Monter un éclairage sur son VTTAE moteur central BROSE

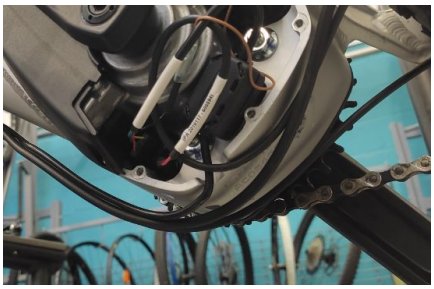
Difficulté : 5/5
Cette manipulation exige une certaine expérience en raccordement électrique

Outils nécessaires :
-Clé Allen 3mm
-Eclairage compatible 6V : avant 6W ou arrière 0,6W
-Câble éclairage avant ou arrière
-Pince plate / pince à bec fin

La manipulation suivante a été exécutée sur un VTT ROCKRIDER E-ST 520, elle reste similaire pour le VTT E-ST 900 et pour tout moteur central Brose T Aluminium.
Nous avons utilisé un éclairage avant de la marque Lezyne, proposant un excellent rapport qualité/prix.
Attention à bien éteindre le moteur durant toute la durée de la manipulation (Bouton OFF de l'écran).
Nous vous conseillons également de retirer la batterie.
Préférer utiliser un pied d'atelier ou retourner le vélo en prenant soin de protéger les points d'appui.

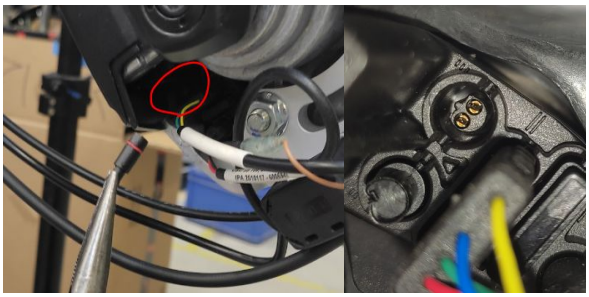
1. Fixer l'éclairage là où il doit être fixé selon son interface (potence, cintre, fourche, tige de selle ou porte-bagage).

2. Démonter le carter bas du VTTAE en dévissant les trois vis à six pans creux avec la clé Allen de 3mm.

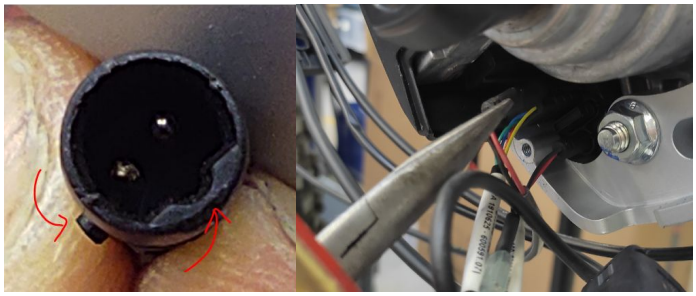


3. Dévisser les 2 vis du sabot puis le retirer.

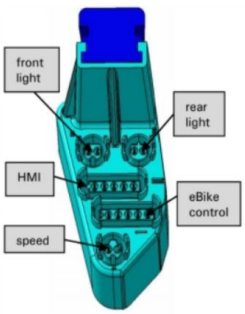
4. Dévisser les 2 vis du guide passe câbles puis le laisser pendre. Ne pas déclipser les câbles.

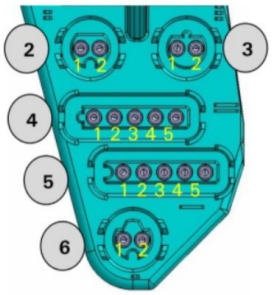


5. A l'aide d'une pince, retirer le bouchon correspondant au connectique d'éclairage avant ou arrière. Se référer au tableau ci-dessous.



6. Toujours avec la pince, connecter le câble à sa prise. Attention, la prise mâle comporte une encoche intérieure et deux proéminences sur chaque côté.





2.2.2 Light

Front

Pin	Name	Color	I/O	Description	U [V]	U min [V]	U max [V]	I max [A]
2.1	LIGHT	red	out	Light - 6V	6	5,7	6,3	1,1
2.2	GND	black		Light - GND	0			1,1

Rear

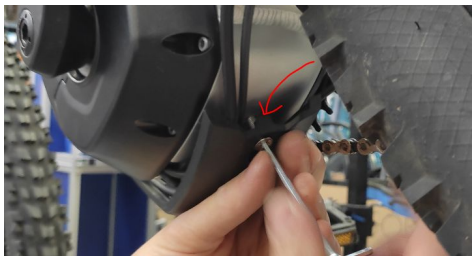
Pin	Name	Color	I/O	Description	U [V]	U min [V]	U max [V]	I max [A]
3.1	LIGHT	red	out	Light - 6V	6	5,7	6,3	0,1
3.2	GND	black		Light - GND	0			0,1

Monter un éclairage sur son VTTAE moteur central BROSE

7. Remonter le carter bas en prenant soin de faire passer les câbles dans la gorge prévue à cet effet. Ne pas pincer les câbles entre le carter et le cadre.

8. Faire passer le câble entre la gaine de frein arrière et les vis. Aucun espace n'est prévu pour un 4ème câble, mais il est assez fin pour laisser passer les vis.

9. Re-visser les 2 vis du haut du guide passe câbles. Il peut apparaître un léger jour au niveau de la sortie des câbles, le guide passe câbles n' étant pas conçu pour 4 câbles.



10. Re-visser l'arrière du sabot en faisant attention aux câbles. Arrêter de visser lorsque la patte du sabot touche le cadre. (vis courte)

11. Re-visser l'avant du sabot et le guide passe câbles en faisant attention qu'aucun câble ne se chevauche. (vis longue)

12. Vérifier que tous les câbles passent correctement. Un léger jeu peut apparaître au niveau du haut du sabot.

13. Ajuster le câble à la bonne longueur en laissant suffisamment de mou pour tourner le guidon puis raccorder le câble à l'éclairage

14. Moteur allumé, vérifier que l'éclairage fonctionne. (Appui prolongé sur le bouton - ou appui court sur le bouton d'éclairage)