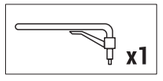
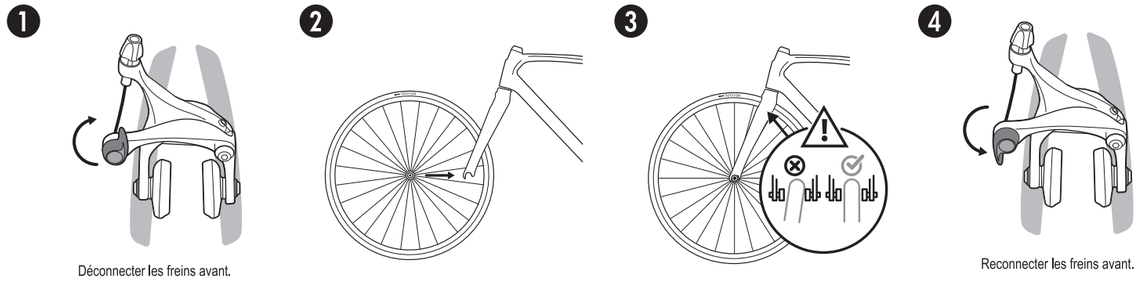
FR - Notice de montage Vélo

⚠ **Nous vous invitons à lire également la notice complète disponible sur notre site support www.support.decathlon.com** ⚠



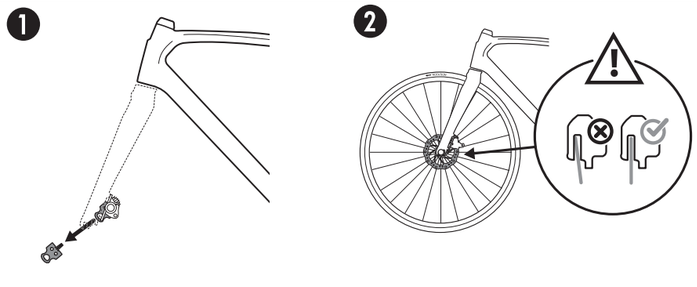
1 - ASSEMBLAGE DE LA ROUE AVANT DU VÉLO EN FREINAGE À PATIN



Déconnecter les freins avant.

Reconnecter les freins avant.

2 - ASSEMBLAGE DE LA ROUE AVANT DU VÉLO EN FREINAGE À DISQUE



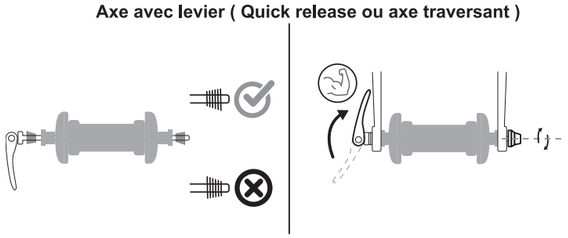
Enlever la cale plastique présent sur certain modèles.

Assembler la roue avec le disque entre les plaquettes. Si votre vélo est en axe traversant, serrer l'axe traversant au couple préconisé et vérifier l'alignement du disque entre les plaquettes.

Les freins à disque ont besoin d'une période de rodage. La force de freinage augmentera progressivement au fur et à mesure que le rodage progresse. Veiller à bien prendre en compte ces augmentations lorsqu'on utilise les freins pendant cette période de rodage.

3 - SERRAGE DE L'AXE DE ROUE

Axe avec levier (Quick release ou axe traversant)

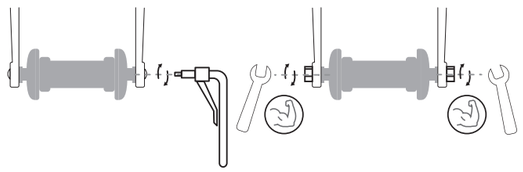


Attache rapide.

⚠ **Attention :** Attache rapide du côté gauche

Une certaine force doit être exercée pour fermer le levier à la main.

Axe sans levier (Quick release ou axe traversant)



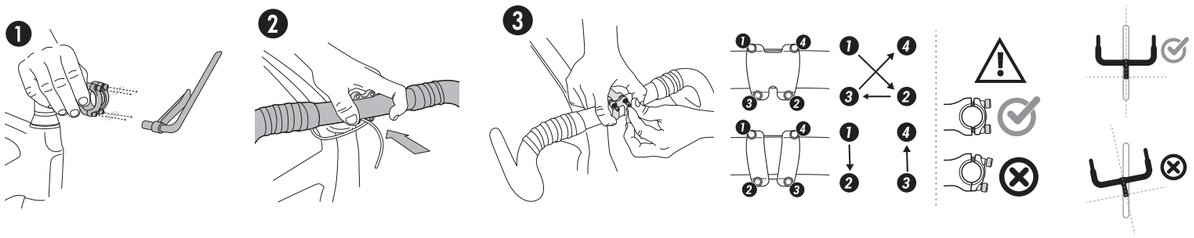
Allen

Vérifier le couple de serrage, sur l'axe traversant (souvent 10N.m), utiliser une clef dynamométrique.

Ecrous

Serrer avec force en utilisant une clef de la dimension adaptée.

4 - ASSEMBLAGE DE LA POTENCE DE VÉLO



Serrage au couple à l'aide de la clef dynamométrique des vis de la potence (Le plus souvent 5 N.m indiqués sur la potence). Pour le desserrage, utiliser une clé Allen.

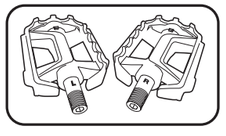
Dans le cas où vous veniez à changer la position de votre cintre, assurez vous que le capot de la potence soit correctement positionné et vissé par un serrage des vis en respectant les couples de serrage recommandés.

5 - MONTAGE DES PÉDALES

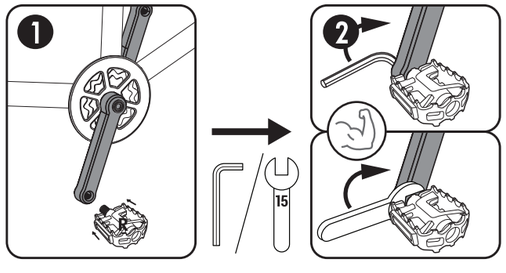
Pour identifier la pédale qui va à droite du vélo de celle qui va à gauche, sur les pédales vous avez 1 repère :

R = Pédale qui va à droite du vélo (côté pédalier). Vissez-la pour la fixer sur la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre.

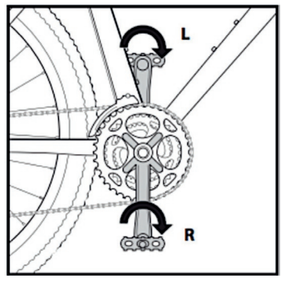
L = Pédale qui va à gauche du vélo. Vissez- la pour la fixer sur la manivelle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



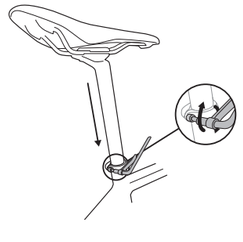
Ce type de montage se retrouve souvent pour les pédales de vélos de route et les pédales dites «automatiques».



- Visser les pédales à l'aide d'une des clés hexagonales.
- Finaliser le serrage à l'aide de cette clé.

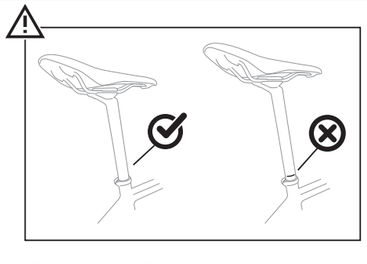


6 - RÉGLAGE DE LA TIGE DE SELLE



En fonction de votre taille et de votre position de confort, vous allez modifier votre hauteur de selle.

Serrage au couple à l'aide de la clef dynamométrique (5 N.m).



ATTENTION, la tige de sellle ne doit pas être sortie au-delà du repère paraissant sur la tige de la selle.

Cher client,

Cette notice de montage et d'assemblage vous permet de monter votre vélo en quelques gestes. L'assemblage et les pré-réglages nécessaires, tels que le réglage des freins ou du changement de vitesse, ont déjà été effectués par nos techniciens. Vous n'avez plus qu'à monter les pédales, repositionner le cintre et la selle. Tous les outils dont vous avez besoin pour le montage sont fournis avec le vélo.

Avertissements sur les risques liés à un montage ou à des réglages incorrects des différents composants du vélo :

Vous devez absolument lire la notice de montage et d'utilisation pour pouvoir tenir compte des conseils généraux et des particularités techniques de votre vélo. Le non respect des consignes de montage et de réglage prescrites dans cette notice, peuvent entrainer la dégradation de votre vélo et altérer votre sécurité lors de l'usage de ce dernier. Lorsque vous roulez à vélo, vous devez être conscient que cette activité est associée à des risques et que vous devez, en tant que cycliste, veiller à toujours garder le contrôle de votre vélo.

Le système d'éclairage et l'avertisseur sonore sont des équipements de sécurité fournis avec votre vélo, il doit être présent sur votre vélo lors de vos sorties.

Vérifiez que vos systèmes d'éclairages fonctionnent et que vos piles sont suffisamment chargées avant de prendre la route. L'utilisateur doit se conformer aux exigences de la réglementation nationale lorsque le vélo circule sur la voie publique.

Avertissement ENTRETIEN :

Votre vélo nécessite un minimum d'entretien et des révisions régulières en fonction de l'usage que vous en faites : huilez régulièrement la chaine, brossez les pignons et plateaux, introduisez périodiquement quelques gouttes d'huile dans les gaines de câbles de frein et de dérailleur et dépoussiérer les caoutchoucs de freins.

Contrôlez régulièrement les pneus et relevez l'usure, coupures, fissures, pincements et remplacez le pneu si nécessaire. Contrôlez les jantes et l'absence d'usure excessive, déformations, coups, fissures. La maintenance de votre bicyclette doit être effectuée régulièrement par un mécanicien qualifié.

Le cadre, la fourche et l'ensemble des composants doivent être vérifiés régulièrement par notre Service Après-Vente Décathlon afin de rechercher les indicateurs d'usure et/ou de détérioration potentielle (fissure, corrosion, casse...). Il s'agit de vérifications de sécurité importantes pour éviter les accidents, les blessures corporelles et pour assurer la bonne durée de vie de votre vélo.

Certaines pièces de votre vélo après 2 à 3 heures d'utilisation nécessitent un léger réglage, ceci est dû principalement à la mise en place définitive des éléments. La tension des câbles de dérailleur est à faire : les gaines se tassent, ce qui implique d'ajuster une nouvelle tension pour les dérailleur et les freins.

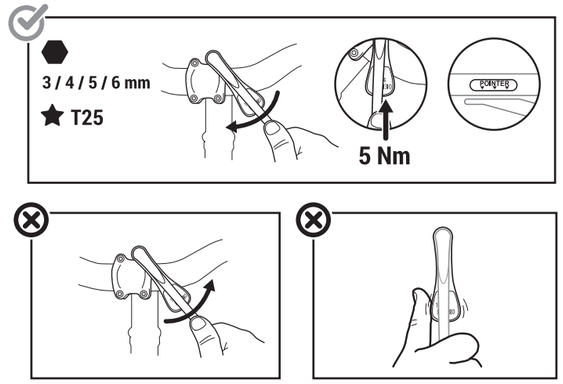
Concernant les vélos équipés d'une transmission mono-vitesse, lors des premiers tours de roue, le pédalage pourra vous sembler dur, cela est tout à fait normal, après quelques heures d'utilisation, le pédalage deviendra plus souple : la chaîne se détend naturellement.

Pour une utilisation sûre,le port du casque ainsi que les éléments de protection et/ou de signalisation sont fortement recommandés. Le produit et son usage doivent être conformes à la réglementation en vigueur. En cas d'utilisation sous la pluie ou sur chaussée humide la visibilité et l'adhérence sont moindres, les distances de freinage sont allongées, l'utilisateur doit adpater sa vitesse et anticiper son freinage. Le bon état des pièces d'usure comme par exemple les jantes, les freins, les pneumatiques, la direction, la transmission doivent être vérifiés par l'utilisateur avant toute utilisation et régulièrement contrôlés, entretenus et réglés par un mécanicien qualifié et expérimenté.

Avertissement : L'utilisation des pédales automatiques et à cale pied est d'un usage délicat et demande une période d'adaptation pour éviter la chute : enclenchez et déclenchez vos chaussures sur les pédales avant de partir. L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par différents facteurs tels que la poussière, la boue, la lubrification, la tension du ressort et l'usure.

Pour le réglage des fixations de chaussures, se référer aux préconisations du constructeur composant disponibles sur supportdecathlon.com

Cette opération doit être effectuée par un mécanicien qualifié.



Notice d'utilisation de la clé dynamométrique

- Sélectionnez l'embout requis à mettre dans le logement.
- Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre avec la force appropriée.
- Lire la valeur sur le côté droit de la poignée, le pointeur s'aligne avec le nombre.

Attention

- Ne pas utiliser cette clé pour désserrer des vis.
- Ne pas appliquer une force supérieure au couple maximal applicable de 10 Nm.
- Ne poussez pas et ne tordez pas l'échelle de lecture.
- Tournez la poignée UNIQUEMENT dans le sens des aiguilles d'une montre.

Les piles usagées contiennent des métaux nocifs pour l'environnement (Hg : mercurre, Cd : Cadium, Pb : plomb) : elles pourront être collectées dans nos magasins pour un traitement approprié, ne les jetez pas avec les ordures ménagères. Les piles doivent être collectées séparément. Le symbole «poubelle barrée» signifie que ce produit et les piles qu'il contient ne peuvent être jetés avec les déchets domestiques. Ils font l'objet d'un tri sélectif spécifique. Déposez les batteries ainsi que votre produit électronique en fin de vie dans un espace de collecte autorisé afin de les recycler. Cette valorisation de vos déchets électroniques permettra la protection de l'environnement et de votre santé.

DECATHLON

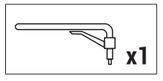
Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

PAP22

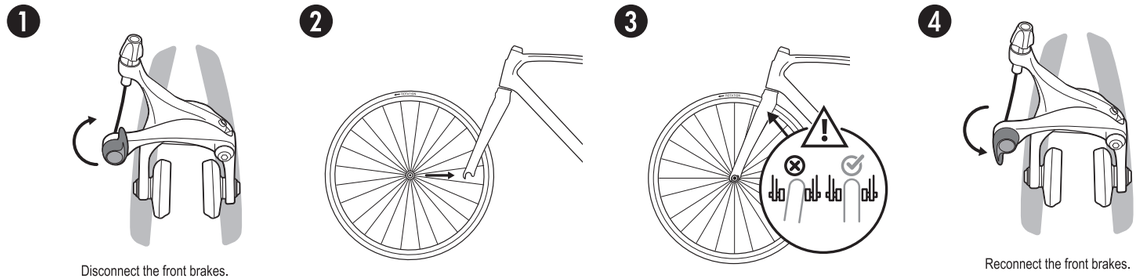
Pack Ref: 4752519

EN - Bike assembly instructions

⚠ **We recommend you to also read the full instructions on our support website.** ⚠



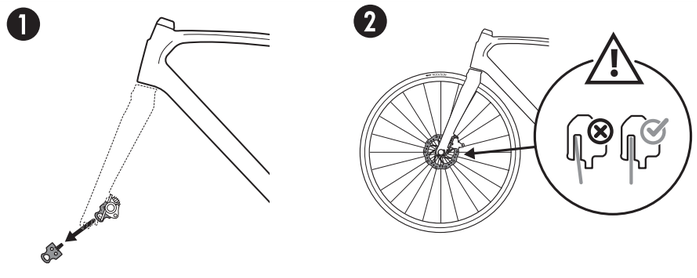
1 - ASSEMBLING THE FRONT WHEEL OF THE BICYCLE WITH PAD BRAKING



Disconnect the front brakes.

Reconnect the front brakes.

2 - ASSEMBLING THE FRONT WHEEL OF THE BICYCLE WITH DISC BRAKING



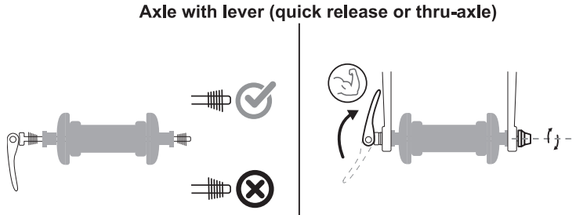
Remove the plastic spacer used on some models.

Fit the wheel with the disc between the pads. If your bike is thru-axle, tighten the thru-axle to the recommended torque and check the alignment of the disc between the pads.

The brakes on your bike, require a burn-in period. The braking force will gradually increase as the burn-in period progresses. Make sure that you are aware of any such increases in braking force when using the brakes during the burn-in period.

3 - TIGHTEN THE WHEEL AXLE

Axle with lever (quick release or thru-axle)

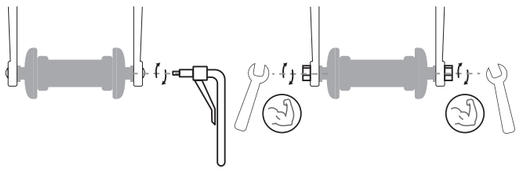


Quick release.

⚠ **Caution:** Left quick release

Some force is required to close the lever by hand.

Axle without lever (quick release or thru-axle)



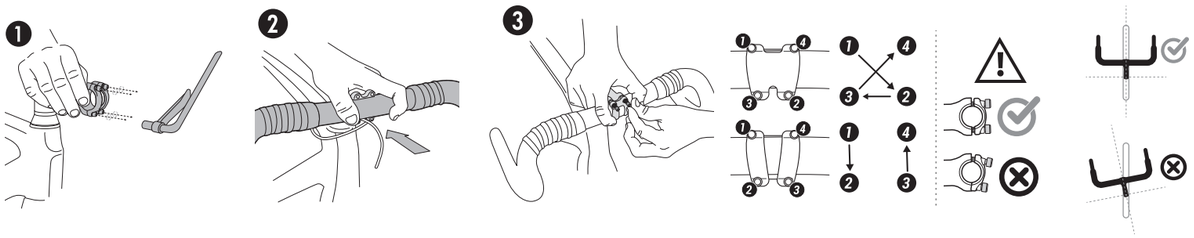
Allen

Check the tightening torque, on the thru axle, (often 10N.m), use a torque wrench.

Nuts

Tighten hard using the correct-sized wrench.

4 - ASSEMBLING THE BICYCLE STEM



Tighten the stem screws to the torque (most often 5N.m indicated on the stem) using a torque wrench.To loosen, use an Allen key.

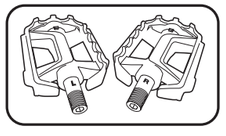
Should you have to change the position of your handlebar, make sure that the stem cover is correctly positioned and tightened by tightening the screws alternately, while observing the recommended tightening torques.

5 - PEDAL ASSEMBLY

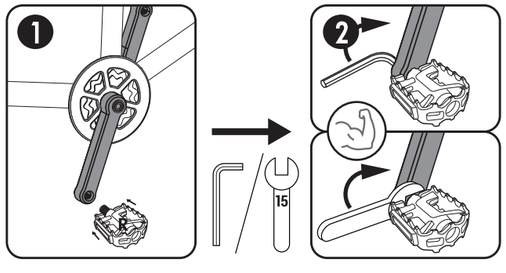
To identify the pedal that goes on the right of the bike from the one that goes to the left, there is a marking on each pedal:

R = Pedal that goes on the right of the bike (bottom bracket side). Screw on clockwise to fasten it to the crank.

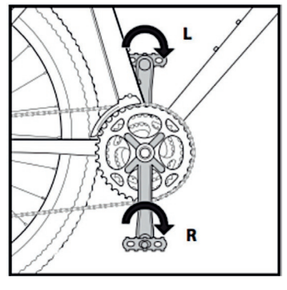
L = Pedal that goes on the left of the bike. Turn it anti-clockwise to fasten it to the crank.



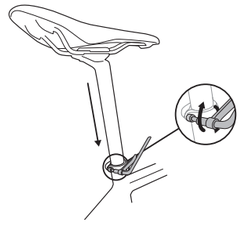
This type of assembly is often found with road bike pedals and so-called «clipless» pedals.



- Screw on the pedals using one of the Allen keys.
- Finish off the tightening with this key.

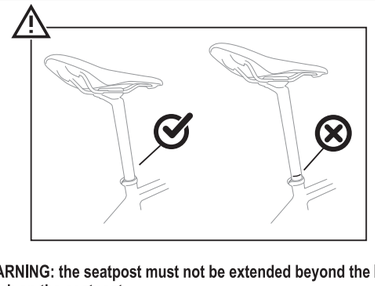


6 - ADJUSTING THE SEATPOST



You will modify the height of your saddle according to your height and the riding position where you feel comfortable.

Tighten to the torque (5N.m) using a torque wrench.



WARNING: the seatpost must not be extended beyond the limit mark on the seatpost.

Dear customer,

This fitting and assembly manual is for assembling your bike in just a few simple steps. The assembly and the necessary pre-adjustments, such as the adjustment of the brakes or gear changes, have already been done by our technicians. All you have to do is mount the pedals, position the handlebars and the saddle. All the tools you need to assemble the bike are provided with the bike.

Warnings about the risks of improperly assembling or adjusting the various components of the bike:

You must read the assembly and operating instructions so that you are aware of the general advice and technical features of your bike. Failure to comply with the installation and adjustment instructions in this manual may result in damage to your bike and jeopardise your safety when using it. When riding a bike, you should be aware that there are risks associated with cycling and that you, as the cyclist, must always be in control of your bike.

The lighting system and the audible warning are safety devices that are provided with your bike. They must be fitted to the bike when you are out cycling.

Check that your lighting systems are working and that the batteries are sufficiently charged before setting off. The user must comply with the requirements of the country's regulations when riding a bicycle on public roads.

Warning MAINTENANCE:

Your bike requires a certain amount of maintenance and regular servicing depending on your use of the bike: regularly oil the chain, brush the cogs and chainrings, place a few drops of oil in the brake and derailleur cable sleeves and remove dust from the brake pads.

Regularly check the tyres and check for wear, cuts, cracks, pinching and replace the tyre if necessary. Check the rims and make sure there is no excessive wear, buckling, knocks or cracks. The maintenance of your bicycle must be carried out regularly by a qualified mechanic.

The frame, forks and all the components must be regularly checked by our Decathlon After-Sales Service team to detect the signs of wear and/or potential deterioration (cracks, corrosion, damage, etc.). These are important safety checks which help avoid accidents and physical injury and ensure the lasting health of your bicycle.

Some parts of your bicycle will require slight modifications after 2 to 3 hour's use, mainly in order to make final adjustments to the components. The derailleur cable tension must be adjusted: the sleeves get compacted, which means that the derailleur and brake tensions need to be readjusted.

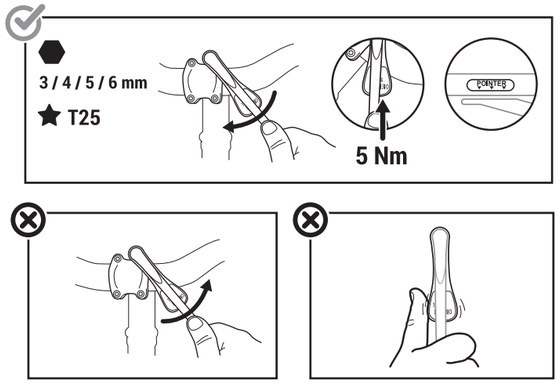
With single-speed bikes, pedalling may seem difficult at first. This is completely normal, and after a few hour's use pedalling will become easier: the chain loosens naturally.

For safe use,wear a helmet as well as protection and/or signalling elements. The product and its use must comply with the regulations in force. When used in the rain or on wet roads the visibility and grip are reduced, braking distances are extended, the user must adapt their speed and anticipate when braking. The good condition of wear parts such as the rims, brakes, tyres, headset and transmission must be checked by the user before use and regularly checked, maintained and adjusted by a qualified and experienced mechanic.

Warning: Using clipless pedals and pedals with toe clips is complicated and requires some practice to avoid falling: clip your shoes in and out of the pedals before setting off. The interface between the cleat and the pedal can be affected by a number of factors including dust, mud, lubrication, spring tension and general wear.

To adjust the cleats of the shoe, read the recommendations of the component manufacturer available on our website

This operation must be performed by a qualified mechanic.



Torque wrench user instructions

- Select the right attachment to fit in the housing.
- Turn the handle clockwise with the required force.
- Read the value on the right side of the handle - the pointer lines up with the number.

Please note

- Do not use this wrench to untighten the screws.
- Do not apply a force greater than the maximum applicable torque of 10 Nm.
- Do not push or twist the reading scale.
- Turn the handle ONLY clockwise.

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

Used batteries contain harmful metals for the environment (Hg: Mercury, Cd: Cadmium, Pb: Lead): they can be taken to our shops to be disposed of appropriately; do not throw them away with household waste. Batteries should be collected separately. The «crossed-out bin» symbol indicates that this product and the batteries it contains cannot be thrown away with household waste. They must be sorted and recycled separately. Take the batteries and unusable electronic products to an authorised collection area for recycling. Recycling your electronic waste in this way will protect the environment and your health.

PAP22

Pack Ref: 4752519