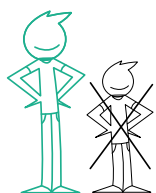
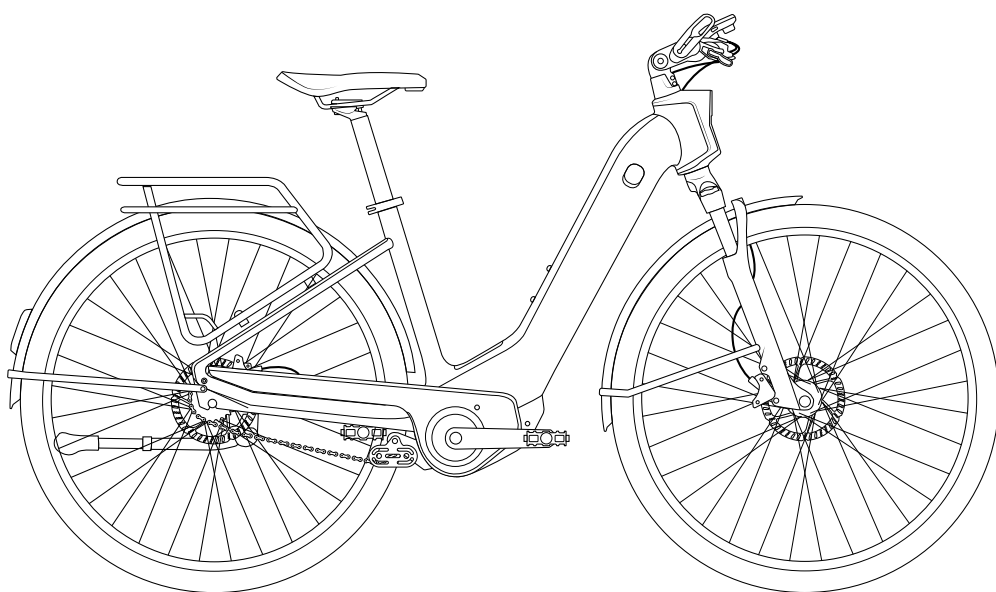


ES - INSTRUCCIONES DE USO

E-ACTV900

Última actualización: V1 - 10/05/2024



+14



<150kg
<330.6lbs



>1,55m/5ft 08in
<2m/6ft 6in

INTRODUCCIÓN.....	3
INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	3
SU PRODUCTO	4
ENSAMBLAJE.....	5
ANTES DE CADA USO	9
FUNCIONAMIENTO GENERAL	10
FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO.....	10
CARGA	13
CÓDIGOS DE ERRORES.....	15
MANTENIMIENTO	16
ACCESORIOS	17
TRANSPORTE.....	17
RECICLAJE	17

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente:

¿Ansioso por montar en su nueva bicicleta? No obstante, resulta importante leer las instrucciones y comprenderlas, ya que contienen toda la información necesaria para un uso seguro. Recuerde guardarlas para utilizarlas en el futuro.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Las instrucciones contienen los siguientes elementos, cuyo significado es el siguiente:



ADVERTENCIA: expresión de alerta utilizada para indicar una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar daños graves o la muerte.



Este pictograma indica riesgo de quemaduras.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE SEGURIDAD



- El uso de una bicicleta en la vía pública puede estar sujeto a normativas nacionales, consúltelas antes de utilizarla (timbre, iluminación, reflectores, uso del casco y señalización, por ejemplo).
- Por su seguridad, recomendamos que utilice casco de ciclista, así como protección adicional y/o elementos visuales (por ejemplo, chaleco reflectante). En caso de lluvia, niebla o durante la noche, la visibilidad puede reducirse, así que recuerde adaptar su velocidad de forma apropiada.

CARGADOR



- Utilice únicamente el cargador proporcionado con la bicicleta. No utilice el cargador con una batería que no sea la suministrada con la bicicleta. No deje su cargador enchufado y sin conectar la batería. No deje la bicicleta a cargar sin supervisión. No sumerja el cargador y evite limpiarlo utilizando agua a alta presión. Evite cargar la bicicleta cerca de una fuente de agua. **¡PRECAUCIÓN! Riesgo de incendio y electrocución.**
- No cargue la batería cerca de materiales inflamables. Los niños no deben realizar la limpieza y el mantenimiento sin contar con la supervisión adecuada. Examine la batería de forma periódica, especialmente el cable, el enchufe y la carcasa para comprobar si presentan daños. Si el cargador de la batería está dañado, no deberá utilizarse hasta que sea reparado. Si el cable de alimentación está dañado, deberá ser reemplazado por un cable adecuado puesto a disposición por el fabricante o su servicio posventa. **¡PRECAUCIÓN! Riesgo de incendio.**

BATERÍA



- En caso de que se produzca un incendio, se deberá evacuar a la gente de dicha zona. En caso de inhalar o ingerir gas de la batería, abandone el área inmediatamente y busque asistencia médica. Si se produce contacto con la piel y/o los ojos, enjuagar abundantemente, al tiempo que deberán retirarse las partículas sólidas y la ropa contaminada. Busque asistencia médica. En caso de que la batería tenga fugas, póngase guantes y coloque la batería en una bolsa de plástico. Lleve la batería a su tienda Decathlon lo antes posible. Los productos químicos pueden irritar la piel y contaminar sus pertenencias. Esto puede evitarse tomando ciertas precauciones. Si no utiliza guantes, tras desechar la batería deberá lavarse las manos.
- Resulta esencial guardar la batería cargada en un lugar fresco (entre 10 °C y 25 °C), seco y protegido de los rayos del sol para evitar su mal funcionamiento. Utilice el cargador sólo en interiores.
- **¡PRECAUCIÓN!** No desmonte, ni abra o corte la batería, ya que podría provocar un incendio o una descarga eléctrica. Mantenga la batería seca y limpia. Evite que la batería entre en contacto con productos disolventes (por ej., alcohol, aceite) o productos químicos (por ej., detergente) que podrían dañarla. Evite exponerla al fuego o a calor excesivo. No cortocircuitar la batería haciendo contacto entre los bornes positivo y negativo. Este elemento debe manipularse cuidadosamente y es sensible a los golpes. No dejar a los niños jugar ni manipular la batería. Si el indicador de cumplimiento está dañado, no utilice la batería. Si es así, deseche la batería para su reciclaje. En caso de que se produzca una fuga en la batería: póngase guantes y coloque la batería en una bolsa de plástico. Lleve la batería a Decathlon lo antes posible. **¡PRECAUCIÓN! Riesgo de incendio, electrocución y explosión.**

FRENOS

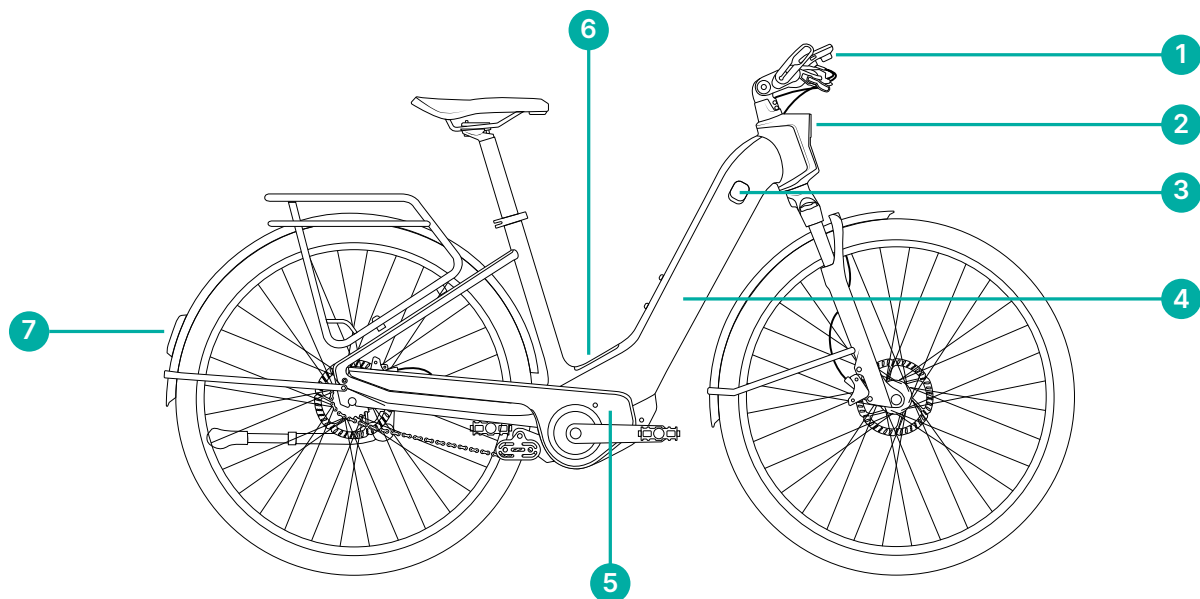


Para su seguridad y el uso seguro de su bicicleta, le recomendamos que compruebe los frenos periódicamente (cables, funda, palanca, pinza). **ADVERTENCIA:** en caso de lluvia o calzada mojada, la adherencia disminuye y aumentan las distancias de frenado. Adapta tu velocidad y anticipa las frenadas. En determinadas condiciones, como durante una frenada prolongada, los discos y las pinzas de freno pueden alcanzar temperaturas muy elevadas. Déjelos enfriar durante algunos minutos antes de manipularlos (para quitar una rueda, por ejemplo). **¡PRECAUCIÓN! riesgo de quemaduras.**

COMPONENTES ELÉCTRICOS



- Los componentes eléctricos (batería, motor, pantalla, controlador, cargador) pueden calentarse después de utilizar la bicicleta. Advertencia, en situaciones extremas de uso (por ej.: conducción a baja velocidad con una inclinación pronunciada o conducción con una carga pesada), el motor puede alcanzar temperaturas elevadas que pueden provocar quemaduras. **¡PRECAUCIÓN! riesgo de quemaduras.**
- Para que la bicicleta no se utilice de manera anómala (por parte de un usuario no entrenado, o bien por causa de instrucciones de seguridad no leídas o un funcionamiento inadecuado del sistema) cuando se deja desatendida, se recomienda evitar el arranque del sistema retirando la batería y/o la pantalla.
- Por razones de seguridad, no modifique el sistema eléctrico (componentes y software) y la transmisión de la bicicleta. Asimismo, no conviene agregar componentes u otros procesos que aumenten el rendimiento de la bicicleta eléctrica. Estas modificaciones pueden ponerle en peligro a ti, la vida de otras personas y dañar tu bicicleta. Circular con una bicicleta modificada puede tener consecuencias legales graves en caso de accidente de tráfico.
- El usuario no debe realizar mantenimiento alguno de los componentes eléctricos por su cuenta. No abra el motor, la batería, la pantalla u otros componentes eléctricos.



1 Pantalla y control remoto

3 Bloqueo de la batería

5 MOTOR

7 Luz trasera

2 Luz delantera

4 Batería

6 Puerto de carga



La bicicleta se corresponde a la categoría 1 de la normativa EN 17406. No está previsto su uso en las categorías 2, 3, 4, 5 y 6 de esta misma normativa. La bicicleta está diseñada para un uso diario con un esfuerzo moderado en zonas urbanas, en carreteras y carriles bici. No se trata de una bicicleta «todo terreno» y no es apta para competiciones o saltos. No utilizarla según lo indicado en estas instrucciones o para usos distintos a los establecidos puede provocar lesiones corporales o daños materiales a su bicicleta, así como una restricción de las condiciones de garantía. La E-ACTV900 es una bicicleta con asistencia eléctrica que puede utilizarse con o sin asistencia.

Información técnica:

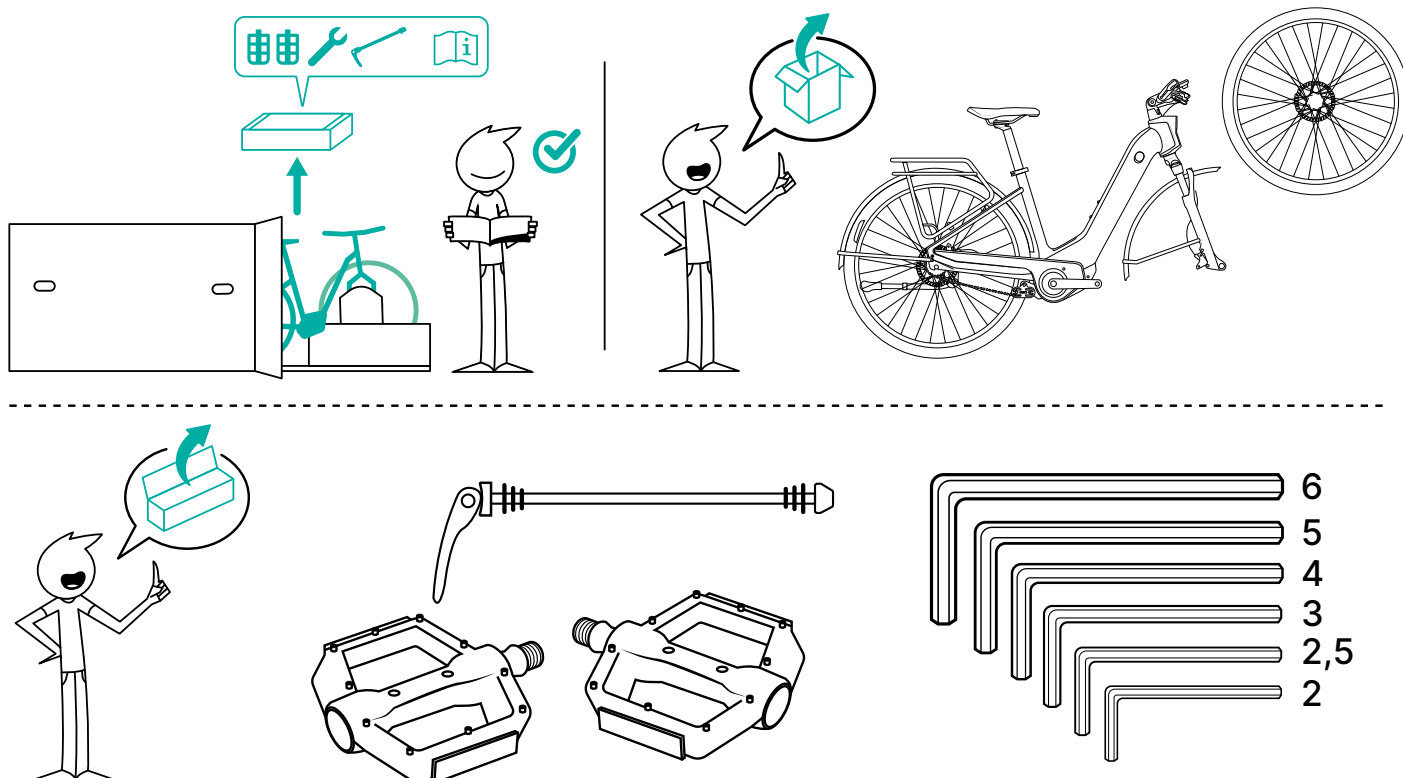
- Peso de la bicicleta = 27 kg
- Peso máximo de la persona que la utiliza = 123 Kg
- Peso total máximo autorizado (ciclista + bicicleta + accesorios) = 150 kg
- Tamaño de la bicicleta = S : 1,50m -> 1,65m / M : 1,66m -> 1,77m / L : 1,78m -> 1,90m / XL : 1,90m -> 2,01m
- El nivel de presión sonora expresado en dBA en la posición del oído del ciclista es inferior a 70 dB (A).
- Rango de uso de la bicicleta: -15 °C / +50 °C.

ENSAMBLAJE



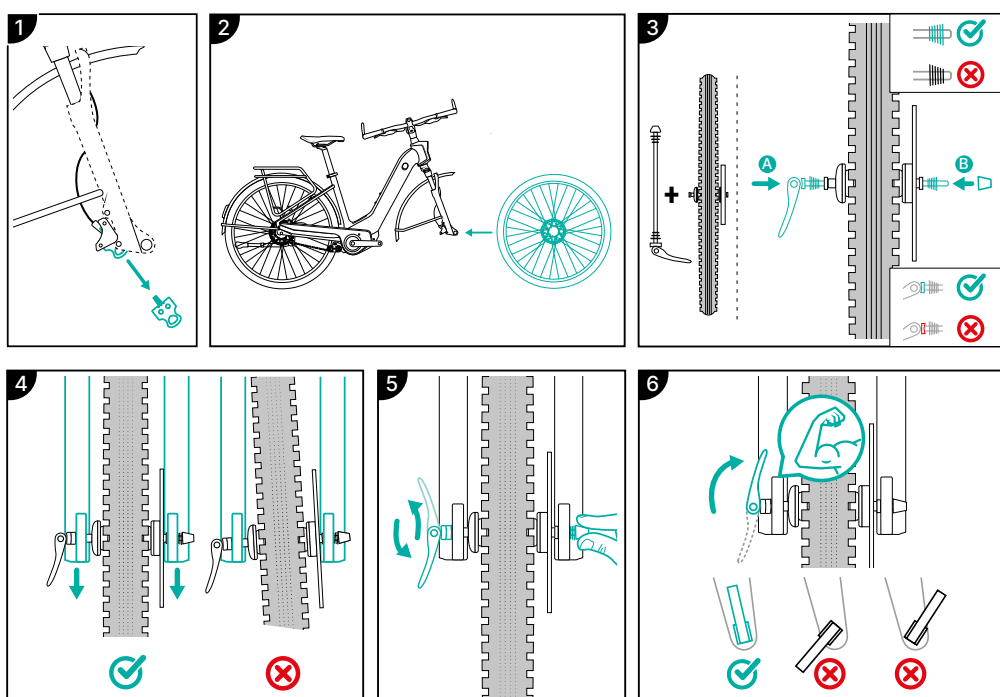
Para asegurarse de que el manillar, la tija, el sillín, la tija del sillín y las ruedas estén correctamente fijados, lo mejor es utilizar las herramientas adecuadas y apretar cada componente con su valor de par de apriete específico (en Nm). Para evitar riesgos de seguridad, siga las instrucciones de montaje de la bicicleta. Si tiene algún problema, diríjase a un taller Decathlon para que revisen la bicicleta.

CONTENIDO DE LA CAJA



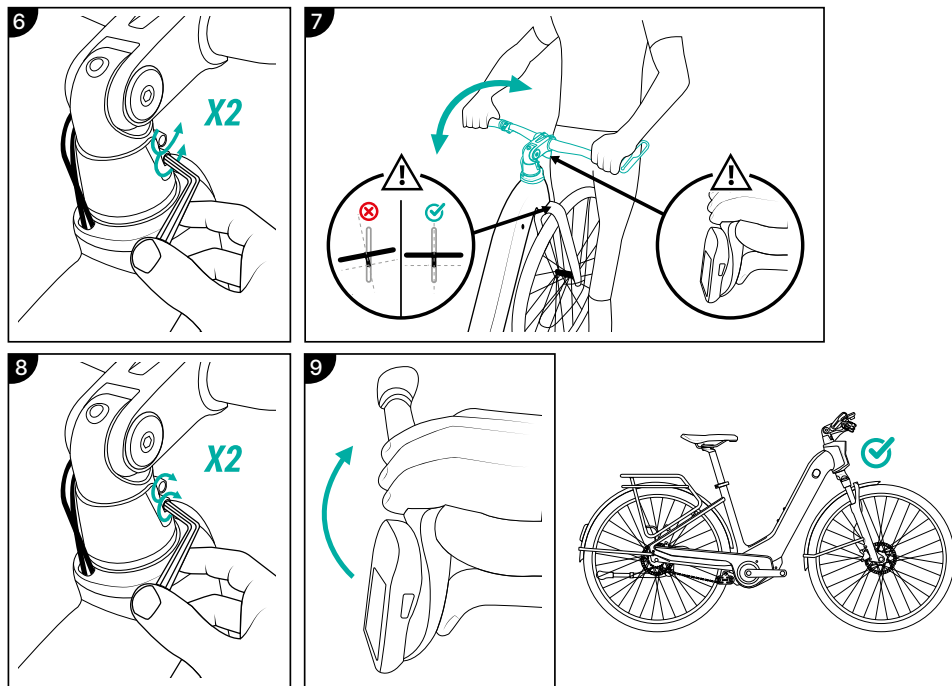
Le aconsejamos que la maniobra para sacar la bicicleta de la caja sea efectuada por dos personas.

MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA:



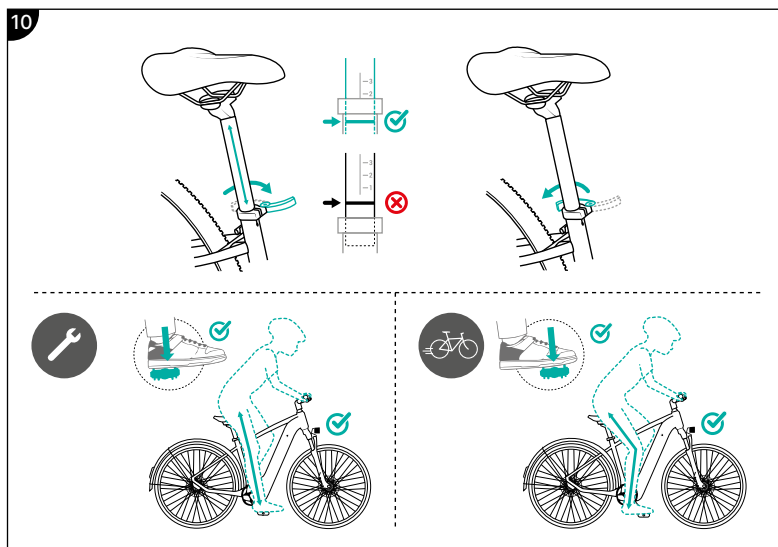
Retire la cuña situada entre las pastillas de freno. Introduzca el eje en la rueda. Coloque la rueda en la horquilla y el disco de freno alineado y recto entre las pastillas de freno. Sujete el tope del eje apretando a la vez la palanca del eje en sentido horario. Una vez que esté lo suficientemente apretado (sin juego entre los elementos), cierre la palanca del eje y alinéela con la horquilla.

MONTAJE DEL MANILLAR:



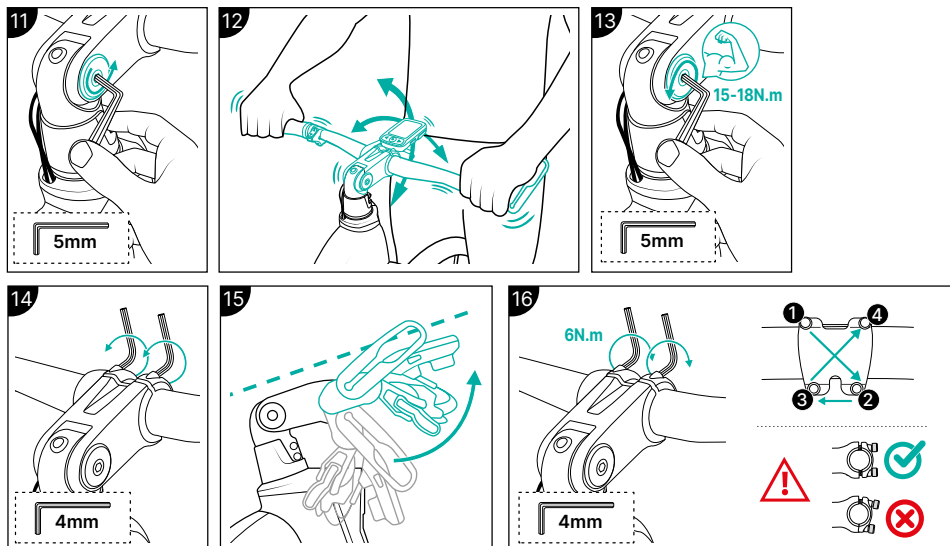
1. Desenrosque los dos tornillos pequeños del lateral de la tija.
2. Coloque el manillar de forma que quede perpendicular a la rueda.
3. Enrosque los dos tornillos pequeños del lateral del eje.
4. Levante la pantalla hasta su posición original.

AJUSTE DEL SILLÍN:



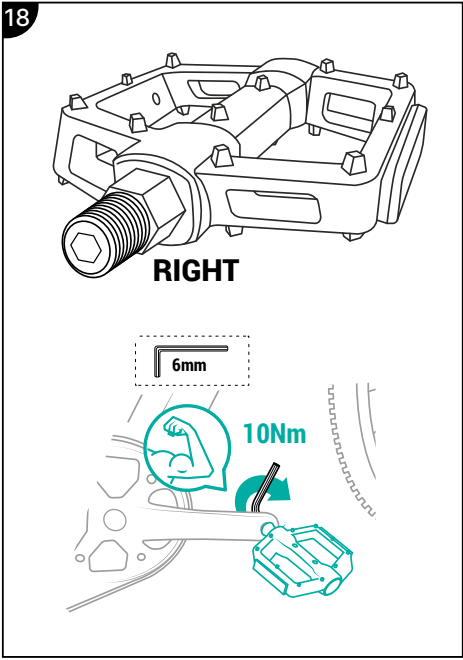
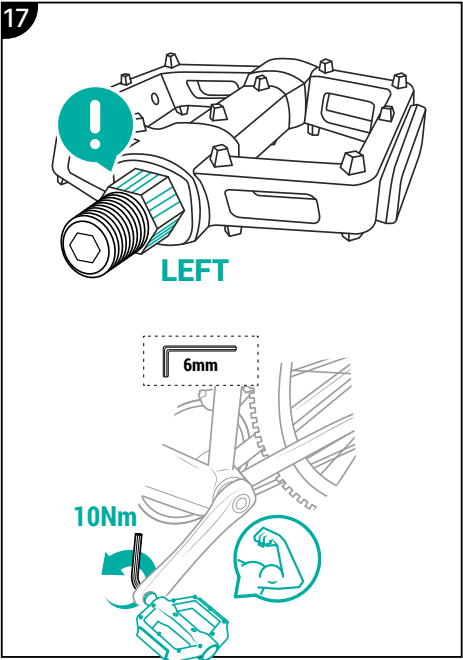
Afloje la palanca y suba/baje el sillín prestando atención a las marcas de mínimo y máximo que se indican en la tija del asiento. Apriete la palanca cuando haya alcanzado la altura deseada.

AJUSTE DEL EJE:



1. Desatornille el tornillo del eje.
2. Agite el manillar de izquierda a derecha y de arriba hacia abajo para encontrar el ángulo correcto.
3. Apriete el tornillo del eje con el par de apriete indicado.
4. Desenrosque los cuatro tornillos pequeños de la parte delantera del eje.
5. Suba el manillar de modo que quede en línea recta con la pantalla y busque la posición de los extremos de la barra que le resulte más conveniente.
6. Apriete gradualmente los 4 tornillos del eje en cruz, un tornillo tras otro a 6 N.m.

MONTAJE DE LOS PEDALES:



La bicicleta está equipada con un pedal derecho (R o Right) y un pedal izquierdo (L o Left). Apriételos con fuerza con la herramienta indicada.

AJUSTES DEL PAR:

Para garantizar la correcta fijación del manillar, el eje, el sillín, el poste de sillín y las ruedas, se recomienda utilizar las herramientas adecuadas y aplicar la fuerza de apriete de acuerdo con los pares de apriete específicos para cada uno de los componentes (en N.m).

Componente	Par de apriete
Ruedas	Fuerza mínima de apertura: 50 N.m
Pedales / Biela	10 N.m
Sillín / Poste del sillín	16 N.m
Poste del sillín / Cuadro	Fuerza mínima de apertura: 80 N.m
Pantalla / Potencia	2 N.m
Manillar / Potencia	5 N.m
Empuñaduras / Soporte para colgar	2 N.m
Potencia / Horquilla	11 N.m
Portaequipaje / Cuadro (Punteras del cuadro + fijación a los guardabarros)	10 N.m
Bielas / MOTOR	30 N.m

ANTES DE CADA USO

Antes de utilizar la bicicleta, compruebe que las piezas sometidas a desgaste estén en buen estado, en particular las llantas, los frenos, los neumáticos, la dirección y la transmisión de la bicicleta. En caso de desgaste anormal o de cualquier deformación, lleva a revisar la bicicleta a un taller Decathlon.

FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS:

Seguridad y ajuste de los frenos:

Por tu seguridad, comprueba los frenos delantero y trasero antes de cada uso de la bicicleta. Deben estar en perfectas condiciones. Compruebe con periodicidad todos los componentes de montaje de los frenos. Los frenos de disco deben revisarse periódicamente. En caso de que se produzca una fuga de líquido de frenos, será preciso actuar. Póngase en contacto con un taller de Decathlon.

Ajuste de los frenos:

El procedimiento de rodaje consiste en frenar gradualmente varias veces a velocidades crecientes. Es importante alternar los frenos delanteros y traseros y observar los siguientes pasos:

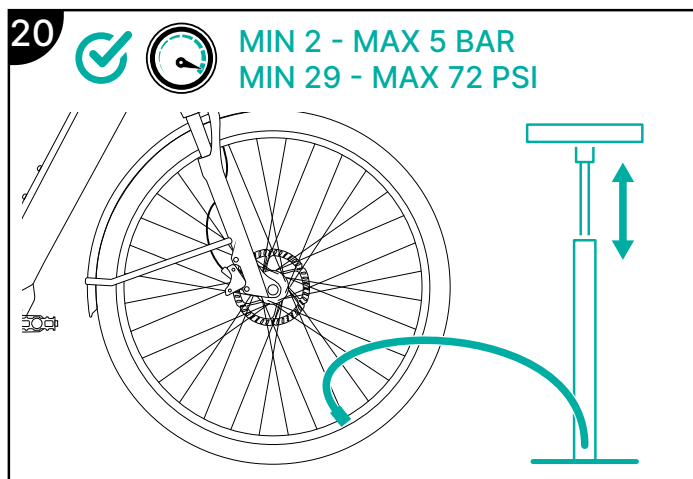
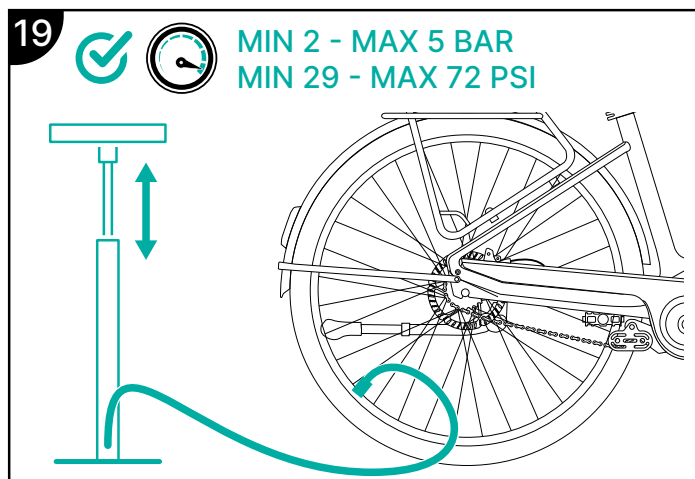
1. Conduzca a 15 km/h y frene gradualmente hasta 5 km/h, 10 veces seguidas.
2. Conduzca a 20 km/h y frene gradualmente hasta 5 km/h, 10 veces seguidas.
3. Conduzca a 25 km/h y frene gradualmente hasta 5 km/h, 10 veces seguidas.

Entre cada etapa, suelte el freno y recorra unas decenas de metros para ventilar correctamente el disco y la pinza.

RUEDAS:

Compruebe regularmente las ruedas. Consulte los indicadores de desgaste si las llantas tienen alguno (en la parte exterior o en la parte interior) y sustitúyalos si es necesario. Asegúrese de que las ruedas estén bien ajustadas.

De la presión de las ruedas:



Revise periódicamente los neumáticos y compruebe la presión. La presión se indica en los laterales del neumático y/o la llanta. Si la presión está indicada tanto en la llanta como en el neumático, infle los neumáticos con la presión máxima indicada en la llanta independientemente de la presión máxima indicada en el neumático. Las llantas pueden tener una presión máxima diferente e inferior a la de los neumáticos. El rendimiento y comportamiento serán mejores con una presión de ruedas situada entre 2 y 5 bares. Si las ruedas no están suficientemente infladas, existe un gran riesgo de que se produzca un pinchazo. La vida útil de la batería también resultará afectada.

TRANSMISIÓN:

Una cadena que no esté suficientemente apretada puede salirse y provocar caídas, mientras que una cadena demasiado apretada empeora el rendimiento de la bicicleta. Compruebe con regularidad la tensión de la cadena. La cadena de la bicicleta se tensa automáticamente, ya que está equipada con un desviador.

SISTEMA ELÉCTRICO:

Cuando lo use por primera vez, recuerde enchufar la batería para activarla y recargarla. Asegúrese de que el sistema eléctrico funciona correctamente. Para beneficiarse de la asistencia eléctrica, antes de salir a rodar, asegúrese de que todos los conectores de la bicicleta están bien conectados y de que la batería está cargada. Encienda la bicicleta pulsando el botón ON/OFF (ENCENDER/APAGAR) y, a continuación, seleccione el modo de asistencia deseado. No use ni guarde la bicicleta si el puerto de carga está abierto. Abra el puerto de carga exclusivamente para cargar la bicicleta o para conectar un extensor de rango.

FUNCIONAMIENTO GENERAL

FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS:

El freno delantero se controla con la maneta de freno izquierda (o la derecha en algunos países como India, China, Reino Unido, etc.). El freno trasero se controla con la maneta de freno derecha (o la izquierda en los países señalados sobre estas líneas). Antes de utilizar la bicicleta, compruebe qué manetas accionan el freno delantero y el trasero. La maneta de freno no debe entrar en contacto con el manillar. Si ocurre, será preciso efectuar un ajuste.

SUSPENSIÓN:

La horquilla está equipada con suspensiones para limitar la sensación de golpes debidos al terreno. La horquilla no se puede ajustar.

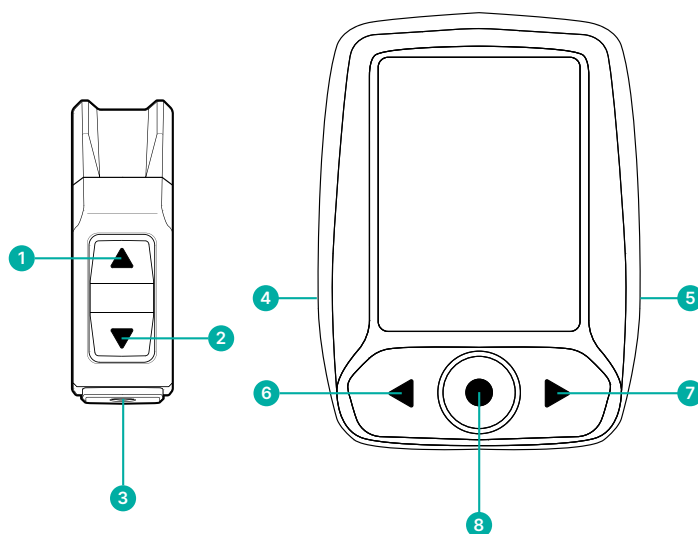
FUNCIONAMIENTO DE LOS PEDALES AUTOMÁTICOS (NO SUMINISTRADOS CON ESTA BICICLETA):

Los pedales automáticos y las punteras pueden ser difíciles de usar y puede llevar algún tiempo acostumbrarse a ellos para evitar caídas: enganche y desenganche sus zapatillas en los pedales antes de iniciar la marcha. La interfaz entre el taco y el pedal puede verse afectada por diversos factores tales como el polvo, el barro, la lubricación, la tensión del muelle y el desgaste general. Para ajustar las fijaciones de las zapatillas, consulte las recomendaciones del fabricante del componente y recurra a la ayuda de un mecánico cualificado.

FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO

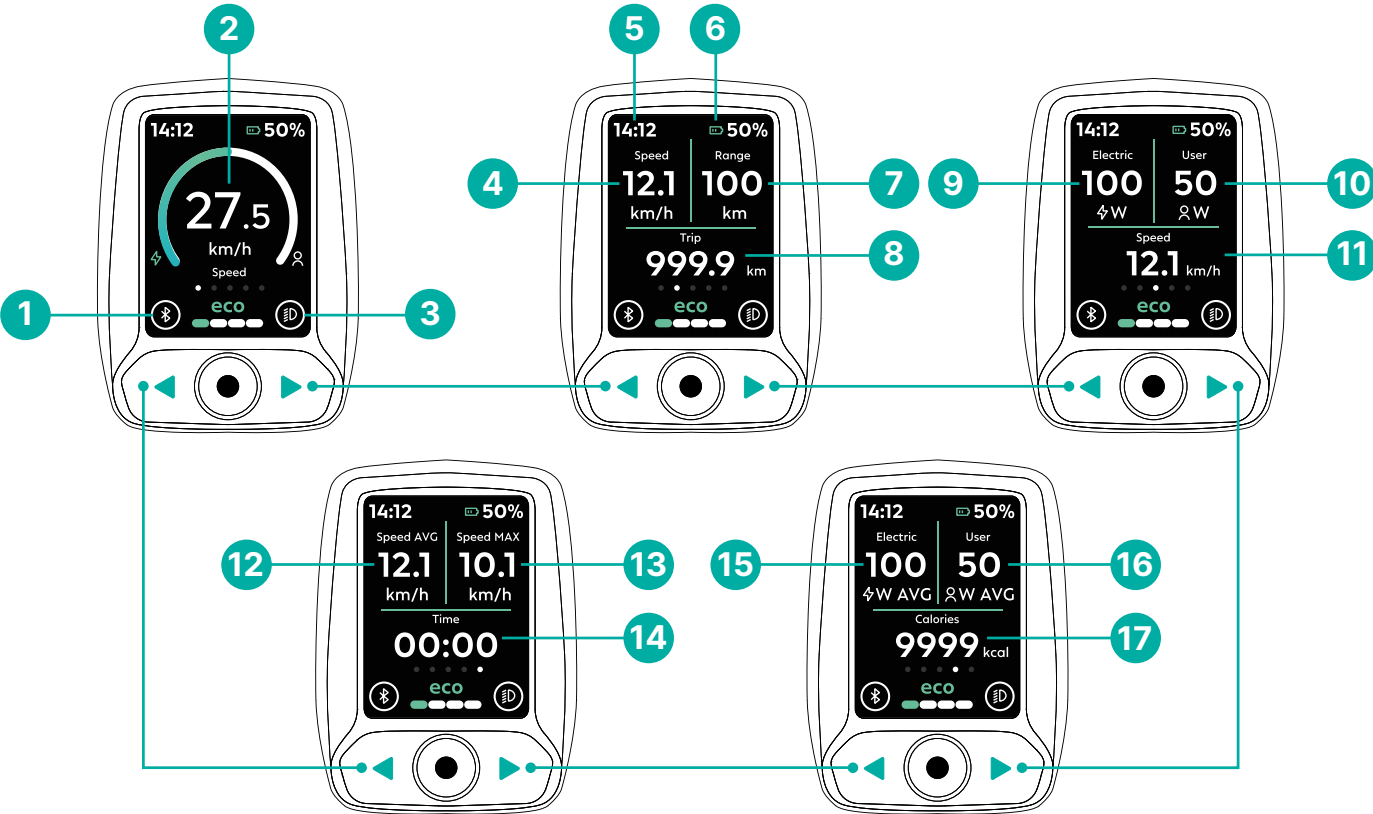
CONTROLES:

Controles generales



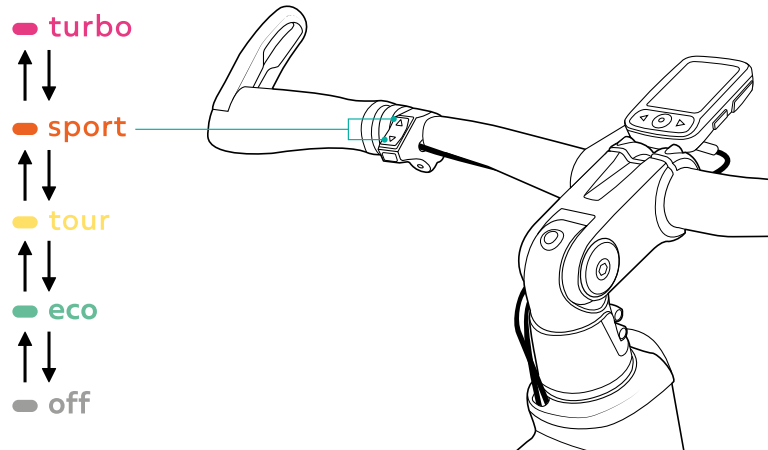
El modelo E-ACTIV900 se vende con una pantalla TFT en color y un mando a distancia. Esta pantalla le proporcionará información relativa a su recorrido (velocidad, distancia, tiempo, etc.) y a su bicicleta eléctrica (nivel de batería, autonomía restante, nivel de asistencia eléctrica, etc.).

1	Pulsación breve: Aumenta el modo de asistencia / Aumenta la cadencia	5	Pulsación breve: ENCENDER/APAGAR la luz Pulsación larga: Menú de ajustes
2	Pulsación breve: Disminuye el modo de asistencia / Disminuye la cadencia Pulsación larga: Emparejamiento Bluetooth	6	Pulsación breve: Valores del interruptor / Disminuye los valores en los ajustes
3	Pulsación breve: Ajustes de cadencia	7	Pulsación breve: Valores del interruptor / Aumenta los valores en los ajustes
4	Pulsación larga: Encendido/Apagado	8	Pulsación breve: Puesta a cero / Validar



1	Bluetooth encendido/apagado	10	Potencia del usuario (en W)
2	Velocidad actual	11	Velocidad actual
3	ENCENDER/APAGAR la luz	12	Velocidad media
4	Velocidad actual	13	Velocidad máxima
5	Hora	14	Tiempo del recorrido
6	Estado de la batería	15	Potencia eléctrica media (en W)
7	Autonomía restante en km	16	Potencia media generada por el usuario (en W)
8	Distancia del recorrido	17	Calorías quemadas (en kcal)
9	Potencia eléctrica (en W)		

NIVELES DE ASISTENCIA:

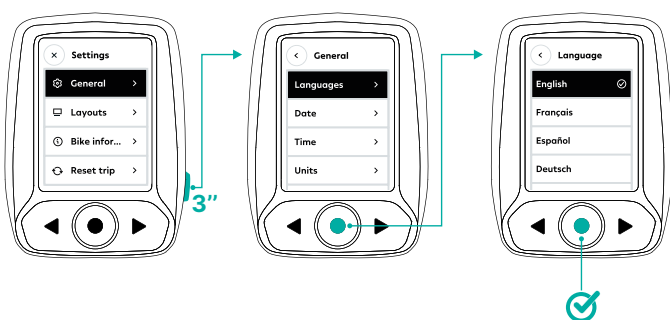


La bicicleta con asistencia eléctrica puede utilizarse con o sin asistencia, pulsando las palancas de cambio electrónico y cambiando entre los modos OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. El modo seleccionado se mostrará en la pantalla. Los diferentes modos de asistencia OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO le permiten elegir un nivel de asistencia adicional al esfuerzo realizado. La asistencia eléctrica solo funciona al pedalear en cualquier modo que no sea OFF. El motor proporcionará más o menos potencia de asistencia en función del modo seleccionado y de la fuerza de pedaleo aplicada.

La asistencia eléctrica no se activará o bien, se interrumpirá en las siguientes situaciones:

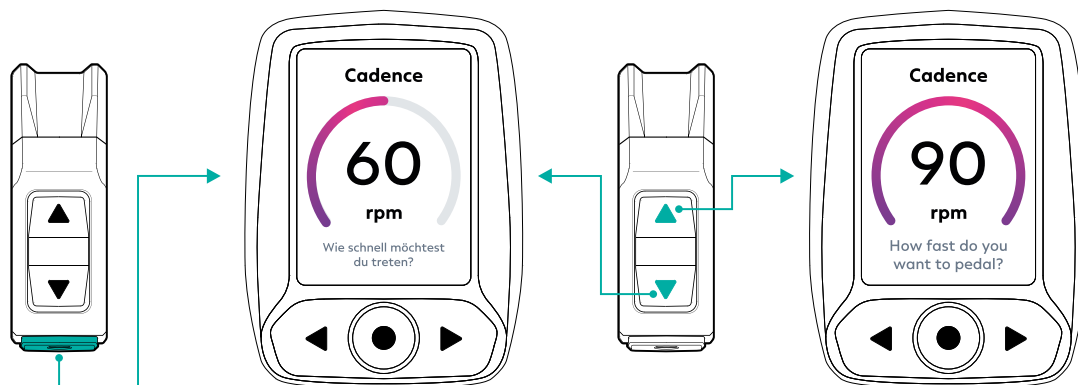
- A una velocidad de circulación superior a 25 km/h
- Si no pedalea
- La batería no tiene suficiente carga restante
- Ha seleccionado el modo de asistencia «OFF»
- Cuando la pantalla está apagada
- En caso de uso intensivo y en condiciones climáticas excepcionales, la asistencia se puede cortar para preservar la integridad del sistema.

AJUSTES:

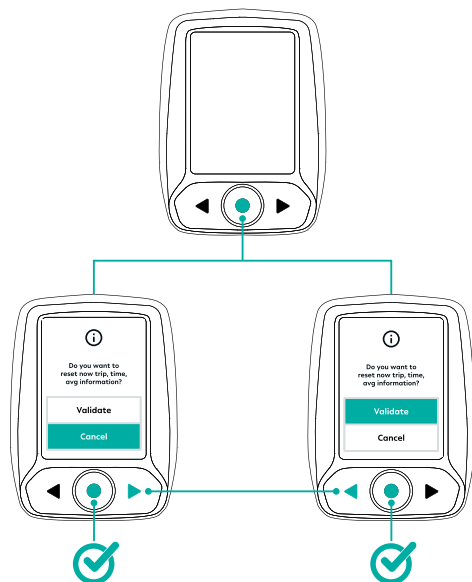


Para acceder al menú de ajustes, pulse el botón lateral durante más tiempo. Seleccione el ajuste que desee modificar. Valide las opciones sobre la marcha.

AJUSTES DE CADENCIA:



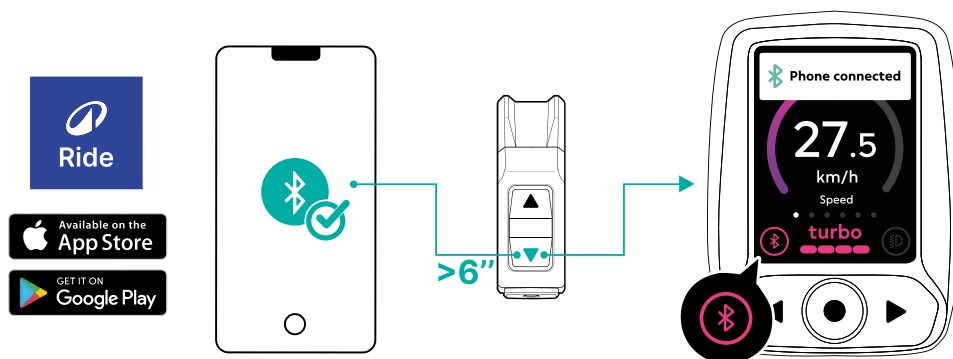
PUESTA A CERO:



Pulse el botón central de la pantalla. Aparecerá una pantalla y se le preguntará si desea restablecer o no. Puede validar o cancelar la selección y regresar pulsando el botón central.

Tenga en cuenta que su pantalla se restablecerá todos los días a medianoche. Puede seleccionar no realizar el restablecimiento diario modificando el parámetro en los ajustes.

CONECTIVIDAD:



Descargue la app Decathlon Ride a través de Google Play o App Store. Active el Bluetooth® de su smartphone. Pulse el botón indicado en el mando a distancia para emparejar el smartphone con la pantalla. Al activarse, verá el símbolo de Bluetooth® iluminado.

CARGA

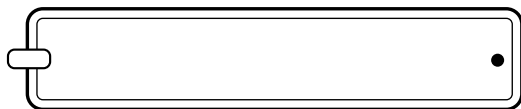
PROPIEDADES DE LA BATERÍA Y DEL CARGADOR:

La batería de la bicicleta es una batería de litio recargable.

Batería

48V / 14,7Ah

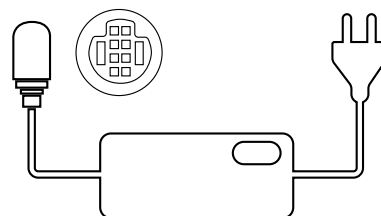
Capacidad: 694Wh



Cargador

Entrada: 100-240V / 1,8A / 50-60Hz

Salida: 54,6V / 4A



PRECAUCIONES DE USO DE LA BATERÍA Y DEL CARGADOR:

Debe manejarse con cuidado. Producto sensible a los impactos.

No exponer a temperaturas superiores a 40 °C. Se recomienda cargar la batería en un entorno seco y a una temperatura comprendida entre 10 y 40 °C Para garantizar el rendimiento de la batería, guárdela con una carga situada entre el 30 % y el 60 %.

Se recomienda recargar la batería de forma periódica; comprobar el estado de la batería al menos cada 3 meses. Para salvaguardar el rendimiento de la batería, esta entra automáticamente en modo de reposo prolongado tras 2 horas sin uso. La salida del modo de hibernación se produce al encender la bicicleta. En caso de guardar el producto durante un período prolongado, recargar la batería cada 6 meses.



Asegúrese siempre de que haya compatibilidad entre el cargador y la batería. Utilice exclusivamente el cargador de referencia TPS-A02-WW incluido con la bicicleta.

Compruebe siempre la compatibilidad del cargador con la red eléctrica local. Es importante seguir las instrucciones que se detallan en la etiqueta del cargador de la batería.

NIVELES DE CARGA:

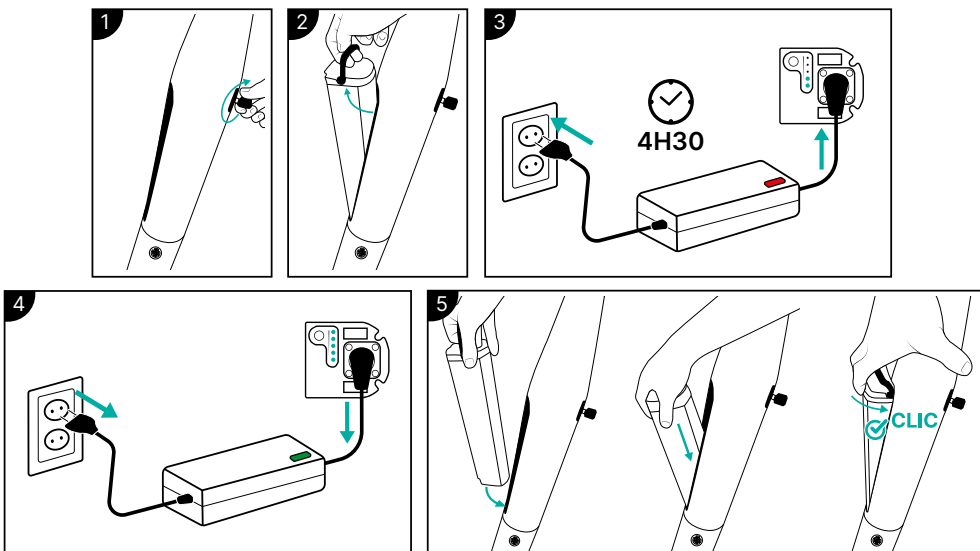


GAMA:

La autonomía de la bicicleta eléctrica depende de múltiples factores:

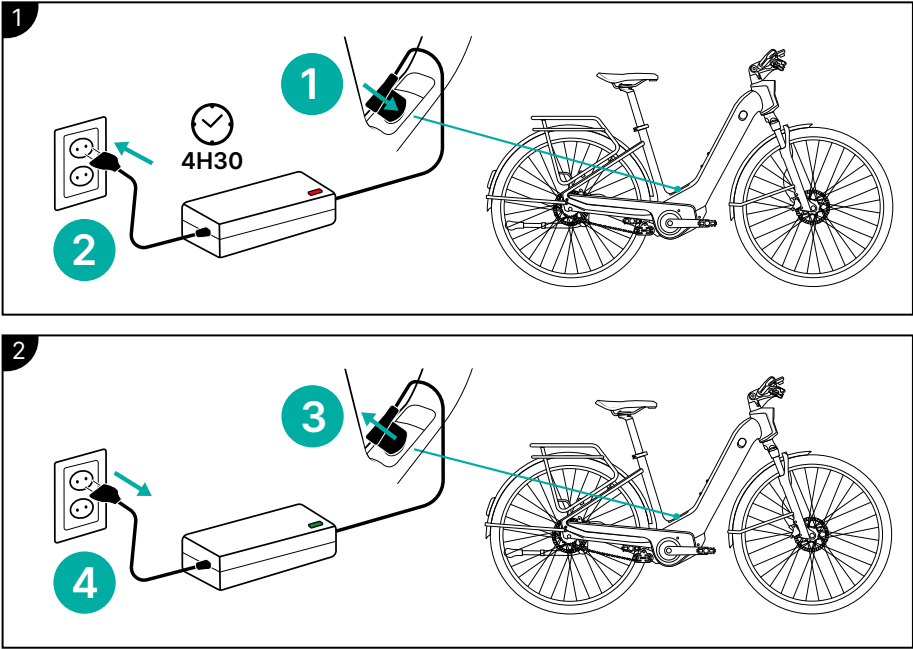
- De la carga de la batería: la autonomía es menor si la bicicleta está sobrecargada (alforjas, portabebés, etc.).
- De la pedalada: en función del esfuerzo físico al pedalear, la autonomía será mayor o menor.
- Del tipo de terreno: la autonomía es menor en los ascensos.
- De la presión de las ruedas: La batería durará más con los neumáticos inflados con una presión de entre 2 y 5 bares.
- De la temperatura externa: la autonomía es menor cuando hace frío.
- Del modo de asistencia utilizado: se recomienda reducir el modo de asistencia cuando se esté agotando la batería.
- Del ratio de transmisión seleccionado: En cuevas empinadas, es conveniente elegir el piñón adecuado para limitar el esfuerzo físico necesario y el esfuerzo del motor.

CARGA (EXTRAER LA BATERÍA):



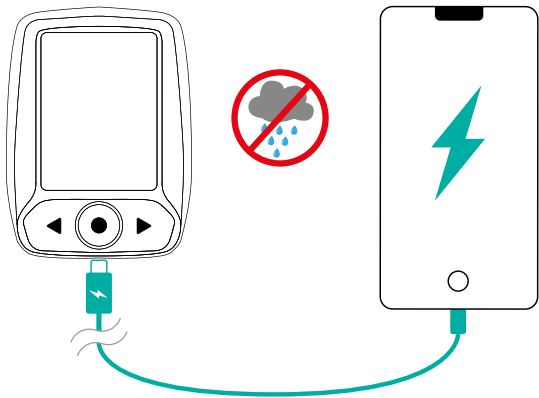
1. Abra el cierre de la batería.
 2. Extraiga la batería.
 3. Enchufe el cargador a una toma de corriente y, a continuación, a la toma de carga de la batería. Duración de la carga: 4H30. El LED se ilumina en rojo al inicio de la carga.
 4. El LED se ilumina en verde una vez se haya completado el proceso de carga. Puede desenchufar el cargador de la bicicleta y de la toma de corriente.
 5. Antes de introducir la batería en su compartimento, compruebe la ausencia de objetos o cuerpos extraños en la funda. Introduzca la batería hasta escuchar un «clic».
 6. Retire la llave del cierre.
- No deje nunca el cargador solo enchufado a una toma de corriente.

CARGA (ENCHUFAR LA BICICLETA)



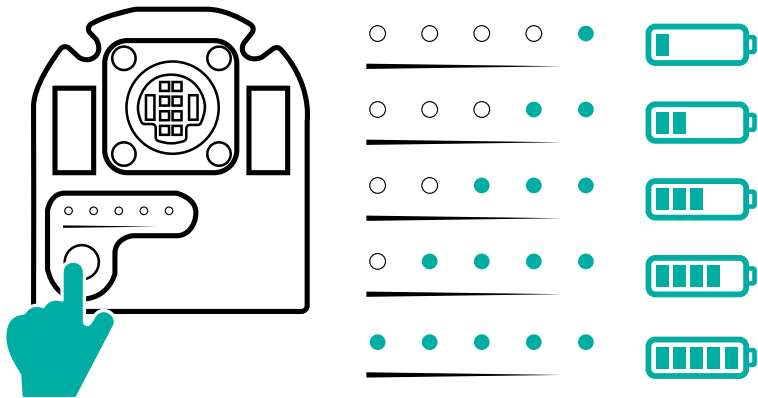
- 1. Levante la tapa de la toma de carga y enchufe el cargador a la toma de carga. A continuación, enchúfelo a la toma de corriente. Duración de la carga: 4H30. El LED se ilumina en rojo al inicio de la carga.
 - 2. El LED se ilumina en verde una vez se haya completado el proceso de carga. Puede desenchufar el cargador de la bicicleta y de la toma de corriente.
- No deje nunca el cargador solo enchufado a una toma de corriente.

CARGA DEL SMARTPHONE:

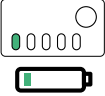
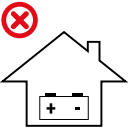


Incluye un puerto de carga USB-C que puede utilizar para cargar el smartphone o el GPS mientras utiliza la bicicleta. No cargue su smartphone cuando llueva.

DIAGNÓSTICO AUTOMÁTICO DE LA BATERÍA :



	< 10 % carga	Recargar la batería lo antes posible
	protección de temperatura	
	protección de cortocircuito	No coloque la batería en la bicicleta. Devuelva la batería a su servicio posventa.
	otras protecciones	



No almacenar la batería descargada (1 led azul intermitente), para así evitar que se produzca una descarga a fondo, lo que podría impedir su correcto funcionamiento.

En caso de almacenamiento prolongado, recargue la batería al menos cada 3 meses. Se puede almacenar hasta 6 meses sin que disminuya su capacidad sólo si está cargada al 60 %. Si el tiempo de almacenamiento es superior a 6 meses, deberá activar la batería y deberá volver a cargarla por completo.

CÓDIGOS DE ERRORES

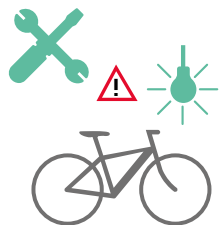
Las ventanas emergentes de error aparecen cuando se detecta un error. Un código de error es la reacción visible a un problema eléctrico. ¡El código de error no significa que haya un componente defectuoso! Cada error del sistema tiene un número específico.

Código de error	Significado	Resoluciones
RESERVED 6 / RESERVED 7 / RESERVED 11 / RESERVED 15 / RESERVED 16 / RESERVED 20 / 21 / 23 / 40 / 41 / 74 / 76 / 90 / 96 / 101 / 207 / 223 / 224 / 226 / 227 / 228 / 229 / 231 / 232 / 233 / 234 / 235 / 236 / 237 / 241 / 242 / 243 / 244 / 245 / 246 / 247 / 248 / 249 / 250 / 251 / 252 / 253 / 254 / 255 / 256 / 257 / 258 / 259 / 263 / 264 / 265 / 274 / 280	SISTEMA	Arranca de nuevo la bicicleta. Si el problema persiste, ponte en contacto con el servicio de asistencia. www.supportdecathlon.com
10 / 11 / 12 / 24 / 98 / 208 / 230	BATERÍA	
20 / 25 / 26 / 42 / 43 / 46 / 70 / 71 / 72 / 73 / 75 / 80 / 82 / 83 / 84 / 91 / 92 / 93 / 94 / 95 / 97 / 103 / 105 / 200 / 201 / 202 / 203 / 204 / 206 / 238 / 239 / 260 / 261 / 262 / 266 / 267 / 268 / 269 / 270 / 271 / 272 / 273 / 275 / 276 / 277 / 278	MOTOR	
45 / 81 / 99 / 100 / 104 / 205 / 279	SENSOR	
60 / 209	PANTALLA	
31	LIGERO	
85 / 86 / 87	MANDO	
102 / 221 / 222 / 225 / 240	TRANSMISIÓN	

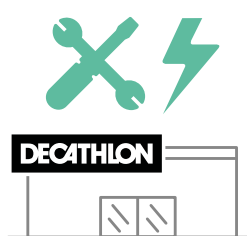
MANTENIMIENTO

La bicicleta requiere un mantenimiento periódico y revisiones adaptadas a la utilización que haga de la misma. Las revisiones periódicas deben ser realizadas por mecánicos cualificados y experimentados.

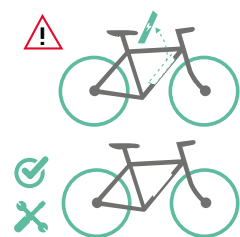
ATENCIÓN, como cualquier componente mecánico, una bicicleta está sometida a grandes esfuerzos y desgaste. Los diversos materiales y componentes pueden reaccionar de manera diferente al desgaste o la fatiga. Si la vida útil esperada para un componente se ha agotado, puede romperse repentinamente, pudiendo provocar caídas y daños al usuario. Las grietas, arañazos y decoloración en las áreas sujetas a altas tensiones indican que el componente ha superado su vida útil y que, por lo tanto, debe ser reemplazado. Para evaluarlo, haga que un mecánico cualificado y con experiencia revise, mantenga y ajuste periódicamente las piezas de desgaste de su bicicleta (incluidas llantas, frenos, neumáticos, dirección y transmisión). Al sustituir componentes, debe utilizar piezas de repuesto originales para garantizar la seguridad y fiabilidad de la bicicleta.



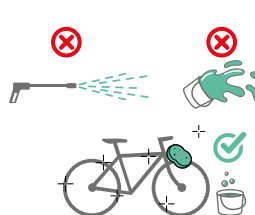
Realice siempre sus operaciones de mantenimiento con una iluminación adecuada.



El cuadro, las horquillas y el resto de los componentes deben ser revisados periódicamente por nuestro servicio posventa Decathlon. Puesto que el ajuste de las marchas es complicado, póngase en contacto con uno de nuestros técnicos cualificados. Y consulte siempre las recomendaciones del fabricante. Si la bicicleta se cae, verifique los componentes eléctricos. Si el material del cable, el botón o el cuadro están dañados, acuda a un taller de DECATHLON para realizar una prueba eléctrica.



Todas las operaciones de limpieza, mantenimiento eléctrico o mecánico deben realizarse sin alimentación eléctrica. Si la batería es extraíble, extraígalas. Las operaciones de mantenimiento específicas del sistema eléctrico de la bicicleta deben dejarse en manos de un técnico cualificado y formado. Si la cadena se sale, cortar la alimentación antes de realizar cualquier intervención.



No limpie la bicicleta con un chorro de agua a alta presión. Es preferible limpiarla con una esponja húmeda. Cuando limpie la bicicleta eléctrica, no sumerja en agua los elementos eléctricos como la batería, el motor, la pantalla, etc. El puerto de carga debe estar bien cerrado. Después del lavado: seque y engrase los componentes de la transmisión (desviador, cambio), las suspensiones, las manetas de freno y la cadena.

Para obtener más información sobre el uso, el mantenimiento, los servicios posventa o si tiene alguna pregunta, visite el sitio web de asistencia de DECATHLON.

FRENOS:

- Las pastillas de freno se desgastan con las diferentes operaciones de frenado realizadas. Las prestaciones de frenado disminuyen con el tiempo, por lo cual es necesario revisar periódicamente los frenos y sustituirlos si es necesario (revestimiento < 1 mm). Esta operación deberá dejarse en manos de un mecánico profesional. Es necesario dejar pasar un tiempo de rodaje una vez instaladas las nuevas pastillas. Para ello, frena ligeramente mientras conduces durante unos minutos. Ten cuidado de proteger los discos y las pastillas de freno antes de realizar el mantenimiento de la cadena. De lo contrario, el aceite se puede acumular en los discos y las pastillas y reducir las prestaciones de frenado. Si las pastillas han estado en contacto con aceite, cámbielas inmediatamente antes de utilizar la bicicleta.
- El ajuste de los frenos debe comprobarse periódicamente. Al sustituir los componentes de fricción del sistema de frenado (bloques de freno, zapatas de freno), el uso de piezas originales garantiza el mantenimiento de las prestaciones y la seguridad de la bicicleta. Esta operación deberá dejarse en manos de un mecánico profesional.

SUSPENSIÓN:

No desmonte nunca la horquilla de suspensión. Esta operación debe realizarla únicamente un mecánico cualificado.

ACCESORIOS:

Los accesorios, tales como guardabarros, muletas, soportes de botellas, candados, iluminación (lista de artículos a elegir según la bicicleta) están sometidos a numerosas vibraciones durante su uso. No olvide comprobar con regularidad los tornillos de fijación y apretarlos si es necesario siguiendo las recomendaciones de apriete mencionadas en la sección AJUSTES DE PAR de este manual.

ACCESORIOS

CABALLETE :

El caballete no garantiza la estabilidad de la bicicleta si se utiliza en terrenos inestables o inclinados. Asegúrese de utilizarlo en un terreno estable y nivelado. No deje al niño en la sillita o en el portaequipajes cuando la bicicleta esté aparcada en su caballete.

PORTAEQUIPAJES:

La bicicleta está provista de un portaequipajes. Este portaequipajes está diseñado para una carga máxima de 27 kg. Se le puede acoplar un asiento para niños. Cualquier modificación del portaequipajes realizada por el comprador anula las presentes instrucciones.

Consejos de uso:

- Este portaequipajes debe instalarse en la parte trasera de la bicicleta utilizando los tornillos correspondientes. El par de apriete recomendado para los tornillos es de 6 N.m.
- El material de fijación debe estar bien sujeto y comprobarse periódicamente.
- Una vez instalado el portaequipajes en la bicicleta, asegúrese de que ésta sigue en posición, en perfecto estado de funcionamiento (frenos, luces, cambio, etc.) y que no le impida pedalear.
- No supere nunca la carga máxima que puede soportar la bicicleta.
- En el portaequipajes únicamente puede transportarse equipaje de forma segura.
- Bajo ninguna circunstancia modifique el portaequipajes.
- La bicicleta no está diseñada para arrastrar un remolque o un dispositivo de transporte similar.
- Tenga en cuenta que cuando el portaequipajes está cargado, la bicicleta se comporta de forma diferente al conducir o frenar.
- Compruebe que el equipaje, los accesorios o el asiento infantil estén bien sujetos al portaequipajes antes de utilizar la bicicleta.
- Asegúrese de que los accesorios transportados en el portaequipajes no obstruyan las luces, reflectores y/o intermitentes antes de utilizar la bicicleta.
- Distribuya y equilibre correctamente las cargas a cada lado de la bicicleta antes de utilizarla.
- Asegúrese de que los tensores elásticos, las correas o los cinturones no puedan entrar en contacto con las partes móviles de la bicicleta (frenos, ruedas, cables, etc.).

ASIENTO INFANTIL:

Esta bicicleta puede llevar un asiento infantil. Para efectuar el montaje, consulte las instrucciones correspondientes, así como las recomendaciones de uso.

REMOLQUE:

No se recomienda montar un remolque en esta bicicleta. Utilice siempre un remolque conforme a la normativa europea EN 15918. Garantizamos la compatibilidad con remolques de las marcas Decathlon, Hamax, Croozer y Add-One. No se excluyen otras marcas de remolques, aunque debe recordar comprobar la compatibilidad antes de realizar la compra (compatibilidad con eje de extracción rápida + soporte en la base). Para efectuar el montaje, consulte las instrucciones del remolque, así como las recomendaciones de uso.

TRANSPORTE



- Cuando transporte su bicicleta en el exterior de su vehículo (por ejemplo, en un portabicicletas), recuerde proteger los componentes eléctricos para evitar la entrada de agua en los conectores, que podría dañar la bicicleta.
- Las baterías de litio se consideran materiales peligrosos y deben transportarse conforme a lo establecido en la normativa vigente.
- No está permitido el transporte en avión de la bicicleta eléctrica.
- Es mejor colgar la bicicleta por la rueda delantera durante el transporte y/o almacenamiento para preservar el sistema de frenado hidráulico. Antes de utilizar la bicicleta, recuerde accionar las manetas de freno varias veces para garantizar su correcto funcionamiento (eliminar las burbujas de aire).
- Consulte el manual de instrucciones del portabicicletas para comprobar si puede soportar el peso de la bicicleta.

RECICLAJE

La bicicleta ha sido diseñada para durar (sin tener en cuenta el desgaste de las piezas, lo cual es normal). Si ya no necesita su bicicleta, en lugar de tirarla considere la posibilidad de revenderla como artículo de segunda mano. Puede ponerse en contacto con su tienda Decathlon, que le ayudará con el proceso a seguir.



Todas las piezas de cartón deberán reciclarse. Compruebe el marcado para reciclar las luces. Cuando cambie las baterías, recuerde llevarlas a un punto de recogida para su reciclaje. La bicicleta está equipada con componentes eléctricos que no pueden desecharse con la basura doméstica. Para efectuar el reciclaje (batería, pantalla, luces, etc.), contacte con su tienda Decathlon. Los productos electrónicos no deben eliminarse junto con los residuos domésticos. Utilice el reciclaje donde existan centros específicos. Consulte las autoridades locales o el vendedor sobre las opciones de reciclaje. La recogida selectiva y el reciclaje de su producto y/o la batería por separado para su eliminación contribuyen a la conservación de los recursos naturales y a proteger el medio ambiente y la salud humana.



<https://www.decathlon.it/>
<https://www.decathlon.de/>
<https://www.decathlon.fr/>
<https://www.decathlon.be/>
<https://www.decathlon.bg/>
<https://www.decathlon.cz/>
<https://www.decathlon.es/es/>
<https://www.decathlon.hr/>
<https://www.decathlon.nl/>
<https://www.decathlon.pl/>
<https://www.decathlon.pt/>
<https://www.decathlon.ro/>
<https://www.decathlon.se/>
<https://www.decathlon.sk/>
<https://www.decathlon.si/>
<https://www.decathlon.com.gr/>
<https://www.decathlon.at/>
<https://www.decathlon.mt/>
<https://www.decathlon.ie/>
<https://www.decathlon.lv/lv/>
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
<https://www.decathlon.ee/>
<https://www.decathlon.ch/>
<https://www.decathlon.co.il/en/>
<https://www.decathlon.com/>
<https://www.decathlon.com.hk/en/>
<https://www.decathlon.in/>
<https://www.decathlon.co.uk/>
<https://www.decathlon.rs/>
<https://www.decathlon.sg/>
<https://decathlon.com.au/>
<https://www.decathlon.ca/>
<https://www.decathlon.com.br/>
<https://www.decathlon.com.tr/>