilizar con o sin asistencia accionando el botón de encendido y apagado o jugando con los modos 0-1-2-3. Los modos de asistencia 0-1-2-3 que se pueden seleccionar en la pantalla «D» permiten elegir un nivel de asistencia eléctrica además del esfuerzo requerido. La asistencia eléctrica solo funciona al pedalear en cualquier modo que no sea el 0. La asistencia deja de funcionar a una velocidad superior a 25 km/h. En caso de utilización intensiva y en condiciones climatológicas excepcionales, la asistencia se puede cortar para preservar la integridad del sistema.

El controlador «C» calcula la potencia proporcionada en función de la cadencia de pedalada y de la fuerza aplicada en los pedales. En función del modo seleccionado, el controlador «C» envía más o menos corriente al motor «F» para proporcionar la asistencia deseada

La asistencia eléctrica no se activará o bien se cortará en las siguientes situaciones:

- A una velocidad superior a 25 km/h
- Cuando no se pedalea
- Cuando la carga restante de la batería no es suficiente
- Cuando el modo de asistencia seleccionado es el 0
- Cuando la pantalla de control está apagada

En caso de utilización intensiva y en condiciones climatológicas excepcionales, la asistencia también se puede cortar para preservar la integridad del sistema

PANTALLA Y ELEMENTOS DE CONTROL

Descripción pantalla y función

1	LEVEL 8	Modo de asistencia (0-1-2-3): «0» sin asistencia. Cambia el modo con una pulsación corta en ⊕ o ⊖ Cada modo aporta un porcentaje de asistencia eléctrica en función del esfuerzo proporcionado (véase a continuación)

Modo	**0**	**1**	**2**	**3**
Velocidad de asistencia máxima***	**+ 0%**	**+ 60%**	**150%**	**+ 300%**
Para un esfuerzo de 100 W, la potencia final será:	**100W**	**160W**	**250W**	**400W**

2	⏻	Pulsación larga: Encender o apagar la bicicleta eléctrica Pulsación breve Pasar a la siguiente información de recorrido
3	▮▮▮▮▮	Nivel de batería*: Seis niveles de carga. Cuando el nivel de la batería es insuficiente, el indicador parpadea.
4	16.8	Velocidad instantánea

5	AVG 16.8	**Velocidad intermedia.** Realizar una pulsación larga en los botones y para pasar de la velocidad instantánea a la velocidad intermedia. Para ponerla a cero, realizar una pulsación larga (10 segundos) en el botón
6	MAX 16.8	**Velocidad máxima** Realizar una pulsación larga en los botones y para pasar de la velocidad intermedia a la velocidad máxima. Para ponerla a cero, realizar una pulsación larga (10 segundos) en el botón
7	ODO 325.74 km	**Distancia total ODO**
8	TRIP 25.74 km	**Distancia recorrida TRIP** Realizar una pulsación corta en el botón para pasar de ODO a TRIP. Para ponerla a cero, realizar una pulsación larga (10 segundos) en el botón
9	TIME 01:13	**Cronómetro** Realizar una pulsación corta en el botón Para pasar de TRIP a TIME. Para ponerla a cero, realizar una pulsación larga (10 segundos) en el botón
10	TO GO 31.10 km	**Autonomía restante en km (o millas)** Kilómetros que se pueden recorrer con el modo activado y el nivel de carga restante. Realizar una pulsación corta en el botón para pasar de TIME a TO GO.
11	ERROR 32	**Código de error** Indica un error o una advertencia tras un problema eléctrico (sobrecalentamiento, tensión insuficiente, etc.) Consulte el párrafo CÓDIGO DE ERROR al final del folleto en caso de que aparezca este mensaje para conocer su significado.
12		**Modo asistencia de peatón** Cuando deba empujar su bicicleta por una cuesta, este modo le permitirá olvidarse de su peso! Advertencia: este modo no se debe utilizar al ir montado en la bicicleta. Este modo permanece activado con el botón pulsado. El modo se desactiva cuando se deja de pulsar el botón.
13	MPH KM/H	**Unidades (km o millas)** Se puede modificar en los parámetros. Ver PARÁMETROS.
14		**Retroiluminación** Encender o apagar la retroiluminación pulsando durante 2 segundos el botón
15	**Parámetros**	**Ajustes de los parámetros:** Pulsación larga y simultánea de los botones y para abrir el ajuste de los parámetros. Pulsación breve en el botón para ver los diferentes parámetros. Pulsación breve en los botones y para ver las diferentes posibilidades de configuración. Pulsación larga en el botón para aceptar y regresar a la pantalla de inicio. St 1 = Ajuste de la luminosidad de la pantalla St 2 = Elección de las unidades (km = kilómetros / Mi = millas) St 3 = Selección del tiempo antes de que la pantalla entre en modo ahorro de energía (en minutos)

* La precisión de visualización de la velocidad gira en torno al ± 2 %.

MOTOR

El motor «F» de la bicicleta con asistencia eléctrica es un motor sin escobillas con reducción mecánica, que permite disponer de un par elevado y menos resistencia (motor más silencioso). De este modo, el ruido del motor en funcionamiento nunca supera los 70 dB. La potencia del motor está limitada a un máximo de 250 W.

BATERÍA Y CARGADOR

Propiedades y garantía de la batería

Todas las baterías de nuestras bicicletas eléctricas utilizan la tecnología de celdas de iones de litio y no tienen efecto memoria. (se puede recargar la batería en cualquier momento, no es necesario esperar a que se descargue por completo).

Se recomienda cargar la batería después de cada uso.

Se debe realizar una carga completa de la batería antes del primer uso.

Batería	**Cargador**
Batería 36 V / 11.6 Ah 420Wh 	Entrada: 100 - 240 V Salida: 41.5 V

La batería tiene una garantía de 2 años o 500 ciclos de carga y descarga (1 ciclo = 1 carga del 0 al 100 % + 1 descarga del 100 al 0 %), siempre que se respeten las debidas condiciones de uso y almacenamiento. Se recomienda recargar la batería después de cada utilización. Conviene efectuar una carga completa de la batería antes del primer uso.

AUTONOMÍA TEÓRICA SEGÚN LAS CONDICIONES DE UTILIZACIÓN Y EL MODO DE ASISTENCIA

De conformidad con las buenas prácticas; para ciclistas de 75 kg con una pedalada de 70 rpm y viento ligero.

Precaución de uso

+50°	No exponer a temperaturas superiores a los 50 °C. Fuera de este intervalo, la autonomía puede verse afectada.		
	< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C
+10°C +25°C	Condiciones de almacenamiento: Debe almacenarse cargada en un lugar fresco (entre +10 °C y +25 °C), seco y protegido del sol.		
	< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C
+10°C +40°C	Carga la batería en un entorno seco y a una temperatura comprendida entre +10 °C y 40 °C.		
	< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C

	Atención: En determinadas condiciones, el controlador, el cargador y los discos mecánicos de freno pueden alcanzar temperaturas elevadas.
	No se debe desmontar.
DECATHLON	No tires la batería en contenedores no apropiados. Lleva la batería usada a la tienda Decathlon para ser reciclada.
	Existe un riesgo de incendio.
	Existe un riesgo de electrocución.
	Debe manipularse con precaución. Producto sensible a los golpes.
	No debe cortocircuitarse nunca la batería haciendo contacto entre los bornes positivo y negativo.

	Los niños no deben jugar con la batería o manipular.
	No se debe sumergir.
	No se debe lavar con un limpiador de «alta presión».
	La batería y los demás componentes eléctricos están diseñados para resistir a la lluvia.
x : 1..... 500	La batería se puede cargar y descargar por completo hasta 500 veces sin que se vea mermada su eficiencia.
V / Hz	Asegúrate siempre de la compatibilidad entre el cargador y la batería.
+100 V / +240 V	Asegúrate siempre de la compatibilidad del cargador con la red eléctrica local: Tensión: 100 V, máximo 240 V.
+50 Hz / +60 Hz	Frecuencia: mínimo 50, máximo 60 Hz.
	Carga de la batería únicamente en el interior.
	Está prohibido su traslado en avión.
	Si no se respetan las precauciones de uso, la garantía del constructor quedará anulada.

Colocación y extracción de la batería

Instalación:

Antes de introducir la batería en su emplazamiento, comprobar que el cerrojo esté abierto para no dificultar la colocación de la batería.

Extracción:

No se olvide de desbloquear la batería antes de retirarla de su emplazamiento.

Carga de la batería

Inicio de la carga: led en rojo.

Final de carga: LED verde.

Led en rojo intermitente: problema durante la carga. Acuda al Servicio posventa.

Mantenimiento y vida útil (condiciones de garantía)

	No almacenar la batería descargada (1 led azul intermitente). La descarga completa podría impedir su correcto funcionamiento.
	En caso de almacenamiento prolongado, se debe cargar la batería cada 6 meses.

Autodiagnóstico de la batería

	11% - 20%	
	21% - 40%	
	41% - 60%	
	61% - 80%	
	81% - 100%	

		cargar la batería urgentemente
	<10%	
	protección bajo tensión	

	protección con temperaturas extremas	DECATHLON Debes devolver la batería al SPV.
	protección cortocircuito	
	otra protección	

LED apagado

LED fijo

LED intermitente

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

	Esta bicicleta está diseñada para un uso BTT. Esta bicicleta no es apropiada para: **Descensos - Saltos acrobáticos - Freeride - Enduro** (riesgo de accidentes y anulación de la garantía de la bicicleta ante el incumplimiento de esta condición)
	Si desmontas la rueda, asegúrate de que el sentido de rotación de ésta es el correcto.
	Antes de cada uso debes comprobar el funcionamiento correcto de los frenos y del sistema eléctrico.
	El peso, la potencia, el año de fabricación y la velocidad máxima se indican en el cuadro de la bicicleta. El peso de la bicicleta con asistencia eléctrica supera los 15 kg, por lo que se recomienda contar con 2 personas para trasladarla.
	Es obligatorio el uso del casco.
	Estas bicicletas eléctricas han sido diseñadas para personas mayores de 14 años.
	Peso máximo aceptado sobre la bicicleta: 120 kg en total (accesorios incluidos)
	¡No modifique nunca los componentes ni el sistema eléctrico de la bicicleta! Todo cambio o modificación es peligroso y está prohibido por ley. Si una bicicleta modificada sufre una avería o un accidente, Décathlon no se hará cargo de las reparaciones en ningún caso (garantía anulada). Además, el usuario será responsable penalmente de los accidentes producidos con la bicicleta.
	Ten en cuenta que en caso de lluvia, helada o nieve, puede disminuir la adherencia de la bicicleta al suelo.

MANTENIMIENTO

	Importante: el mantenimiento de los componentes eléctricos requiere la intervención de un especialista y no se podrá realizar en la tienda, sino en el taller Decathlon de la zona, pudiendo tardar varios días.
	Todas las operaciones de limpieza deben efectuarse con la batería instalada, pero con la bicicleta apagada! De esta forma, los sistemas de conexión de la batería quedarán protegidos del agua. Las operaciones de mantenimiento eléctrico o mecánico deben efectuarse con la bicicleta apagada y sin la batería. Las operaciones de mantenimiento específicas de electrificación de la bicicleta, excepto la comprobación de los sistemas de conexión, deben dejarse en manos de técnicos profesionales. Si la cadena descarrila, hay que cortar la alimentación eléctrica antes de cualquier intervención.
	Precaución: el peso de la bicicleta puede superar el peso máximo permitido del caballete o soporte de bicicletas del taller.
	Te recomendamos que lleves la bicicleta con asistencia eléctrica a tu tienda DECATHLON para realizar la revisión de los 6 meses.
	Las operaciones de mantenimiento deben realizarse siempre con suficiente luz.
	En caso de caída de la bicicleta o de la batería debes comprobar el buen estado de ésta. Ante un deterioro físico de la batería, hay que acudir a un taller de Décathlon para hacer un diagnóstico.

	Prohibido: limpieza con un chorro de alta presión. Desaconsejado: limpiar con abundante agua. Recomendado: limpiar con una esponja húmeda.
	En caso de pinchazo de la rueda trasera, conviene desconectar el cable motor antes de retirar la rueda para su reparación.
	La rueda motriz también está sometida a esfuerzos más importantes que una rueda clásica; aunque esté reforzada, pueden producirse roturas de los radios. En caso de que se rompa un radio, acércate a tu tienda DECATHLON.
	Si tiene alguna duda o necesita más información sobre la utilización, el mantenimiento o el servicio posventa, consulte la página de asistencia técnica de Décathlon: www.supportdecathlon.com o acuda a una tienda Décathlon.

CÓDIGO DE ERROR

Código de error	Definición	Soluciones
10 / 12	Tensión insuficiente en la batería	Cargar la batería.
11	Sobretensión en la batería	Apagar la bicicleta y volver a encenderla.
20 / 24 / 25	Corriente o tensión anormal	Cargar la batería. Apagar la bicicleta y volver a encenderla.
21 / 23	Error de sensor de temperatura	Apagar la bicicleta y volver a encenderla.
26 / 80 / 82 / 83 / 84	Error de programa en el controlador	Apagar la bicicleta y volver a encenderla.
30	Error de modo de peatón	Apagar la bicicleta y volver a encenderla. Atención: no sobrecargar el motor tras el uso del modo peatón (pendiente leve, bicicleta sin carga).
40 / 41 / 44	Sobretensión o sobrecalentamiento del motor	Dejar descansar el motor pedaleando con menor intensidad o reduciendo el modo de asistencia

42 / 43	Error o cortocircuito de motor	Apagar la bicicleta y volver a encenderla.
45	Error corregido durante el uso	Apagar la bicicleta y volver a encenderla.
46	Error de motor	Comprobar que las conexiones del motor son correctas. Volver a encender la bicicleta.
60	Error de comunicación entre la pantalla y el controlador	Comprobar que las conexiones de la pantalla son correctas. Volver a encender la bicicleta.
70 / 71 / 72 / 73	Error de sensor de par	Apagar la bicicleta y volver a encenderla.
81	Velocidad no reconocida	Comprobar que las conexiones del motor son correctas. Volver a encender la bicicleta.
200 / 201 / 202	Error del sensor de par o de cadencia	Apagar la bicicleta y volver a encenderla.

CONTENIDO DE LA GARANTÍA COMERCIAL DE LA BICICLETA CON ASISTENCIA ELÉCTRICA

Guarda bien la factura, ya que es el justificante de compra.

Bicicleta con garantía vitalicia en los componentes de la estructura (cuadro, potencia, manillar y tija del sillín) y de 2 años en las piezas de desgaste.

La garantía no incluye los daños debidos a una utilización incorrecta, si no se respetan las precauciones de uso, en caso de accidente o en caso de un uso incorrecto o de un uso comercial de la bicicleta.

Esta bicicleta sólo está diseñada para un uso personal y no profesional.

La garantía no incluye los daños provocados por reparaciones efectuadas por personas no autorizadas por Décathlon.

Cada componente electrónico se encuentra cerrado de forma definitiva. La apertura de uno de estos componentes (batería, funda de la batería, controlador, pantalla, motor) puede perjudicar la integridad física de las personas o del sistema. La apertura o la modificación de un componente del sistema anula la garantía de la bicicleta. La garantía no incluye las fisuras o las roturas en pantallas que presenten marcas de golpes visibles.

MÁS INFORMACIÓN ACERCA DE LA GARANTÍA DE POR VIDA DE LAS BICICLETAS B'twin, compradas a partir del 1 de junio de 2013.

El objetivo de las bicicletas de la marca B'twin es satisfacer plenamente a los usuarios.

Por esta razón, B'twin desea comprometerse con la calidad y la resistencia de sus bicicletas.

Por ello, B'twin ofrece a sus clientes una garantía de por vida que se aplica exclusivamente a las piezas siguientes, salvo las de carbón: los cuadros, horquillas rígidas (horquillas sin suspensión), manillares y potencias que equipan a las bicicletas de la marca B'twin. Esta garantía empieza a contar a partir de la fecha de compra de una de las bicicletas de la marca B'twin.

Para que la garantía de por vida sea válida, el comprador deberá:

o bien disponer de la tarjeta de fidelidad de la marca DECATHLON y registrar su compra al pasar por caja,

o bien rellenar el certificado de compra disponible en línea en el sitio www.supportdecathlon.com, en un plazo de un mes a partir de la compra. En el momento de dicha inscripción, el comprador deberá indicar la información siguiente: apellidos, nombre, fecha de compra, dirección de correo, así como el número de trazabilidad de la bicicleta.

En virtud de esta garantía, B'twin ofrece o bien la sustitución por un producto equivalente del cuadro, de la horquilla rígida, del manillar o de la potencia, o bien la reparación en un plazo razonable tras presentación al taller de una tienda de la marca DECATHLON. Los gastos de transporte y de desplazamiento corren a cargo del cliente.

Sin embargo, este compromiso contractual no se aplicará en caso de mantenimiento incorrecto o uso incorrecto de las bicicletas B'twin tal como se define en el folleto de uso del producto correspondiente.

Para beneficiarse de la garantía en una de las piezas mencionadas, bastará con que el cliente se presente en un taller de la tienda de la marca DECATHLON con su tarjeta de fidelidad de la marca DECATHLON o el certificado de garantía.

B'twin se reserva la posibilidad de comprobar si se cumplen todas las condiciones de aplicación de la garantía de por vida y usar todas las medidas útiles y necesarias para comprobarlo.

También se especifica que la garantía de por vida no excluye la aplicación de la o de las garantías legales previstas por el Código de consumo y el Código civil, es decir:

artículo L. 211-4 del Código de consumo francés: «El vendedor debe entregar un bien conforme con el contrato y responde de los defectos de conformidad existentes a la entrega. También responde de los defectos de conformidad resultantes del empaquetado, de las instrucciones de montaje o de la instalación, cuando ésta es de su responsabilidad por el contrato o ha sido realizada bajo su responsabilidad».MQ30

artículo L. 211-5 del Código de consumo francés: «Para estar conforme con el contrato, el bien debe:

Ser adecuado para el uso habitual esperado de un bien semejante, y dado el caso:

corresponder a la descripción aportada por el vendedor y poseer las cualidades que éste ha presentado al comprador en forma de muestra o de modelo;

presentar las cualidades que un comprador puede legítimamente esperar tras las declaraciones públicas hechas por el vendedor, por el fabricante o por su representante, especialmente en la publicidad o el etiquetado;

O presentar las características definidas de común acuerdo por las partes o ser propias a cualquier uso especial buscado por el comprador que haya sido indicado al vendedor y que éste haya aceptado».

artículo L. 211-12 del Código de consumo francés: «La acción resultante del defecto de conformidad prescribe a los dos años a partir de la entrega del bien».

artículo 1641 del Código civil francés: «El vendedor es responsable de la garantía para los defectos ocultos de la cosa vendida que la hacen impropia al uso al que se la destina o que reducen tanto dicho uso que el comprador no la habría comprado, o habría pagado un precio menor si los hubiese conocido».

artículo 1648, apartado 1 del Código civil francés: «El comprador debe demandar los vicios redhibitorios en un plazo de dos años a partir del momento en el que se descubre el vicio».

ANEXO 1: PAR DE APRIETE DE LOS COMPONENTES

Componente	Par de apriete
Abrazadera de sillín	4 N.m +/- 1N.m
Abrazadera de dirección	Sin movimiento / Sin punto duro
Horquilla/potencia	6 N.m +/- 1N.m
Pantalla de control	20 N.m +0.3 / -0N.m
Manillar/potencia	7 N.m +/- 1N.m
Sillín	17 N.m +1 / 1N.m
Tornillo freno de disco	6 N.m +/- 1N.m
Adaptador de freno	12 N.m +/- 2N.m
Estribo de freno	9 N.m +/- 1N.m
Palanca de freno	5 N.m +/- 1N.m
Cable de freno	6 N.m +/- 1N.m
Eje del pedalier	32.5 N.m +/- 2.5N.m
Tornillo de sujeción cable de cambio de marchas	6 N.m +/- 1N.m
Pedalier y biela	45 N.m +/- 3N.m
Desviador trasero	9 N.m +/- 1N.m
Piñones	40 N.m +/- 5N.m
Palanca de marchas	5 N.m +/- 1N.m
Fijación rápida rueda delantera	85 N +/- 25N
Tuerca motor	32.5 N.m +/- 2.5N.m

DECLARATION DE CONFORMITE CE

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Raison sociale
Company name

DECATHLON

Adresse
Address

4 Bd de Mons
BP 299
F-59665 VILLENEUVE D'ASCQ

déclare que le modèle décrit ci-après / declares that the following model :

- nom commercial / commercial name : ***ROCKRIDER E-ST500***
- dénomination générique / generic denomination : ***Vélo à assistance Electrique***
- code modèle / model code : **8510150 / 8487238 / 8487239**
- marque / brand : ***ROCKRIDER***
- fonction / function : ***se déplacer à l'aide d'une assistance électrique / Move with Electric Assistance***
- description of the machinery / description of the machinery : ***Moteur roue arrière 250W max / Batterie Lithium Ion 36v 11,6Ah / Ecran LCD / Capteur de couple – Rear wheel engine 250W max / Li-Ion Battery 36v 11,6Ah / LCD Screen / Torque Sensor***

est conforme à toutes les dispositions de la :

is in accordance with all the stipulations of the:

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines, et modifiant la Directive 95 /16/CE

Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC

et est conforme à toutes les dispositions des directives suivantes / and is in accordance with all the stipulations of those directives :

DIRECTIVE 2014/30/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility
DIRECTIVE 2014/30/UE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique

et aux normes suivantes / and the following standards:

EN 15194 : 2017 et ISO 4210-2 M

N°de Traçabilité du vélo :
Bike traceability number :

Nom et fonction du signataire et cachet / Name and function of the signer and stamp :

PINTEAUX FRANCOIS
DIRECTEUR DE MARQUE.

Fait à / Done at Lille , le / the 14 Decembre 2017